

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.

N.I.R.E. 35.300.340.931

CNPJ/MF nº 02.351.144/0001-18

Companhia Aberta

COMUNICADO AO MERCADO

Celebração de contrato de Compra e Venda da Buskar.Me Logística e Tecnologia Ltda.

A **TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.** ("**Tegma**" ou "**Companhia**" - B3: TGM3), em atenção ao artigo 157, §4º, da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, conforme alterada ("**Lei das S.A.**") e à Resolução CVM nº 44/2021, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que a sua controlada Fastline Logística Automotiva Ltda ("**Fastline**"), celebrou, nesta data, o Contrato de Compra e Venda para aquisição de quotas representativas de 70% do capital social da Buskar.Me Logística e Tecnologia Ltda. ("Contrato" e "Buskar.Me" ou "Empresa", respectivamente).

Sobre a Fastline



A Fastline é uma subsidiária da Tegma, criada em 2018, e que realiza o transporte, armazenagem, gestão e revitalização de veículos seminovos. A subsidiária também realiza o transporte de motocicletas novas. A Fastline atua para mais de quarenta clientes, como grandes frotistas, locadoras, empresas financeiras e de leilão de veículos, assim como para montadoras de motocicletas no Brasil.

A Fastline transporta atualmente e anualmente em torno 70 mil unidades (entre veículos e motos).

Sobre a Buskar.Me

A Buskar.Me é uma plataforma logística, localizada em Belo Horizonte, especializada na remoção, transporte, guarda e armazenagem de veículos seminovos. A Buskar.Me conta com um sistema proprietário, responsável por conectar instituições que têm demandas de transporte de veículos seminovos (como bancos, seguradoras, locadoras, leiloeiros e revendas) a uma rede credenciada de fornecedores de guinchos e pátios. Adicionalmente, a empresa realiza a mobilização e desmobilização de frotas, vistoria e preparação de veículos para venda.



A empresa se tornou um importante agente na logística de veículos retomados de devedores inadimplentes e no processo de retorno desses ativos ao mercado.

A Buskar.Me atende a mais de 50 clientes recorrentes e conta com 17 colaboradores. O seu modelo de negócios é *asset-light*, baseado nos mais de 900 fornecedores cadastrados em sua plataforma, responsáveis pelos mais de 40 mil veículos transportados.

A empresa está em fase de crescimento e em 2024 seu faturamento bruto foi de R\$ 9,7 milhões (um crescimento de 5x em relação aos últimos 2 anos).

Para mais informações, acessar o [Linkedin](#) e o [Website](#) da Buskar.Me.

Sobre a Operação

A Fastline, uma vez cumpridas as condições precedentes, adquirirá quotas representativas a 70% (setenta por cento) da Buskar.Me, mediante transações *cash in* e *cash out*¹, que resultará em um desembolso combinado de R\$ 15,1 milhões.

Cabe destacar que o *closing* da operação está previsto para ocorrer em até 90 dias, prorrogáveis sob determinadas condições por mais 90 dias, e está sujeito ao cumprimento de condições precedentes previstas contratualmente, sendo elas, formalizações necessárias acordadas mutuamente.

Outros detalhes da operação

A operação inclui ainda um Compromisso de Compra e Venda Futura, exercível a partir de 2027, que possibilitará a Fastline adquirir os 30% remanescentes do capital social total e votante da Buskar.Me.

Racional Estratégico

A aquisição da Buskar.Me está em linha com o direcionamento estratégico de crescimento e de diversificação da Tegma, que busca por negócios que possam complementar suas operações da Logística Automotiva e da Logística Integrada. Com essa aquisição anunciada, a Tegma acredita que poderá obter sinergias comerciais a partir da atuação em conjunto da Fastline e da Buskar.Me no mercado de logística de veículos seminovos que apresenta um grande potencial de formalização e crescimento.

Adicionalmente, soma-se a este fator, as positivas perspectivas para o mercado de atuação da Buskar.Me, advindas dos avanços recentes na legislação nacional sobre a busca e apreensão de veículos alienados que estejam inadimplentes, como a regulamentação recente do Marco das Garantias pelo CNJ (Conselho Nacional de Justiça)².

A Companhia informa que a operação não se enquadra nas hipóteses do Artigo 256 da Lei das S.A., em função desta ter sido realizada por intermédio de uma controlada da Companhia. Portanto, a operação não será submetida à deliberação da assembleia geral de acionistas e não ensejará aos seus acionistas o direito de recesso.

A Tegma reitera o seu compromisso de manter os acionistas e o mercado em geral informados acerca do andamento deste assunto.

São Bernardo do Campo, 25 de junho de 2025.

Ramón Pérez Arias Filho

Diretor Administrativo-Financeiro e de Relações com Investidores

Contato de RI:

Ian Nunes, (11) 4397-9423, ian.nunes@tegma.com.br

Leonardo Santos, leonardo.santos@tegma.com.br

¹ Em fusões e aquisições (M&A), "*cash in*" refere-se à entrada de dinheiro na empresa, através da emissão de novas ações/quotas para investidores. Já "*cash out*" representa o pagamento aos sócios que estão deixando a empresa ou para a compra de outra empresa.

² <https://www.autodata.com.br/noticias/2025/06/10/cnj-regulamenta-busca-e-apreensao-de-veiculos-e-marco-das-garantias-avanca/89449/>

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.

State Registration Number (N.I.R.E.) 35.300.340.931
Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF) No. 02.351.144/0001-18

Publicly Traded Company**MARKET ANNOUNCEMENT****Agreement signed for the acquisition of Buskar.Me Logística e Tecnologia Ltda.**

TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A. (“**Tegma**” or “**Company**” - B3: TGMA3), in accordance with article 157, §4, of Law No. 6,404, December 15, 1976, as amended (“**Brazilian Corporation Law**”) and CVM Resolution No. 44/2021, notifies its shareholders and the market in general that its subsidiary Fastline Logística Automotiva Ltda (“**Fastline**”) has entered, on this date, a Purchase and Sale Agreement for the acquisition of 70% of the interest of Buskar.Me Logística e Tecnologia Ltda. (“**Agreement**” and “**Buskar.Me**” or “**Business**”, respectively).

About Fastline

Fastline is a Tegma’s subsidiary founded in 2018 that transports, stores, manages, and refurbishes pre-owned vehicles. The subsidiary also transports brand new motorcycles. Fastline works with over forty customers, such as major fleet managers, car rentals, vehicle financing and vehicle auction companies, as well as motorcycle producers in Brazil.

Fastline currently transports around 70,000 units each year (including cars and motorcycles).

About Buskar.Me

Buskar.Me is a logistical platform located in Belo Horizonte (Minas Gerais State), specialized in the removal, transportation, protection, and storage of pre-owned vehicles. Buskar.Me has developed a proprietary system that connects institutions that demand pre-owned vehicle transportation (such as banks, insurance companies, car rentals, auctioneers and resellers) to a network of tow and yard providers. The business also mobilizes and demobilizes fleets, inspecting and preparing vehicles for sale.



The business has become an important player in the logistical of vehicles repossessed from defaulting debtors and in the process of returning these assets to the market.

Buskar.Me serves over 50 recurring customers and employs a workforce of 17 people. Its business model is asset-light, based on over nine hundred partner suppliers registered to its platform, who are responsible for transporting over 40,000 vehicles.

The business is growing and, in 2024, its gross earnings amounted to R\$ 9.7 million (a five-fold growth over the last 2 years).

For more information, visit the Buskar.Me [Linkedin](#) and [Website](#).

About the Transaction

Once the conditions precedent are met, Fastline will acquire seventy per cent (70%) of the membership interests of Buskar.Me through cash in and cash out transactions¹, resulting in a combined disbursement of R\$ 15.1 million.

It is worth noting that the transaction is expected to be closed within up to 90 days, extendable under specific conditions for 90 further days, and is subject to the fulfillment of contractually established conditions precedent, these being mutually agreed necessary formalizations.

Further transaction details

The operation further includes a Future Purchase and Sale Commitment, exercisable starting in 2027, which will allow Fastline to acquire the remaining 30% interest and voting interest of Buskar.Me.

Strategic Rationale

The acquisition of Buskar.Me is aligned with Tegma's strategy of growth and diversification, seeking business that can complement its Automotive Logistics and Integrated Logistics operations. With this acquisition announced, Tegma believes it may obtain commercial synergies from the complementary activity of Fastline and Buskar.Me in the pre-owned vehicle logistics market, which shows great formalization and growth potential.

Furthermore, there are positive perspectives for Buskar.Me's line of business, resulting from recent progress in Brazilian legislation on the repossession of financed vehicles from defaulting borrowers, such as the recent regulation of the Guarantees Framework by the National Council of Justice (CNJ, acronym in Brazilian Portuguese)².

The Company reports that the transaction cannot be framed under the cases of Article 256 of the Brazilian Corporation Law, given it was carried out through a subsidiary of the Company. Therefore, the transaction will not be submitted to the approval of the shareholders' meeting and will not grant its shareholders the right to withdraw.

Tegma reiterates its commitment to inform shareholders and the market in general of any progress in this matter.

São Bernardo do Campo, June 25, 2025.

Ramón Pérez Arias Filho
CFO & IRO

IR Contact:

Ian Nunes, (11) 4397-9423, ian.nunes@tegma.com.br

Leonardo Santos, leonardo.santos@tegma.com.br

¹ In mergers and acquisitions (M&A), "cash in" refers to money flowing into the company through the issuance of new shares/membership interests for investors. "Cash out", in turn, refers to the payment to members who are leaving the company or the purchase of another business.

² <https://www.autodata.com.br/noticias/2025/06/10/cnj-regulamenta-busca-e-apreensao-de-veiculos-e-marco-das-garantias-avanca/89449/>