

SIMPAR S.A.
 Companhia Aberta de Capital Autorizado
 CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
 NIRE 35.300.323.416

Comunicado ao Mercado

CS INFRA AMPLIA ATUAÇÃO COM A ENTRADA ESTRATÉGICA NO SEGMENTO DE INFRA SOCIAL

A **SIMPAR S.A.** ("**SIMPAR**" ou "**Companhia**"), (B3: SIMH3), comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, em 24 de março de 2026, após sessão pública realizada na B3, a Comissão declarou a **CS Infra S.A.** ("**CS Infra**") vencedora das concorrências dos **lotes Norte e Sul** para a **construção, manutenção, conservação e operação de unidades de ensino** localizados no estado do Paraná para atender **29.000 estudantes** do ensino fundamental e médio ("**Concessões**"). Estas Concessões marcam a criação e desenvolvimento da vertical de **infra social** da **CS Infra** e estão alinhadas com o planejamento estratégico de alocação de capital em ativos com **contratos de longo prazo resilientes, diversificadas, com alta previsibilidade e alto potencial de geração de valor.**

As **contraprestações mensais fixas de ~R\$13,5 milhões para o lote Norte e de ~R\$15,4 milhões para o lote Sul** englobam a prestação de **serviços não pedagógicos** como: (i) higiene e limpeza; (ii) segurança e vigilância; (iii) manutenção e conservação; (iv) utilidades e energia; (v) tecnologia da informação; (vi) serviços administrativos; e (vii) preparo de alimentação escolar; e **apoio pedagógico restrito**: (i) inclusão e apoio escolar; e (ii) gestão escolar. As contraprestações serão reajustadas anualmente por IPCA e as concessões começam a gerar receita no segundo ano e fluxo de caixa líquido positivo a partir do quarto ano.

Lote Norte

A **concessão do Lote Norte tem duração de 20 anos** e envolve a construção de 18 unidades de ensino distribuídas em 12 municípios com capacidade para 13.000 estudantes. O plano de investimento será viabilizado 80% por financiamentos e geração de caixa e 20% de recursos próprios.

Principais destaques sobre a Concessão Lote Norte¹

Dados Financeiros - Conforme edital - Lote Norte	
Prazo	20 anos
	Ano 4 (maturidade)
Receita Líquida	R\$173 milhões
EBITDA	R\$101 milhões
Margem EBITDA	59%
Integralização de capital obrigatória (3 parcelas ²)	R\$140 milhões
Capex Total	R\$697 milhões
Capex médio anual nos 3 primeiros anos	R\$187 milhões
Capex médio anual a partir do 4º ano	R\$8 milhões



- Municípios:
- Arapongas
 - Cambé
 - Campo Mourão
 - Cianorte
 - Londrina
 - Mandaguçu
 - Marialva
 - Maringá
 - Rolândia
 - Sarandi
 - Telêmaco Borba
 - Umuarama

Lote Sul

A **concessão do Lote Sul tem duração de 20 anos** e envolve a construção de 22 unidades de ensino distribuídas em 19 municípios com capacidade para 16.000 estudantes. O plano de investimento será viabilizado 80% por financiamentos e geração de caixa e 20% de recursos próprios.

Principais destaques sobre a Concessão Lote Sul¹

Dados Financeiros - Conforme edital - Lote Sul	
Prazo	20 anos
	Ano 4 (maturidade)
Receita Líquida	R\$199 milhões
EBITDA	R\$116 milhões
Margem EBITDA	58%
Integralização de capital obrigatória (3 parcelas ²)	R\$159 milhões
Capex Total	R\$797 milhões
Capex médio anual nos 3 primeiros anos	R\$216 milhões
Capex médio anual a partir do 4º ano	R\$9 milhões



- Municípios:
- Assis Chateaubriand
 - Castro
 - Contenda
 - Fazenda Rio Grande
 - Foz do Iguaçu
 - Guaratuba
 - Marechal Cândido Rondon
 - Matelândia
 - Matinhos
 - Morretes
 - Palmas
 - Palmeira
 - Palotina
 - Pato Branco
 - Ponta Grossa
 - São José dos Pinhais
 - São Miguel do Iguaçu
 - Tijucas do Sul
 - Toledo

Notas: (1) Fonte: Edital e anexos da Licitação (<https://www.educacao.pr.gov.br/mais-escolas-parana/licitacao>); (2) 3 parcelas iguais, sendo a primeira parcela paga na assinatura e as duas restantes ao final do primeiro e segundo ano.

A assinatura destes contratos de concessão está condicionada ao cumprimento das condições precedentes previstas no edital da Concessão.

Sobre a CS Infra

A **CS Infra**, empresa integralmente controlada pela **SIMPAR**, em linha com o planejamento estratégico, está **consolidando um portfólio de concessões de infraestrutura com foco em serviços e retornos atrativos, sem impactar o desenvolvimento dos demais negócios do Grupo.**

As concessões operadas pela **CS Infra** são caracterizadas pela **menor necessidade de investimentos, contratos de longo prazo, receitas resilientes e diversificadas** em diferentes **segmentos, setores estratégicos e geografias. Além de serem ativos com elevadas perspectivas de desenvolvimento** a partir das amplas oportunidades da empresa aportar sua experiência e vocação em servir com eficiência e qualidade, contribuindo com a experiência e qualidade de vida daqueles que utilizam dos seus serviços.

Dentro dessa estratégia, o **portfólio da CS Infra** é formado por **quatro verticais: 1) CS Portos** que incluem **três terminais portuários denominados ATU12, ATU18 e o MCP01, 2) CS Rodovias** com três ativos **CS Grãos do Piauí, CS Rodovias Rota da Integração e CS Rodovias Mercosul, 3) CS Mobi** com a **CS Mobi Cuiabá, CS Mobi Leste SP e o BRT Sorocaba, e 4) CS Infrasocial** com a adição dos lotes Norte e Sul no estado do Paraná.

São Paulo, 24 de março de 2026.

Denys Marc Ferrez

Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativo
e Diretor de Relações com Investidores da SIMPAR



SIMPAR S.A.
Listed Company
CNPJ/ME 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

Notice to the Market

CS INFRA EXPANDS ITS OPERATIONS WITH A STRATEGIC MOVE INTO THE SOCIAL INFRASTRUCTURE SEGMENT

SIMPAR S.A. ("SIMPAR" or the "Company") (B3: SIMH3) hereby informs its shareholders and the market that, on March 24, 2026, following a public session held at B3, the Commission declared **CS Infra S.A.** ("CS Infra") the winner of the concession bids for the **North and South lots** related to the **construction, maintenance, conservation and operation of educational units** located in the State of Paraná, with capacity for **29,000 elementary, middle and high school students** ("Concessions"). These Concessions mark the launch and development of **CS Infra's social infrastructure business** and are aligned with the strategic plan to allocate capital into assets with **long-term, resilient and diversified contracts, offering high predictability and strong value creation potential.**

The **fixed monthly payments of approximately R\$13.5 million for the North lot and approximately R\$15.4 million for the South lot** include the provision of **non-pedagogical services** such as: (i) cleaning and sanitation; (ii) security and surveillance; (iii) maintenance and conservation; (iv) utilities and energy; (v) information technology; (vi) administrative services; and (vii) school meal preparation; as well as **limited pedagogical support, including:** (i) inclusion and school support; and (ii) school management. Government payments are annually adjusted by inflation (IPCA), and the concessions are expected to start generating revenue in the second year and positive net cash flow from the fourth year onward.

North Lot

The **North Lot concession has a term of 20 years** and involves the construction of 18 educational units across 12 municipalities, with capacity for 13,000 students. The investment plan will be funded 80% through financing and cash generation, and 20% through equity.

Key highlights of the North Lot Concession¹

Financial Data - As per Bidding documents - North Lot	
Concession term	20 years
	Year 4 (maturity)
Net Revenue	R\$173 million
EBITDA	R\$101 million
EBITDA Margin	59%
Mandatory equity contribution (3 installments ²)	R\$140 million
Total Capex	R\$697 million
Avg. annual Capex during the first 3 years	R\$187 million
Avg. annual Capex from the 4th year onwards	R\$8 million



- Municipalities:**
- Arapongas
 - Cambé
 - Campo Mourão
 - Cianorte
 - Londrina
 - Mandaguçu
 - Marialva
 - Maringá
 - Rolândia
 - Sarandi
 - Telêmaco Borba
 - Umuarama

South Lot

The **South Lot concession has a term of 20 years** and involves the construction of 22 educational units across 19 municipalities, with capacity for 16,000 students. The investment plan will be funded 80% through financing and cash generation, and 20% through equity.

Key highlights of the South Lot Concession¹

Financial Data - As per Bidding documents - South Lot	
Concession term	20 years
	Year 4 (maturity)
Net Revenue	R\$199 million
EBITDA	R\$116 million
EBITDA Margin	58%
Mandatory equity contribution (3 installments ²)	R\$159 million
Total Capex	R\$797 million
Avg. annual Capex during the first 3 years	R\$216 million
Avg. annual Capex from the 4th year onwards	R\$9 million



- Municipalities:**
- Assis Chateaubriand
 - Castro
 - Contenda
 - Fazenda Rio Grande
 - Foz do Iguaçu
 - Guaratuba
 - Marechal Cândido Rondon
 - Matelândia
 - Matinhos
 - Morretes
 - Palmas
 - Palmeira
 - Palotina
 - Pato Branco
 - Ponta Grossa
 - São José dos Pinhais
 - São Miguel do Iguaçu
 - Tijucas do Sul
 - Toledo

Notes: (1) Source: Bidding documents and attachments (<https://www.educacao.pr.gov.br/mais-escolas-parana/licitacao>); (2) 3 equal installments, with the first installment due upon signing and the remaining two at the end of the first and second years.



The execution of these concession agreements is subject to the fulfillment of the conditions precedent set forth in the bidding documents.

About CS Infra

CS Infra, a wholly owned subsidiary of **SIMPAR**, is **consolidating a portfolio of infrastructure concessions focused on services and attractive returns**, in line with its strategic plan and **without impacting the development of the Group's other businesses**.

The concessions operated by CS Infra are characterized by lower **investment requirements, long-term contracts, and resilient and diversified revenues** across different **industries, strategic sectors and geographies**. They also present **strong development potential**, supported by the Company's ability to leverage its expertise and service-oriented approach, delivering efficiency and quality and contributing to the experience and quality of life of users.

Within this strategy, **CS Infra's portfolio** is structured into **four business segments: 1) CS Portos**, which includes **three port terminals (ATU12, ATU18 and MCP01)**; **2) CS Rodovias**, with three assets (**CS Grãos do Piauí, CS Rodovias Rota da Integração and CS Rodovias Mercosul**); **3) CS Mobi**, with **CS Mobi Cuiabá, CS Mobi Leste SP and BRT Sorocaba**; and **4) CS Infrasocial**, with the addition of the North and South lots in the State of Paraná.

São Paulo, March 24, 2026.

Denys Marc Ferrez

Executive Vice President of Corporate Finance
and Investor Relations Officer of SIMPAR

