

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	abr/23	abr/24	Var. %	jan - abr/23	jan - abr/24	Var. %
AutoBAN	23.036	26.072	13,2%	92.133	102.173	10,9%
ViaOeste	10.186	10.673	4,8%	40.302	42.077	4,4%
RioSP ¹	13.385	13.937	4,1%	53.640	56.406	5,2%
SPVias	5.667	5.840	3,1%	22.217	23.888	7,5%
ViaSul	7.488	7.419	-0,9%	34.589	35.405	2,4%
RodoAnel Oeste	10.979	12.145	10,6%	44.428	46.992	5,8%
ViaCosteira	6.418	6.432	0,2%	28.398	29.383	3,5%
ViaLagos	735	715	-2,7%	3.459	3.391	-2,0%
MSVia	3.901	4.362	11,8%	17.081	17.565	2,8%
Renovias (40%)	1.867	2.069	10,8%	7.391	8.097	9,6%
ViaRio (66,66%)	1.223	1.338	9,4%	5.002	5.196	3,9%
CCR Rodovias^{2,3,4}	95.071	101.676	6,9%	388.941	412.653	6,1%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAN, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	abr/23	abr/24	Var. %	jan - abr/23	jan - abr/24	Var. %
ViaQuatro	15.071	17.476	16,0%	59.824	63.874	6,8%
Barcas	1.013	1.149	13,4%	4.132	4.415	6,8%
VLT Carioca	1.378	1.874	36,0%	6.093	6.547	7,4%
MetrôBahia	7.962	10.436	31,1%	32.407	37.712	16,4%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	11.792	14.623	24,0%	47.240	53.833	14,0%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18.201	20.342	11,8%	73.360	75.371	2,7%
CCR Mobilidade¹	55.416	65.901	18,9%	223.056	241.751	8,4%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	abr/23	abr/24	Var. %	jan - abr/23	jan - abr/24	Var. %
Aeris	252	267	6,0%	1.016	1.164	14,5%
Curaçao	69	87	26,6%	246	334	35,5%
BH Airport	417	476	14,1%	1.680	1.809	7,7%
Bloco Sul	435	455	4,5%	1.740	1.819	4,5%
Bloco Central	288	299	3,7%	1.186	1.245	5,0%
Quito	228	228	-0,2%	846	879	3,9%
CCR Aeroportos¹	1.689	1.811	7,2%	6.715	7.251	8,0%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 10 de Maio de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
 Vice-Presidente Financeiro e
 de Relações com Investidores