

Vale atualiza sobre a repactuação dos contratos de concessão ferroviária

Rio de Janeiro, 28 de agosto de 2025 – Em continuidade ao Fato Relevante divulgado em 30 de dezembro de 2024¹, a Vale S.A. (“Vale” ou “Companhia”) informa que, no âmbito de uma mediação realizada pelo Tribunal de Contas da União, não foi possível chegar a um consenso com a Agência Nacional de Transportes Terrestres e a União Federal, representada pelo Ministério dos Transportes, dentro do prazo estabelecido para a repactuação dos Contratos de Concessão da Estrada de Ferro Carajás e da Estrada de Ferro Vitória a Minas. Os Contratos de Concessão, que foram prorrogados antecipadamente até 2057 por termos aditivos estabelecidos em 16 de dezembro de 2020², permanecem vigentes. A Vale permanece comprometida com as bases gerais para a repactuação estabelecidas no acordo celebrado em 30 de dezembro de 2024. A Vale está adimplente e continuará cumprindo todas as obrigações previstas nos Contratos de Concessão e adotará as medidas necessárias para assegurar seus direitos e responsabilidades.

Marcelo Feriozzi Bacci
Vice-Presidente Executivo de Finanças e Relações com Investidores

Para mais informações, contatar:

Vale.RI@vale.com
Thiago Lofiego: thiago.lofiego@vale.com
Mariana Rocha: mariana.rocha@vale.com
Luciana Oliveti: luciana.oliveti@vale.com
Pedro Terra: pedro.terra@vale.com
Patrícia Tinoco: patricia.tinoco@vale.com

Esse comunicado pode incluir declarações que apresentem expectativas da Vale sobre eventos ou resultados futuros. Todas as declarações quando baseadas em expectativas futuras, envolvem vários riscos e incertezas. A Vale não pode garantir que tais declarações venham a ser corretas. Tais riscos e incertezas incluem fatores relacionados a: (a) países onde temos operações, principalmente Brasil e Canadá, (b) economia global, (c) mercado de capitais, (d) negócio de minérios e metais e sua dependência à produção industrial global, que é cíclica por natureza, e (e) elevado grau de competição global nos mercados onde a Vale opera. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam originar resultados diferentes daqueles estimados pela Vale, favor consultar os relatórios arquivados na Comissão de Valores Mobiliários – CVM, na U.S. Securities and Exchange Commission – SEC em particular os fatores discutidos nas seções “Estimativas e projeções” e “Fatores de risco” no Relatório Anual – Form 20F da Vale.

¹ Com o título “Vale informa sobre a repactuação dos contratos de concessão ferroviária”, disponível [aqui](#).

² Conforme fato relevante divulgado na ocasião, com o título “Vale informa sobre prorrogações antecipadas de concessões ferroviárias”, disponível [aqui](#).

Vale updates on the renegotiation of railway concession contracts

Rio de Janeiro, August 28, 2025 – Following the press release dated December 30, 2024¹, Vale S.A. (“Vale” or “Company”) informs that, within the scope of a mediation conducted by the Brazilian Federal Court of Accounts, it was not possible to reach a consensus with the Brazilian National Land Transport Agency and the Brazilian Federal Government, represented by the Ministry of Transport, within the established deadline for the renegotiation of the Concession Contracts for the Carajás Railway and the Vitória a Minas Railway. The Concession Contracts, which were preemptively extended until 2057 by addendums established on December 16, 2020², remain in effect. Vale remains committed to the general conditions of the renegotiation agreed upon in accordance with the terms of the agreement signed on December 30, 2024. Vale is in compliance and will continue to fulfill all stipulated obligations in the Concession Contracts and will take the necessary measures to ensure its rights and responsibilities.

Marcelo Feriozzi Bacci
Executive Vice President, Finance and Investor Relations

For further information, please contact:

Vale.RI@vale.com
Thiago Lofiego: thiago.lofiego@vale.com
Mariana Rocha: mariana.rocha@vale.com
Luciana Oliveti: luciana.oliveti@vale.com
Pedro Terra: pedro.terra@vale.com
Patrícia Tinoco: patricia.tinoco@vale.com

This press release may include statements that present Vale’s expectations about future events or results. All statements, when based upon expectations about the future, involve various risks and uncertainties. Vale cannot guarantee that such statements will prove correct. These risks and uncertainties include factors related to the following: (a) the countries where we operate, especially Brazil and Canada; (b) the global economy; (c) the capital markets; (d) the mining and metals prices and their dependence on global industrial production, which is cyclical by nature; and (e) global competition in the markets in which Vale operates. To obtain further information on factors that may lead to results different from those forecast by Vale, please consult the reports Vale files with the U.S. Securities and Exchange Commission (SEC), the Brazilian Comissão de Valores Mobiliários (CVM) and in particular the factors discussed under “Forward-Looking Statements” and “Risk Factors” in Vale’s annual report on Form 20-F.

¹ With the title “Vale informs on the renegotiation of railway concession contracts”, available [here](#).

² As disclosed in the press release at the time, titled “Vale informs on the early extensions of railway concessions,” and available [here](#).