

SIMPAR S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

COMUNICADO AO MERCADO

A **SIMPAR S.A.** ("**SIMPAR**"), (B3: SIMH3), comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, em 14 de março de 2025, a Comissão responsável pela licitação objeto do Edital da Concorrência Pública Internacional nº 56/2024, promovido pelo Estado do Mato Grosso, através de sua Secretaria Estadual de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT, declarou vencedora a proposta apresentada por sua controlada **CS Infra S.A.** ("**CS Infra**"), referente à concessão **Lote 5** para operação, conservação e manutenção das rodovias **MT-020 e MT-326** ("**Concessão**").

A **Concessão** terá duração de **30 anos com fluxo de recebimento no início do segundo ano**, advindos das tarifas de pedágio após as implantações de seis pórticos de cobrança *free-flow*. Ao todo, são 308 km de malha rodoviária de grande importância na integração do Mato Grosso. Trata-se de um projeto *brownfield*, visto que as Rodovias já estão implantadas e encontram-se estrategicamente inseridas nas principais regiões do agronegócio brasileiro, com destaque para o escoamento de soja, milho, algodão e carne.

Os investimentos durante o período de implantação serão de cerca de **R\$320 milhões até o sexto ano** (média de R\$54 milhões/ano), restando em média R\$28 milhões/ano a serem realizados até o final do contrato, que serão custeados pela geração de caixa da Concessão. Visto que o fluxo de recebimentos se inicia no segundo ano, tais investimentos não impactam a estratégia de desalavancagem da **SIMPAR**. Os recursos serão destinados à recuperação do pavimento, implantação de acostamento e dispositivos em nível, pórticos do sistema *free-flow*, assim como manutenção e melhoria na segurança rodoviária.

O Contrato prevê diversos mecanismos de equilíbrio contratual, tais como proteção de banda de demanda, inadimplência, proteção cambial, proteção contra variação no reajuste de insumos e validação do CAPEX nos primeiros meses da Concessão.

Localização da Concessão - Lote 5

A assinatura do contrato de Concessão está condicionada à homologação e adjudicação da licitação pelo Estado do Mato Grosso, bem como à ocorrência das condições precedentes previstas no edital da licitação.

Sobre a CS Infra

A **CS Infra**, empresa integralmente controlada pelo **Grupo SIMPAR**, atua no segmento de concessões públicas de infraestrutura via suas controladas **CS Mobi**, de Mobilidade Urbana, **CS Portos** e **CS Rodovias**. A empresa também participa do **BRT Sorocaba**, empresa de mobilidade urbana que opera um moderno sistema de transportes em Sorocaba (SP). Incluindo a Concessão - Lote 5, esta será a nona concessão operada pelas empresas do **Grupo SIMPAR**.

A **CS Infra** possui foco em concessões com menor necessidade de investimentos e que oferecem amplas oportunidades de aportar sua experiência e vocação em servir com eficiência e qualidade, se caracterizando pelos mais **altos padrões de governança, contratos de longo prazo, receitas resilientes e diversificadas** em diferentes **segmentos** e **setores estratégicos** em **geografias diversas** com **elevadas perspectivas de desenvolvimento**.

São Paulo, 14 de março de 2025.

Denys Marc Ferrez

Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativo
e Diretor de Relações com Investidores da SIMPAR



SIMPAR S.A.

Authorized Publicly-Held Company
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

NOTICE TO THE MARKET

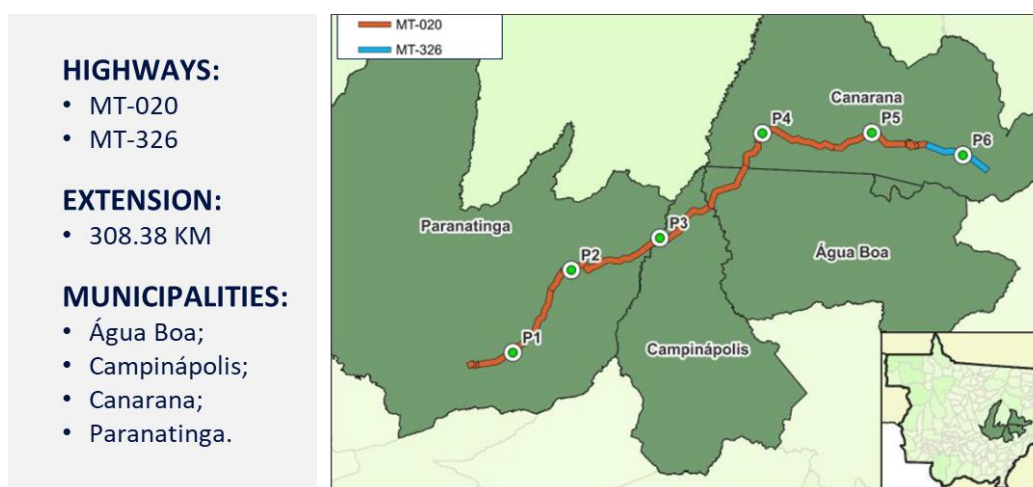
SIMPAR S.A. ("**SIMPAR**") (B3: SIMH3) hereby informs its shareholders and the market in general that, on March 14, 2025, the Committee responsible for the bidding process under International Public Tender No. 56/2024, conducted by the State of Mato Grosso through its State Department of Infrastructure and Logistics – SINFRA/MT, announced that **SIMPAR's** subsidiary, **CS Infra S.A.** ("**CS Infra**"), was awarded the **Lot 5** concession for the operation and maintenance of highways MT-020 and MT-326 (the "**Concession**").

The **Concession** will have a **30-year term** and **revenue inflows** will begin in the **second year**, generated from toll fees following the implementation of six free-flow toll collection gantries. The highway network covers a total of 308 km and plays a crucial role in Mato Grosso integration. This is a brownfield project, as the Highways are already in place and strategically located in Brazil's key agribusiness regions, facilitating the transportation of soybeans, corn, cotton, and beef.

Investments during the implementation phase are expected to total approximately **R\$320 million by the sixth year** (an average of R\$54 million per year), with an additional average of R\$28 million per year to be invested through the end of the contract, which will be fully funded by the Concession's cash flow. Since the cash flow starts in the second year, the investments do not impact **SIMPAR's** deleveraging strategy. The funds will be allocated to pavement rehabilitation, shoulder and grade-level infrastructure improvements, the installation of free-flow toll gantries, and overall maintenance and enhancements in road safety.

The **Agreement** includes various **balance mechanisms**, such as **demand risk protection**, **default protection**, **exchange rate hedging**, **safeguards against input cost fluctuations**, and **CAPEX validation** in the initial months of the **Concession**.

Concession Location - Lot 5



The signing of the Concession agreement is subject to the approval and awarding of the tender by the State of Mato Grosso, as well as the fulfillment of the precedent conditions set forth in the bidding notice.

About CS Infra

CS Infra, a wholly owned subsidiary of the **SIMPAR Group**, operates in the public infrastructure concessions sector through its subsidiaries **CS Mobi** (Urban Mobility), **CS Portos**, and **CS Rodovias**. The company also holds a stake in **BRT Sorocaba**, an urban mobility company that operates a modern transportation system in Sorocaba (SP). Including the Lot 5 Concession, this will be the ninth concession operated by companies within the **SIMPAR Group**.

CS Infra focuses on concessions that require lower capital investments while offering extensive opportunities to leverage its expertise and commitment to delivering efficient, high-quality services. The company stands out for its adherence to the **highest governance standards, long-term contracts, resilient and diversified revenue streams** across **various strategic sectors and geographies** with **strong growth potential**.

São Paulo, March 14, 2025.

Denys Marc Ferrez

SIMPAR Executive VP of Corporate Finance
and Investor Relations Officer

