

Localiza&co

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

Companhia Aberta

CNPJ/ME 16.670.085/0001-55

NIRE: 3130001144-5

FATO RELEVANTE – REFLEXOS DA REDUÇÃO DE IPI

Localiza Rent a Car S.A. (B3: RENT3 e OTCQX: LZRFY) ("Localiza" ou "Companhia"), em cumprimento ao disposto na Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 ("Lei das S.A."), na regulamentação da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), em especial a Resolução da CVM nº 44, de 23 de agosto de 2021, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral os potenciais impactos do Decreto nº 12.549, de 10 de julho de 2025 ("Decreto"). A medida, que possui vigência até dezembro de 2026, determina que veículos que atendam critérios de eficiência energética, propulsão, potência, segurança e reciclabilidade receberão descontos no IPI, podendo até ter a alíquota zerada ("IPI Verde").

A medida faz parte do Programa Nacional de Mobilidade Verde e Inovação (Mover), lançado em 2023, e está alinhada com metas de descarbonização e sustentabilidade.

I. Impactos no valor residual da frota

A redução do preço dos carros novos, historicamente refletiu na redução do preço dos carros seminovos. Desta forma, como efeito do Decreto, a Companhia já observou a redução dos preços de venda dos carros seminovos e constatou a necessidade de ajustar o valor esperado de venda de parte de sua frota, incluindo os carros em desativação para renovação da frota. Conforme apurado em estimativas preliminares, a Localiza irá reconhecer nos resultados do trimestre a findar em 30 de setembro de 2025 um **impacto one-off entre R\$800 milhões e R\$1 bilhão antes de impostos, equivalente a cerca de 1,5% a 1,9% do valor de nossa frota ao final do 2T25.**

Os principais fatores considerados nessa estimativa foram:

- **Mudanças de preços praticados no mercado:** Redução nos preços dos carros novos que atendam aos critérios do Decreto, na mesma proporção da redução da alíquota de IPI e respectivos reflexos nos preços dos carros seminovos.
- **Valor contábil dos carros impactados:** Valor residual (*book value*) atual destes veículos em relação à nova expectativa de preço de venda.

A Companhia esclarece que as informações acerca dos efeitos a serem reconhecidos no trimestre a findar em 30 de setembro de 2025 são preliminares e não auditadas ou revisadas pelos auditores independentes. As estimativas contemplam apenas os possíveis efeitos do Decreto em referência, na proporção da redução das alíquotas de IPI. Entretanto, os reflexos previstos pela Administração estão sujeitos às incertezas inerentes à divulgação de estimativas e projeções, cujos resultados podem ser diferentes dos indicados acima. A Companhia se reserva o direito de revisar estas estimativas caso o programa seja, de qualquer forma, alterado.

II. Compra de carros novos com preço reduzido

O Decreto não faz distinção entre pessoas físicas e jurídicas, podendo gerar oportunidade para a Companhia adquirir carros 0 KM com preços reduzidos.

III. Impacto no caixa

A venda de carros seminovos com preços mais baixos pode ser parcialmente compensada pela compra de carros novos com preço reduzidos durante a vigência do decreto.

Após o reconhecimento do impacto nos resultados do 3T25, a Companhia espera que a depreciação retome a trajetória prevista antes do anúncio do Decreto. Contudo, a Localiza seguirá monitorando os preços praticados no mercado de carros, de forma a refletir na depreciação eventuais flutuações nos preços de venda.

Belo Horizonte, 6 de agosto de 2025.

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa

Diretor de Finanças e de Relações com Investidores

**Estimativa das alíquotas do IPI para determinadas categorias de veículos,
elaborada pela Localiza com base no Decreto 12.549/25**

Exemplos de Veículos	Categoria INMETRO/Subcategoria	IPI pré Decreto nº 12.549/2025			IPI pós Decreto nº 12.549/2025			Δ Alíquota Final pós vs pré Decreto nº 12.549/2025
		Alíquota Base	Δ Alíquota (Rota 2030)	Alíquota Final	Alíquota Base	Δ Alíquota (Programa Mover)	Alíquota Final	
Fiat Mobi 1.0, Renault Kwid 1.0	Sub Compacto/Carro Sustentável							
	<i>Mínimo</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-6,30p.p.	0,00%	-3,27p.p.
	<i>Média</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-6,30p.p.	0,00%	-3,27p.p.
Hyundai HB20 1.0, Chevrolet Onix 1.0, Fiat Argo 1.0	Compacto/Carro Sustentável							
	<i>Mínimo</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-6,30p.p.	0,00%	-3,27p.p.
	<i>Média</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-6,30p.p.	0,00%	-3,27p.p.
Hyundai HB20S 1.0T, VW Virtus 1.0T, Chevrolet Onix 1.0T	Médio/1.0 Turbo							
	<i>Mínimo</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-1,25p.p.	5,05%	1,78p.p.
	<i>Média</i>	5,27%	-1,00p.p.	4,27%	6,30%	-0,25p.p.	6,05%	1,78p.p.
VW Nivus 1.0T, Chevrolet Tracker 1.0T, Hyundai Creta 1.0T	Utilitário Esportivo (SUV) Compacto/1.0 Turbo							
	<i>Mínimo</i>	5,27%	-2,00p.p.	3,27%	6,30%	-1,25p.p.	5,05%	1,78p.p.
	<i>Média</i>	6,78%	-1,00p.p.	5,78%	6,30%	-0,25p.p.	6,05%	0,28p.p.
VW T-Cross 1.4T, Jeep Renegade 1.3T, Renault Duster 1.6	Utilitário Esportivo (SUV) Compacto/Outros							
	<i>Mínimo</i>	8,28%	-2,00p.p.	6,28%	6,30%	-0,50p.p.	5,80%	-0,48p.p.
	<i>Média</i>	8,28%	-1,00p.p.	7,28%	6,30%	-0,25p.p.	6,05%	-1,23p.p.
Jeep Commander 1.3T, VW Taos 1.4T, Jeep Compass 1.3T	Utilitário Esportivo (SUV) Grande							
	<i>Mínimo</i>	8,28%	-2,00p.p.	6,28%	6,30%	-0,50p.p.	5,80%	-0,48p.p.
	<i>Média</i>	8,28%	-1,50p.p.	6,78%	6,30%	0,00p.p.	6,30%	-0,48p.p.
	<i>Máximo</i>	8,28%	-1,00p.p.	7,28%	6,30%	0,50p.p.	6,80%	-0,48p.p.

Fonte: Decreto 12.549/25 e estimativa da Companhia. Alíquotas para determinadas categorias de veículos (não exaustivo).

Localiza&co

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

Public Company

CNPJ/ME 16.670.085/0001-55

NIRE: 3130001144-5

MATERIAL FACT - EFFECTS OF THE IPI REDUCTION

Localiza Rent a Car S.A. (B3: RENT3 and OTCQX: LZRFY) ("Localiza" or "Company"), in compliance with the provisions of Law No. 6,404, of December 15, 1976 ("Corporate Law"), in the regulations of the Securities Commission (Comissão de Valores Mobiliários) ("CVM"), in particular CVM Resolution No. 44, of August 23, 2021, informs its shareholders and the market in general about the potential impacts of the Decree No. 12,549, of July 10, 2025 ("Decree"). The measure, which is in effect until December 2026, establishes that vehicles meeting criteria for energy efficiency, propulsion, power, safety, and recyclability will receive IPI (**Tax on Manufactured Products**) discounts, and may even have the rate reduced to zero ("IPI Verde").

The measure is part of the National Program for Green Mobility and Innovation (Mover), launched in 2023, and is aligned with decarbonization and sustainability goals.

I. Impacts on the Residual Value of the Fleet

The reduction in the price of new cars has historically led to a decrease in the price of pre-owned vehicles. Accordingly, as an effect of the Decree, the Company has already observed a reduction in the selling prices of pre-owned cars and identified the need to adjust the expected sale value of part of its fleet, including the cars being deactivated for fleet renewal. Based on preliminary estimates, Localiza will recognize in the results for the quarter ending on September 30, 2025, a **one-off impact between R\$800 million and R\$1 billion before taxes, equivalent to approximately 1.5% to 1.9% of the value of our fleet at the end of 2Q25.**

The main factors considered in this estimate were:

- **Changes in prices practiced in the market:** Reduction in the prices of new cars that meet the criteria of the Decree, in the same proportion as the reduction in the IPI rate and respective impacts on the prices of pre-owned cars.
- **Book value of the impacted cars:** Current book value of these vehicles compared to the new expected sale price.

The Company clarifies that the information regarding the effects to be recognized in the quarter ending on September 30, 2025, is preliminary and has not been audited or reviewed by independent auditors. The estimates consider only the effects of the referenced Decree, in proportion to the reduction in IPI rates. However, the impacts anticipated by Management are subject to the inherent uncertainties involved in disclosing estimates and projections, whose results may differ from those indicated above. The Company reserves the right to revise these estimates if the program is, in any way, modified.

II. Purchase of New Cars at Reduced Prices

The Decree does not distinguish between individuals and companies, creating an opportunity for the Company to acquire new cars at lower prices.

III. Cash Impact

The sale of cars at lower prices may be partially offset by the purchase of new vehicles at reduced prices for the duration of the decree.

After recognizing the impact on 3Q25 results, the Company expects depreciation to resume the trajectory expected prior to the announcement of the Decree. However, Localiza will continue to monitor car market prices in order to reflect any fluctuations in selling prices in its depreciation.

Belo Horizonte, August 06, 2025.

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa
Financial and Investor Relations Officer

**Estimate of IPI rates for certain vehicle categories,
prepared by Localiza based on Decree 12,549/25**

Vehicle Examples	INMETRO Category / Subcategory	IPI Pre-Decree No. 12,549/2025			IPI Post-Decree No. 12,549/2025			Δ Final Tax Rate Post vs Pre Decree No. 12,549/2025
		Base Tax Rate	Δ Tax Rate (Rota 2030 Program*)	Final Tax Rate	Base Tax Rate	Δ Tax Rate (MOVER Program*)	Final Tax Rate	
Fiat Mobi 1.0, Renault Kwid 1.0	Subcompact/classified as "Carro Sustentável" under the MOVER program							
	<i>Minimum Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-6.30p.p.	0.00%	-3.27p.p.
	<i>Average Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-6.30p.p.	0.00%	-3.27p.p.
Hyundai HB20 1.0, GM Onix 1.0, Fiat Argo 1.0	Compact/classified as "Carro Sustentável" under the MOVER program							
	<i>Minimum Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-6.30p.p.	0.00%	-3.27p.p.
	<i>Average Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-6.30p.p.	0.00%	-3.27p.p.
Hyundai HB20S 1.0L Turbo, VW Virtus 1.0L Turbo, GM Onix 1.0L Turbo	Midsized/1.0L Turbo							
	<i>Minimum Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-1.25p.p.	5.05%	1.78p.p.
	<i>Average Rate</i>	5.27%	-1.00p.p.	4.27%	6.30%	-0.25p.p.	6.05%	1.78p.p.
VW Nivus 1.0L Turbo, GM Tracker 1.0L Turbo, Hyundai Creta 1.0L Turbo	Compact SUV/1.0L Turbo							
	<i>Minimum Rate</i>	5.27%	-2.00p.p.	3.27%	6.30%	-1.25p.p.	5.05%	1.78p.p.
	<i>Average Rate</i>	6.78%	-1.00p.p.	5.78%	6.30%	-0.25p.p.	6.05%	0.28p.p.
VW T-Cross 1.4L Turbo, Jeep Renegade 1.3L Turbo, Renault Duster 1.6	Compact SUV/Others							
	<i>Minimum Rate</i>	8.28%	-2.00p.p.	6.28%	6.30%	-0.50p.p.	5.80%	-0.48p.p.
	<i>Average Rate</i>	8.28%	-1.00p.p.	7.28%	6.30%	-0.25p.p.	6.05%	-1.23p.p.
Jeep Commander 1.3L Turbo, VW Taos 1.4L Turbo, Jeep Compass 1.3L Turbo	Large SUV							
	<i>Minimum Rate</i>	8.28%	-2.00p.p.	6.28%	6.30%	-0.50p.p.	5.80%	-0.48p.p.
	<i>Average Rate</i>	8.28%	-1.50p.p.	6.78%	6.30%	0.00p.p.	6.30%	-0.48p.p.
	<i>Maximum Rate</i>	8.28%	-1.00p.p.	7.28%	6.30%	0.50p.p.	6.80%	-0.48p.p.

Source: Decree 12,549/25 and Company's estimate. IPI tax rate for certain vehicle categories (non-exhaustive).