

DADOS OPERACIONAIS

Terminais de Contêiner ('000 TEU)	Jun. 24	Jun. 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Tecon Rio Grande						
Gateway (Cheios)	30,1	26,4	13,9	171,4	148,3	15,6
Exportações	18,1	18,0	1,0	111,8	96,2	16,2
Importações	7,0	4,5	54,7	35,2	29,4	19,8
Cabotagem	5,0	3,9	26,1	24,4	22,7	7,1
Navegação Interior (Cheio)	1,2	2,2	-46,5	12,1	13,4	-9,9
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	26,2	3,2	706,6	84,5	26,8	215,3
Vazios (total, exceto transbordo)	22,7	18,9	20,0	120,6	117,6	2,5
Total Rio Grande	80,1	50,7	57,9	388,5	306,1	26,9
Tecon Salvador						
Gateway (Cheios)	20,3	19,1	6,2	129,9	116,7	11,3
Exportações	6,6	5,9	11,6	46,8	43,2	8,3
Importações	6,3	5,6	12,8	40,4	33,0	22,5
Cabotagem	7,4	7,6	-2,7	42,8	40,6	5,3
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	10,3	6,5	59,2	59,8	33,0	81,3
Vazios (total, exceto transbordo)	4,5	2,4	91,2	33,4	34,6	-3,6
Total Salvador	35,1	27,9	25,7	223,1	184,3	21,0
Volumes Agregados						
Total Gateway (Cheios)	50,3	45,5	10,7	301,3	265,1	13,7
Total Exportações	24,7	23,9	3,6	158,6	139,4	13,8
Total Importações	13,2	10,1	31,6	75,6	62,4	21,2
Total Cabotagem	12,4	11,6	7,1	67,1	63,3	6,0
Navegação Interior (Cheio)	1,2	2,2	-46,5	12,1	13,4	-9,9
Total Transb. & Remoção (Cheios + Vazios)*	36,5	9,7	275,0	144,3	59,8	141,4
Total Geral (Cheios)	88,0	57,4	53,3	457,6	338,2	35,3
Total Geral (Vazios)	27,2	21,2	27,9	154,0	152,2	1,1
Total Geral	115,2	78,6	46,5	611,6	490,5	24,7

* Transbordo & Remoção consideram volumes cheios e vazios, pois não há diferença operacional ou financeira.

Rebocadores	Jun. 24	Jun. 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Manobras Portuárias (#)	4.997	4.581	9,1	28.900	27.079	6,7
DWT Médio Atendido ('000 toneladas)	96,6	92,3	4,7	90,8	89,0	2,0

Bases de Apoio Offshore	Jun. 24	Jun. 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Atracações (#)	108	101	6,9	570	554	2,9

Embarcações de Apoio Offshore *	Jun. 24	Jun. 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Frota de OSVs, fim de período (#)	25	25	0,0	25	25	0,0
Dias em Operação (#)	652	640	1,8	3.875	3.657	5,9

* Considera o volume total da joint venture de Embarcações de Apoio Offshore, a Wilson Sons Ultratug Offshore.

Dados Operacionais - Junho 2024 (comparação anual):

1. TERMINAIS DE CONTÊINER:

Os volumes agregados aumentaram 46,5% em junho, impulsionados pelos desempenhos excepcionais em ambos os terminais. O Tecon Rio Grande registrou uma forte recuperação em "V" no volume, impulsionada por um notável aumento de 706,6% no transbordo e um robusto crescimento de 13,9% na carga gateway, apesar das graves inundações no estado do Rio Grande do Sul em maio. Da mesma forma, Salvador teve mais um mês sólido, com um aumento de 59,2% no transbordo e um crescimento de 12,1% nos volumes de longo curso. No 6M24, os volumes aumentaram 57,9% em Rio Grande e 25,7% em Salvador.

1.1. Tecon Rio Grande:

Em junho, o estado do Rio Grande do Sul recuperou das inundações que atingiram o estado em maio.

- Os volumes totais aumentaram 57,9%, principalmente devido a fluxos maiores de transbordo, importação, contêineres vazios, cabotagem e exportação;
- As exportações aumentaram 1,0%, com volumes maiores de madeira, celulose e utensílios domésticos;
- As importações aumentaram 54,7%, com volumes maiores de químicos, maquinário e tabaco;
- A cabotagem aumentou 26,1%, com volumes maiores de arroz, embalagens e madeira;
- A navegação interior diminuiu 46,5%, devido à redução das operações em Santa Clara, causada pelas graves inundações na região, resultando em volumes menores de resinas, madeira e tabaco;
- O transbordo e a remoção aumentaram 706,6%, impulsionados por fortes ganhos de participação de mercado regional e pelas escalas de navios fora da programação;
- O volume de contêineres vazios aumentou 20,0%; e
- 46 navios foram atendidos no período (junho/23: 35 navios).

1.2. Tecon Salvador:

- Os volumes totais aumentaram 25,7%, principalmente devido a fluxos maiores de transbordo, contêineres vazios, importações e exportações;
- As exportações aumentaram 11,6%, com volumes maiores de químicos, açúcar e celulose;
- As importações aumentaram 12,8%, com volumes maiores de químicos, produtos siderúrgicos e alimentos;
- A cabotagem diminuiu 2,7%, com volumes maiores de químicos, produtos siderúrgicos e materiais de construção civil;

- O transbordo e a remoção aumentaram 59,2%, principalmente devido ao aumento do transbordo de cargas provenientes da Arábia Saudita, Argentina e do porto de Pecém, bem como aos volumes destinados aos portos de Pecém, Manaus e Buenos Aires;
- O volume de contêineres vazios aumentou 91,2%; e
- 30 navios foram atendidos no período (junho/23: 40 navios).

2. REBOCADORES:

- As manobras portuárias aumentaram 9,1%, impulsionadas principalmente pela maior quantidade de petroleiros e navios transportando soja e minério de ferro. No 6M24, as manobras aumentaram 6,7%.
- O porte bruto médio dos navios atendidos aumentou 4,7%, devido a uma maior proporção de manobras envolvendo petroleiros e navios transportando minério de ferro.

3. BASES DE APOIO OFFSHORE:

- As atracações aumentaram 6,9% em junho e 2,9% no 6M24.

4. EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE:

- Os dias em operação cresceram 1,8%, graças à maior utilização da frota, impulsionada por novas contratações e renovações contratuais. No 6M24, os dias em operação aumentaram 6,2%.

OPERATIONAL DATA

Container Terminals ('000 TEU)	Jun 24	Jun 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Rio Grande Terminal						
Gateway (Full)	30.1	26.4	13.9	171.4	148.3	15.6
Exports	18.1	18.0	1.0	111.8	96.2	16.2
Imports	7.0	4.5	54.7	35.2	29.4	19.8
Cabotage	5.0	3.9	26.1	24.4	22.7	7.1
Inland Navigation (Full)	1.2	2.2	-46.5	12.1	13.4	-9.9
Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	26.2	3.2	706.6	84.5	26.8	215.3
Empty (total, except transshipment)	22.7	18.9	20.0	120.6	117.6	2.5
Total Rio Grande	80.1	50.7	57.9	388.5	306.1	26.9
Salvador Terminal						
Gateway (Full)	20.3	19.1	6.2	129.9	116.7	11.3
Exports	6.6	5.9	11.6	46.8	43.2	8.3
Imports	6.3	5.6	12.8	40.4	33.0	22.5
Cabotage	7.4	7.6	-2.7	42.8	40.6	5.3
Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	10.3	6.5	59.2	59.8	33.0	81.3
Empty (total, except transshipment)	4.5	2.4	91.2	33.4	34.6	-3.6
Total Salvador	35.1	27.9	25.7	223.1	184.3	21.0
Aggregated Volumes						
Total Gateway (Full)	50.3	45.5	10.7	301.3	265.1	13.7
Total Exports	24.7	23.9	3.6	158.6	139.4	13.8
Total Imports	13.2	10.1	31.6	75.6	62.4	21.2
Total Cabotage	12.4	11.6	7.1	67.1	63.3	6.0
Inland Navigation (Full)	1.2	2.2	-46.5	12.1	13.4	-9.9
Total Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	36.5	9.7	275.0	144.3	59.8	141.4
Grand Total (Full)	88.0	57.4	53.3	457.6	338.2	35.3
Grand Total (Empty)	27.2	21.2	27.9	154.0	152.2	1.1
Grand Total	115.2	78.6	46.5	611.6	490.5	24.7

* Transshipment & Shifting considers full and empty volumes, as there is no difference financially or operationally.

Towage	Jun 24	Jun 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Harbour Manoeuvres (#)	4,997	4,581	9.1	28,900	27,079	6.7
Avg. DWT Attended ('000 tonnes)	96.6	92.3	4.7	90.8	89.0	2.0

Offshore Support Bases	Jun 24	Jun 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
Vessel Turnarounds (#)	108	101	6.9	570	554	2.9

Offshore Support Vessels*	Jun 24	Jun 23	Δ (%)	6M24	6M23	Δ (%)
OSV Fleet, end of period (#)	25	25	0.0	25	25	0.0
Days in Operation (#)	652	640	1.8	3,875	3,657	5.9

* Considers the total volume from the Offshore Support Vessel joint venture, namely Wilson Sons Ultratug Offshore.

Operational Data - June 2024 (year-over-year comparison):

1. CONTAINER TERMINALS:

Aggregate volumes increased 46.5% in June, boosted by exceptional performances at both terminals. Rio Grande reported a strong “v-shaped” volume rebound driven by a remarkable 706.6% increase in transshipment and a robust 13.9% growth in gateway cargo, despite severe flooding across the state of Rio Grande do Sul in May. Similarly, Salvador witnessed another solid month with a 59.2% increase in transshipment and a 12.1% growth in deep-sea volumes. 6M24 volumes increased 57.9% in Rio Grande and 25.7% in Salvador.

1.1. Rio Grande terminal:

In June, the state of Rio Grande do Sul recovered from the flooding that struck the state in May.

- Total volumes increased 57.9% mainly due to higher transshipment, import, empty container, cabotage and export flows;
- Exports increased 1.0% with higher volumes of wood, cellulose and household appliances;
- Imports increased 54.7% with higher volumes of chemicals, machinery and tobacco;
- Cabotage increased 26.1% with higher volumes of rice, packaging material and wood;
- Inland navigation decreased 46.5% due to weaker operations in Santa Clara caused by severe flooding in the region, resulting in lower volumes of resins, wood and tobacco;
- Transshipment and shifting increased 706.6% driven by strong regional market share gains and off-schedule ship calls;
- Empty container volumes increased 20.0%; and
- 46 ships were serviced in the period (June/23: 35 ships).

1.2. Salvador terminal:

- Total volumes increased 25.7% mainly due to higher transshipment, empty container, import and export flows;
- Exports increased 11.6% with higher volumes of chemicals, sugar and cellulose;
- Imports increased 12.8% with higher volumes of chemicals, steel products and food products;
- Cabotage decreased 2.7% with lower volumes of chemicals, steel products and civil construction materials;

- Transshipment and shifting increased 59.2% mainly due to higher transshipment of cargoes from Saudi Arabia, Argentina and the port of Pecém, as well as volumes bound for the ports of Pecém, Manaus and Buenos Aires;
- Empty container volumes increased 91.2%; and
- 30 ships were serviced in the period (June/23: 40 ships).

2. TOWAGE:

- Harbour manoeuvres increased 9.1% mainly driven by a greater number of oil tankers and ships carrying soy and iron ore. 6M24 manoeuvres increased 6.7%.
- The average deadweight of ships attended increased 4.7% due to a higher proportion of manoeuvres involving tankers and iron ore carriers.

3. OFFSHORE SUPPORT BASES:

- Vessel turnarounds increased 6.9% in June and 2.9% in 6M24.

4. OFFSHORE SUPPORT VESSELS:

- Days in operation increased 1.8% thanks to enhanced fleet utilisation driven by new hires and contract renewals. 6M24 operating days increased 6.2%.