

COMUNICAÇÃO SOBRE TRANSAÇÃO ENTRE PARTES RELACIONADAS

Rio de Janeiro, 22 de julho de 2025 – A Wilson Sons S.A. (Código B3: PORT3) (“Wilson Sons” ou “Companhia”), em atendimento ao disposto no Anexo F da Resolução da Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) nº 80, de 29 de março de 2022, conforme alterada, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral a celebração da seguinte transação com parte relacionada:

Partes Relacionadas Envolvidas:

Tecon Rio Grande S.A. (“TRG” ou “Contratada”) e *MSC Mediterranean Shipping Company S.A.* (“MSC” ou “Contratante”).

Relação das Partes com a Companhia:

A TRG é subsidiária integral da Companhia, que, por sua vez, é controlada pela *SAS Shipping Agencies Services Sàrl*, subsidiária integral da MSC.

Data de Celebração:

O contrato foi celebrado em 21 de julho de 2025, com efeitos retroativos a 1º de julho de 2025.

Objeto:

Contrato de prestação de serviços portuários celebrado entre TRG e MSC, com vigência de 1º de julho de 2025 a 30 de junho de 2026 e remuneração vinculada exclusivamente ao volume efetivamente movimentado. Os termos do contrato poderão ser aditados periodicamente, conforme aplicável (“Transação”).

Principais Termos e Condições:

O valor total estimado da Transação é de R\$ 71.402.488,52 (setenta e um milhões, quatrocentos e dois mil, quatrocentos e oitenta e oito reais e cinquenta e dois centavos), sujeito a alterações em função do volume de contêineres efetivamente movimentado durante o período contratual.

Justificativa da Administração quanto à Comutatividade das Condições ou à Existência de Pagamento Compensatório Adequado:

Como único terminal especializado na movimentação de cargas contêinerizadas no Porto Organizado de Rio Grande, o TRG é a principal instalação utilizada pela MSC para cargas com origem e/ou destino no Estado do Rio Grande do Sul, além de operações de transbordo.

As tarifas aplicadas pelo TRG seguem parâmetros praticados regularmente no mercado e são atualizadas com base em revisões periódicas da estrutura de custos.

As condições da Transação foram negociadas de forma independente por executivos comerciais do TRG, de um lado, e representantes do departamento de suprimentos da MSC, de outro, assegurando transparência, equidade e comutatividade, em conformidade com a Política para Transações com Partes Relacionadas da Companhia.

Participação da Parte Relacionada no Processo de Deliberação ou Negociação:

O Conselho de Administração da Companhia aprovou a Transação em linha com os dispositivos da Política de Transações com Partes Relacionadas, disponível na página de Relações com Investidores da Companhia. Não houve participação, direta ou indireta, da parte relacionada, de seus acionistas ou de conselheiros na negociação dos termos da Transação.

A Companhia reitera seu compromisso com os mais elevados padrões de governança corporativa e transparência, e seguirá mantendo seus acionistas e o mercado em geral devidamente informados sobre quaisquer atos ou fatos relevantes, em estrita observância à legislação e regulamentação aplicáveis.

Michael Robert Connell
Diretor de Relações com Investidores

RELATED-PARTY TRANSACTION DISCLOSURE

Rio de Janeiro, 22 July 2025 – Wilson Sons S.A. (B3 Ticker: PORT3) ("Wilson Sons" or the "Company"), in compliance with Annex F of the Brazilian Securities and Exchange Commission (CVM) Resolution No. 80 of 29 March 2022, as amended, hereby informs its shareholders and the market of the execution of the following related-party transaction:

Related Parties Involved:

Tecon Rio Grande S.A. ("TRG" or the "Contractee") and *MSC Mediterranean Shipping Company S.A.* ("MSC" or the "Contracting Party").

Relationship Between the Parties and the Company:

TRG is a wholly owned subsidiary of the Company, which is, in turn, controlled by *SAS Shipping Agencies Services Sàrl*, a wholly owned subsidiary of MSC.

Date of Execution:

The agreement was executed on 21 July 2025, with retroactive effect from 1 July 2025.

Purpose of the Transaction:

Execution of a port services agreement between TRG and MSC, effective from 1 July 2025 to 30 June 2026, with remuneration based solely on the actual volume handled. The agreement may be amended periodically, as applicable (the "Transaction").

Key Terms and Conditions:

The estimated total value of the Transaction is R\$71,402,488.52 (seventy-one million, four hundred and two thousand, four hundred and eighty-eight Brazilian reais and fifty-two cents), subject to adjustment in accordance with the volume of containers effectively handled during the contractual period.

Management's Assessment of Fairness and Adequacy of Compensation:

As the only terminal specialised in handling containerised cargo at the organised port of Rio Grande, TRG is the primary facility used by MSC for cargo with origin and/or destination in the state of Rio Grande do Sul, in addition to transshipment operations.

The fees applied by TRG are consistent with prevailing market conditions and are periodically reviewed to reflect updates to its cost structure.

The terms and conditions of the Transaction were independently negotiated between TRG's commercial team and MSC's procurement department, in accordance with the Company's Related-Party Transactions Policy, ensuring transparency, fairness, and adherence to arm's length principles.

Participation of the Related Party in the Negotiation or Approval Process:

The Transaction was approved by the Company's Board of Directors in compliance with its Related-Party Transactions Policy, available on the Company's Investor Relations website. The related party, its shareholders, and its directors were not involved, directly or indirectly, in the negotiation of the contractual terms.

The Company reaffirms its commitment to the highest standards of transparency and corporate governance and will continue to keep its shareholders and the market duly informed of any material act or fact, in accordance with applicable legislation.

Michael Robert Connell
Investor Relations Officer