

RUMO S.A.

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Companhia Aberta

Categoria A

FATO RELEVANTE

A **RUMO S.A.** (B3: RAIL3) ("Rumo ou "Companhia"), em atendimento ao disposto no artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/76 e na Resolução CVM nº 44/2021, e em continuidade ao Fato Relevante de 3 de novembro de 2022, atualiza as projeções de investimento para o projeto da Ferrovia do Mato Grosso ("FMT").

O terminal de transbordo dessa primeira etapa da FMT será localizado na BR 070, próximo a MT 130, com o objetivo de otimizar a movimentação de carga por meio da malha rodoviária existente e das melhorias de infraestrutura em curso na região. O novo terminal iniciará operação em 2026, com 10mmton de capacidade anual, tendo a opcionalidade de acrescentar novos módulos futuramente. A distância ferroviária entre o novo terminal e o Terminal de Rondonópolis será de aproximadamente 160km.

Projeção de Investimento para Construção do Projeto FMT – 1ª Fase (jul/24 à dez/26)	
Capex Construtivo (R\$ bilhões) ¹	$3,8 \leq \Delta \leq 4,3$

¹Termos reais, data-base junho/24.

A atualização da projeção considera: (i) a inclusão dos investimentos de aproximadamente R\$ 500 milhões para construção do novo terminal, que não estava incluído na projeção anterior; (ii) a exclusão dos investimentos já desembolsados até junho/24; (iii) a atualização das premissas de construção; e (iv) premissas macroeconômicas de reconhecidas consultorias terceiras.

O retorno estimado para o investimento permanece atrativo e em linha com o esperado pela Rumo para esse projeto.

A projeção de investimentos constante deste Fato Relevante substitui integralmente as estimativas apresentadas no Fato Relevante de 3 de novembro de 2022.

A Ferrovia do Mato Grosso é um projeto transformacional para a Rumo e para a infraestrutura brasileira. Em conjunto com os demais investimentos em implementação no sistema ferroviário e no Porto de Santos, o projeto levará os benefícios da ferrovia para cada vez mais clientes e um volume maior de carga, promovendo uma logística segura, eficiente e de baixo carbono que impulse o agronegócio brasileiro.

Curitiba, 26 de agosto de 2024.

Rafael Bergman

Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores

RUMO S.A.

Corporate Taxpayer's ID 02.387.241/0001-60
 Company Registry (NIRE) 41.300.019.886
 Publicly held Company
 Category A

MATERIAL FACT

RUMO S.A. (B3: RAIL3) ("Rumo" or "Company"), in compliance with the provisions of article 157, paragraph 4, of the Law 6,404/76 and CVM Resolution 44/2021, and in continuity with the Material Fact release on November 3rd, 2022, updates its investment estimate for the Mato Grosso Railway ("FMT") Project.

The transshipment terminal for this initial phase of the FMT will be located along BR 070, near MT 130, with the goal of optimizing cargo movement via the existing road network and the ongoing infrastructure improvements in the region. The new terminal is scheduled to commence operations in 2026, with an annual capacity of 10 million tons, and has the potential for future expansion with additional modules. The rail distance between the new terminal and the Rondonópolis Terminal will be approximately 160 km.

Investment Estimate for the Construction of the FMT Project – Phase 1 <i>(jul/24 to dec/26)</i>	
Construction Capex (BRL Billions) ¹	$3.8 \leq \Delta \leq 4.3$

¹Real terms, database jun/24.

The updated projection considers: (i) the inclusion of approximately BRL 500 million in investments for the construction of the new terminal, which was not included in the previous projection; (ii) the exclusion of investments already disbursed until June 2024; (iii) the update of construction assumptions; and (iv) macroeconomic assumptions from recognized third-party consultancies.

The estimated return on investment remains attractive and in line with Rumo's expectations for this project.

The investment projection included in this Material Fact Notice fully replaces the estimates presented in the Material Fact Notice of November 3rd, 2022.

The Mato Grosso Railway is a transformational project for Rumo and for the Brazilian infrastructure. In addition to other ongoing investments in the railway system and at the Port of Santos, the project will extend the benefits of the railway to an increasing number of customers and a greater volume of cargo, promoting a safe, efficient, and low-carbon logistics that drive the Brazilian agribusiness forward.

Curitiba, August 26th, 2024.

Rafael Bergman
Chief Financial and Investor Relations Officer