

Motivo da reapresentação: "Inclusão do valor do EBITDA de 2025 da adquirida na metodologia IFRS-16"

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.

N.I.R.E. 35.300.340.931

CNPJ/MF nº 02.351.144/0001-18

Companhia Aberta

FATO RELEVANTE – Celebração de Contrato de Compra e Venda da Transcopa

A **TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.** ("**Tegma**" ou "**Companhia**" - B3: TGMA3), em atenção ao artigo 157, §4º, da Lei nº 6.404/1976 e à Resolução CVM nº 44/2021, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que a sua controlada Tegma Cargas Especiais Ltda ("**TCE**"), celebrou, nesta data, um Contrato de Compra e Venda, sujeito ao cumprimento de Condições Precedentes, para aquisição de ações representativas de **70%** do capital social da TSS Holding S.A., holding do grupo Transcopa ("**Transcopa**" e "**Operação**" respectivamente).

Sobre o Grupo Transcopa

Fundada em 1964, a Transcopa é uma operadora integrada e verticalizada de logística que atende principalmente os segmentos de Químicos e Grãos, tendo suas bases localizadas na Região de São Sebastião e Caraguatatuba. A região conta com o Porto de São Sebastião e constitui um importante polo logístico, sendo estrategicamente atendida por renovada¹ e ampla malha rodoviária facilitando a conexão ao Vale do Paraíba e ao Planalto Paulista, onde estão presentes seus principais clientes, além do acesso à malha ferroviária estadual.

A Transcopa realiza um completo rol de operações portuárias com granéis sólidos, inclusive em áreas alfandegadas do Porto de São Sebastião, através do (i) transporte do produto até o cliente final, (ii) serviços portuários de movimentação para carga e descarga e (iii) armazenagem de produtos (respectivamente, 55%, 30% e 15% da receita dos últimos dois anos).

A Transcopa opera um moderno armazém de 14 mil m² na região de Caraguatatuba, diversos armazéns localizados no Porto de São Sebastião, com área total de cerca de 13 mil m², uma frota de 100 caminhões e implementos próprios, sendo 14 silos para transporte de produtos químicos como sulfato de sódio e outros, além de diversos equipamentos de operação portuária.

Em 2025, com base em números não auditados, mas revisados no processo de diligência, a Transcopa apresentou uma receita líquida de **R\$ 98 milhões**, um CAGR de 8% nos últimos 2 anos e um EBITDA de **R\$ 22 milhões** (23% de margem) ex IFRS-16; R\$ 26,9 milhões na metodologia IFRS-16 (27,6% de margem). Esses indicadores se refletiram em um **ROE de 21 e 18%**, respectivamente em 2024 e 2025. A empresa apresenta baixa alavancagem financeira (dívida bruta com terceiros em 2025 de aproximadamente R\$ 6 milhões) e conta com 128 colaboradores.

Sobre a Operação

Para fins da Operação, a TCE adquirirá na data de fechamento, após cumprimento das condições precedentes, de 70% do capital social da TRANSCOPA por **R\$ 99,4 milhões**, o que corresponde a uma avaliação do *equity value* em **R\$ 142 milhões**, ambos os valores em uma base livre de dívida líquida. A aquisição da participação indicada será à vista, no Fechamento da Operação e a liquidação financeira efetiva considerará ajustes a serem apurados, como dívida líquida efetiva, descontos para garantia de indenização, conforme definidos nos documentos da operação.

¹ <https://www.saosebastiao.sp.gov.br/noticia.asp?ID=N1772026155918>

O Fechamento da Operação dependerá do cumprimento de Condições Precedentes habituais, em especial a aprovação do Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE.

O pagamento da Operação dar-se-á por meio de uma combinação de capital próprio e financiamento, estruturado junto às instituições financeiras parceiras.

Na data de Fechamento da Operação, será assinado acordo de acionistas entre a TCE e os atuais acionistas da Transcopa, tratando, dentre outros assuntos, das opções de compra e venda dos 30% remanescentes do capital social total e votante da Transcopa, a serem exercidas durante o primeiro trimestre de 2030. O antigo proprietário e atual CEO permanecerá na gestão após o fechamento da transação, garantindo a continuidade e crescimento da Transcopa, ao mesmo tempo em que liderará a integração e busca de sinergias com apoio da estrutura da Tegma.

Racional Estratégico

A aquisição da **Transcopa** vem ao encontro do direcionamento estratégico da Tegma de expansão da Divisão de Logística Integrada, por meio de negócios que ampliem sua diversificação geográfica, tenham complementariedade aos atuais, representem oportunidades de crescimento e rentabilidade adequadas aos critérios da Administração. Conforme já explicado, o negócio da Transcopa é semelhante ao da TCE, empresa do grupo Tegma, sediada em Cubatão, responsável pelo transporte, armazenagem e gestão de granéis sólidos e representa um movimento de verticalização e de ampliação do escopo das nossas atividades, inclusive para operações portuárias e novos segmentos de relevância, como os de cevada, malte e cargas de projeto. Além disso, a complementariedade dos negócios permitirá um melhor aproveitamento de ativos (equipamentos de transporte e armazenagem de granéis sólidos) e possíveis *cross-selling*.

A atuação da **Transcopa** no Porto de São Sebastião/SP também é um importante diferencial e no futuro próximo, permitirá à Tegma o acesso à logística de exportação. O porto tem planos de ampliação da sua capacidade operacional² e a Reforma Tributária poderá gerar novas demandas de operações em função da proximidade e acesso a toda a área de influência do Porto de São Sebastião.

A Companhia informa que a Operação não se enquadra nas hipóteses do Artigo 256 da Lei das SA, em função desta ter sido realizada por uma controlada da Companhia. Portanto, a operação não será submetida à deliberação da assembleia geral de acionistas e não ensejará aos seus acionistas o direito de recesso.

A Focal Capital atua como assessor financeiro exclusivo da Tegma, com papel relevante na condução desta transação.

A Tegma reitera o seu compromisso de manter os acionistas e o mercado em geral informados acerca do andamento deste assunto e convida a todos a participar da teleconferência que servirá para tratar da Operação a ser realizada no dia 10 de agosto de 2026, às 15 h (BRT). Os dados para conexão e webcast estão disponíveis no site de Relações com Investidores da Tegma: <http://ri.tegma.com.br/>.

São Bernardo do Campo, 8 de agosto de 2026

Ramón Pérez Arias Filho

Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores

Contato de RI:

Ian Nunes, (11) 4397-9423, ian.nunes@tegma.com.br

² <https://ppi.gov.br/projetos/ssb01-terminal-para-movimentacao-de-carga-geral-no-porto-de-sao-sebastiao-sp/> & <https://www.atribuna.com.br/noticias/portomar/porto-de-s-o-sebasti-o-amplia-capacidade-projeta-avanco-e-vai-ganhar-novo-acesso-no-litoral-de-s-o-paulo-1.508473>

Reason for resubmission: "Inclusion of the acquired company's 2025 EBITDA figure in the IFRS-16 methodology"

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.

N.I.R.E. 35.300.340.931

CNPJ/MF nº 02.351.144/0001-18

Publicly Held Company

Material Fact – Execution of Transcopa Purchase and Sale Agreement

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A. ("**Tegma**" or "**Company**" - B3: TGMA3), pursuant to Article 157, paragraph 4, of Law No. 6,404/1976 and CVM Resolution No. 44/2021, hereby informs its shareholders and the market in general that its subsidiary Tegma Cargas Especiais Ltda. ("**TCE**") entered into, on this date, a Purchase and Sale Agreement, subject to the fulfillment of conditions precedent, for the acquisition of shares representing **70%** of the share capital of TSS Holding S.A., holding company of the Transcopa group ("**Transcopa**" and "**Transaction**" respectively).

About the Transcopa Group

Founded in 1964, Transcopa is an integrated and vertically structured logistics operator primarily serving the chemicals and grains segments, with its bases located in the São Sebastião and Caraguatatuba region, in São Paulo State. The Port of São Sebastião is an important logistic driver for the region and constitutes an important logistics hub, strategically served by a renewed¹ and extensive road network. It facilitates the connection to Vale do Paraíba and the São Paulo Plateau regions, where Transcopa's main customers are located. Additionally, there is access to the state railway network.

Transcopa performs a full range of port operations, such as solid bulk cargo, including in bonded areas of the Port of São Sebastião, through (i) transportation of products to the end customer, (ii) port handling services for loading and unloading, and (iii) product storage (respectively, 55%, 30% and 15% of revenue over the last two years).

Transcopa operates a modern 14,000 m² warehouse in the Caraguatatuba region, several warehouses located at the Port of São Sebastião with a total area of approximately 13,000 m², a fleet of 100 owned trucks and trailers, including 14 carriers for transporting chemical products such as sodium sulfate and others, as well as various port operation equipment.

In 2025, based on unaudited figures reviewed during the diligence process, Transcopa recorded net revenue of **R\$ 98 million**, an 8% CAGR over the last two years and an EBITDA of **R\$ 22 million** (23% margin) ex-IFRS16; **R\$ 26.9 million** according to IFRS-16 (27.6% margin). These indicators resulted in **ROE of 21% and 18%**, respectively, in 2024 and 2025. The company has low financial leverage (gross third-party debt in 2025 of approximately R\$ 6 million) and has 128 employees.

About the Transaction

For the purposes of the Transaction, TCE will acquire, on the closing date and following the satisfaction of conditions precedent, 70% of TRANSCOPA's share capital for **R\$ 99.4 million**, corresponding to an *equity value* of **R\$ 142 million**, both amounts on a net debt-free basis. The acquisition of the indicated stake will be settled in cash at the closing of the Transaction, and the effective financial settlement will consider adjustments to be determined, such as effective net debt and indemnity guarantee discounts, as defined in the transaction documents.

¹ <https://www.saosebastiao.sp.gov.br/noticia.asp?ID=N1772026155918>

The closing of the transaction will be subject to the satisfaction of customary conditions precedent, particularly approval by the Administrative Council for Economic Defense (CADE).

The payment for the Transaction will be made through a combination of own and financing proceeds, structured with partner financial institutions.

On the Transaction Closing Date, a shareholders' agreement will be executed between TCE and Transcopa's current shareholders, addressing, among other matters, call and put options regarding the remaining 30% of Transcopa's total and voting share capital, to be exercised during the first quarter of 2030. The former owner and current CEO will remain in management after the closing of the transaction, ensuring Transcopa's continuity and growth, while leading the integration and pursuit of synergies with the support of Tagma's structure.

Strategic Rationale

The acquisition of **Transcopa** is aligned with Tagma's strategic pursuit of expanding its Integrated Logistics Division through businesses that increase its geographic diversification, are complementary to its current operations, and represent growth opportunities and profitability consistent with Management's criteria. As previously explained, **Transcopa's** business is related to that of TCE, a Tagma group company based in Cubatão-SP, responsible for the transportation, storage and management of solid bulk cargo. This transaction represents a move toward vertical integration and expansion of the scope of our activities, including port operations and new relevant segments such as barley, malt and project cargo. In addition, the complementarity of the businesses will allow for better use of assets (solid bulk transportation and warehousing facilities) and potential *cross-selling*.

Transcopa's operations at the Port of São Sebastião/SP are also an important differentiating factor and soon, will provide Tagma access to export logistics. The port has plans to expand its operating capacity², and the ongoing tax reform in Brazil may generate new operational demands due to its proximity and access to the entire area of influence of the Port of São Sebastião.

The Company informs that the Transaction does not fall within the hypotheses set forth the Article 256 of the Brazilian Corporations Law because it was carried out through a subsidiary of the Company. Therefore, the transaction will not be submitted for approval by the general shareholders' meeting and will not give rise to withdrawal rights for its shareholders.

Focal Capital is acting as Tagma's exclusive financial advisor, playing a significant role in executing this transaction.

Tagma reiterates its commitment to keeping shareholders and the market in general informed about the progress of this matter and invites everyone to participate in the webcast which will address the Transaction details to be held on August 10, 2026, at 3:00 pm (BRT). Connection and webcast details are available on Tagma's Investor Relations website: <http://ri.tegma.com.br/>.

São Bernardo do Campo, August 8, 2026

Ramón Pérez Arias Filho

Chief Financial and Investor Relations Officer

IR Contact:

Ian Nunes, (11) 4397-9423, ian.nunes@tegma.com.br

² <https://ppi.gov.br/projetos/ssb01-terminal-para-movimentacao-de-carga-geral-no-porto-de-sao-sebastiao-sp/> & <https://www.atribuna.com.br/noticias/portomar/porto-de-s-o-sebasti-o-amplia-capacidade-projeta-avanco-e-vai-ganhar-novo-acesso-no-litoral-de-s-o-paulo-1.508473>