

Reunião APIMEC 2026



Importante

Nossas estimativas e declarações futuras têm por embasamento, em grande parte, expectativas atuais e projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam, ou podem afetar o nosso negócio. Muitos fatores importantes podem afetar adversamente nossos resultados, tais como previstos em nossas estimativas e declarações futuras.

As palavras “acreditamos”, “podemos”, “visamos”, “estimamos” e outras palavras similares têm por objetivo identificar estimativas e projeções. As considerações sobre estimativas e declarações futuras incluem informações atinentes a resultados e projeções, estratégias, planos de financiamentos, posição concorrencial, ambiente setorial, potenciais oportunidades de crescimento, os efeitos de regulamentações futuras e os efeitos da concorrência. Tais estimativas e projeções referem-se apenas à data em que foram expressas, sendo que não assumimos a obrigação de atualizar publicamente ou revisar quaisquer dessas estimativas em razão da ocorrência de nova informação, eventos futuros ou de quaisquer outros fatores, ressalvada a regulamentação vigente a que nos submetemos.





Perfil



A Marcopolo S.A. é **protagonista no mercado mundial de ônibus**, referência em **tecnologia** de carrocerias e **líder** no mercado brasileiro.

Fundada em **1949**, a Marcopolo é uma companhia aberta desde **1978**.

15 mil colaboradores produzem mais de **15 mil** ônibus por ano, levando **mobilidade** e **sustentabilidade econômica, social e ambiental** a milhões de usuários de nossos produtos.

DESTAQUES 2T26

R\$ 2.373,3M

Receita Líquida Consolidada

+122%

Crescimento da Receita de Micros

42,5%

Representação de Micros no volume total do 2T26

48,3%

Market Share

R\$ 271,2M

Lucro Líquido

23,0%

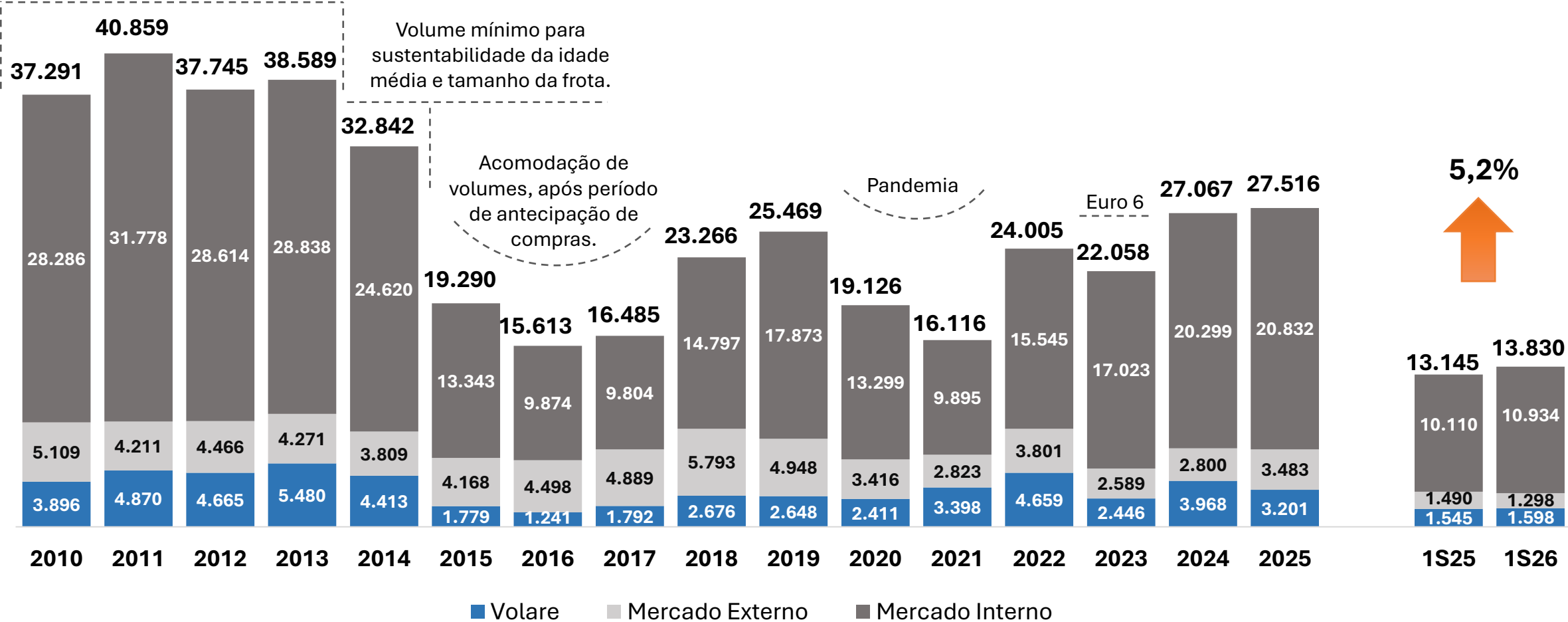
ROIC

Produção Brasileira de Ônibus

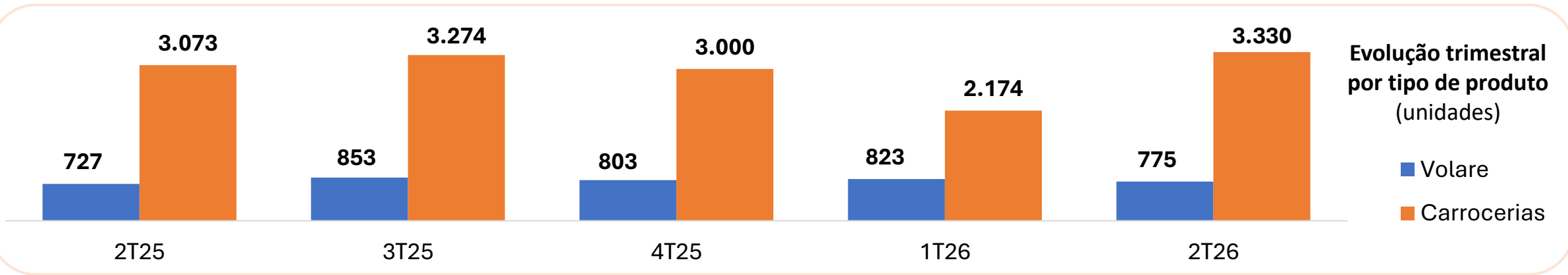
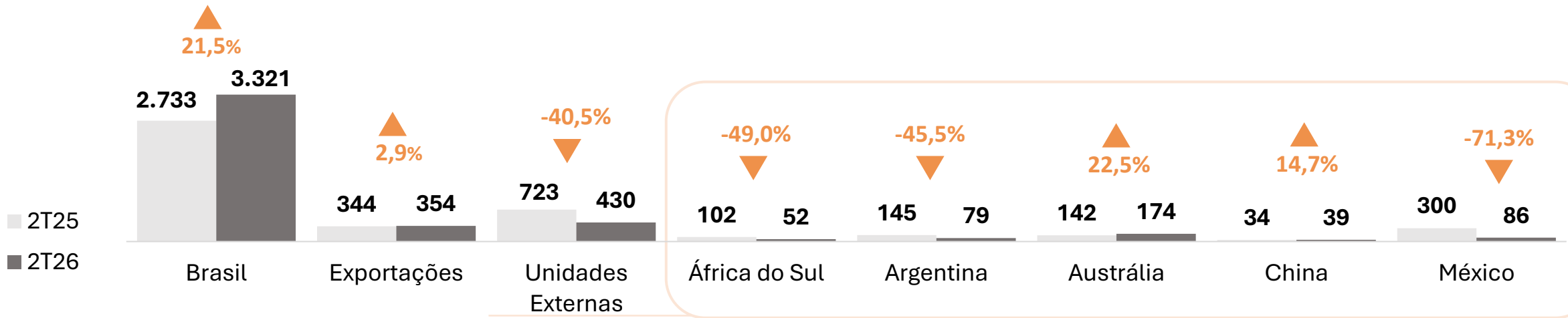


Entre 2012 a 2026, a idade média da frota brasileira de ônibus passou de 8 para 11 anos e 3 meses.

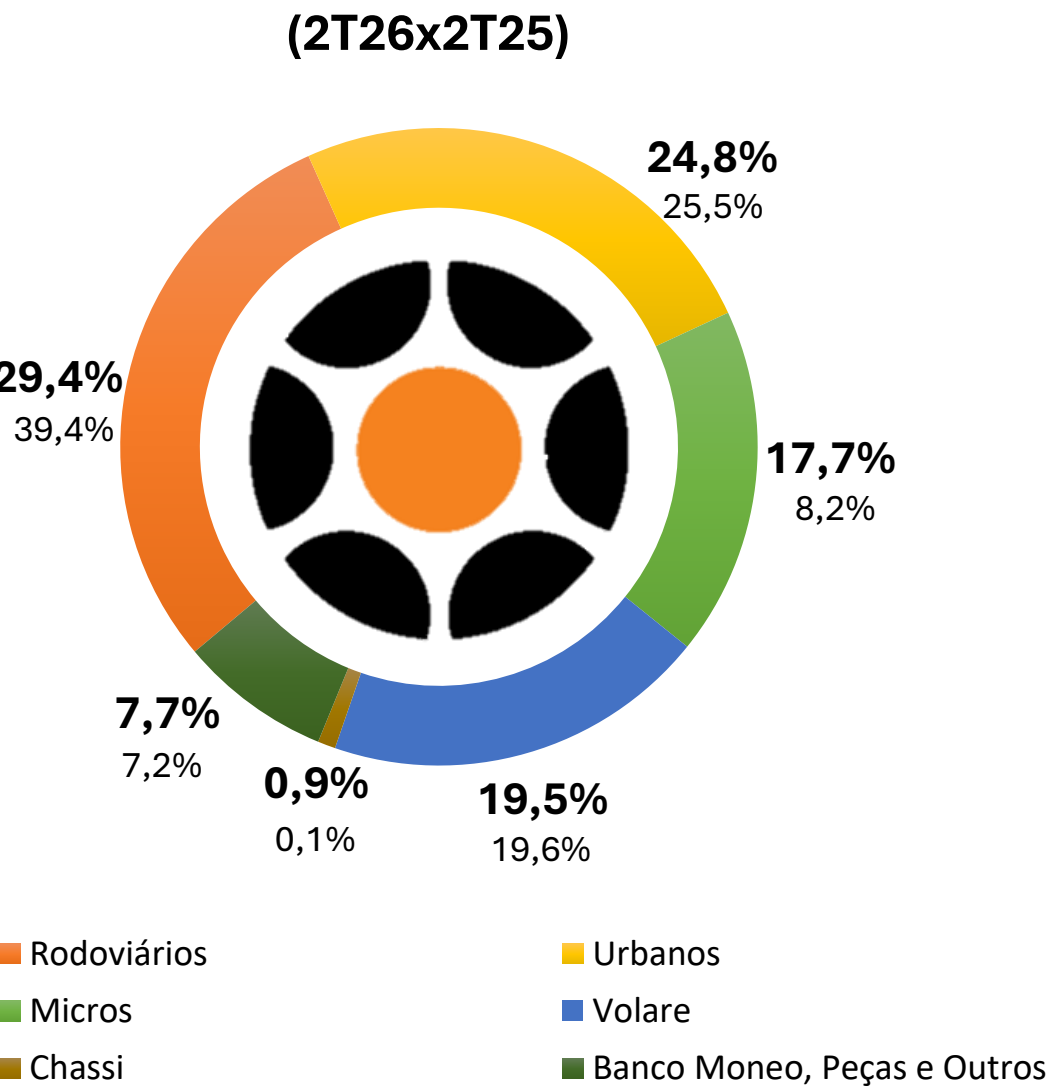
Vendas incentivadas por menor custo de financiamento.



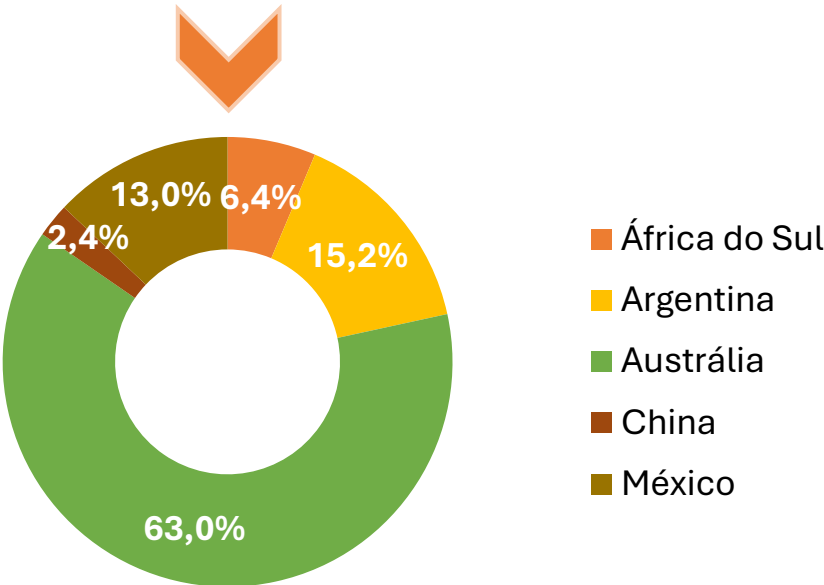
Produção Marcopolo 2T26



Distribuição da Receita Líquida por Segmento



Distribuição da Receita por Geografia



Resultados 2T26



	2T26	2T25	Δ 2T26/2T25	1S26	1S25	Δ 1S26/1S25
Receita Líquida Total	2.373,3	2.305,1	3,0%	4.028,5	3.982,5	1,2%
Receita no Brasil	1.462,1	1.313,7	11,3%	2.361,8	2.246,2	5,1%
Receita de Exportações	289,9	249,4	16,2%	449,2	424,5	5,8%
Receita no Exterior	621,3	742,0	-16,3%	1.217,5	1.311,8	-7,2%
Lucro Bruto	519,7	593,2	-12,4%	893,1	977,5	-8,6%
Margem Bruta	21,9%	25,7%	-3,8 pp	22,2%	24,5%	-2,3 pp
EBITDA	338,6	398,3	-15,0%	643,3	660,3	-2,6%
Margem EBITDA	14,3%	17,3%	-3 pp	16,0%	16,6%	-0,6 pp
Lucro Líquido	271,2	321,1	-15,5%	535,8	564,2	-5,0%
Margem Líquida	11,4%	13,9%	-2,5 pp	13,3%	14,2%	-0,9 pp

Desempenho e Perspectivas

Cenário de Mercado



RODOVIÁRIO



Retração reflete um mercado mais cauteloso diante do cenário macroeconômico.

Modelos de maior valor agregado seguem como destaque, especialmente *double deckers*.

Pedidos vinculados ao Move serão entregues, principalmente, no 3T26.

URBANO



Diesel e outros custos geram dificuldades para os clientes no curto prazo.

Sanção do Novo Marco do Transporte Público Coletivo pode favorecer a renovação da frota no médio e longo prazo.

Marcopolo entregou 67 ônibus elétricos Attivi no 2T26.

MICRO E VOLARE



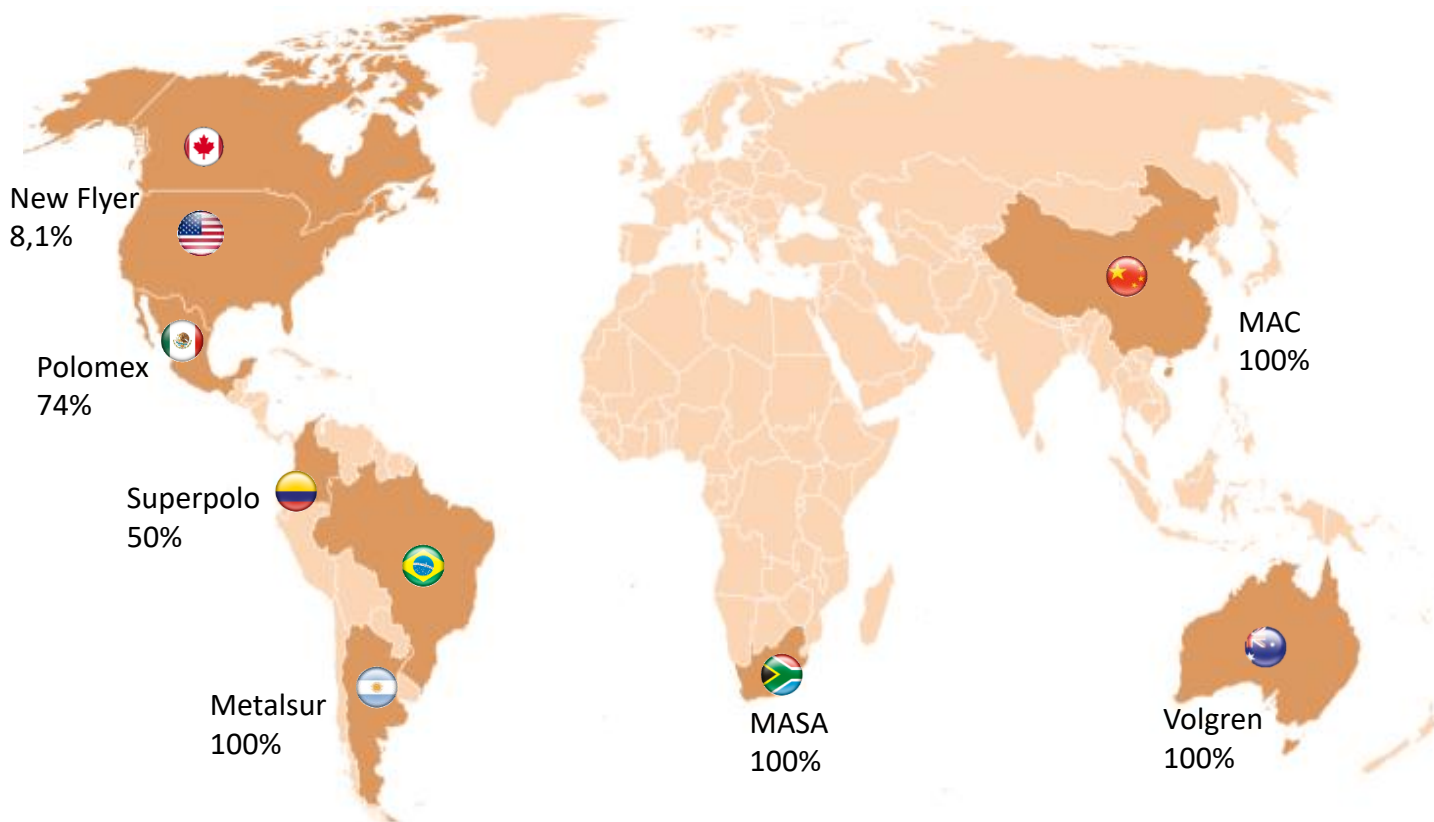
Micros como destaque: entregas da Fase 12 do Caminho da Escola e do programa Caminhos da Saúde.

No 2T26, a Marcopolo entregou 443 unidades ao programa do Caminho da Escola e 1.246 micros ao Ministério da Saúde.

Resultados da Fase 13 do Caminho da Escola aguardam homologação.

Operações Internacionais

Controladas e Coligadas



- ✿ África do Sul (MASA): fragilidade da demanda apresenta deterioração do ambiente de mercado, levando à revisão das perspectivas para o ano.
- ✿ Argentina (Metalsur): operação passou por um processo de reestruturação, mediante condições mais restritas de crédito para o cliente local.
- ✿ Austrália (Volgren): performance excepcional com expansão de receita e rentabilidade no 2T26, confirmando expectativas positivas para o ano, e perspectivas favoráveis já para 2027;
- ✿ China (MAC): segue tendo como desafio a sustentação de resultados em 2026.
- ✿ Colômbia (Superpolo): manteve resultados consistentes, enquanto aguarda avanços relacionados à licitação do sistema de transporte de Bogotá;
- ✿ México (Polomex): manteve ritmo similar ao 1T26, refletindo a cautela dos clientes em meio a indefinição do acordo comercial com os Estados Unidos.

Desempenho e Perspectivas



Ambiente de Mercado



Sazonalidade e *mix*.



Desvalorização do dólar e seus reflexos.



Foco na geração de valor, eficiência e competitividade.

Lat.Bus 2026



Maior feira de negócios do setor no Brasil, de 11 a 13 de agosto.



Inovação, tecnologia e lançamentos.



Fórum para discussão de temas estratégicos nos diversos segmentos.

Disciplina na Alocação de Capital



Controle permanente de custos e despesas.



Investimentos direcionados ao cenário de demanda futura.



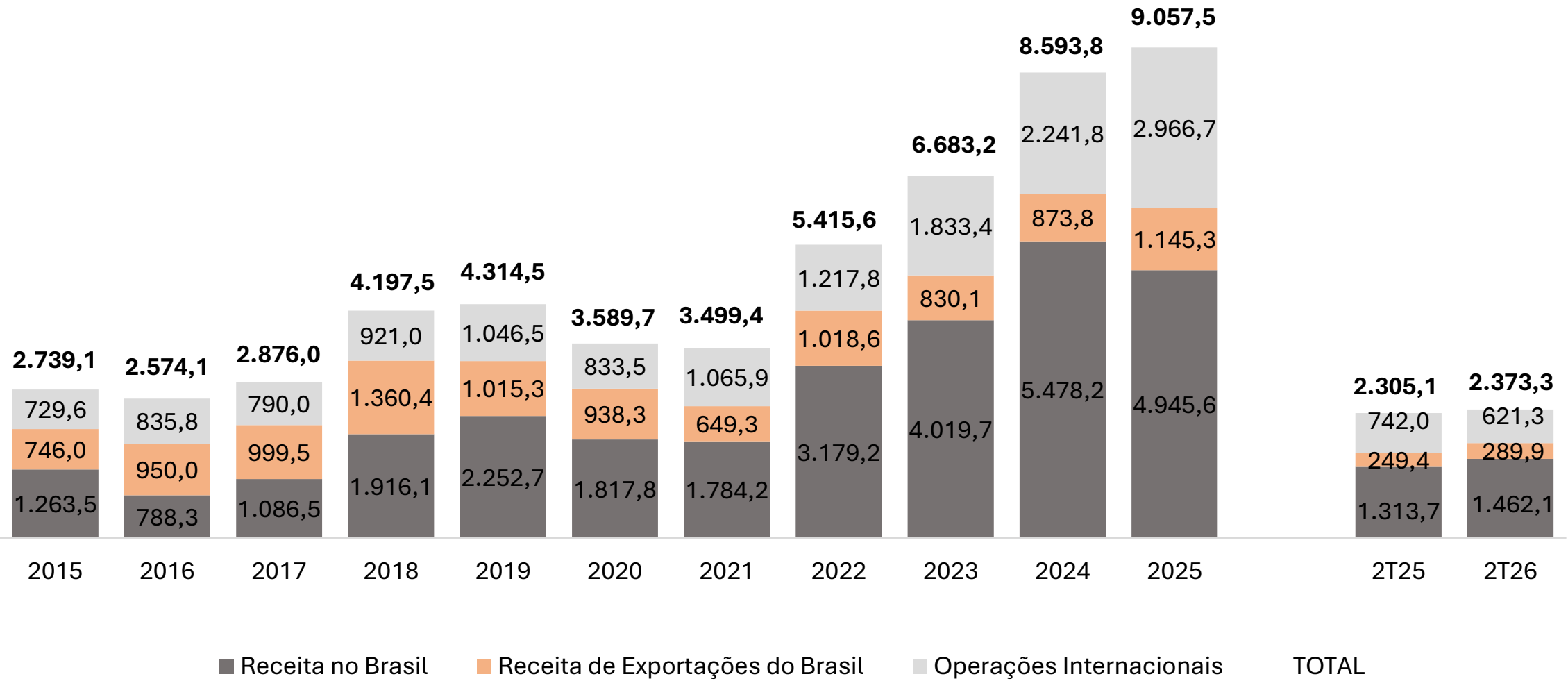
Reforma Tributária.

ANEXOS



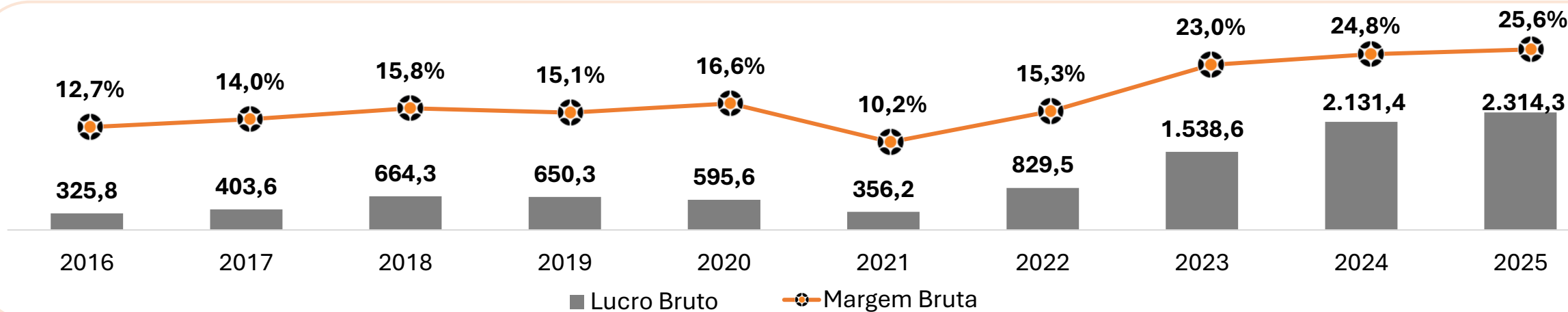
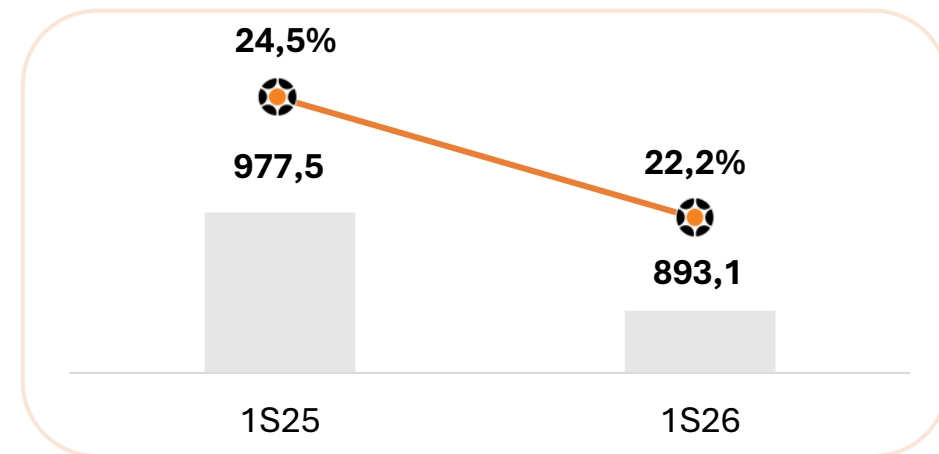
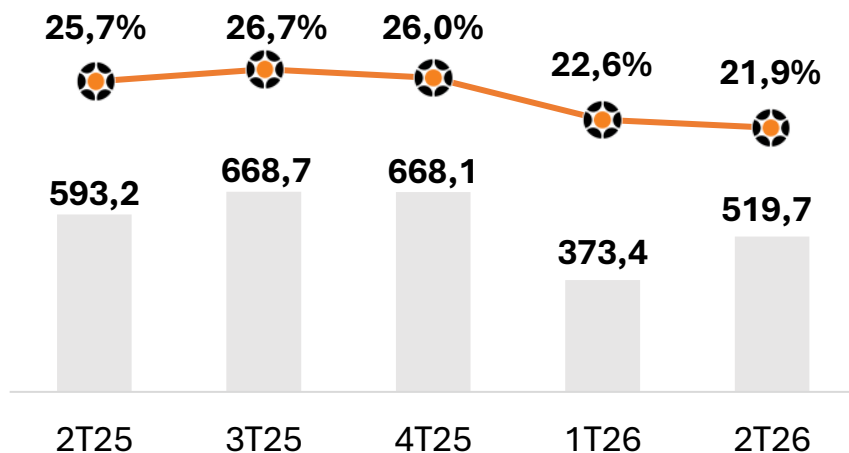
Receita Líquida Consolidada

R\$ Milhões



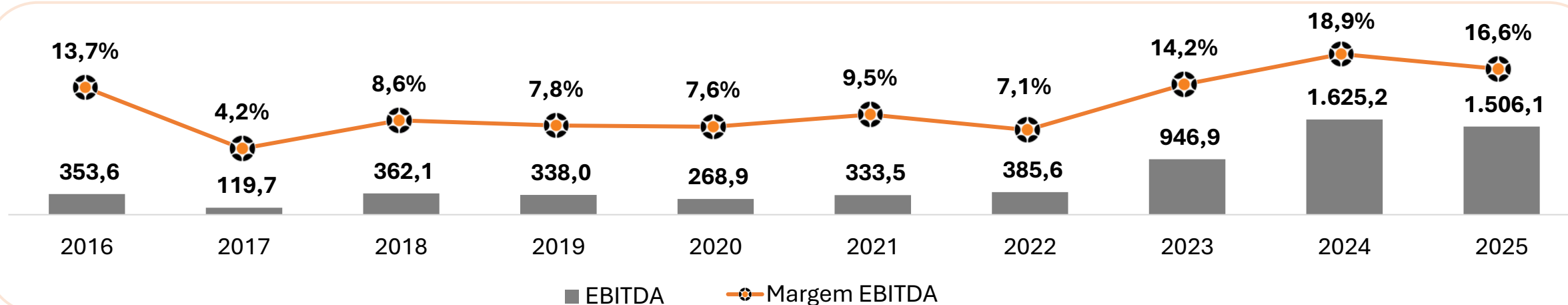
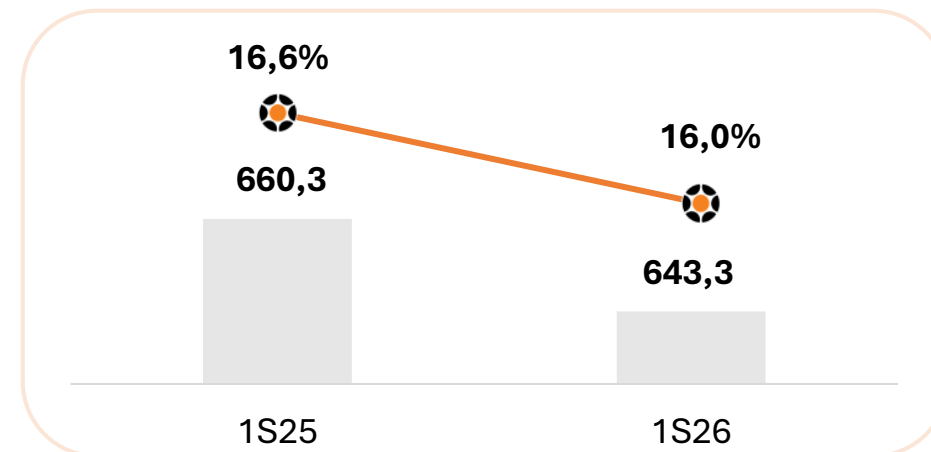
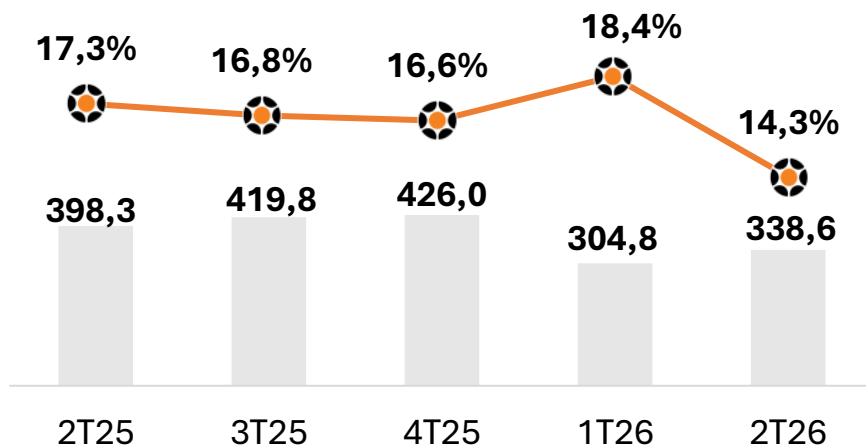
Lucro e Margem Bruta

R\$ Milhões



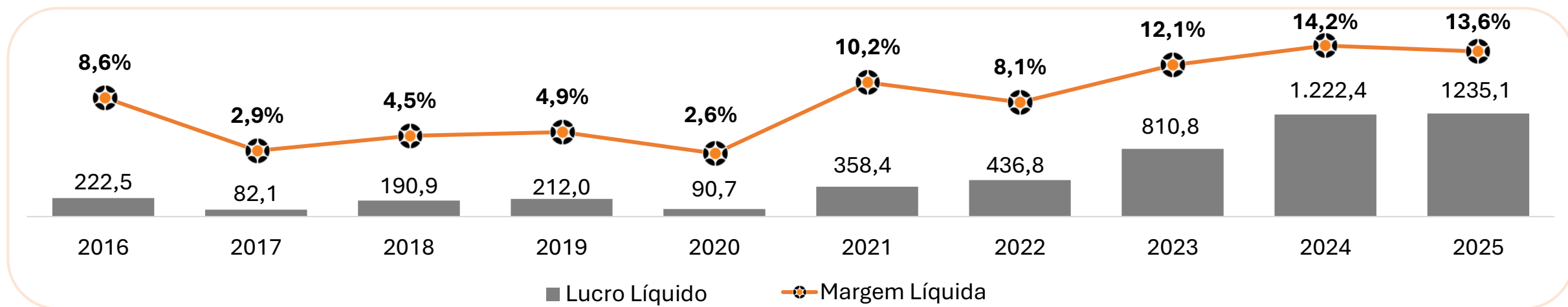
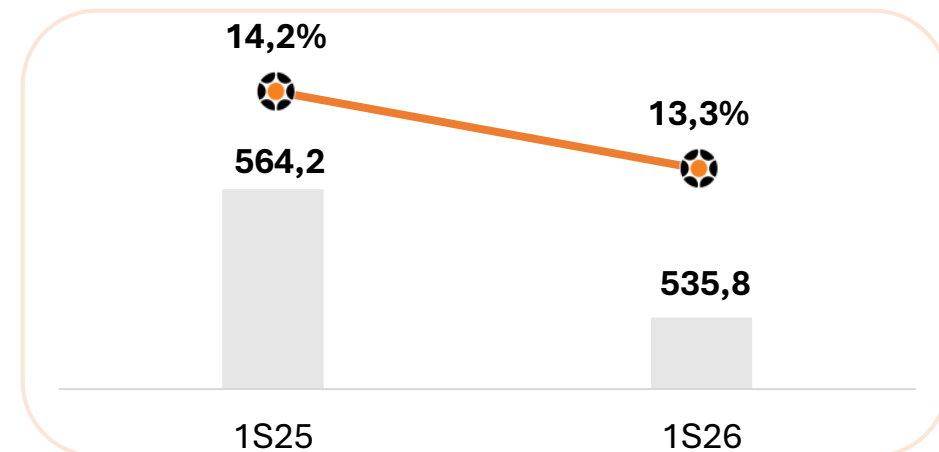
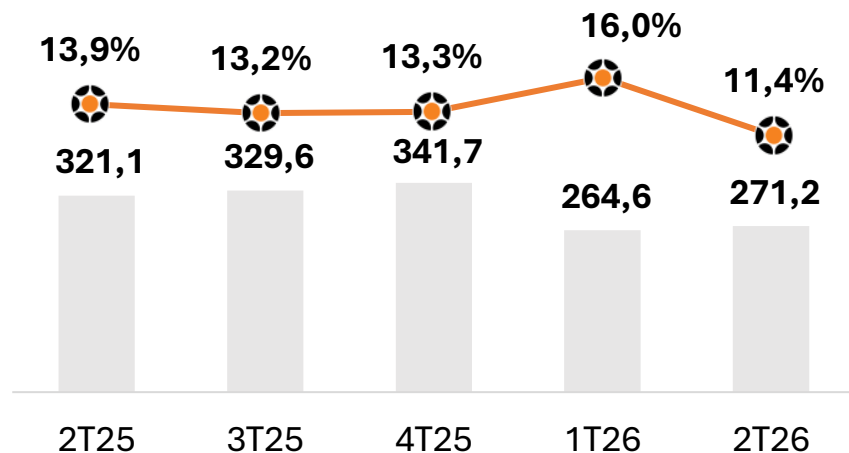
EBITDA e Margem

R\$ Milhões

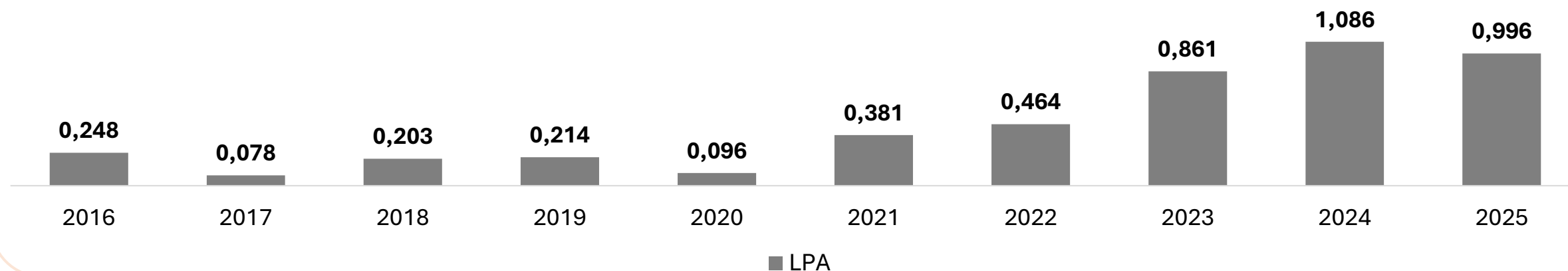
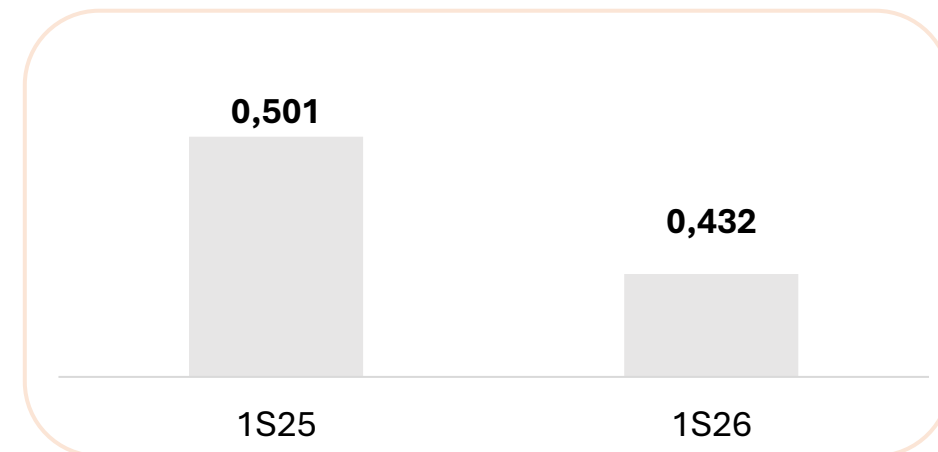
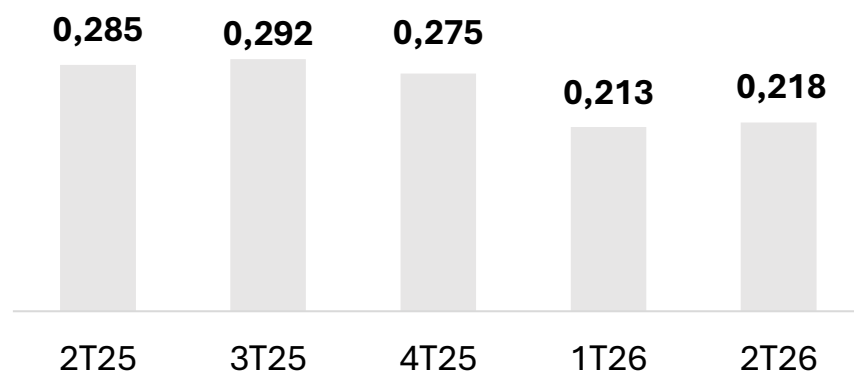


Lucro e Margem Líquida

R\$ Milhões

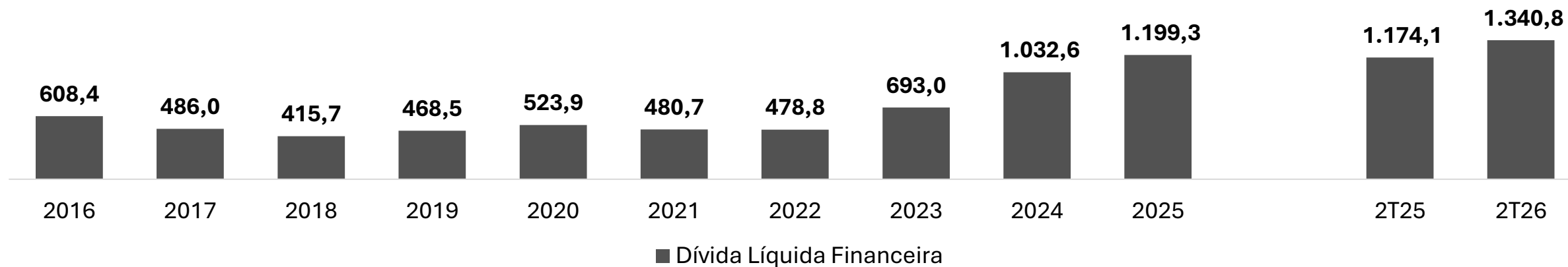
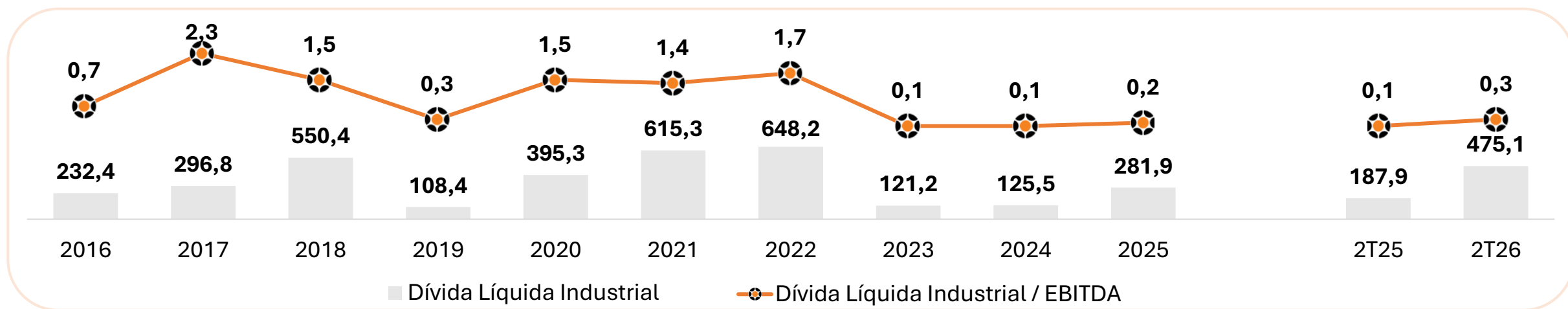


Lucro Líquido Por Ação



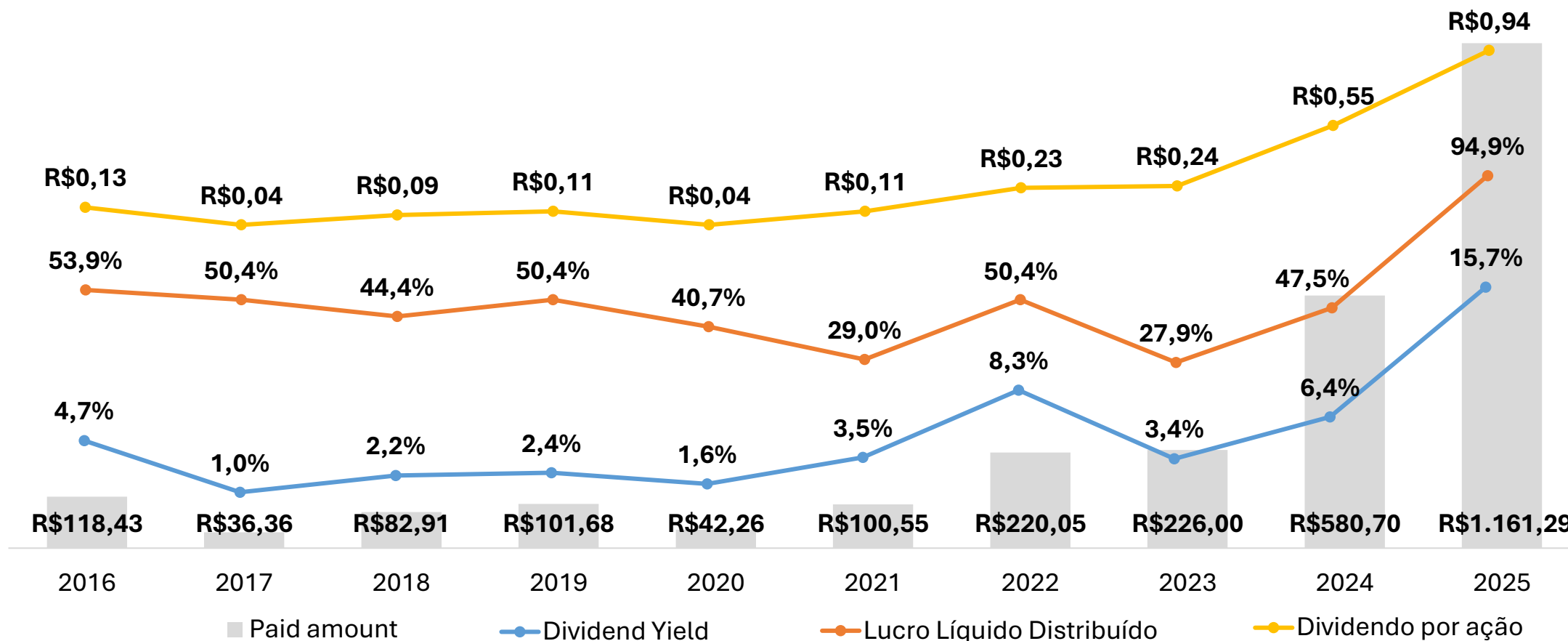
Endividamento

R\$ Milhões



JCP e Dividendos

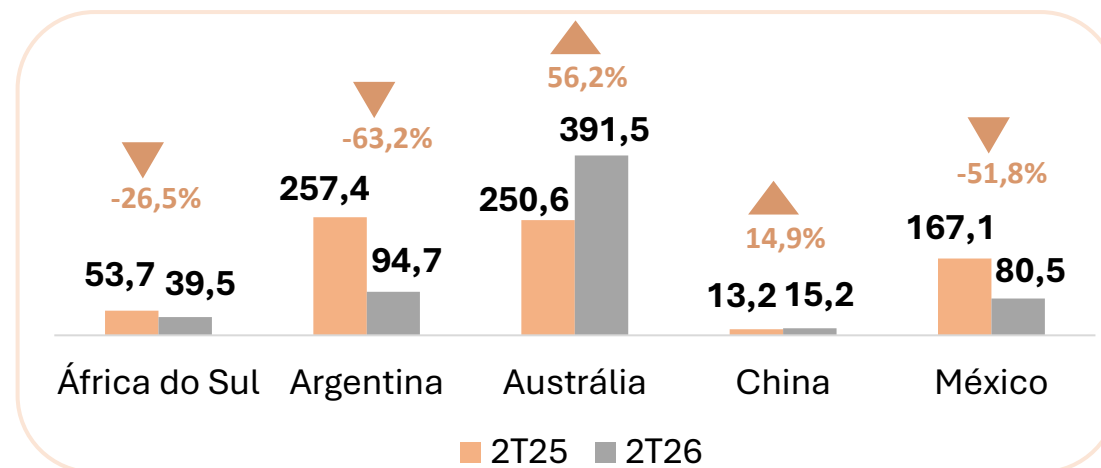
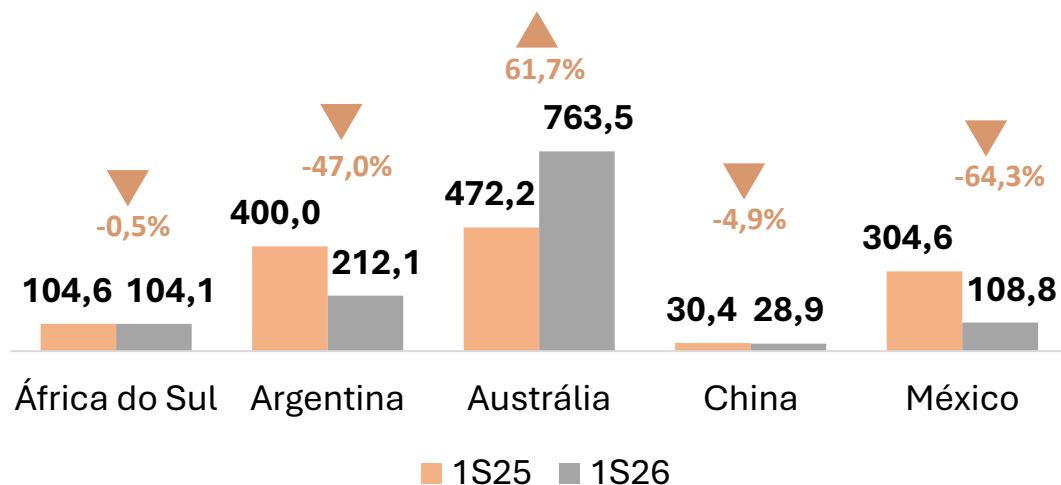
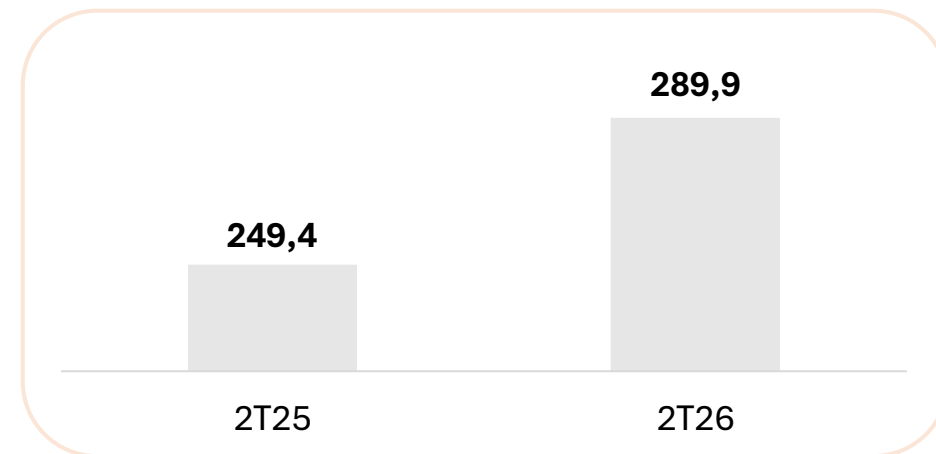
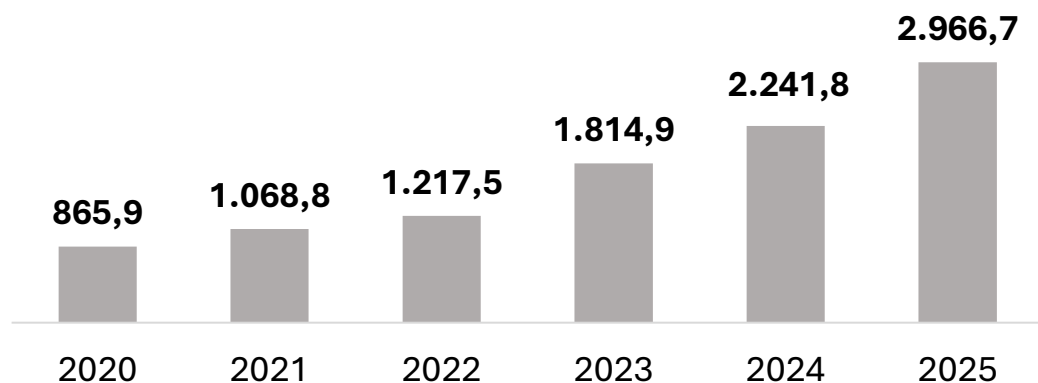
R\$ Milhões



Operações Internacionais Consolidadas

R\$ Milhões

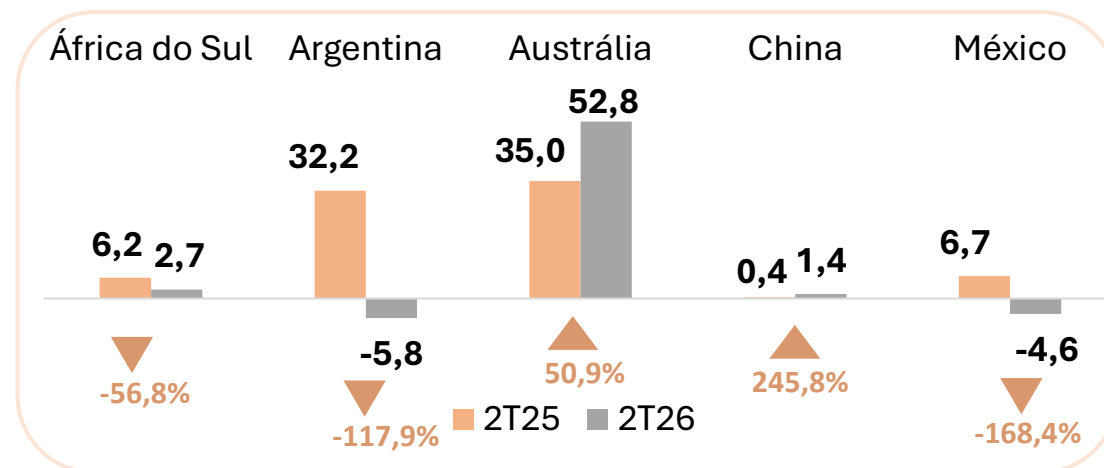
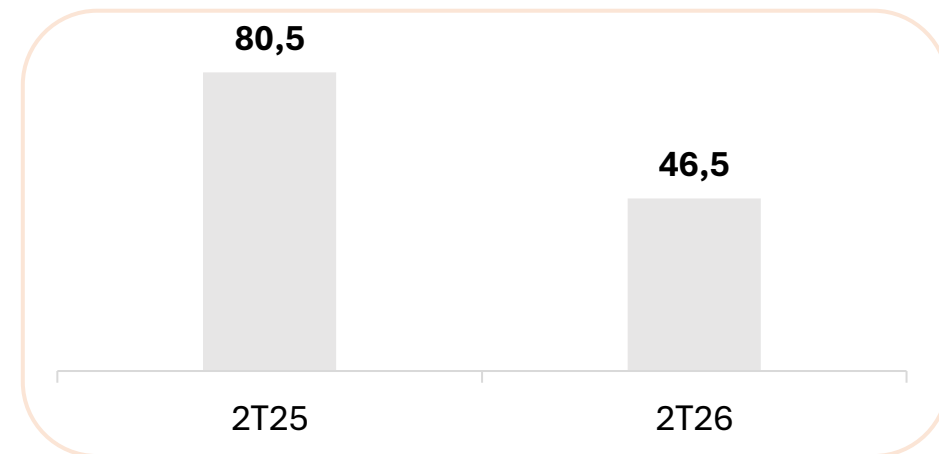
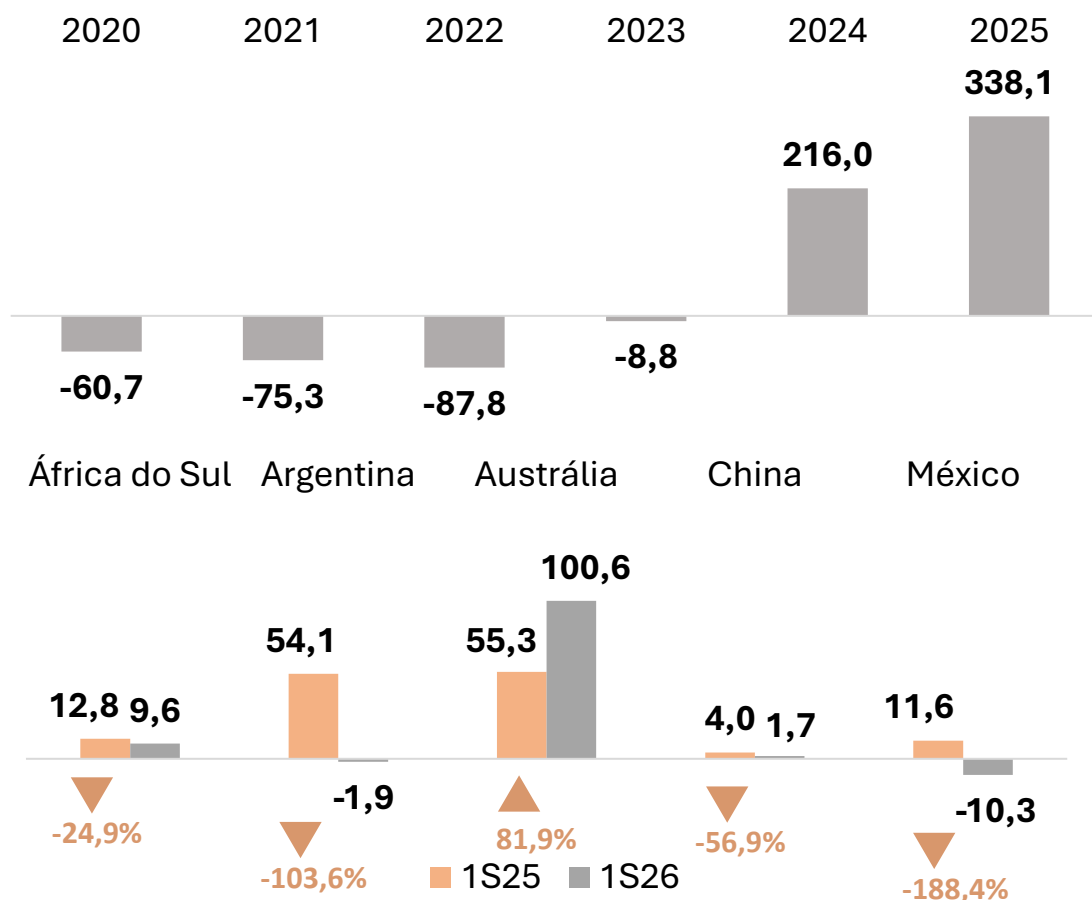
Receita Líquida



Operações Internacionais Consolidadas

R\$ Milhões

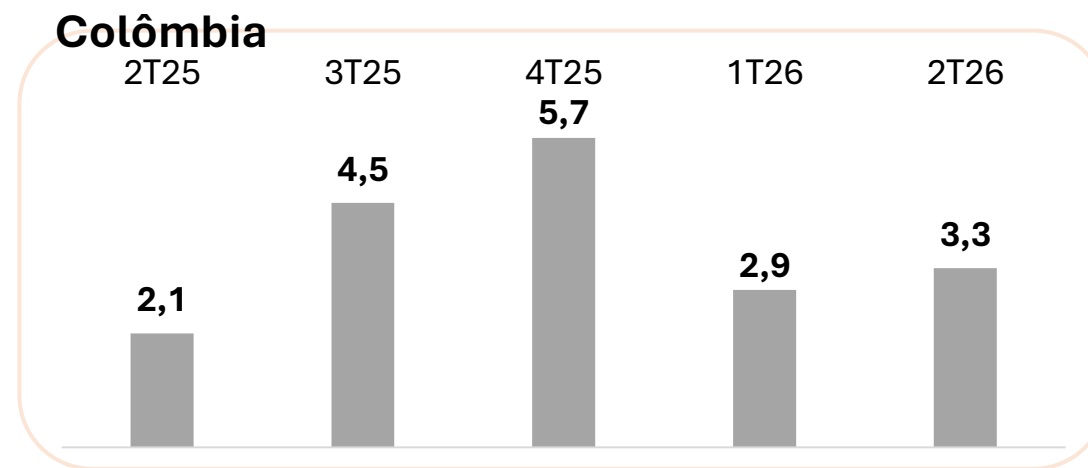
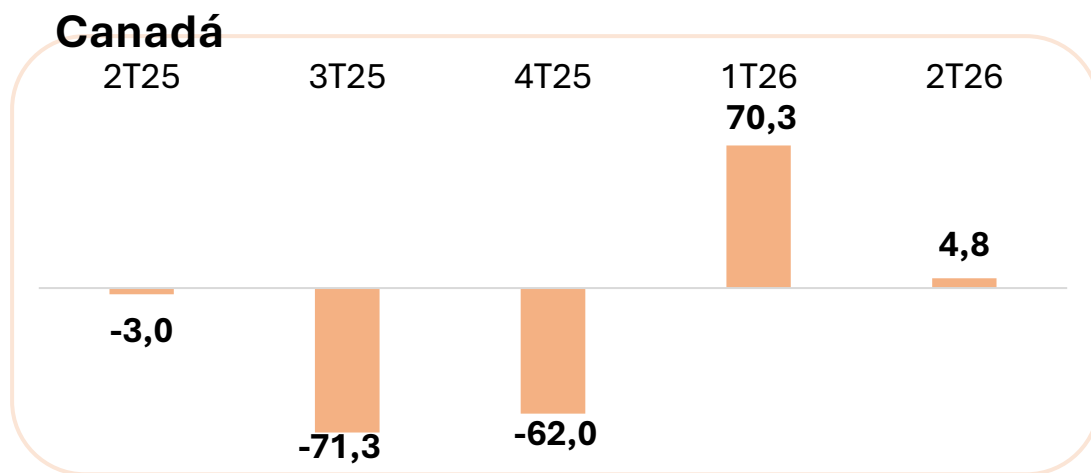
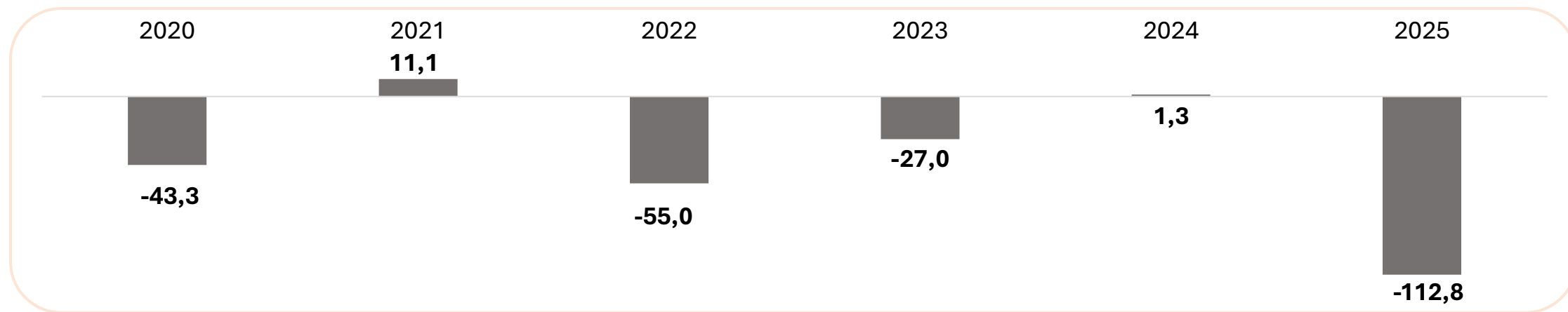
Lucro Líquido



Operações Internacionais Consolidadas

R\$ Milhões

Equivalência Patrimonial



MUITO OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

ri.marcopolo.com.br | ri@marcopolo.com.br

