



Apresentação de Resultados 2º trimestre de 2025

05 de agosto de 2025
15h



Disclaimer

Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma.

Salvo indicação em contrário, a Tegma está fornecendo essas informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas nesta apresentação como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.



Destques do Trimestre



Aprovação da distribuição de dividendos e JCP

Distribuição de R\$ 89 milhões em dividendos e JCP, R\$ 1,35 por ação, data de corte dia 7 de agosto e pagamento dia 19 de agosto.

80% de payout e 8,3% de dividend yield nos últimos 12 meses



Relatório Integrado de 2024

Pelo terceiro ano consecutivo, a Tegma apresentou seu Relatório Integrado de 2024, relacionando em detalhes as ações desenvolvidas pela companhia em sustentabilidade.



Aquisição Buskar.Me

Em jun-25 foi assinado o contrato de compra e venda de 70% da Buskar.me, plataforma logística especializada logística de veículos seminovos por R\$ 15,1 milhões.



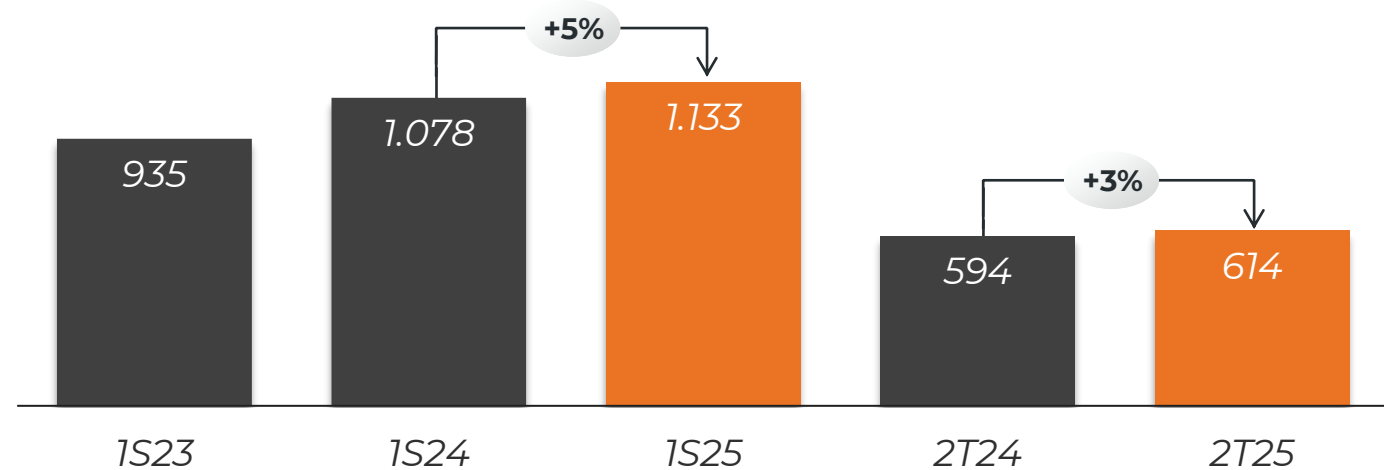
Alfandegamento de nova área da GDL

A Receita Federal autorizou o alfandegamento de um terreno de 200 mil m² da empresa GDL Logística, uma expansão de 20% de sua capacidade de armazenamento.

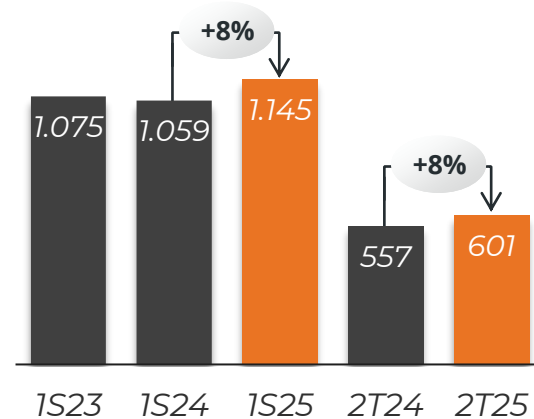
Mercado de Veículos no Brasil

Veículos leves e comerciais leves. Mil

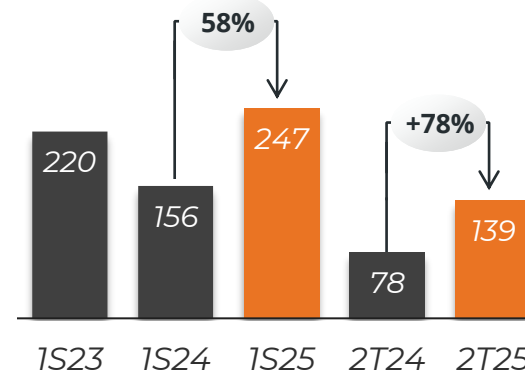
VENDAS DOMÉSTICAS



PRODUÇÃO



EXPORTAÇÃO



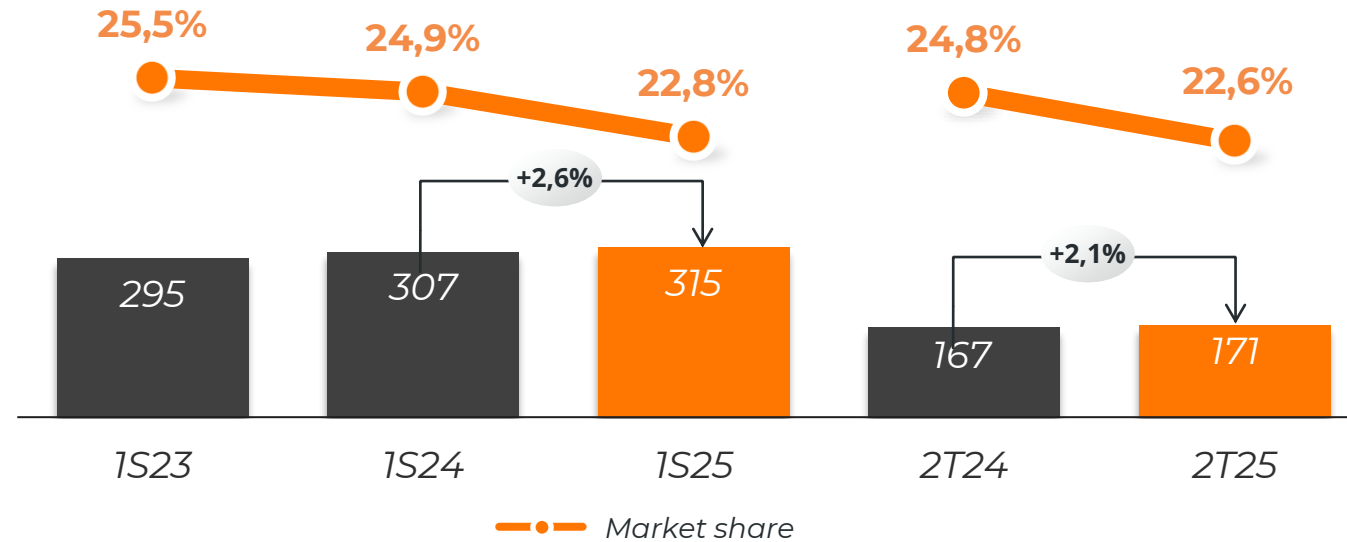
➤ As **vendas domésticas** cresceram 3% no 2T25 YoY, em função de indicadores favoráveis da economia. A **produção** cresceu 8%, refletindo o aumento das vendas domésticas e o crescimento de 78% das **exportações**. Vendas domésticas e exportação cresceram 12%.



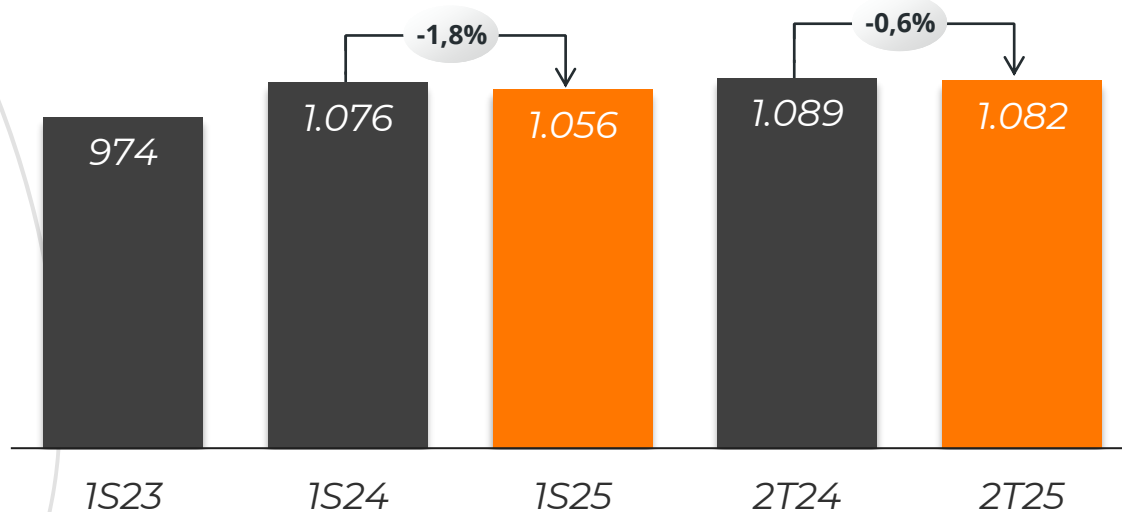
Indicadores Operacionais

Logística Automotiva Mil, exceto distância média

VEÍCULOS TRANSPORTADOS



DISTÂNCIA MÉDIA (km)

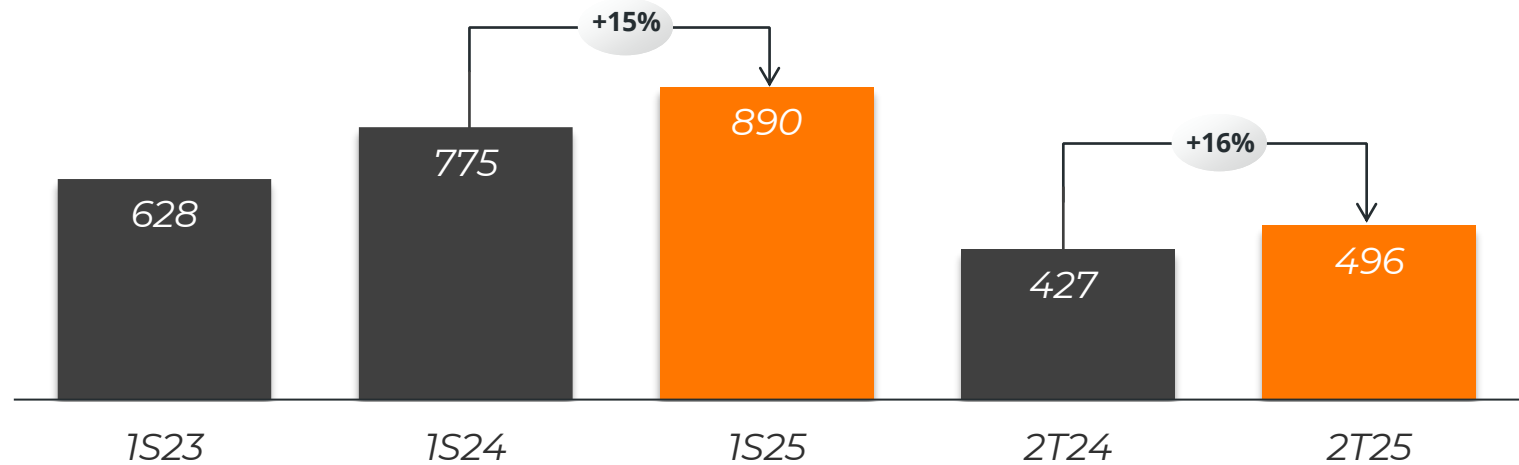


➤ Com o crescimento das entregas de exportação, o **volume de veículos transportados** aumentou 2,1% no 2T25. O market share se retraiu 2,2 p.p em função do desempenho de clientes relevantes. A quase estabilidade da **distância média** no 2T25 reflete principalmente do crescimento das entregas da exportação.

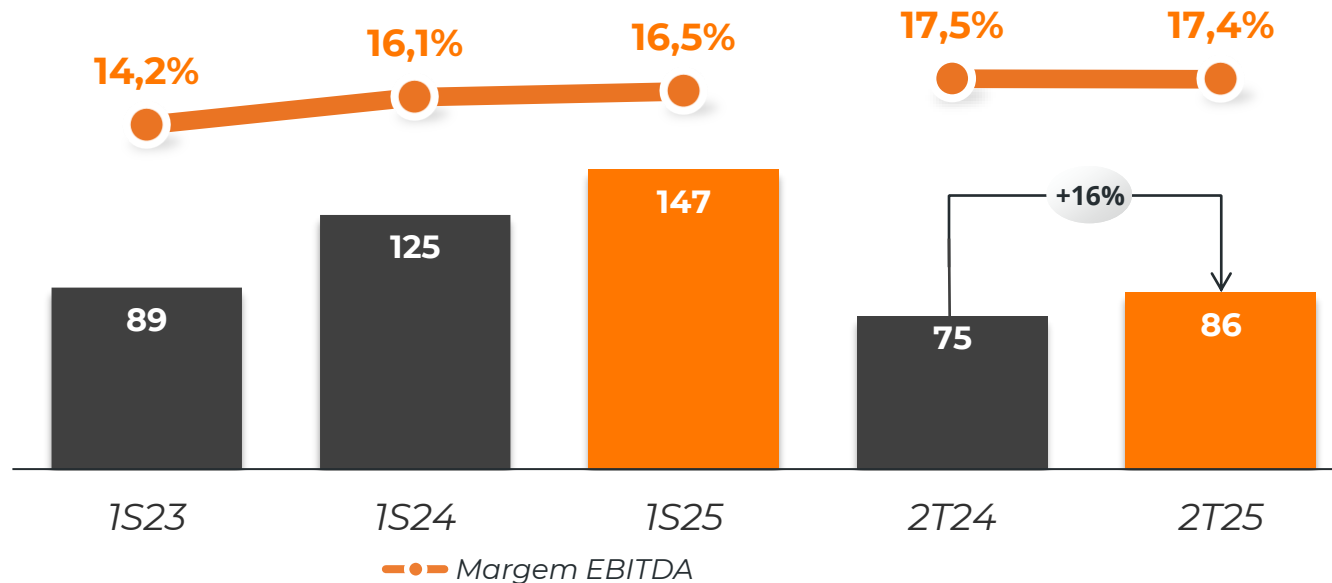
Resultados Logística Automotiva

Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA

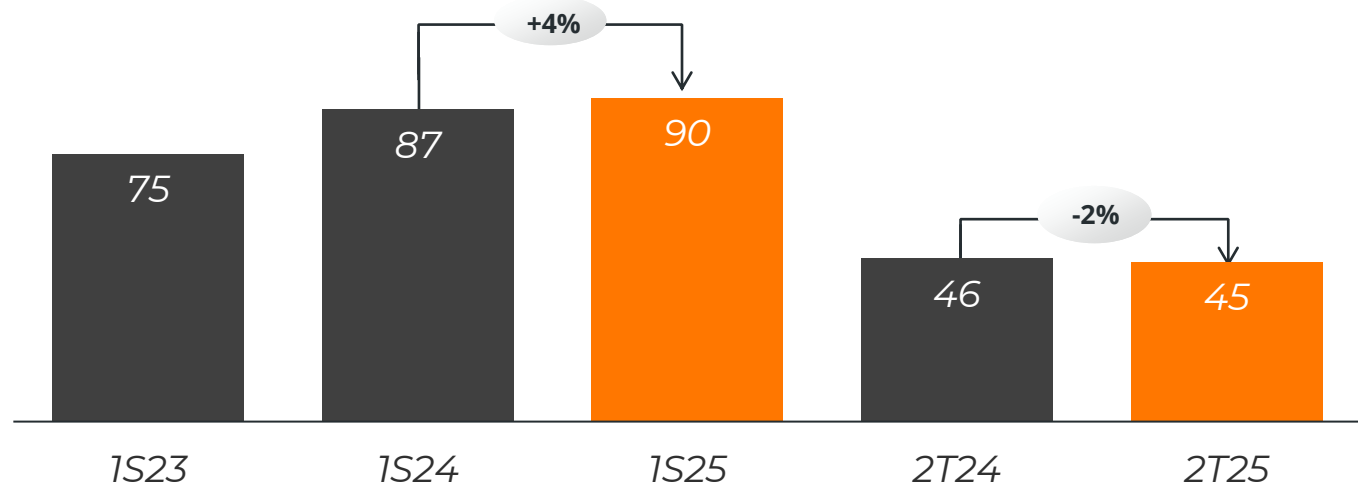


➤ **Resultados da divisão** mostram crescimento da receita no 2T25, em função do aumento do volume transportado e do serviço de armazenagem de veículos, além do aumento das transferência de veículos. A estabilidade da **margem EBITDA** no 2T25 reflete o crescimento de 2% do volume transportado.

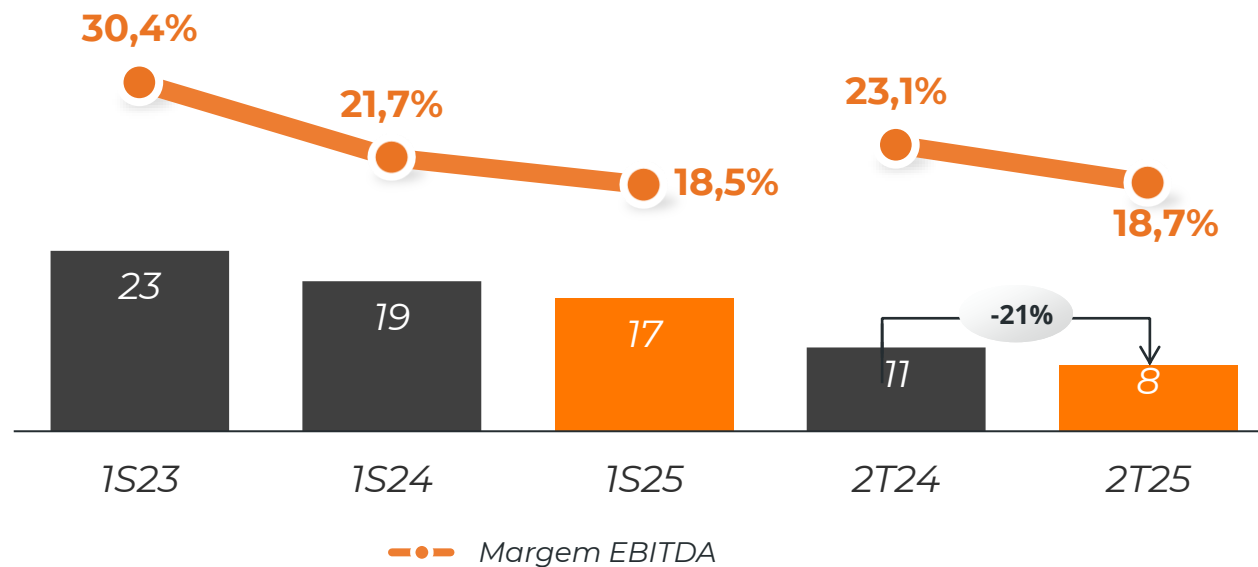
Resultados Logística Integrada

R\$ Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA

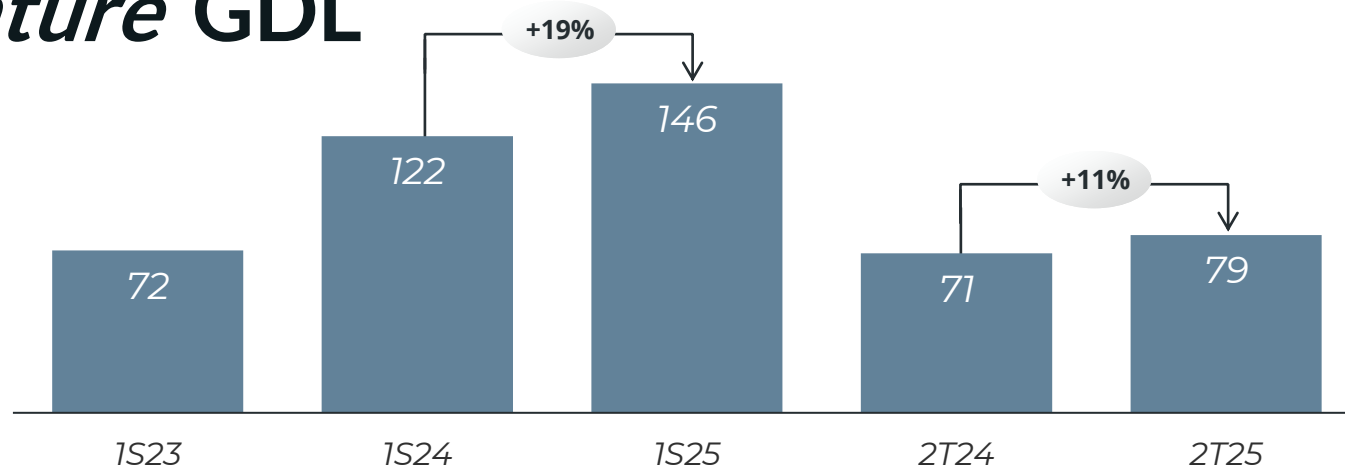


➤ A **Receita Líquida** encolheu 2% no 2T25 em função da descontinuação de um contrato de transporte. A **margem EBITDA** do trimestre recuou principalmente em função de retração da margem bruta e de aumento das despesas.

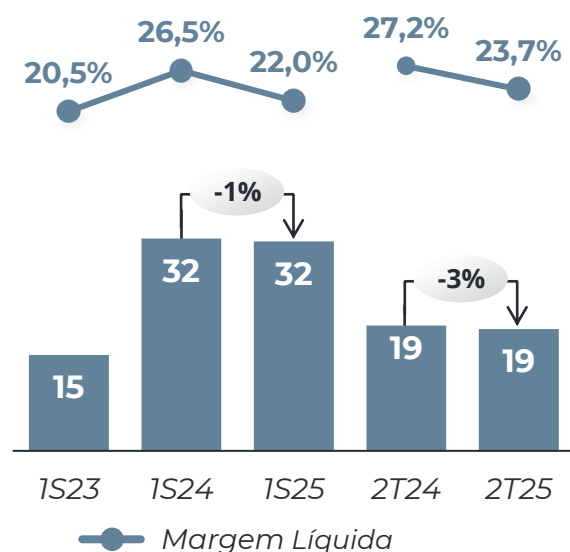
Resultados *Joint Venture* GDL

R\$ Milhões

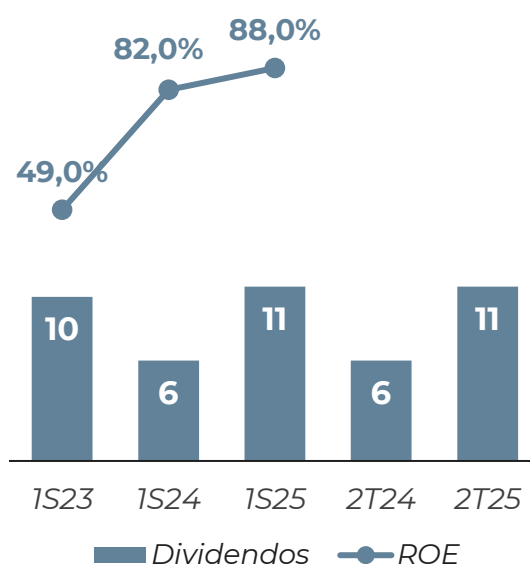
RECEITA LÍQUIDA



LUCRO LÍQUIDO



DIVIDENDOS E ROE

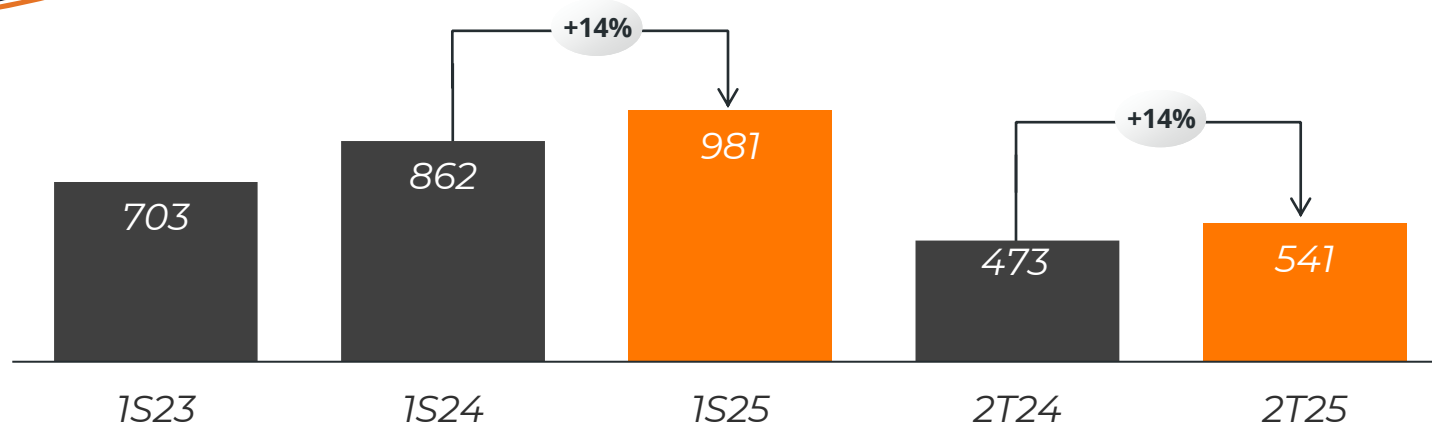


➤ A **Joint Venture GDL** teve mais um trimestre de crescimento em função do aumento dos serviços de armazenagem alfandegada e de centro de distribuição de bens de consumo. Os níveis de rentabilidade se retraíram no 2T25, em função do reajuste de custos de aluguel, conforme explicado no tri passado.

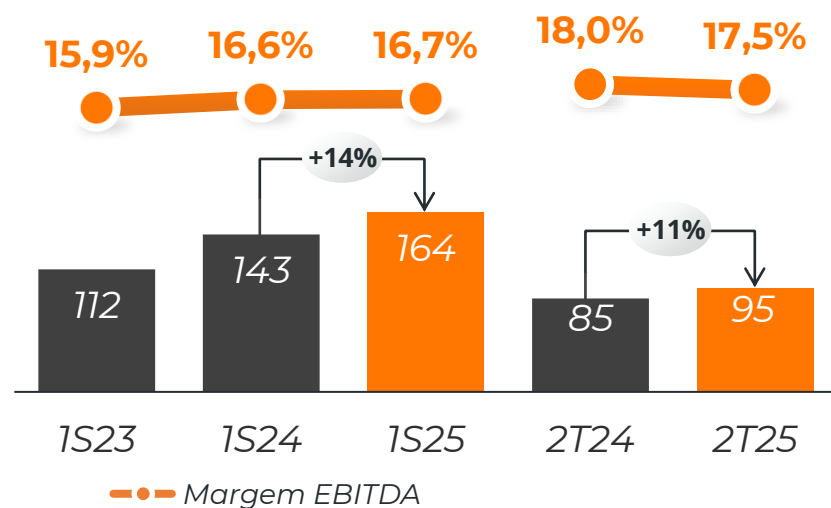
Resultados Consolidado

R\$ Milhões

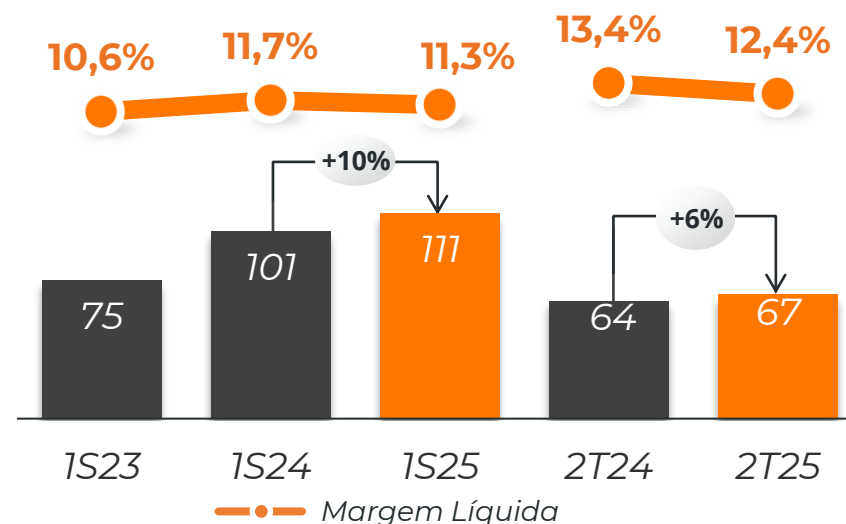
RECEITA LÍQUIDA



EBITDA



LUCRO LÍQUIDO



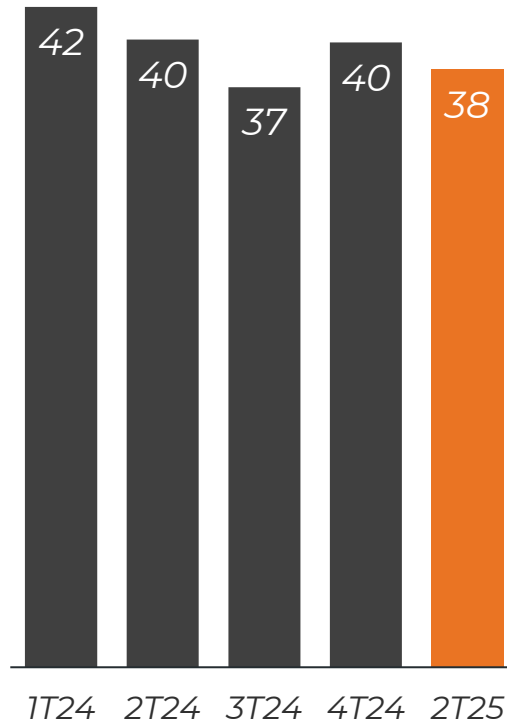
➤ A **receita líquida** cresceu decorrente da melhora de indicadores operacionais da logística de veículos. A margem **EBITDA** se retraiu em função da estabilidade de mg bruta e do crescimento das despesas. O **lucro líquido** cresceu 6%, uma queda de 1 p.p. na sua margem líquida decorrente da queda da margem operacional e da redução da equivalência patrimonial.

Fluxo de Caixa, ciclo de caixa e CAPEX

R\$ Milhões, exceto ciclo de caixa (dias)

CICLO DE CAIXA

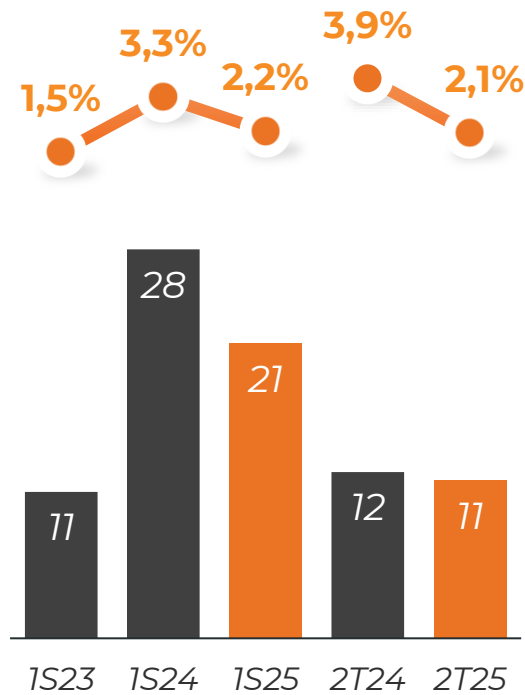
(dias, ao final do trimestre)



Prazo de recebimento – prazo de pagamento

CAPEX

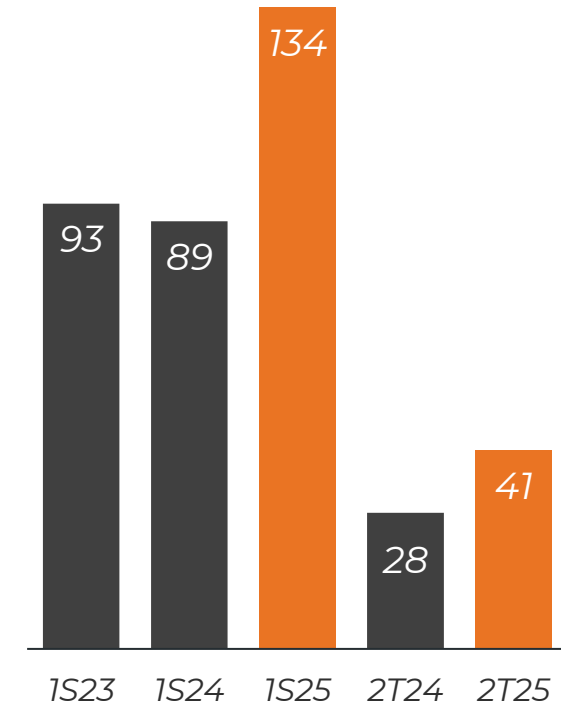
R\$ milhão



■ CAPEX ■ % da Receita Líquida

FLUXO DE CAIXA LIVRE

R\$ milhão



Geração de caixa operacional – aquisição de imobilizado e intangível – pagamento arrendamento mercantil

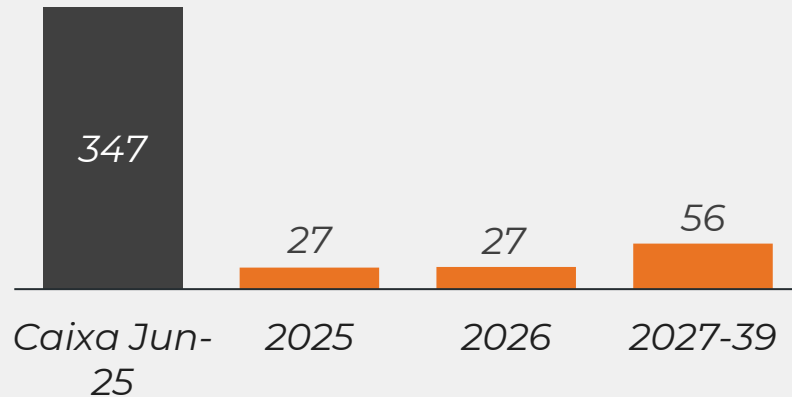
➤ O **ciclo de caixa** no 2T25 foi 2 dias inferior ao do 2T24. O **CAPEX** do 2T25 de R\$ 11 milhões, em razão de benfeitorias em pátios e aquisição de carretas cegonha para a operação de veículos. O **fluxo de caixa livre** no 2T25 foi positivo em R\$ 41 milhões em função dos resultados da companhia, aliado à redução do contas a receber vs mar/25.

Estrutura de Capital

Milhões

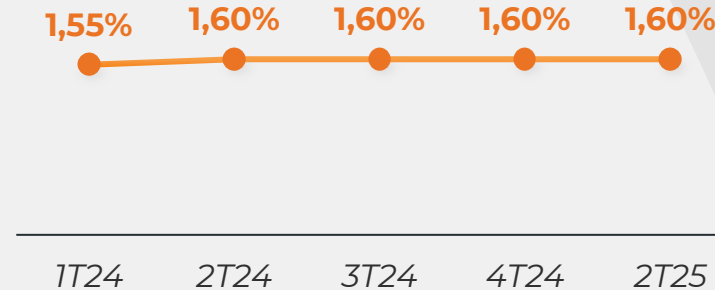
CAIXA VS AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA BRUTA (Mar/2025)

R\$ milhão



COMPOSIÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA (R\$ milhão)	mar/25	jun/25
(=) Dívida bruta	110	111
(-) Caixa	339	347
(=) Dívida (caixa) líquido	(229)	(236)
EBITDA 12M	405	415
Dív Líq/ EBITDA 12M	N/A	N/A

HISTÓRICO DO CUSTO DA DÍVIDA % + CDI



RATING

Fitch
Ratings

A
Local

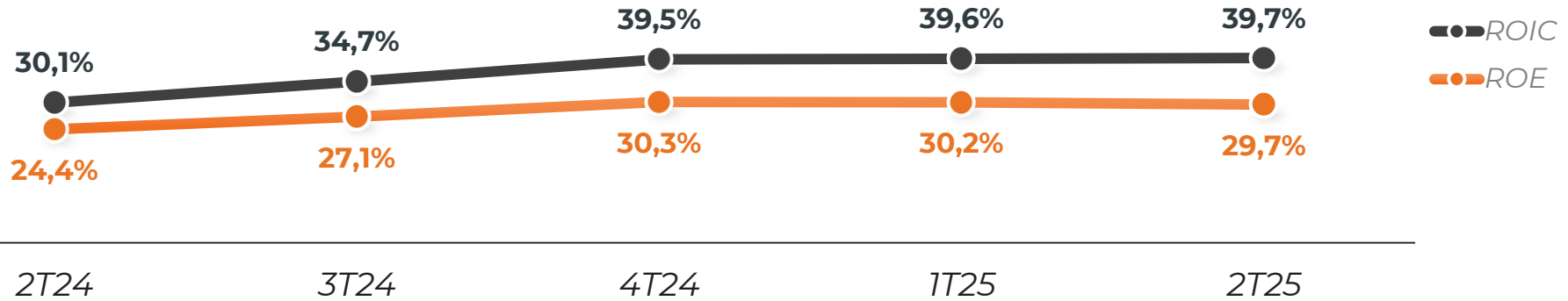
Perspectiva: Estável

Atribuição:
03/04/2025

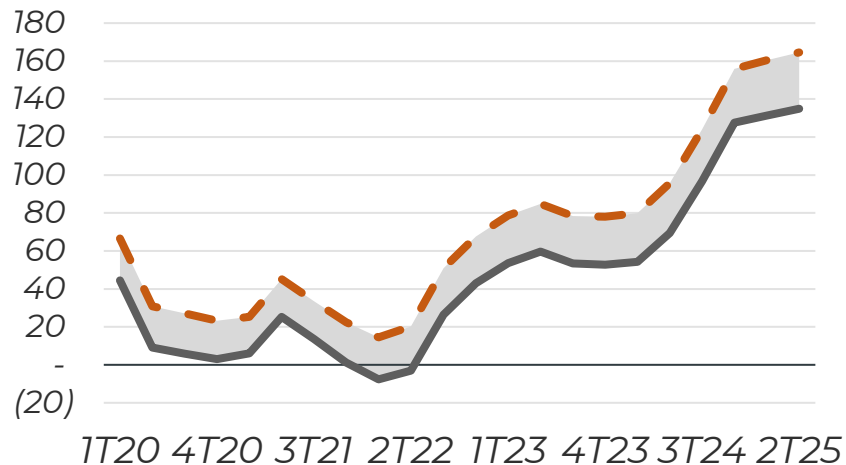
➤ Estrutura de capital desalavancada em função da geração de caixa.

Retorno, EVA e Dividendos

ROIC E ROE

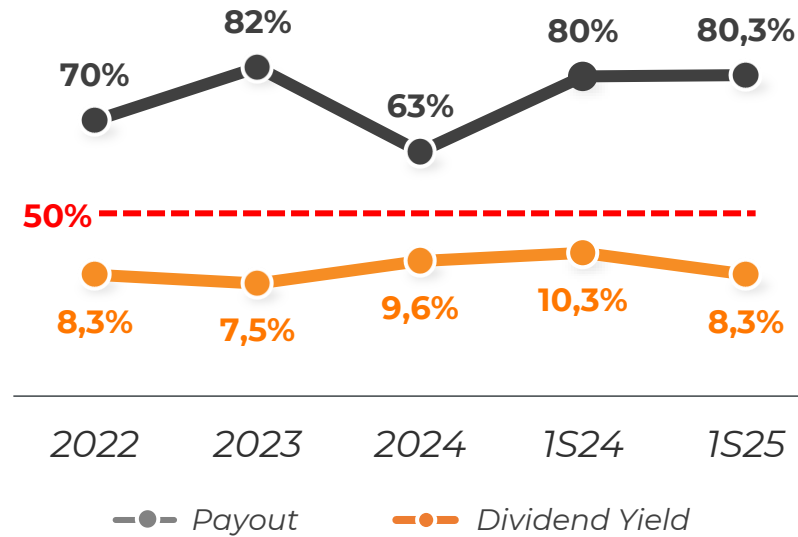


EVA (R\$ milhão)



EVA considera o intervalo de WACC utilizado nas projeções dos analistas de sell-side. A memória de cálculo do indicador pode ser encontrado no arquivo *Série histórica*, na aba indicadores

HISTÓRICO DE PROVENTOS

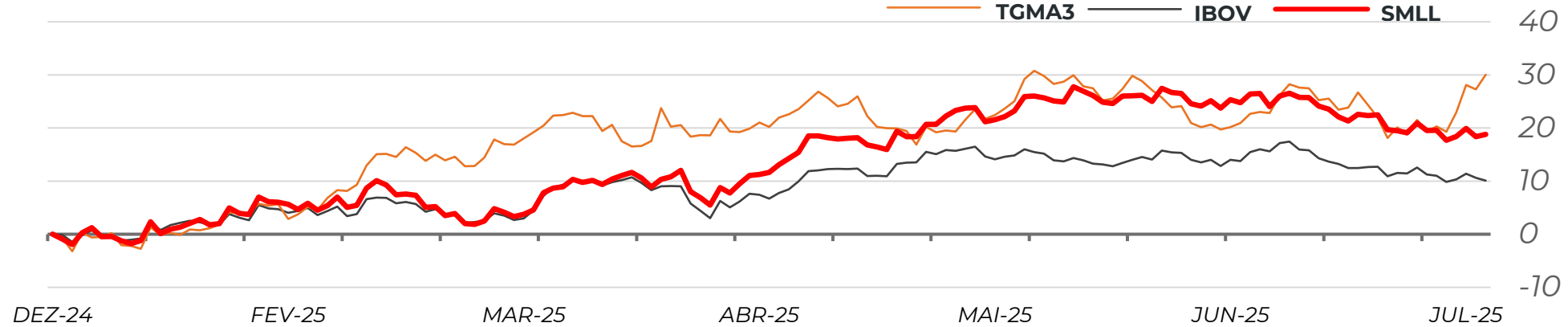


Política de distribuição mínima de proventos de 50% do lucro líquido ajustado.

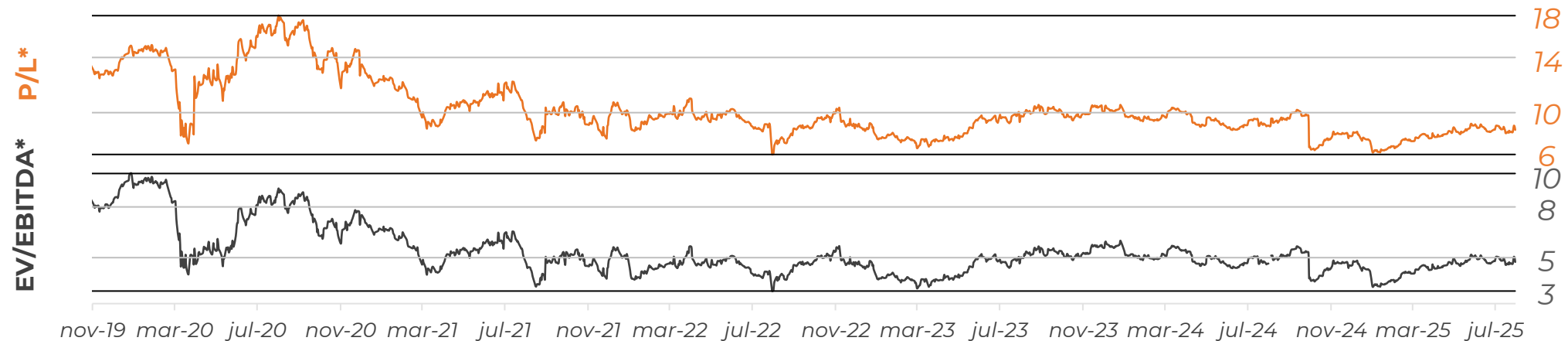
➤ **ROIC, ROE e EVA** do 2T25 foram estáveis na comparação com o 1T25 em função do crescimento do resultado operacional em linha com o capital empregado. A Distribuição de **dividendos** permanece acima da política indicativa.

TGMA3 – Desempenho e múltiplos

COTAÇÃO TGMA3 | BASE: 31/dez/24



MÚLTIPLOS TEGMA

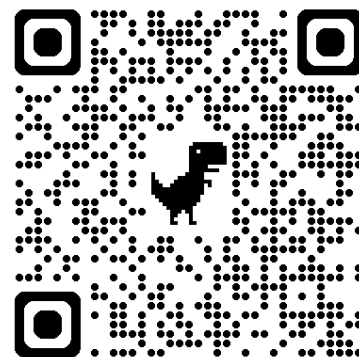


* Múltiplos baseados na média das estimativas dos analistas de sell-side. * Múltiplos do ano X utiliza estimativas do próprio ano X até julho. A partir de agosto, utiliza-se estimativas do ano X+1

➤ As **ações** da Tegra apresentaram um desempenho superior ao da bolsa a partir do final de janeiro em função do crescimento das vendas de veículos no país e do crescimento dos resultados da empresa. Assim como a maioria das empresas listadas em bolsa, a Tegra permanece sendo negociada a múltiplos ligeiramente abaixo da sua média histórica.

ASSISTA AS HISTÓRIAS DA NOSSA GENTE!

*E confira a força da Tegma contada
por quem vive ela todos os dias.*



SESSÃO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

Nivaldo Tuba– CEO
Ramón Perez – CFO e DRI
Ian Nunes – GRI
Leonardo Santos - RI

ri.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

   /tegmagestaologistica



*Para contatar a área de RI,
escaneie o QR Code acima*





Results Presentation 2025 2nd Quarter

August 5th, 2025

3pm BRT

2pm US-EST



Disclaimer

This communication contains forward-looking statements based on the current expectations and beliefs of Tegma's management.

Unless indicated, Tegma is providing this information as of the date of this communication and does not undertake any obligation to update any forward-looking statements contained in this document as a result of new information, future events or otherwise.

No forward-looking statement can be guaranteed and actual results may differ materially from those we project.



Quarter's Highlights



Approval of dividend and IoC distribution

Distribution of R\$ 89 million in dividends and interest on equity, R\$1.35 per share, cut-off date August 7th and payment date August 19th. 80% payout and 8.3% dividend yield over the last 12 months



2024 Integrated Report

For the third consecutive year, Tegma presented its 2024 Integrated Report, detailing the actions developed by the company in sustainability.



Buskar.Me Acquisition

On June 25, it was signed the purchase and sale agreement for 70% of Buskar.me, a logistics platform specializing in pre-owned vehicle logistics, was signed for R\$15.1 million.



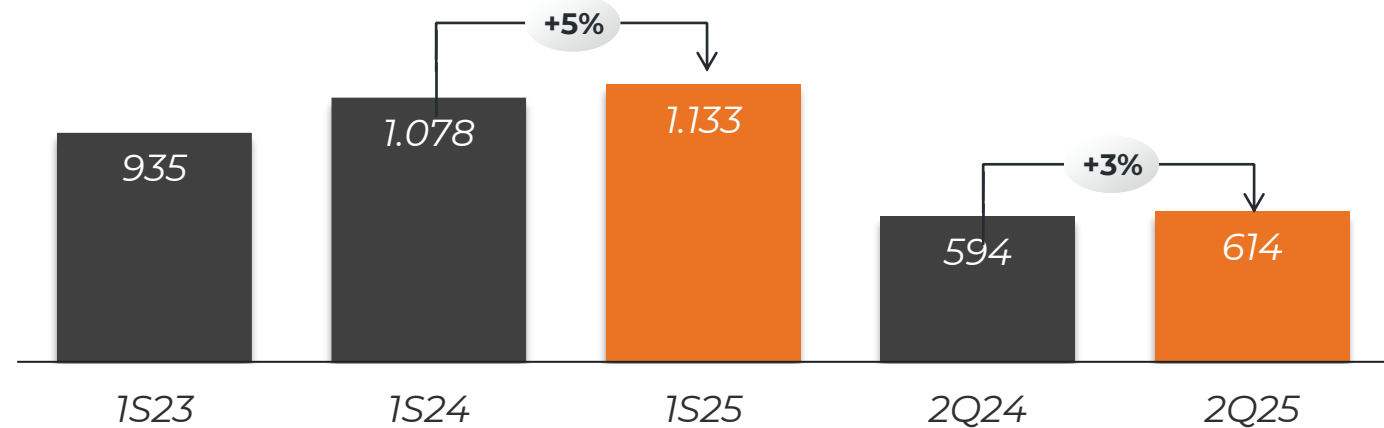
Customs clearance of new GDL area

The Federal Revenue Service authorized the customs clearance of a 200,000m² plot of land owned by the company GDL Logística, a 20% expansion of its storage capacity.

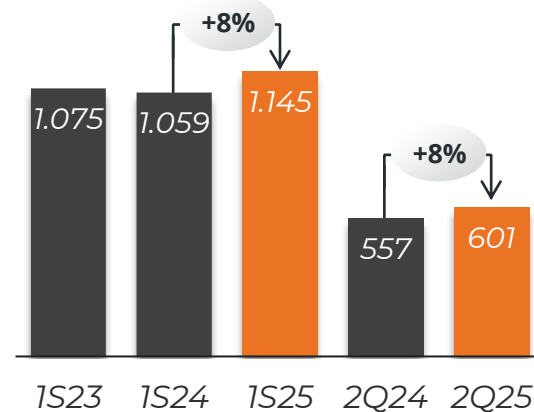
Brazilian Automotive Market

Light and light commercial vehicles (In Thousand)

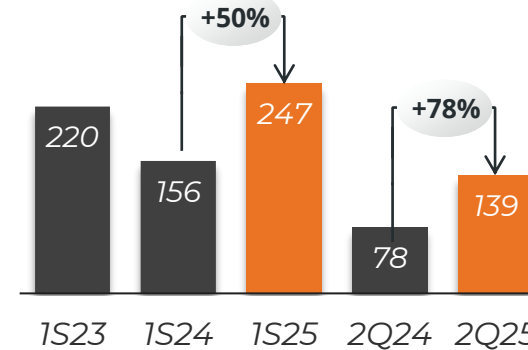
DOMESTIC SALES



PRODUCTION



EXPORTS



➤ **Domestic sales** in 2Q25 grew 3% YoY, driven by positive economic indicators. **Production** were up 8%, reflecting higher domestic sales and the 78% growth in **exports**. Exports and domestic sales combined increased 12%.

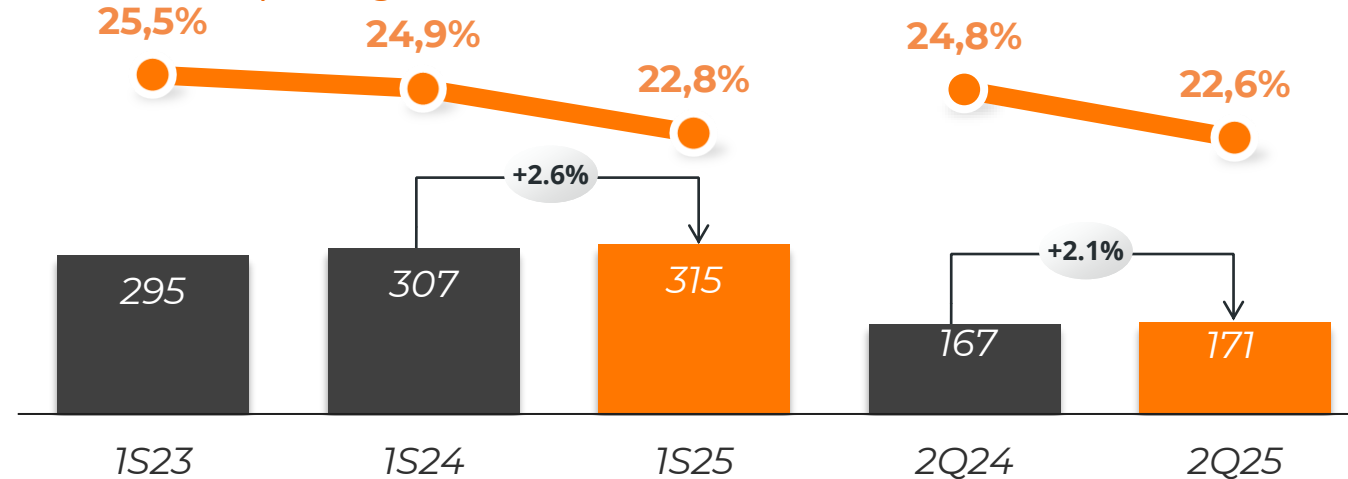


Operation Highlights –

Automotive Logistics Division

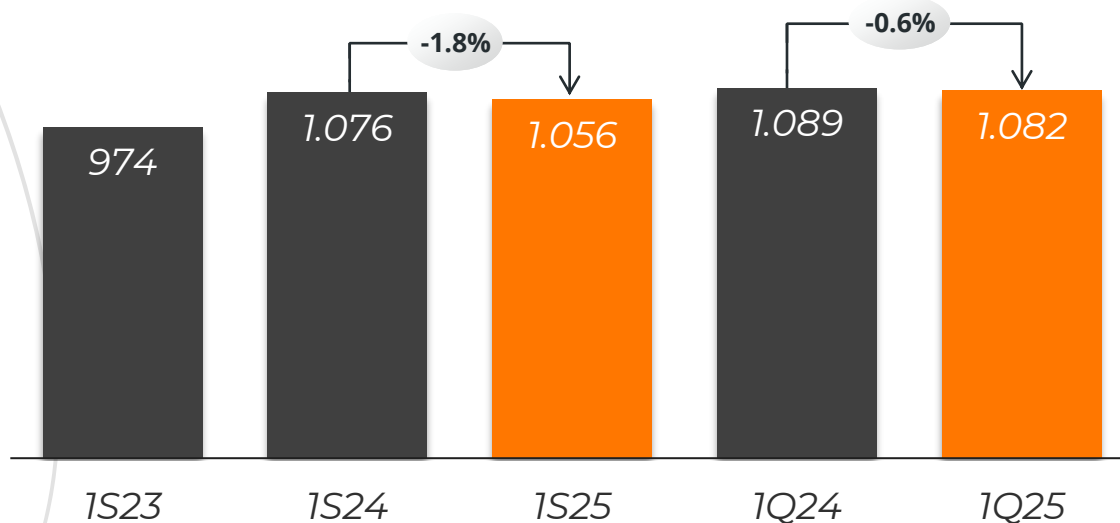
in housand, except avg. distance

VEHICLES TRANSPORTED



—●— Market share

AVERAGE DISTANCE (in kilometers)



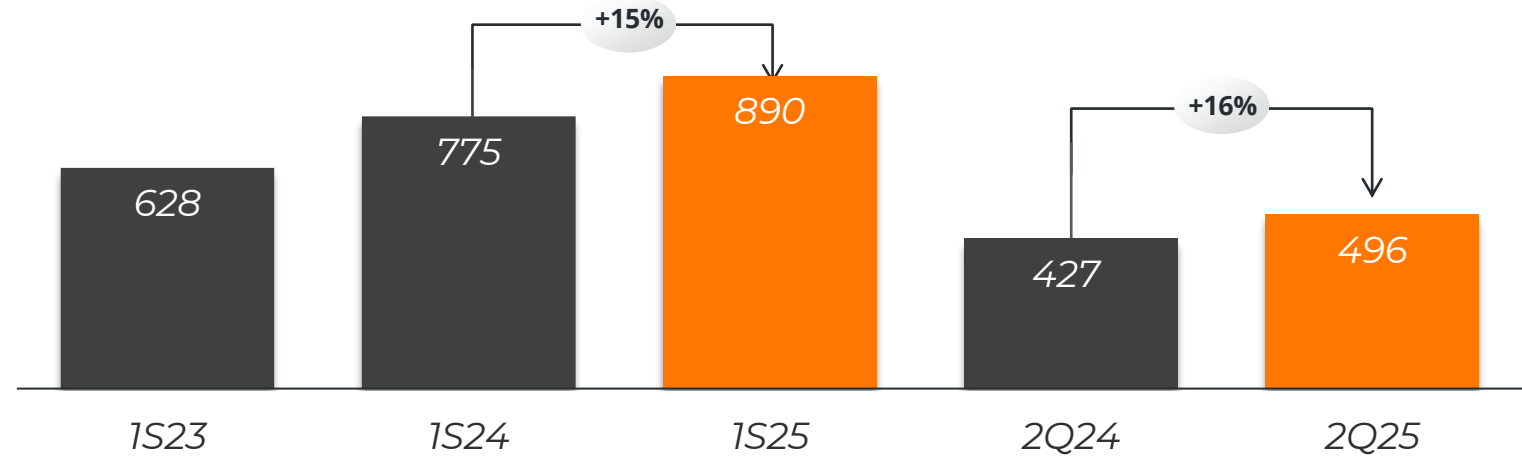
➤ The **number of vehicles transported** increased by 2% in 2Q25 due to exports deliveries rebound. Tegma's market share shrank by 2.2 p.p due to main clients' under-performance. The stability of **average distance** in 2Q25 mainly reflects the increase of the export trips (which have shorter distance).



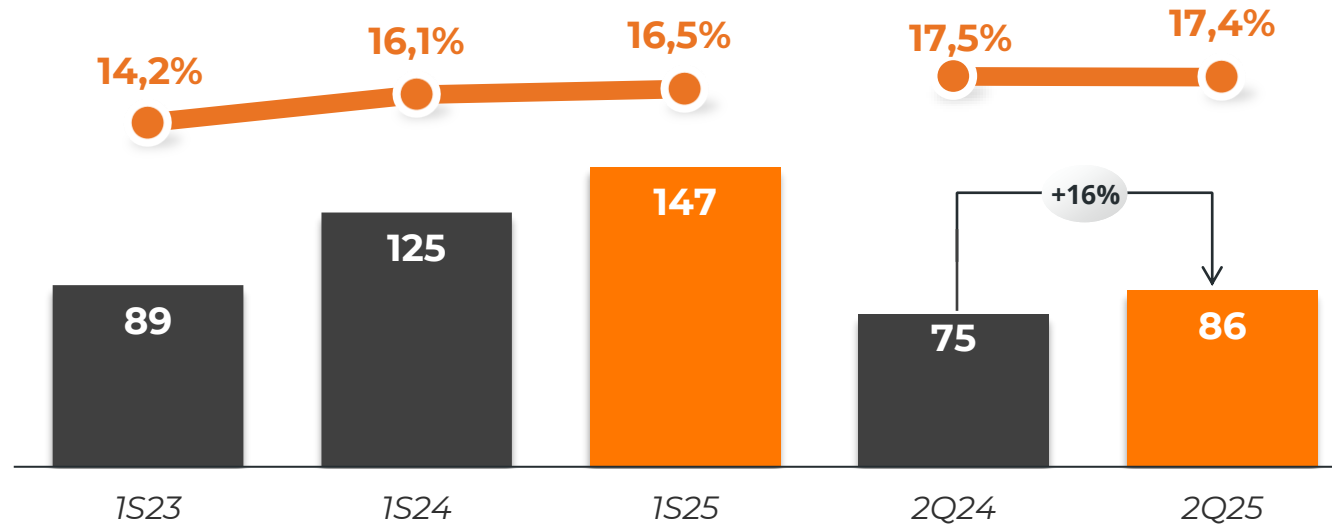
Results Automotive Logistics

in Million

NET REVENUE



EBITDA



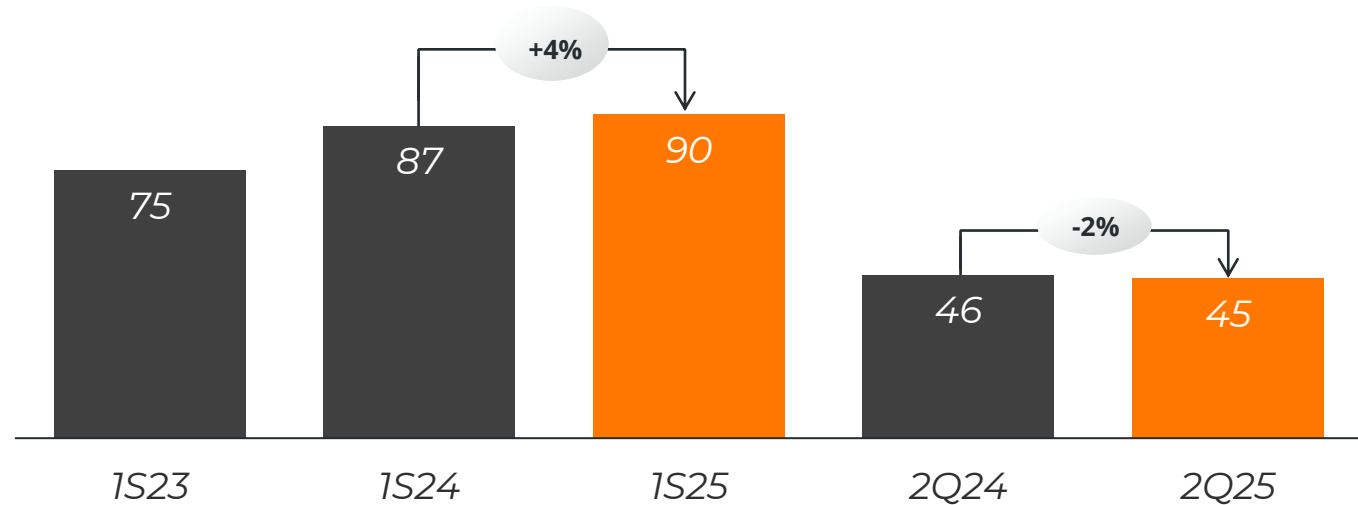
--- EBITDA Margin

➤ The division's **results** show revenue growth in 2Q25 driven by growth in transported volume and in vehicle storage services, as well as increased vehicle transfers. The stable **EBITDA** margin in 2Q25 reflects the 2% growth in transported volume.

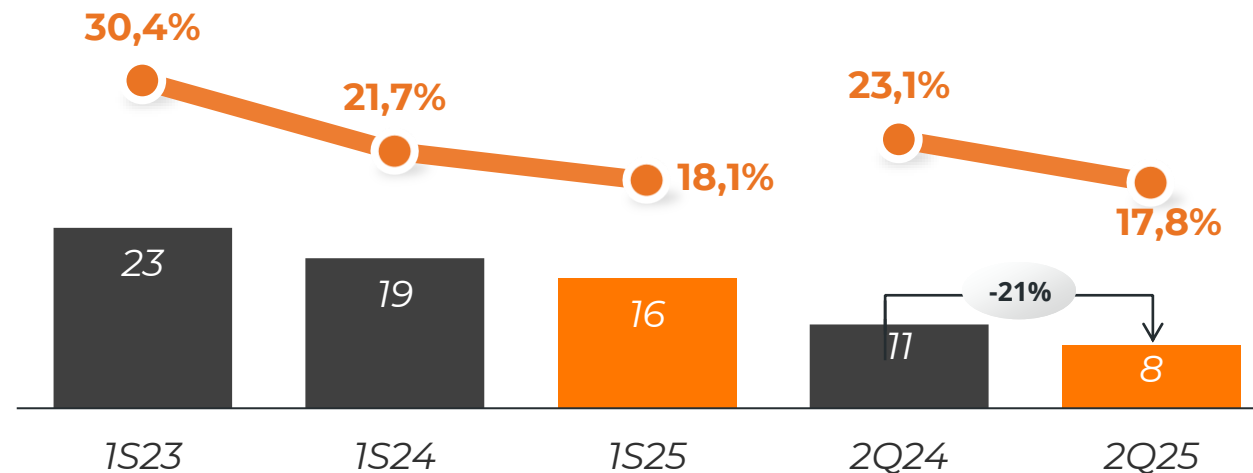
Results Integrated Logistics

in Million

NET REVENUE



EBITDA



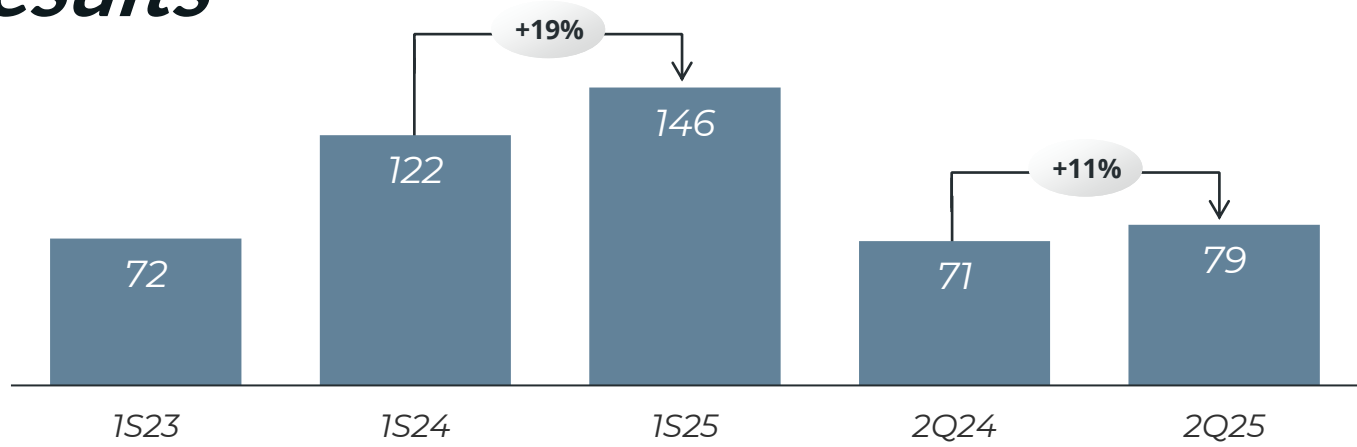
—●— EBITDA Margin

➤ **Net Revenue** shrunk 2% in 2Q25 due to the discontinuation of a contract. The **EBITDA margin** for the quarter declined due primarily due to M&A expenses and payroll increase.

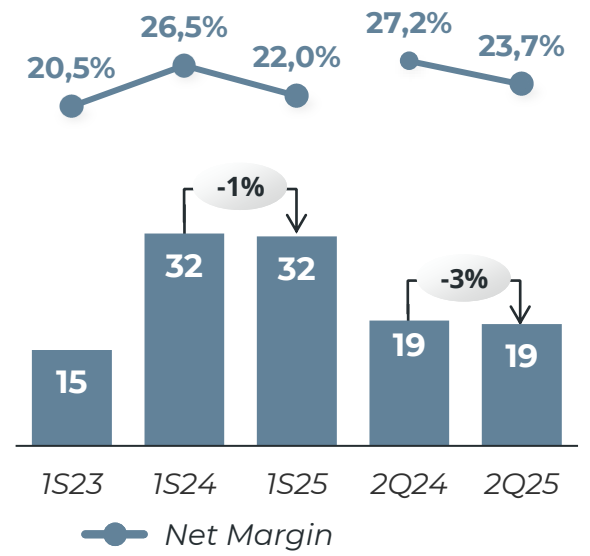
GDL Joint Venture Results

R\$ million

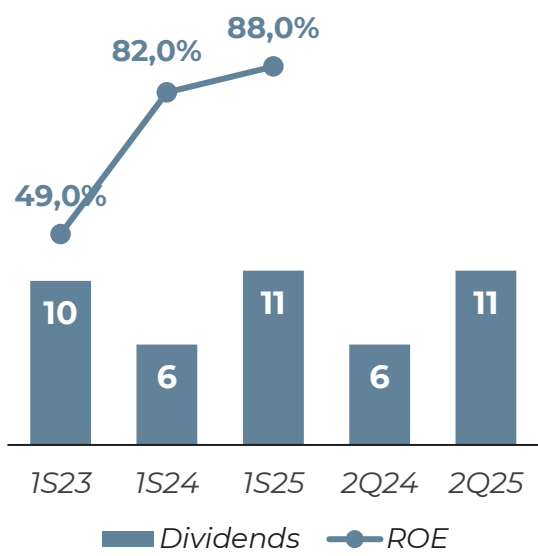
NET REVENUES



NET INCOME



DIVIDENDS & ROE



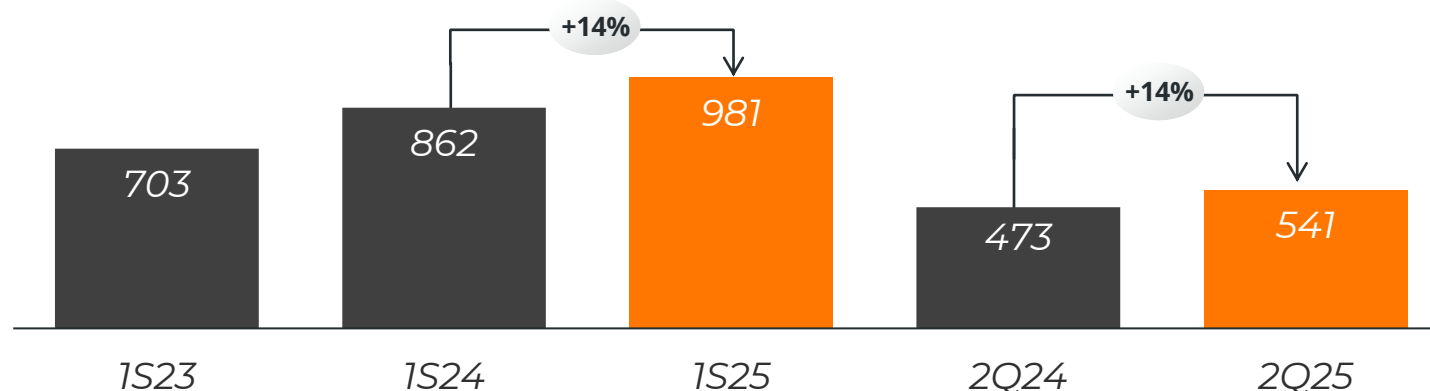
➤ The **GDL Joint Venture** had another quarter of growth due to the increase in customs warehousing services and distribution center. Profitability levels declined in 2Q25 due to extraordinary rental costs increase, explained in the last quarter.



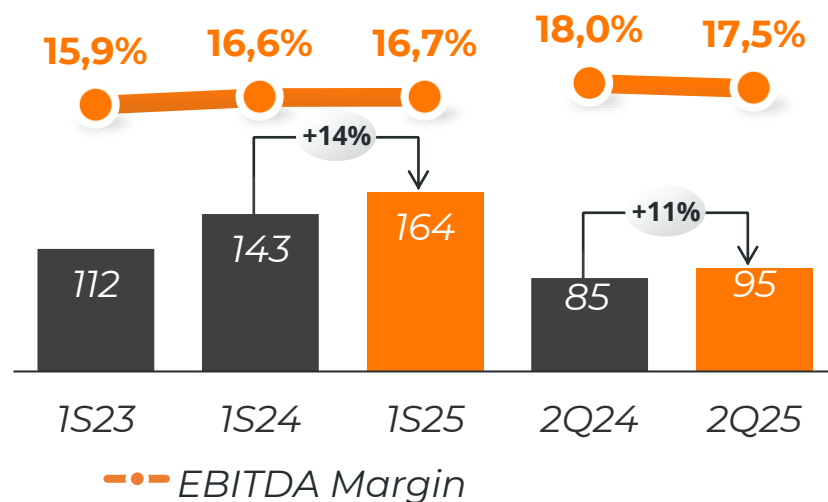
Results Consolidated

in Million

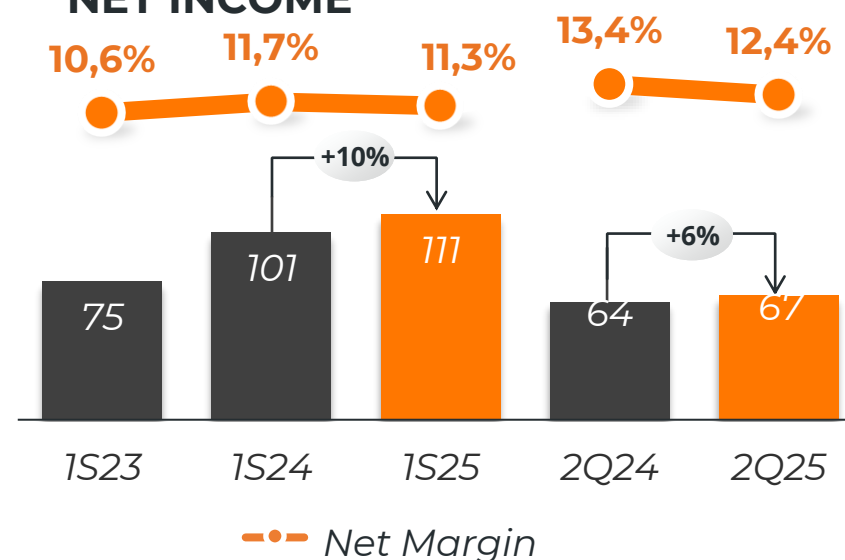
NET REVENUE



EBITDA



NET INCOME



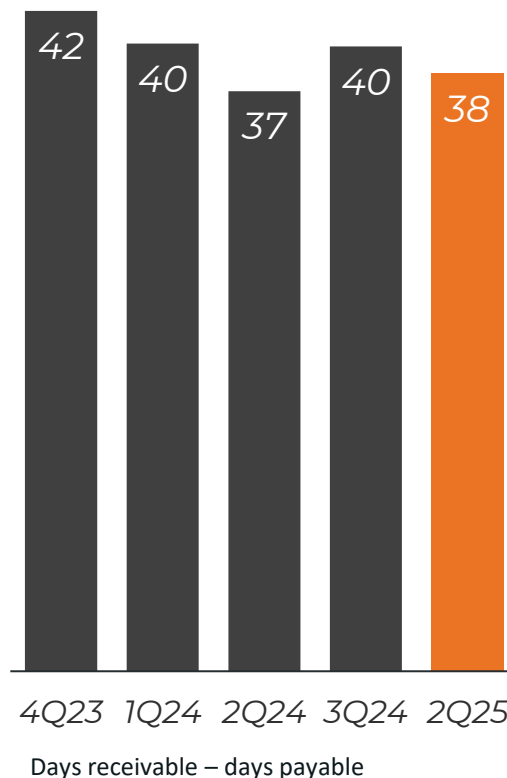
➤ **Net revenue** grew due to improved operational indicators in vehicle logistics. The **EBITDA margin** contracted due to stable gross margin and higher expenses. **Net income** grew 6%, a 1 p.p. decrease in net margin due to the decline in the operating margin and the reduction in equity income.

Free Cash Flow & CAPEX

R\$ million, except cash-to-cash cycle (days)

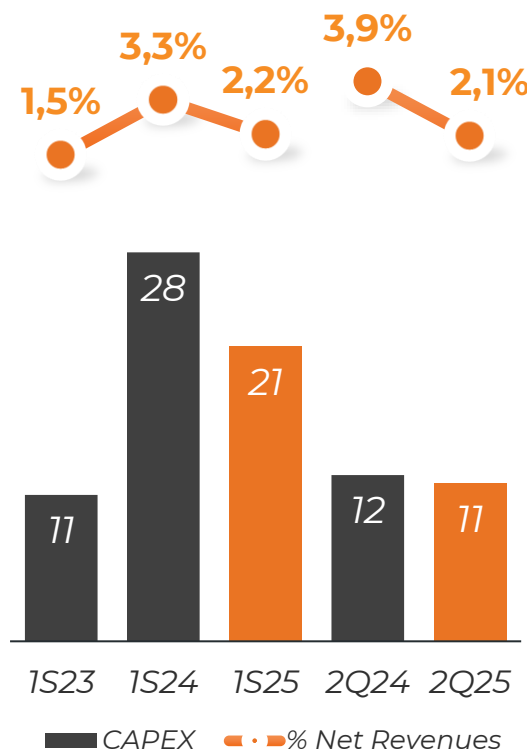
CASH-TO-CASH CYCLE

(days)



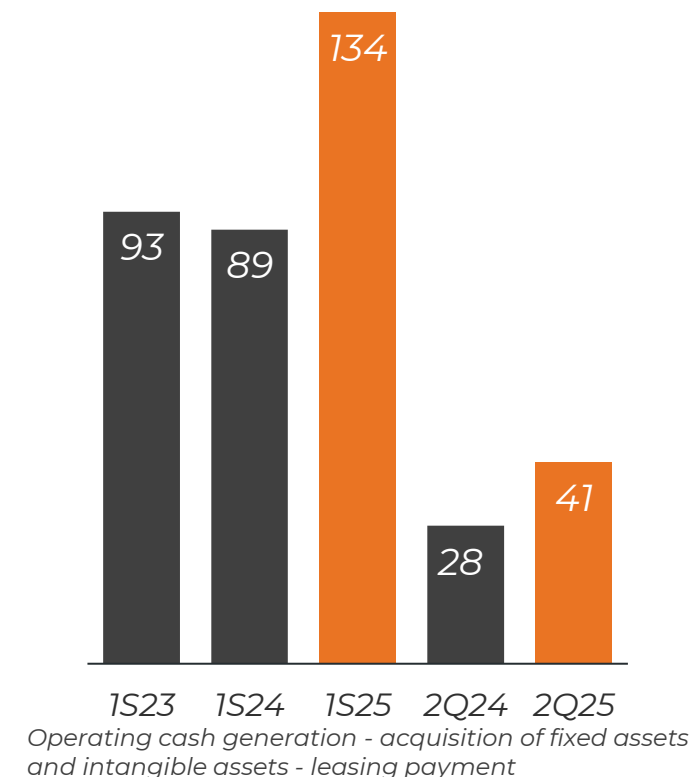
CAPEX

R\$ Million



FREE CASH FLOW

R\$ million



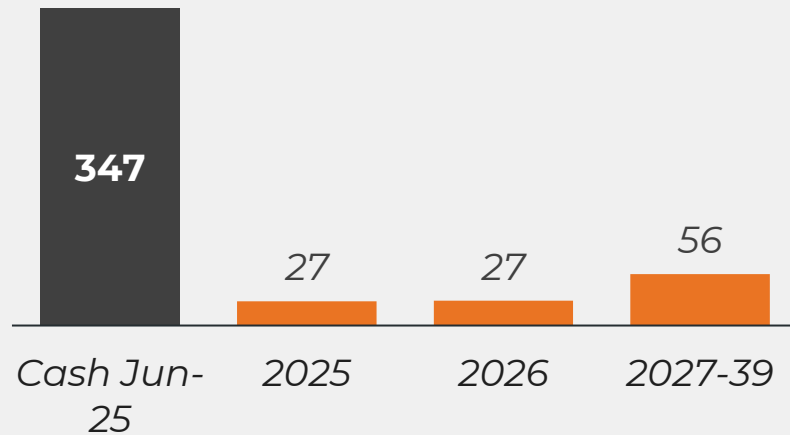
➤ The **cash-to-cash cycle** in 2Q25 was two days shorter than in 2Q24. **CAPEX** in 2Q25 was R\$11 million, due to yard improvements and the acquisition of semi-trailers for vehicle operations. **Free cash flow** in 2Q25 was positive by R\$41 million, driven by the company's results, combined with the reduction in accounts receivable compared to March 2025.

Capital Structure

Million

GROSS DEBT PAYMENT AMORTIZATION

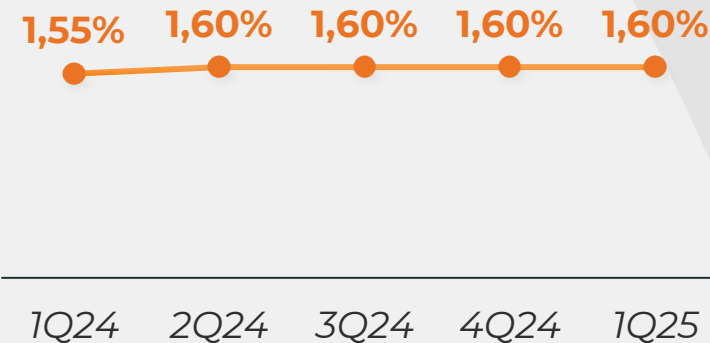
(Jun/2025) R\$ Million



NET DEBT COMPOSITION (R\$ million)	Mar/25	Jun/25
(=) Gross debt	110	111
(-) Cash	339	347
(=) Net debt (cash)	(229)	(236)
EBITDA LTM	405	415
Net debt/ EBITDA LTM	N/A	N/A

GROSS DEBT COST HISTORICAL

% + CDI



RATING

Fitch
Ratings

A
Local

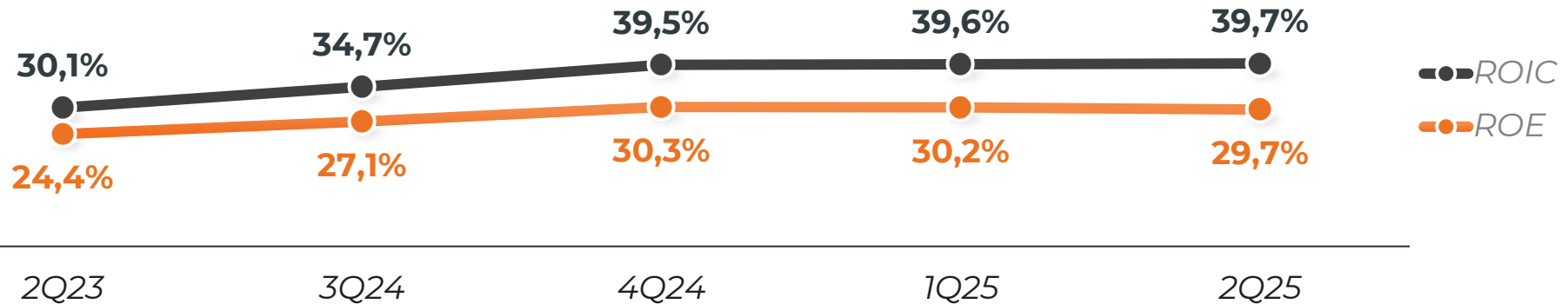
Outlook: Stable

Date:
April 1st, 2025

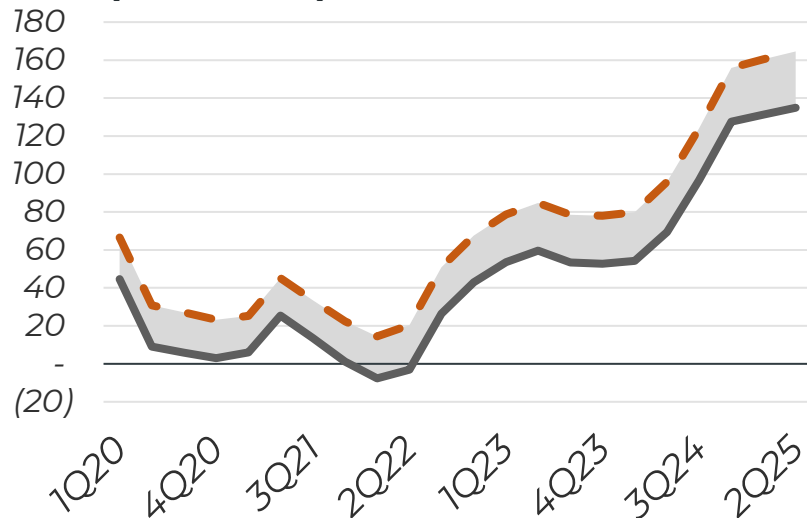
➤ Unleveraged capital structure based on cash generation.

Return, EVA and Dividends

ROIC E ROE

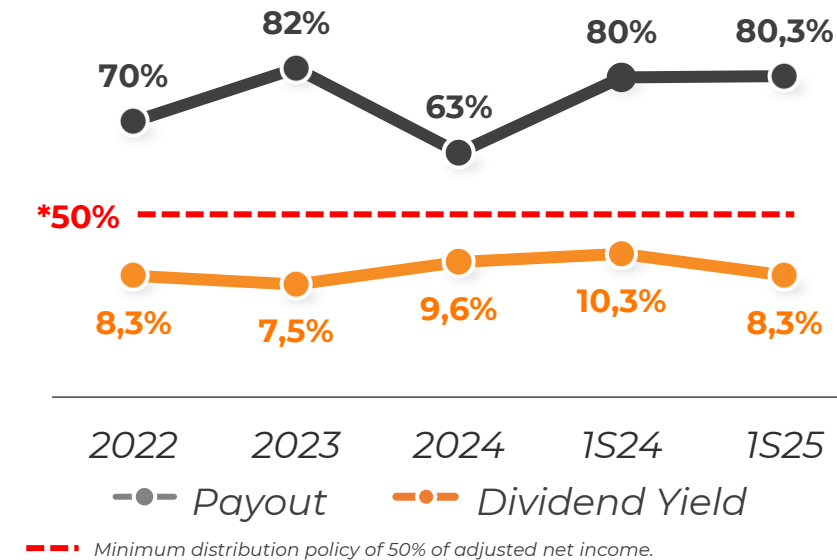


EVA (R\$ million)



EVA considers the WACC range used in sell-side analysts' projections. The indicator's calculation memory can be found in the Historical financials file, under the "indicators" tab

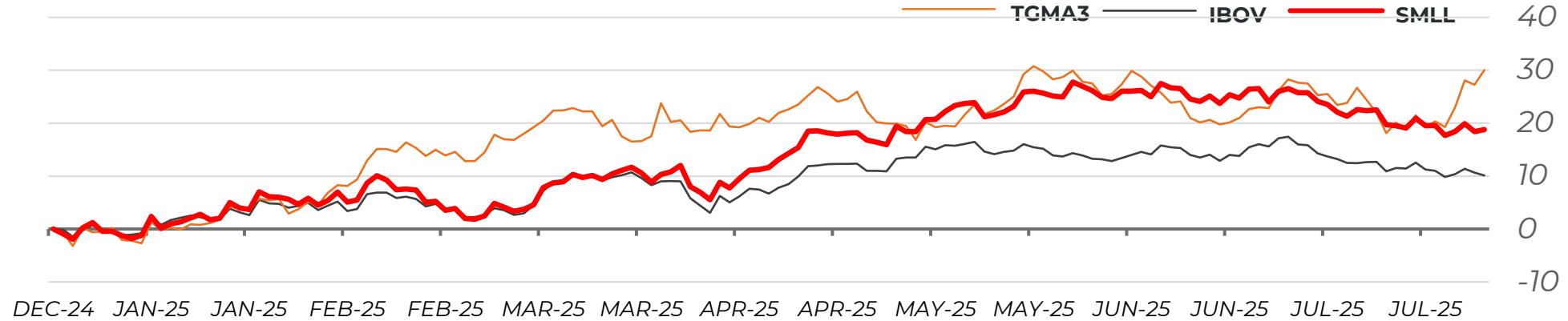
DIVIDENDS HISTORICAL



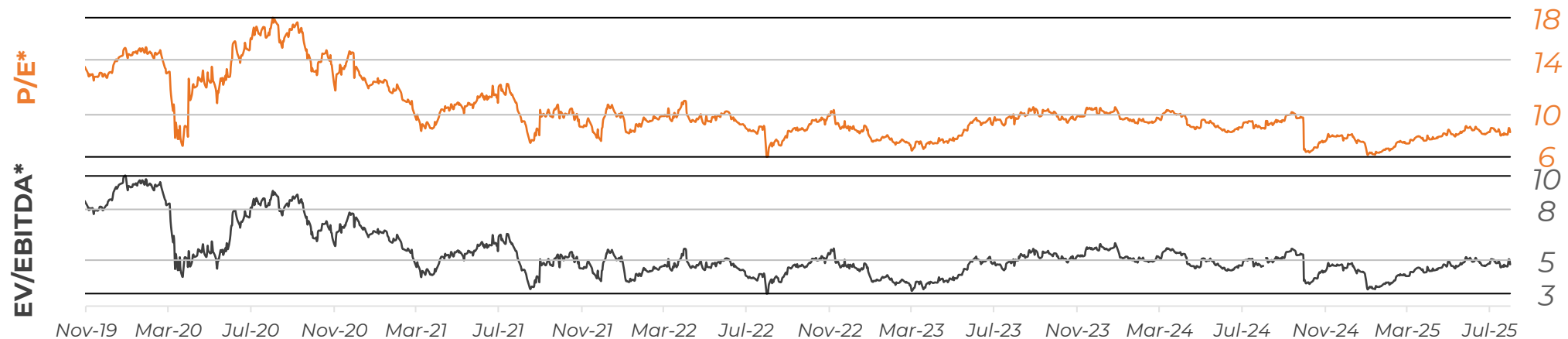
➤ **ROIC, ROE and EVA** in 2Q25 were stable compared to 1Q25 due to the growth in operating income in line with the capital employed. **Dividend** distribution remains above the indicative policy.

TGMA3 - Performance and multiples

TGMA3 Base 0 | BASE: Dec 31, 2024



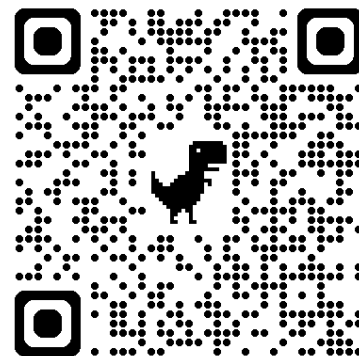
TGMA3's Multiples



* Multiples based on average sell-side analyst estimates. * Year X multiple uses estimates from year X itself through July. From August onwards, estimates for year X+1 are used.

➤ **Tegma's shares** have outperformed the stock market since the end of January due to the growth in vehicle sales in the country and the Company's results. Like most listed companies, Tegma continues to trade at **multiples** slightly below its historical average.

**WATCH THE STORIES
OF OUR PEOPLE!** And
check out the strength of Tegma
told by those who live it every day.



Q&A SECTION

Nivaldo Tuba– CEO
Ramón Perez – CFO e IRO
Ian Nunes – IRM
Leonardo Santos - IR

ri.tegma.com.br/en

Follow Tegma in medias:

   /tegmagestaologistica



*To contact the IR team,
scan the QR Code above*