

SIMPAR S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

Fato Relevante

A **SIMPAR S.A.** (“SIMPAR” ou “Companhia”), (B3: SIMH3), sociedade anônima de capital aberto, em cumprimento ao disposto na Resolução CVM nº 44/21, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral a **projeção de EBITDA 2029** de sua controlada **CS Infra S.A.** (“CS Infra”):



O portfólio atual da **CS Infra** é composto por: **CS Portos** (CS Portos Amapá), **CS Rodovias** (CS Rodovias Grãos do Piauí, CS Rodovias Rota da Integração e CS Rodovias Mercosul), **CS Mobilidade** (CS Mobi Cuiabá, CS Mobi Leste SP e BRT Sorocaba¹), **CS InfraSocial** (Escolas Paraná lotes Norte e Sul) e **CS Ambiental** (CS Ambiental Centro-Oeste).

Ressalta-se que a projeção acima não incorpora eventuais novas concessões atualmente em avaliação, refletindo unicamente o potencial de crescimento decorrente da maturação do portfólio existente, composto por ativos ainda em implantação ou em fases iniciais de operação.

As projeções ora divulgadas constituem-se em crenças e premissas da administração da Companhia, bem como em informações atualmente disponíveis. Considerações futuras dependem, substancialmente, das condições de mercado, regras governamentais, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores. Dados operacionais podem afetar o desempenho futuro da Companhia e podem conduzir a resultados que diferem materialmente das projeções. As projeções estão sujeitas a riscos e incertezas, não constituindo promessa de desempenho futuro.

São Paulo, 27 de agosto de 2026.

Denys Marc Ferrez

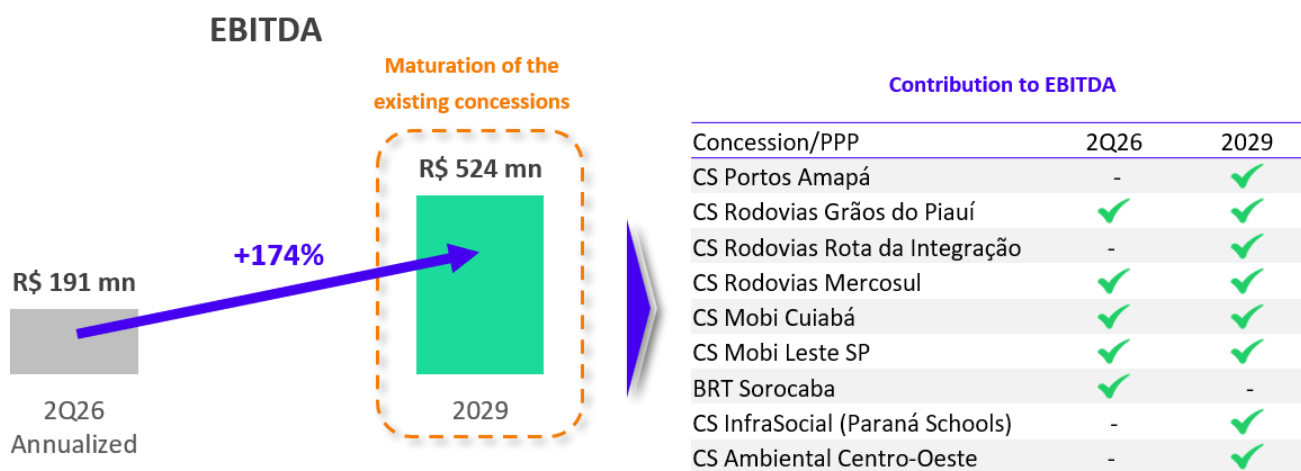
Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativo e
Diretor de Relações com Investidores

¹ Conforme comunicado ao mercado de 18 de agosto de 2026, foi anunciada a transação de descruzamento de participações, no qual a participação da CS Infra em CS Mobi Leste SP será elevada de 51% para 100%, enquanto a CS Brasil Transportes deixará de deter participação no BRT Sorocaba. O fechamento da Transação está condicionado ao cumprimento de obrigações e condições precedentes, incluindo a aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), autorização do poder concedente, entre outros.

SIMPAR S.A.
Listed Company
CNPJ/ME 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

Material Fact

SIMPAR S.A. (“SIMPAR” or the “Company”), (B3: SIMH3), a publicly-held company, in compliance with the provisions of CVM Resolution 44/21, hereby informs its shareholders and the market in general of the **2029 EBITDA guidance** for its subsidiary, **CS Infra S.A.** (“CS Infra”):



CS Infra’s current portfolio comprises: **CS Portos** (CS Portos Amapá), **CS Rodovias** (CS Rodovias Grãos do Piauí, CS Rodovias Rota da Integração and CS Rodovias Mercosul), **CS Mobilidade** (CS Mobi Cuiabá, CS Mobi Leste SP and BRT Sorocaba²), **CS InfraSocial** (Paraná Schools – North and South lots) and **CS Ambiental** (CS Ambiental Centro-Oeste).

It should be noted that the above guidance does not incorporate any potential new concessions currently under evaluation, reflecting solely the growth potential arising from the maturation of the existing portfolio, which is comprised of assets that are still under development or in the early stages of operation.

The guidance disclosed herein is based on the beliefs and assumptions of the Company's management, as well as on information currently available to the Company. Forward-looking statements are subject to market conditions, government regulations, industry performance, and the overall performance of the Brazilian economy, among other factors. Actual operating and financial results may differ materially from those reflected in these projections due to various risks and uncertainties. Accordingly, the guidance does not constitute a guarantee or promise of future performance.

São Paulo, August 27, 2026.

Denys Marc Ferrez
Executive Vice President of Corporate Finance and
Investor Relations Officer

² As announced to the market on August 18, 2026, the equity unwinding transaction was announced, whereby CS Infra's stake in CS Mobi Leste SP will be increased from 51% to 100%, while CS Brasil Transportes will cease to hold a stake in BRT Sorocaba. The closing of the Transaction is subject to the fulfillment of obligations and closing conditions, including approval by the Administrative Council for Economic Defense (CADE), authorization from the granting authority, among others.