



RUMO S.A.
CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60
NIRE 41.300.019.886
Companhia Aberta
Categoria A

FATO RELEVANTE

A **RUMO S.A.** (B3: RAIL3) ("Rumo" ou "Companhia"), em atendimento à Lei nº 6.404/76 e a Resolução CVM nº 44/21, comunica suas projeções e estimativas para o ano de 2025:

Indicador	Unidade	2025
Volume Transportado	<i>TKU bilhões</i>	$82 \leq \Delta \leq 86$
EBITDA	<i>R\$ bilhões</i>	$8,1 \leq \Delta \leq 8,7$
Capex	<i>R\$ bilhões</i>	$5,8 \leq \Delta \leq 6,5$

Principais premissas consideradas:

- i. Premissas macroeconômicas baseadas em dados de reconhecidas consultorias terceirizadas.*
- ii. EBITDA exclui efeitos de eventos não recorrentes, conforme destacado no Release de Resultados.*
- iii. Não considera potenciais projetos de M&A, desinvestimentos ou novas concessões.*
- iv. Valores projetados são apresentados em termos nominais.*

A Companhia também informa que as projeções e estimativas para a construção da Ferrovia do Mato Grosso, apresentadas ao mercado em Fato Relevante de 26 de agosto de 2024, permanecem vigentes.

Curitiba, 20 de fevereiro de 2025.

Guilherme Lelis Bernardo Machado
Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores



RUMO S.A.

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Publicly Held Company

Category A

MATERIAL FACT

RUMO S.A. (B3: RAIL3) ("Rumo" or the "Company"), in compliance with Law No. 6,404/76 and CVM Resolution No. 44/21, announces its projections and estimates for the year 2025:

Indicator	Unit	2025
Transported Volume	<i>RTK billion</i>	$82 \leq \Delta \leq 86$
EBITDA	<i>R\$ billion</i>	$8.1 \leq \Delta \leq 8.7$
Capex	<i>R\$ billion</i>	$5.8 \leq \Delta \leq 6.5$

Key assumptions considered:

- i. Macroeconomic assumptions based on data from reputable third-party consulting firms.*
- ii. EBITDA excludes the effects of non-recurring events, as highlighted in the Earnings Release.*
- iii. It does not consider potential M&A projects, divestments, or new concessions.*
- iv. Projected figures are presented in nominal terms.*

The Company reaffirms that the projections and estimates for the construction of the Mato Grosso Railway, as disclosed in the Material Fact on August 26th, 2024, remain unchanged.

Curitiba, February 20th, 2025.

Guilherme Lelis Bernardo Machado
Chief Financial and Investor Relations Officer