

RUMO S.A.

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Companhia Aberta

Categoria A

FATO RELEVANTE

A **RUMO S.A.** (B3:RAIL3) ("Rumo" ou "Companhia"), em atendimento ao disposto no artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/76 e na Resolução CVM nº 44/2021, informa que celebrou acordo vinculante com a **EMBRAPORT – EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.**, uma companhia parte da DP World Group ("DP World"), para implementação de um novo terminal portuário para elevação de grãos e fertilizantes ("Projeto" ou "Terminal") no Porto de Santos.

A Rumo está posicionada como viabilizadora natural de novos projetos portuários, uma vez que a ferrovia é a solução logística capaz de ofertar volumes em larga escala de maneira segura e competitiva. O aumento da capacidade portuária é um acelerador da estratégia da Rumo, sustentando o crescimento da atuação da Companhia e destravando o valor dos investimentos ferroviários.

Estrategicamente localizado na margem esquerda do canal do Porto de Santos, fora da área portuária pública, o Terminal terá capacidade para movimentar até 12,5 milhões de toneladas anuais, sendo 9 milhões de toneladas de grãos e 3,5 milhões de toneladas de fertilizantes. O acordo com a DP World prevê 30 anos de operação, por meio do qual a DP World ficará responsável pelas operações e serviços portuários e disponibilizará parte da sua área autorizada para o novo Terminal.

O investimento estimado para construção do Terminal é de R\$ 2,5 bilhões e será financiado com empréstimos, além da possibilidade de potenciais parcerias estratégicas ao longo do curso de implementação do Projeto.

O início de construção está condicionado ao cumprimento de condições precedentes usuais para esse tipo de operação, incluindo licenciamento e aprovações legais e regulatórias. Após o cumprimento de todas as condições precedentes, estima-se o período de 30 meses para construção.

A oferta de capacidade adicional desse novo Terminal reforça o protagonismo do Porto de Santos como o principal corredor logístico para a movimentação de *commodities agrícolas*. Esse investimento, combinado com o aumento de capacidade no sistema ferroviário e a Expansão da Rumo no Mato Grosso, oferecerá ao mercado uma solução logística segura, competitiva e de baixo carbono para sustentar o crescimento do agronegócio brasileiro.

Curitiba, 25 de março de 2024.

Rafael Bergman

Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores



RUMO S.A.

Corporate Taxpayer's ID 02.387.241/0001-60

Company Registry (NIRE) 41.300.019.886

Publicly Held Company

Category A

MATERIAL FACT

RUMO S.A. (B3:RAIL3) ("Rumo" or "Company"), in compliance with the provisions of article 157, paragraph 4th, of the law 6,404/76 and CVM Resolution 44/2021, hereby informs it has entered into a binding agreement with **EMBRAPORT – EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.**, a DP World Group company ("DP World"), to implement a new port terminal which will handle grains and fertilizers ("Project" or "Terminal") at the Santos Port.

Rumo is a natural enabler of new port terminals projects since the railway is the main logistic solution that can transport large scale volumes in a safe and competitively way. The increase of the handling capacity will enhance the Rumo's strategy, supporting the growth potential of the Company and unlocking the value of its investments in the railway.

The Terminal will be strategically located in the Left Bank of the Santos Port, outside the Organized Port, and it will have an annual capacity to handle up to 12.5 million tons, out of which 9 million tons of grains and 3.5 million tons of fertilizers. The agreement with DP World establishes 30 years of operations, during which DP World will provide port operations services and make available part of its authorized area for the new Terminal.

The estimated investment to build the Terminal is BRL 2.5 billion and it will be funded through a combination of loans, in addition to the possibility of potential strategic partnerships throughout the implementation of the Project.

The beginning of construction is subject to the fulfillment of certain conditions precedent which are usual for this type of transaction, including licensing and legal and regulatory approvals. After the satisfaction of such conditions precedent, the construction time is estimated in 30 months.

The additional handling capacity of the new Terminal reinforces the role of the Santos Port as the major and most efficient logistic solution for the transportation of agricultural commodities. The investments, in addition to the capacity increase in the railway system and Rumo's Expansion in Mato Grosso, will serve the market with a safe, competitive, and low-carbon logistic solution to support the growth of the Brazilian agriculture business.

Curitiba, March 25th, 2024.

Rafael Bergman

Chief Financial and Investor Relations Officer