

Vale atualiza sobre negociações de contratos de concessão ferroviária

Rio de Janeiro, 16 de abril de 2026 – Em continuidade às comunicações anteriores sobre o tema¹, a Vale S.A. (“Vale” ou “Companhia”) informa que seu Conselho de Administração aprovou, nesta data, a continuidade, pelo Comitê Executivo da Companhia, das negociações relativas à otimização dos Contratos de Concessão da Estrada de Ferro Carajás (EFC) e da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) (“Contratos de Concessão”), junto ao Ministério dos Transportes (MT), a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Infra S.A. (INFRA), no âmbito de suas respectivas competências legais.

A Vale reafirma seu compromisso com as diretrizes e bases gerais para a otimização, estabelecidas no acordo celebrado em 30 de dezembro de 2024, notadamente quanto a base de ativos e as obras de infraestrutura. A Companhia encontra-se adimplente e continuará cumprindo integralmente todas as obrigações previstas nos Contratos de Concessão. A conclusão da otimização dos Contratos de Concessão, quando aprovada pelo Tribunal de Contas da União (TCU), deverá conferir maior previsibilidade, segurança jurídica e definitividade às obrigações e aos investimentos associados às duas concessões ferroviárias da Vale, assegurando o adequado equilíbrio entre seus direitos e responsabilidades e contribuindo para a eficiência operacional de longo prazo da Companhia, com a perenidade do sistema logístico integrado.

Marcelo Feriozzi Bacci
Vice-Presidente Executivo de Finanças e Relações com Investidores

Para mais informações, contatar:

Vale.RI@vale.com
Thiago Lofiego: thiago.lofiego@vale.com
Luciana Oliveti: luciana.oliveti@vale.com
Pedro Terra: pedro.terra@vale.com
Patricia Tinoco: patricia.tinoco@vale.com

Esse comunicado pode incluir declarações que apresentem expectativas da Vale sobre eventos ou resultados futuros. Todas as declarações quando baseadas em expectativas futuras, envolvem vários riscos e incertezas. A Vale não pode garantir que tais declarações venham a ser corretas. Tais riscos e incertezas incluem fatores relacionados a: (a) países onde temos operações, principalmente Brasil e Canadá, (b) economia global, (c) mercado de capitais, (d) negócio de minérios e metais e sua dependência à produção industrial global, que é cíclica por natureza, e (e) elevado grau de competição global nos mercados onde a Vale opera. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam originar resultados diferentes daqueles estimados pela Vale, favor consultar os relatórios arquivados na Comissão de Valores Mobiliários – CVM, na U.S. Securities and Exchange Commission – SEC em particular os fatores discutidos nas seções “Estimativas e projeções” e “Fatores de risco” no Relatório Anual – Form 20F da Vale.

¹ Notadamente, o Comunicado ao Mercado e o Fato Relevante divulgados ao mercado em 28 de agosto de 2025 e em 30 de dezembro de 2024, respectivamente.

Vale updates on railway concession contracts negotiations

Rio de Janeiro, April 16, 2026 – Further to the Company’s prior disclosures on this matter¹, Vale S.A. (“Vale” or the “Company”) announces that its Board of Directors approved, on this date, the continuation, by the Company’s Executive Committee, of negotiations concerning the optimization of the concession contracts of the Carajás Railway (Estrada de Ferro Carajás – EFC) and the Vitória a Minas Railway (Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM) (the “Concession Contracts”). These discussions are being held with the Brazilian Ministry of Transport (MT), the National Land Transportation Agency (ANTT), Infra S.A., and the Office of the Attorney General of the Union (AGU), within the scope of their respective legal authorities.

Vale reaffirms its commitment to the guidelines and general framework for the optimization process set forth in the agreement entered into on December 30, 2024, notably with respect to the asset base and infrastructure works. The Company is in full compliance with, and will continue to fully perform, all obligations provided for under the Concession Contracts. The conclusion of the Concession Contracts optimization, when approved by the Federal Court of Accounts (TCU), is expected to provide greater predictability, legal certainty, and finality with respect to the obligations and investments associated with Vale’s two railway concessions, ensuring an appropriate balance between the Company’s rights and liabilities and contributing to its long-term operational efficiency, as well as to the sustainability of its integrated logistics system.

Marcelo Feriozzi Bacci
Vice President, Finance and Investor Relations

For further information, please contact:
Vale.RI@vale.com
Thiago Lofiego: thiago.lofiego@vale.com
Luciana Oliveti: luciana.oliveti@vale.com
Pedro Terra: pedro.terra@vale.com
Patricia Tinoco: patricia.tinoco@vale.com

This press release may include statements that present Vale’s expectations about future events or results. All statements, when based upon expectations about the future, involve various risks and uncertainties. Vale cannot guarantee that such statements will prove correct. These risks and uncertainties include factors related to the following: (a) the countries where we operate, especially Brazil and Canada; (b) the global economy; (c) the capital markets; (d) the mining and metals prices and their dependence on global industrial production, which is cyclical by nature; and (e) global competition in the markets in which Vale operates. To obtain further information on factors that may lead to results different from those forecast by Vale, please consult the reports Vale files with the U.S. Securities and Exchange Commission (SEC), the Brazilian Comissão de Valores Mobiliários (CVM) and in particular the factors discussed under “Forward-Looking Statements” and “Risk Factors” in Vale’s annual report on Form 20-F.

¹ Notably, the Press Releases disclosed to the market on August 28, 2025, and December 30, 2024, respectively.