SEQUOIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado - Código CVM nº 25.160 CNPJ nº 01.599.101/0001-93 | NIRE 35.300.501.497

FATO RELEVANTE

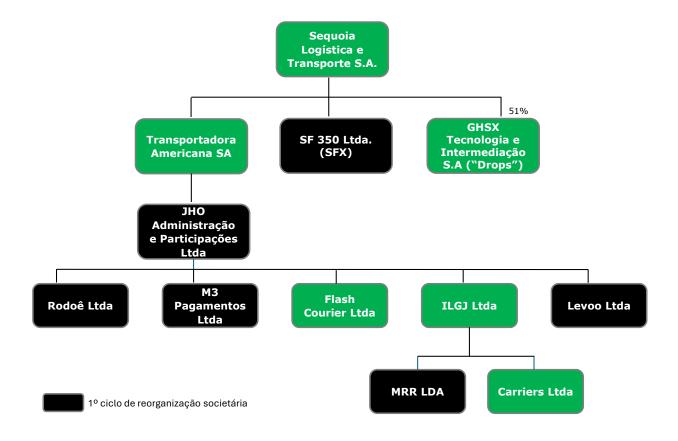
VENDA MOOVE PORTUGAL E REORGANIZAÇÃO SOCIETÁRIA

A SEQUOIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A. (B3: SEQL3) ("Companhia"), em cumprimento ao disposto no artigo 157, §4º, da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, conforme alterada ("Lei das Sociedades por Ações"), e na regulamentação da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), em especial a Resolução CVM nº 44, de 23 de agosto de 2021, conforme alterada, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral o quanto seque.

Nesta data, a Seguoia Logística e Transportes S.A. concluiu a venda da MRR Logistics Solutions, Unipessoal Lda. ("**Moove Portugal**") para o seu administrador por \in 1,00. A Moove Portugal iniciou as suas operações em 2020, possuindo atualmente 8 funcionários em um galpão alugado com 2.000 m2 de área construída. A empresa em Portugal registrou receita líquida de apenas \in 486.705,00 no ano de 2024, não apresentando lucratividade naquele exercício. Um laudo de avaliação independente concluiu que o valor justo dessa empresa é \in 10.582,99 e estudos quanto ao custo de encerramento das atividades e liquidação da empresa foram estimados em (-) \in 143.933,93, incluindo desligamentos, multas contratuais e desmontagem do galpão. Visando focar nas integrações e nas operações do Grupo Move3 Sequoia no Brasil, a administração aprovou a venda para o atual administrador.

No mesmo sentido acima, como parte do processo de simplificação da atual estrutura societária, a administração aprovou as incorporações da Levoo Tecnologia e Serviços de Informação do Brasil Ltda. e da Rodoe Transporte de Encomendas Ltda. pela Carriers Logística e Transporte Ltda., assim como, da JHO Administração e Participações Ltda. pela Transportadora Americana S.A. Uma vez que as empresas apresentavam a mesma estrutura de gestão e administração, este movimento representa para o Grupo redução de custos com obrigações acessórias, simplificações dos processos de back-office, entre outros. Essas incorporações não necessariamente alteram as marcas. Da mesma forma, está em fase de conclusão o processo de encerramento da M3 Pagamentos Ltda. e da SF 350 Ltda.

Com essas alterações, inicia-se a simplificação da estrutura societária, como segue:



Embu das Artes/SP, 07 de fevereiro de 2025.

Leopoldo de Bruggen e Silva

Diretor de Relações com Investidores e Financeiro

SEQUOIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.

CNPJ nº 01.599.101/0001-93 NIRE 35.300.501.497

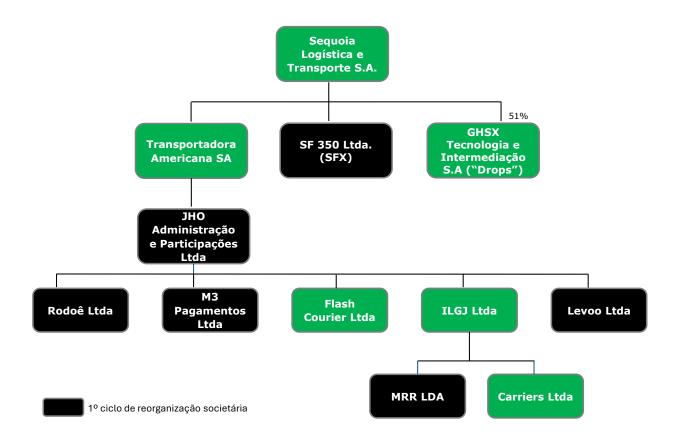
MATERIAL FACT SALE OF MOOVE PORTUGAL AND CORPORATE REORGANIZATION

SEQUOIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A. (B3: SEQL3) ("Company"), in compliance with Article 157, §4°, of Law No. 6,404, dated December 15, 1976, as amended ("Brazilian Corporate Law"), and the regulations of the Brazilian Securities and Exchange Commission ("CVM"), especially CVM Resolution No. 44, dated August 23, 2021, as amended, hereby informs its shareholders and the market in general of the following.

On this date, Sequoia Logística e Transportes S.A. completed the sale of MRR Logistics Solutions, Unipessoal Lda. ("Moove Portugal") to its administrator for \in 1.00. Moove Portugal began operations in 2020 and currently has 8 employees in a rented warehouse with 2,000 m² of built area. The company in Portugal recorded net revenue of only \in 486,705.00 in 2024, showing no profitability in that fiscal year. An independent valuation report concluded that the fair value of this company is \in 10,582.99, and studies regarding the cost of closing activities and liquidating the company were estimated at (-) \in 143,933.93, including layoffs, contractual penalties, and warehouse dismantling. Aiming to focus on Move3 Sequoia Group's integrations and operations in Brazil, management approved the sale to the current administrator.

In the same direction, as part of the process of simplifying the current corporate structure, management approved the mergers of Levoo Tecnologia e Serviços de Informação do Brasil Ltda. and Rodoe Transporte de Encomendas Ltda. into Carriers Logística e Transporte Ltda., as well as JHO Administração e Participações Ltda. into Transportadora Americana S.A. Since the companies had the same management and administration structure, this move represents cost reduction in ancillary obligations, simplification of back-office processes, among others for the Group. These mergers do not necessarily alter the brands. Similarly, the process of closing M3 Pagamentos Ltda. and SF 350 Ltda. is in its final phase.

With these changes, the simplification of the corporate structure begins, as follows:



Embu das Artes/SP, SP, February 7, 2025.

Leopoldo de Bruggen e Silva

Chief Financial and Investor Relations Officer