RESULTADOS DO 1T24

09 DE MAIO DE 2024

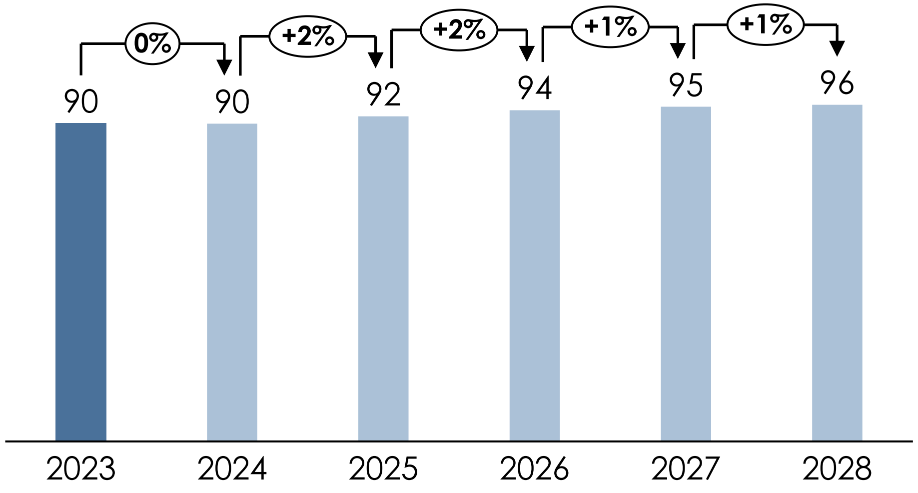
IOCHPE-MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

IOCJY
ADR Level-I

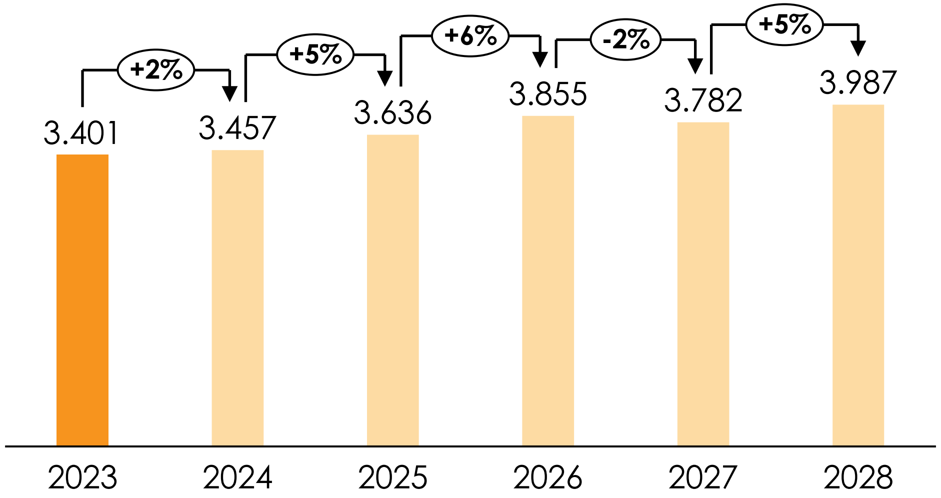
Mercado – Produção Global de Veículos

Veículos leves¹ - Unidades em milhões



Produção global ex-China – var. -1% | +2% | +1% | 0% | +1%

Veículos comerciais² - Unidades em milhares



Produção global ex-China – var. -4% | +5% | +6% | -5% | +8%

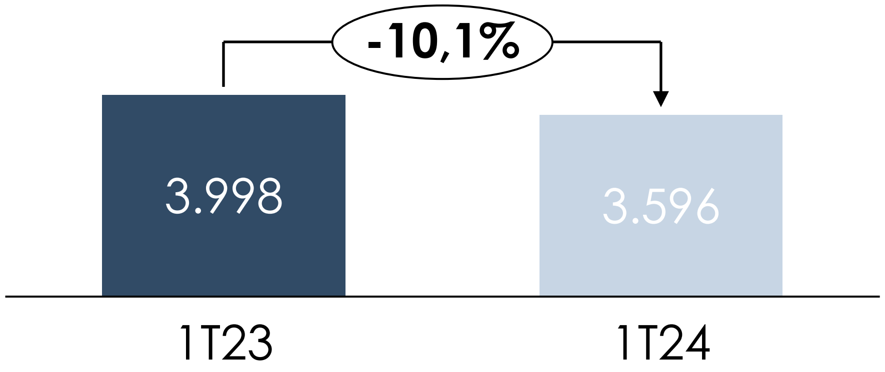
Fonte:
¹ IHS Auto – Abril de 2024
² LMC Auto 1T24

Principais Destaques do 1T24

Receita Líquida	R$ 3,6 bilhões no 1T24, redução de 10,1%[1]
Lucro Bruto	R$ 384,1 milhões, com margem bruta de 10,7% no 1T24, um aumento de 12,6% e de 2,2 p.p.[1]
EBITDA	Crescimento de 10,4% do EBITDA no 1T24 com margem EBITDA de 8,8%, um crescimento de 1,6 p.p.[1]
Alavancagem	Dívida líquida/EBITDA de 2,95x no 1T24, em relação a 2,77x no 1T23 e 2,93x no 4T23
Dívida Líquida	Redução de R$ 301,9 milhões (7,4%) no endividamento líquido no 1T24[1]
Liquidez	Índice de liquidez[2] de 2,02x no 1T24, comparado a 1,54x no 1T23

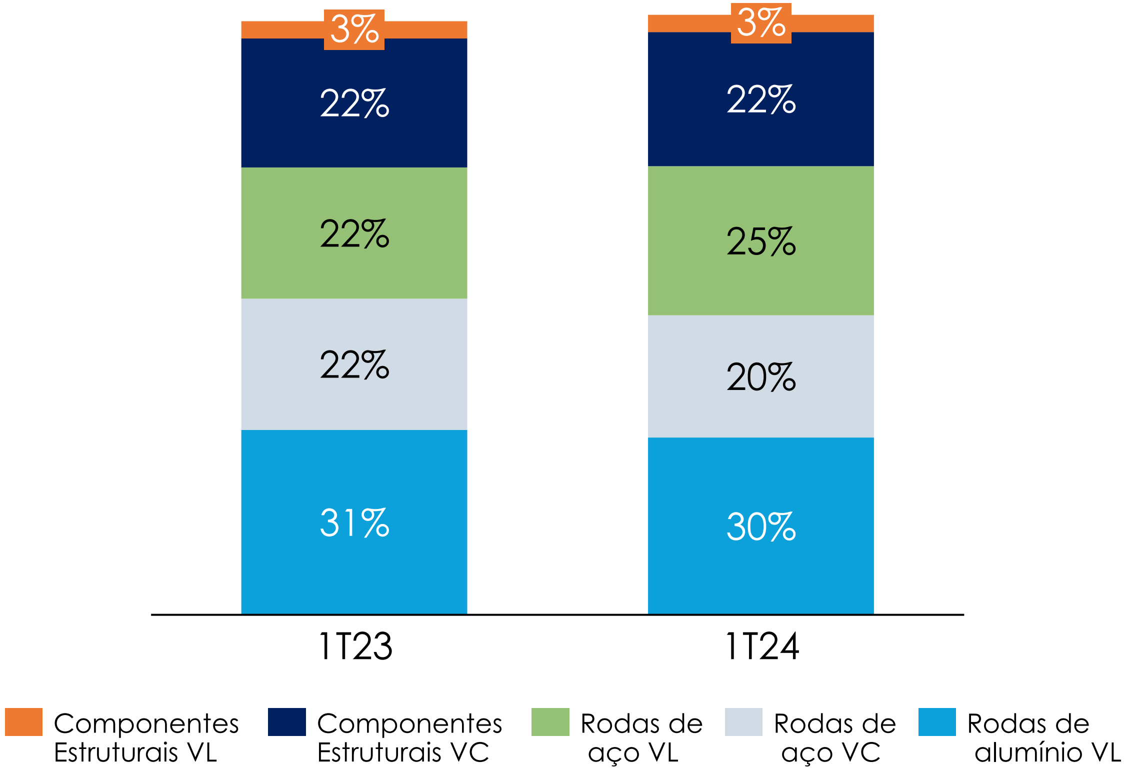
[1] Em relação ao mesmo período do ano anterior
[2] Liquidez total, considerando as linhas de crédito rotativo, dividido pela dívida de curto prazo

Receita Operacional Consolidada – R$ milhões



- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Variação cambial negativa de R$ 143,6 milhões no 1T24

Receita por Produto – (%)

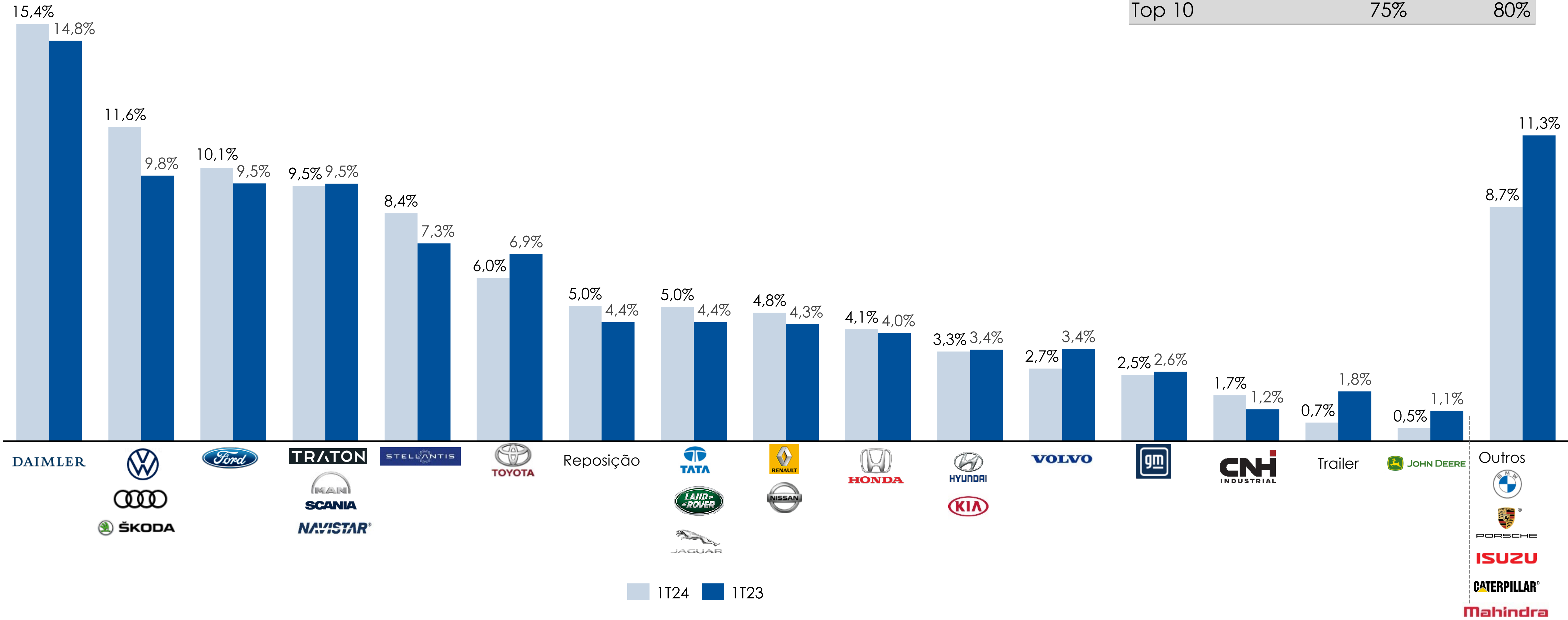


- Aumento da participação de veículos leves

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

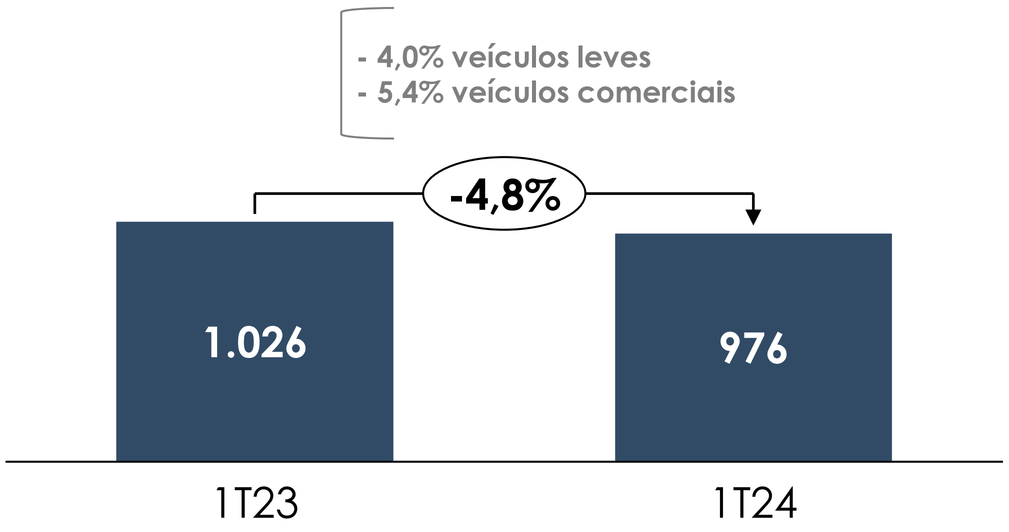
Receita por Cliente – (%)

Clientes	1T23	1T24
Top 1	15%	15%
Top 5	51%	55%
Top 10	75%	80%

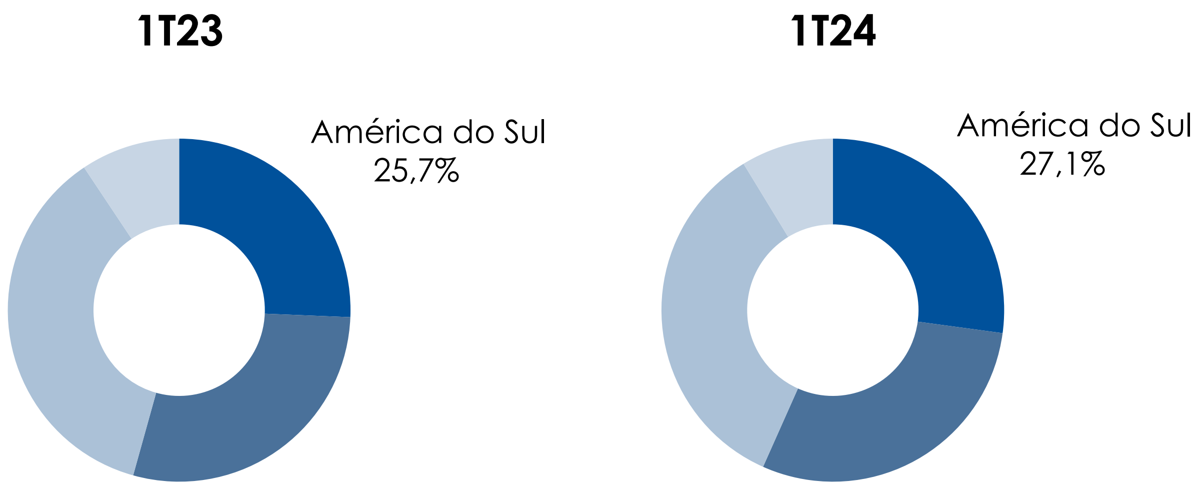


Desempenho Operacional – América do Sul

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] brasileiro – veículos produzidos (mil)

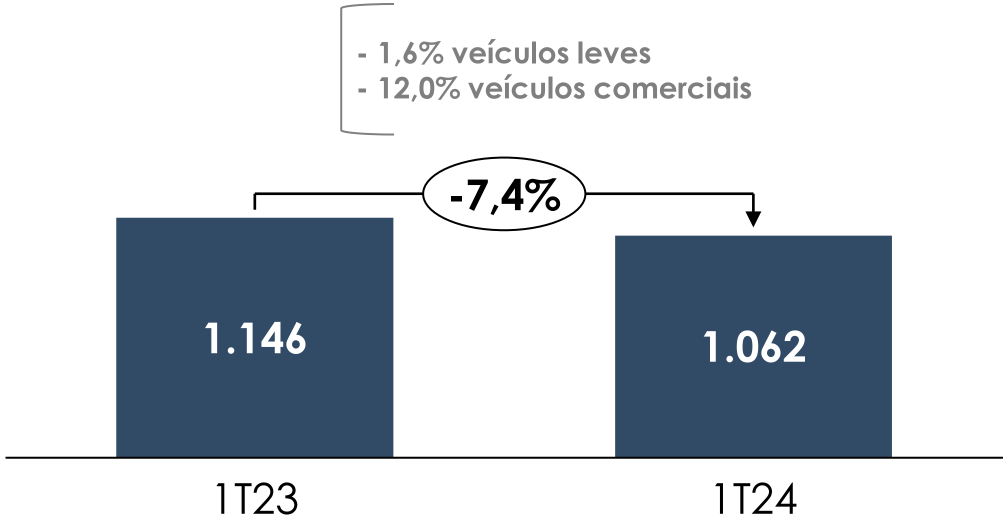
	1T23	1T24	Var.
Veículos leves	508	502	-1,0%
Veículos comerciais	29	36	25,6%

- Crescimento da produção de rodas, chassis e longarinas para veículos comerciais
- Aumento da produção de rodas de alumínio e aço para veículos leves
- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda

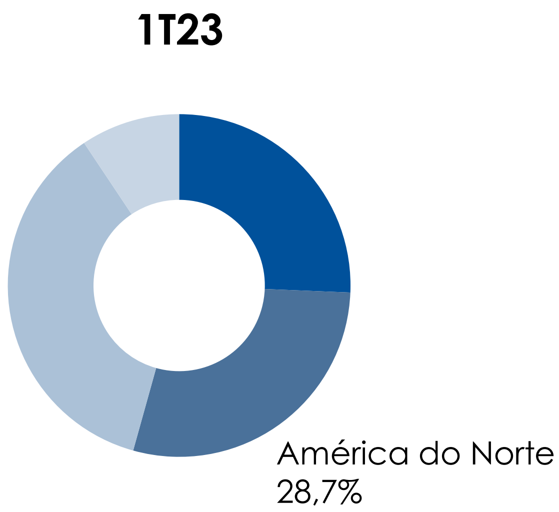
[1] Fonte: ANFAVEA e estimativas da Companhia.

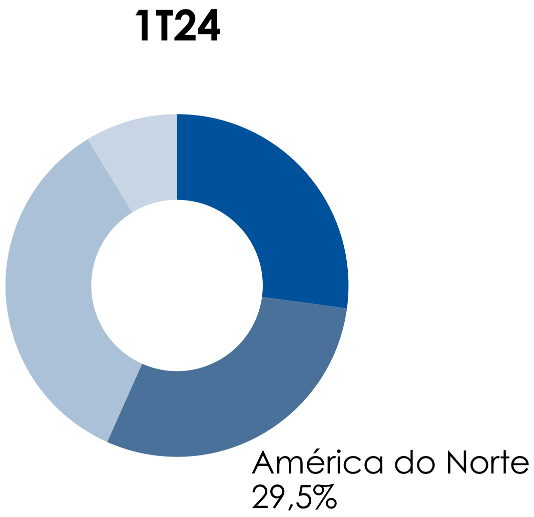
Desempenho Operacional – América do Norte

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)





Desempenho do mercado[1] – veículos produzidos (mil)

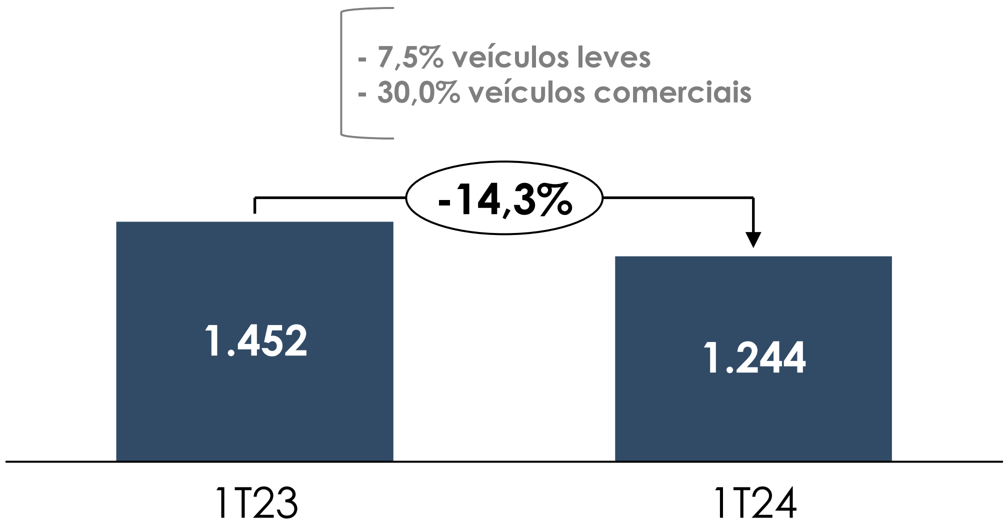
	1T23	1T24	Var.
Veículos leves	3.891	3.945	1,4%
Veículos comerciais	155	153	-1,1%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Redução da produção de rodas de alumínio para veículos leves e rodas de aço para veículos comerciais
- Variação cambial negativa (R$ 74,6 milhões)

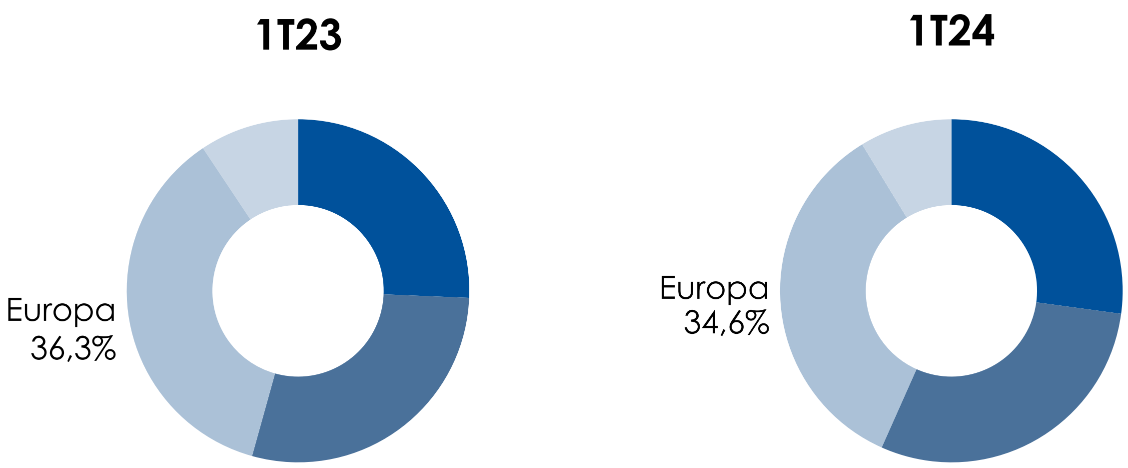
[1] Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia.

Desempenho Operacional – Europa

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – veículos produzidos (mil)

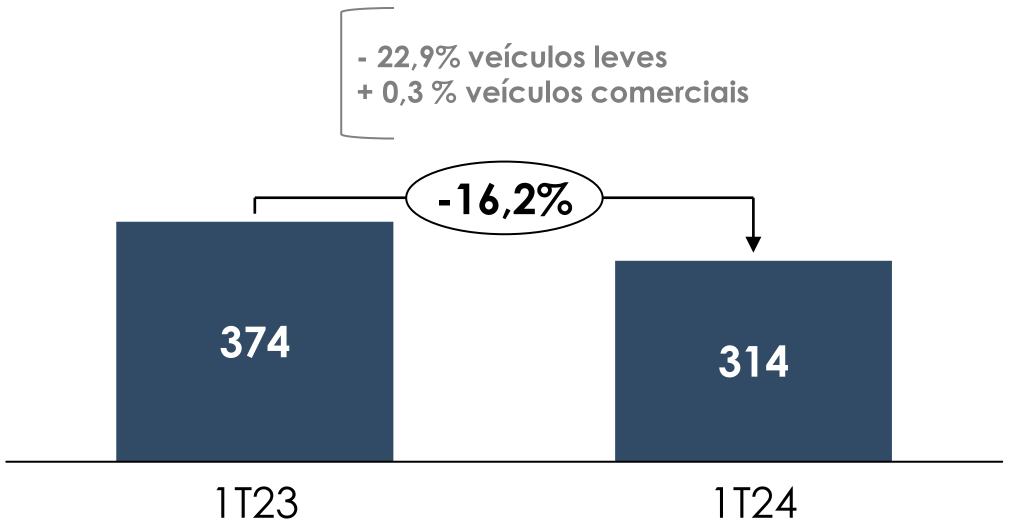
	1T23	1T24	Var.
Veículos leves	4.438	4.230	-4,7%
Veículos comerciais	151	131	-13,2%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Aumento da produção de rodas de aço para veículos leves
- Redução da produção de rodas de alumínio para veículos leves e rodas de aço para veículos comerciais
- Variação cambial negativa (R$ 47,2 milhões)

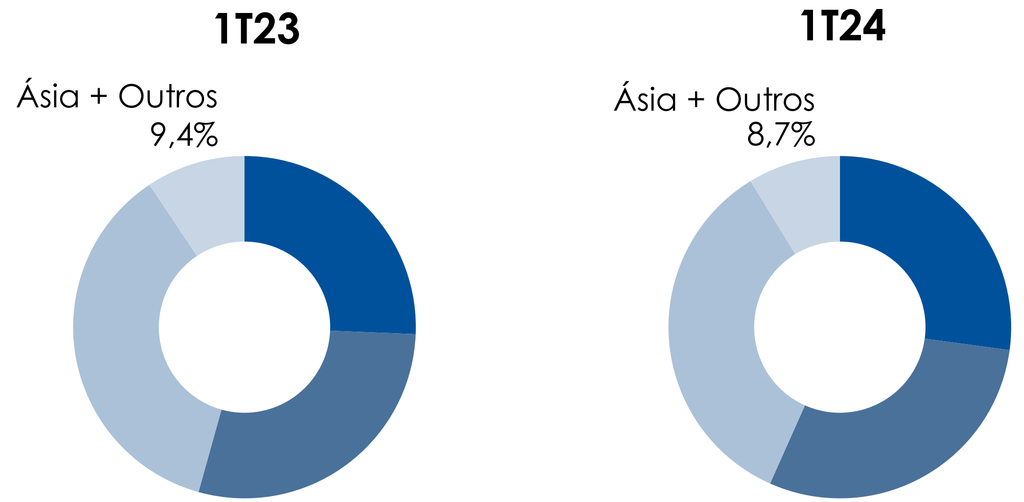
[1] Fonte: IHS veículos leves, LMC veículos comerciais e estimativas da Companhia – considera EU27 + UK + Turquia

Desempenho Operacional – Ásia + Outros²

Receita Operacional Líquida – R$ milhões



Participação na Receita Operacional Líquida consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – veículos produzidos (mil)

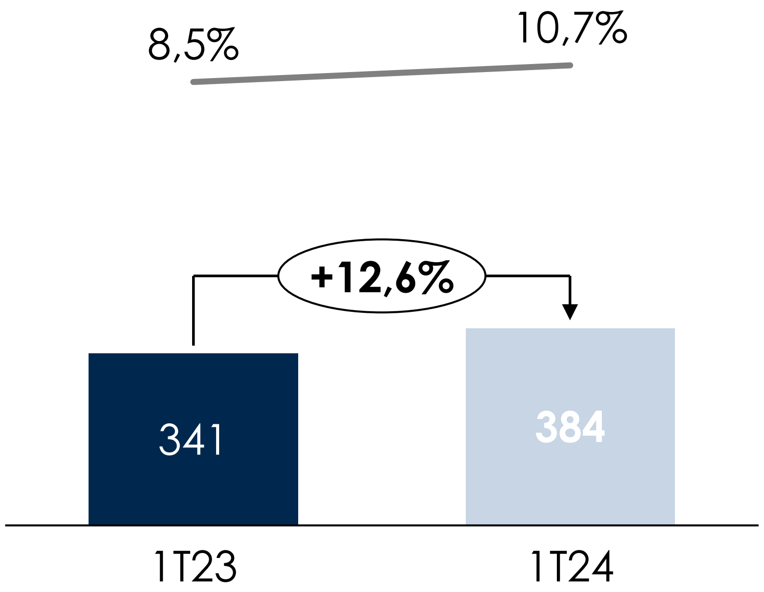
	1T23	1T24	Var.
Índia – VL	1.388	1.480	6,6%
Índia – VC	133	112	-15,2%
Tailândia - VL	503	416	-17,2%

- Redução do custo das matérias primas refletida nos preços de venda
- Aumento do volume de rodas de aço para veículos comerciais
- Redução do volume de rodas de alumínio para veículos leves na África do Sul e Tailândia
- Variação cambial negativa (R$ 21,7 milhões)

¹Fonte: IHS veículos leves e LMC veículos comerciais
² Considera as plantas na Ásia + África do Sul

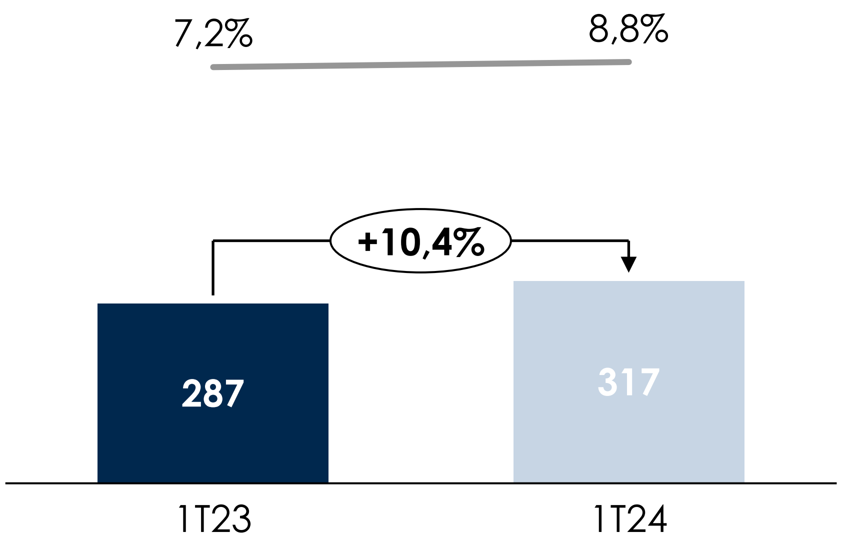
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Lucro Bruto (R$ milhões) e Margem Bruta (%)



- Crescimento de 2,2 p.p. na margem bruta no 1T24

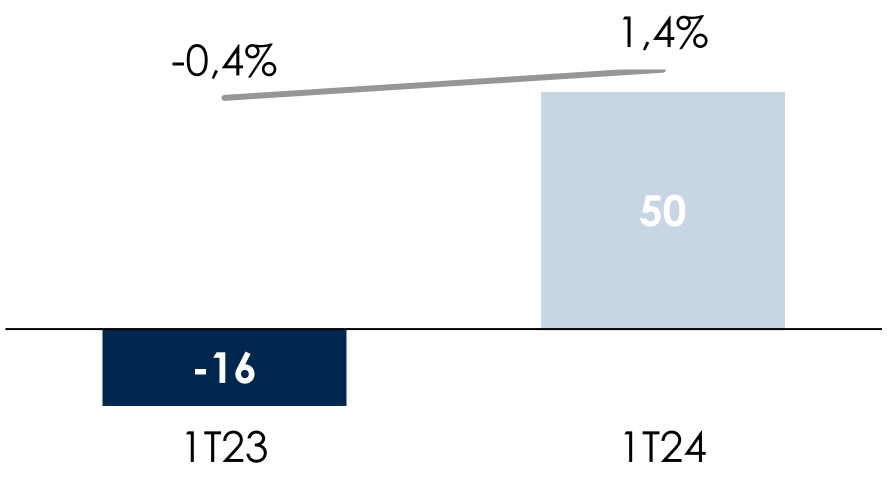
EBITDA (R$ milhões) e Margem EBITDA (%)



Reconciliação EBITDA Ajustado	1T23	1T24
EBITDA	**286,8**	**316,6**
ICMS sobre PIS/Cofins (-)	11,5	-
Despesas c/ reestruturações (+)	6,8	3,8
EBITDA ajustado	**282,0**	**320,5**
Margem EBITDA ajustada %	***7,1%***	***8,9%***

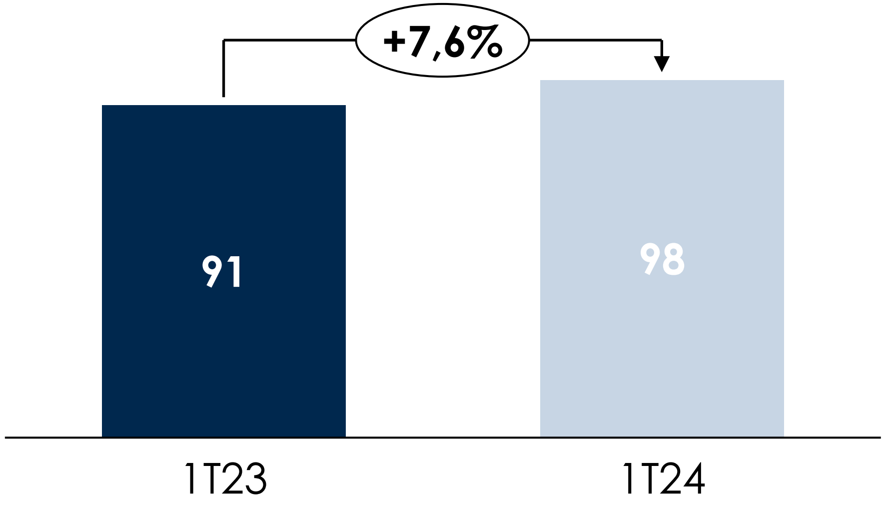
- Crescimento de 1,8 p.p. na margem EBITDA recorrente no 1T24

Lucro (Prejuízo) Líquido (R$ milhões)



- Lucro por ação de R$ 0,33446

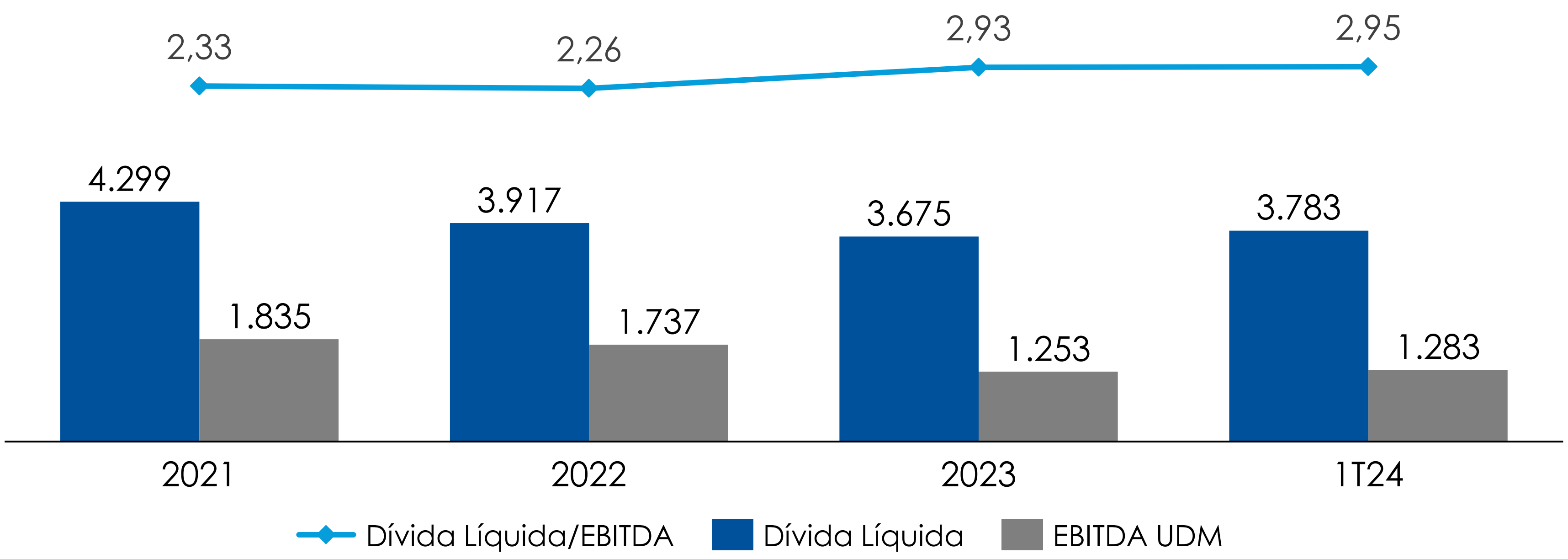
Investimentos – (R$ milhões)



- Os principais investimentos no período foram relacionados ao aumento de capacidade para atendimento da demanda do segmento de veículos comerciais na América do Norte e a construção da nova planta de rodas de alumínio para caminhões na Europa

Alavancagem Financeira

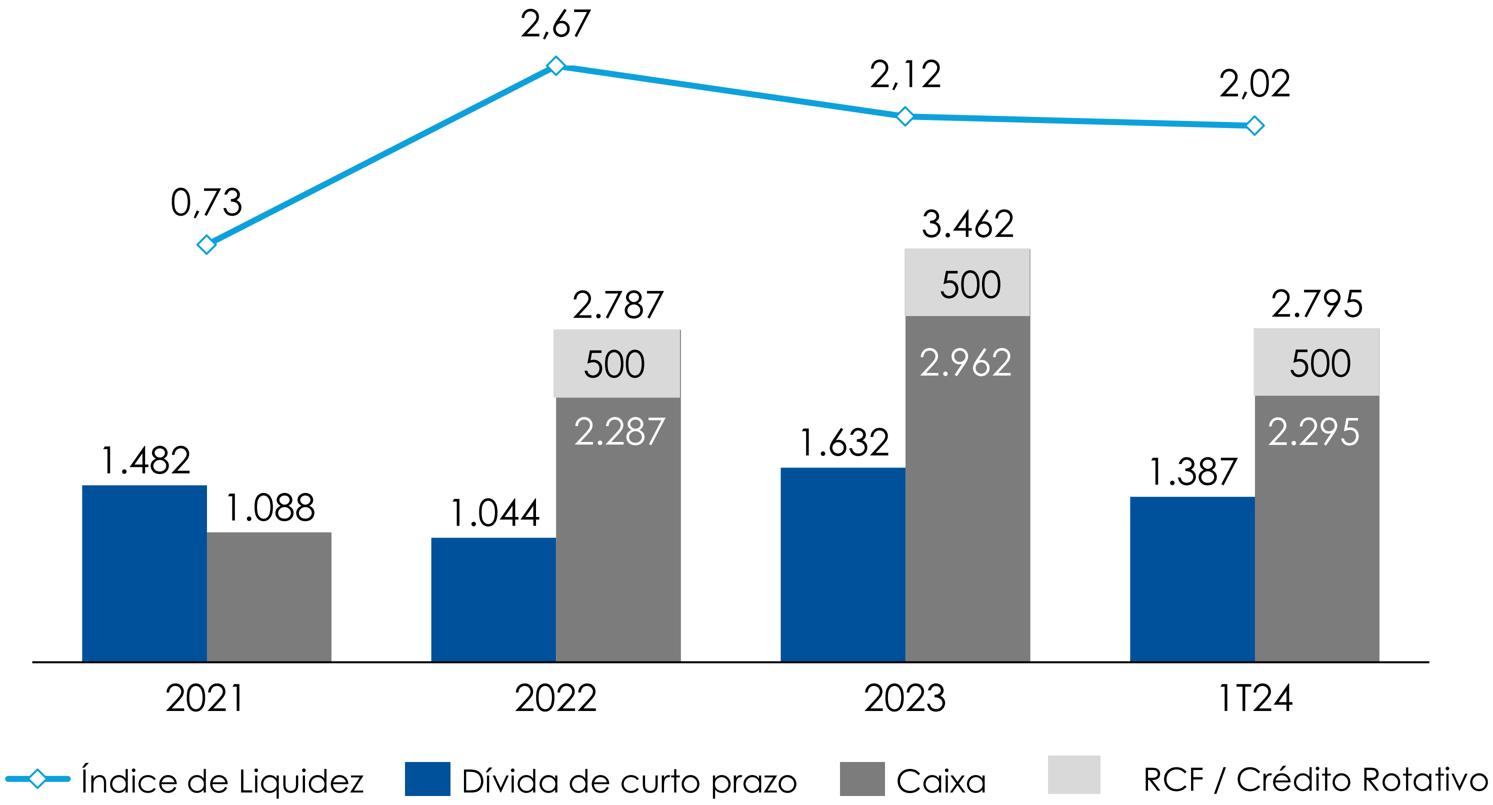
Alavancagem – dívida líquida / EBITDA



- Redução do EBITDA dos últimos 12 meses é o principal fator para o aumento da alavancagem

Índice de Liquidez

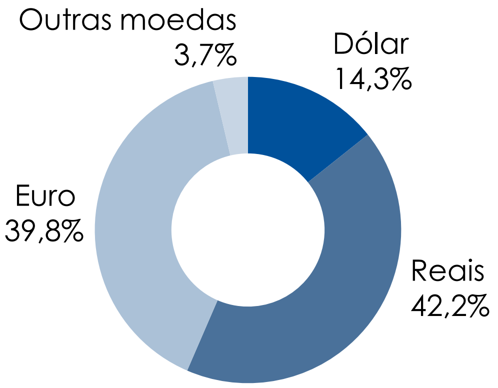
Índice de Liquidez – liquidez / dívida do curto prazo

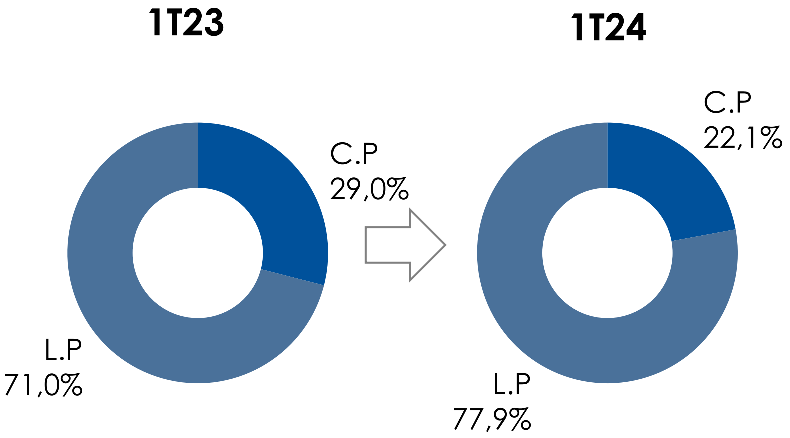


- Redução de 15% da dívida de curto prazo em relação a 2023

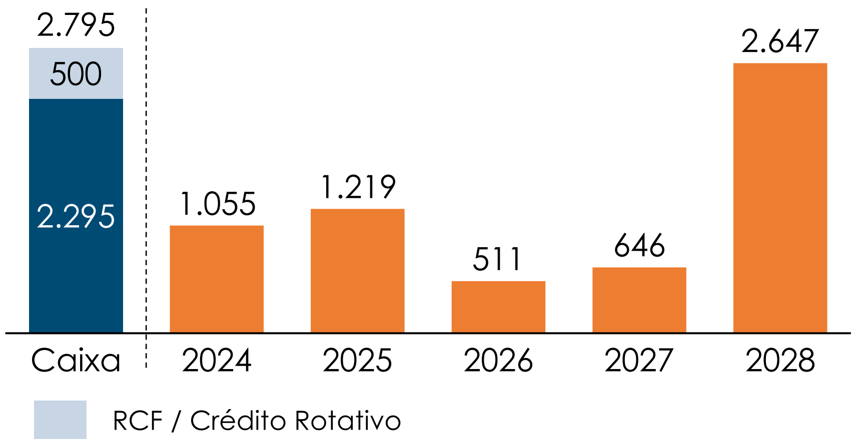
Dívida Bruta (R$ milhões)

Composição da dívida bruta





Torre de Vencimentos* – R$ milhões



Dívida bruta (1T24)*: R$ 6.078,3 milhões

	1T23	1T24
Custo (BRL)	CDI + 1,7%	CDI + 2,2%
Custo (EUR)	4,2%	4,5%
Custo (USD)	6,4%	5,9%
Prazo médio	3,8 anos	3,9 anos

*Inclui instrumentos financeiros
C.P.: curto prazo
L.P.: longo prazo

Principais Lançamentos – 1T24

Rodas de Alumínio Veículos Leves
Jeep / Commander
Limeira, Brasil – América do Sul

Soluções de estilo acessíveis

Rodas de Aço Veículos Leves (Elétricos)
Aresar Motors / Diversos Modelos
Manresa, Espanha - Europa

Novo cliente de micromobilidade urbana

Rodas de Aço Veículos Comerciais
XCMG / 25 ton
Nantong, China – Ásia

Rodas de aço para veículos *Heavy Duty*

Rodas de Aço Veículos Leves (Elétricos)
GM / Blazer
San Luis Potosí, México – América do Norte

Soluções de baixa emissão de CO2

Prêmios e Destaques

- Certificado de Reconhecimento de Sustentabilidade - Toyota Motors Europe, Turquia
- Prêmio na categoria “Desempenho de Exportação”- Automotive Suppliers Association (TAYSAD), Turquia
- *“Quality 5-Star Certification”* – Hyundai, Brasil
- Reconhecimento pela conquista da meta de redução de CO_2 – Toyota Motors, Tailândia

IOCHPE-MAXION

1Q24 EARNINGS RELEASE

May 09, 2024

IOCHPE-MAXION

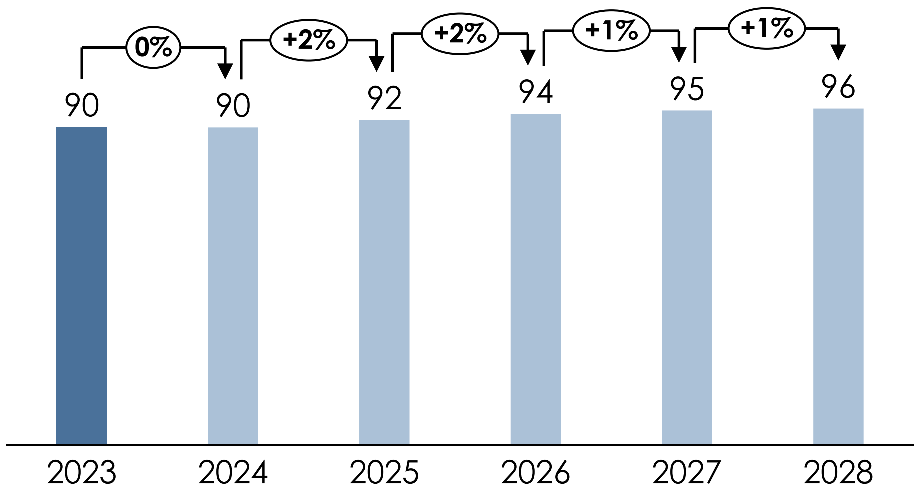
MYPK
B3 LISTED NM

IOCJY
ADR Level-I

IOCHPE-MAXION

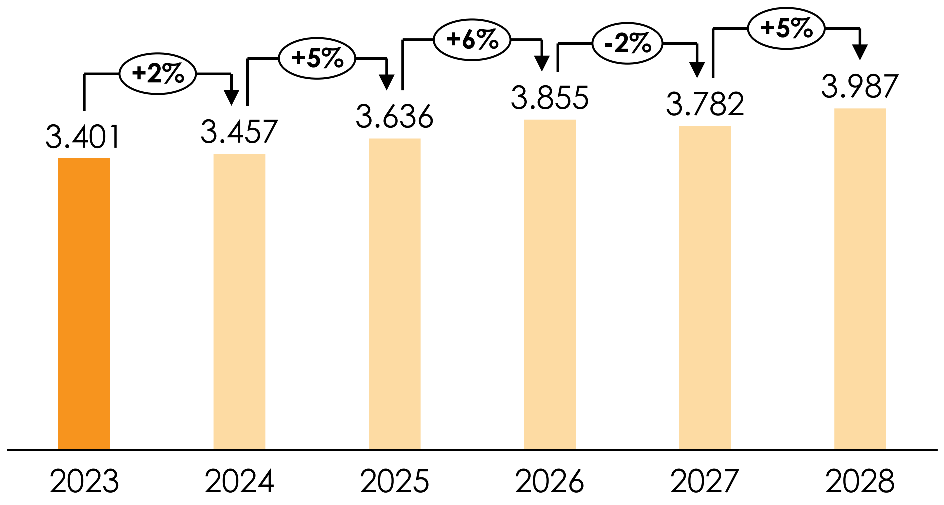
Market – Global Vehicle Production

Light Vehicles[1] - Millions Units



Global Production ex-China – var.	2024	2025	2026	2027	2028
	-1%	+2%	+1%	0%	+1%

Commercial Vehicles[2] - Thousand Units



Global Production ex-China – var.	2024	2025	2026	2027	2028
	-4%	+5%	+6%	-5%	+8%

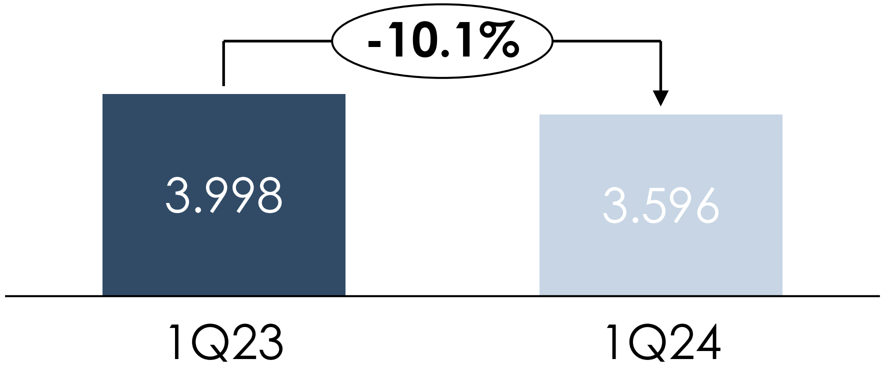
Source:
[1] IHS Auto – April 2024
[2] LMC Auto 1Q24

1Q24 Highlights

Net Revenue	R$ 3.6 billion in 1Q24, reduction of 10.1%[1]
Gross Profit	R$ 384.1 million, with gross margin of 10.7% in 1Q24, an increase of 12.6% and of 2.2 p.p.[1]
EBITDA	10.4% increase on EBITDA in 1Q24 with EBITDA margin of 8.8%, an increase of 1.6 p.p.[1]
Leverage	Net debt/EBITDA of 2.95x in 1Q24, compared to 2.77x in 1Q23 and 2.93x in 4Q23
Net Debt	Reduction of R$ 301.9 million (7.4%) in net debt in 1Q24[1]
Liquidity	Liquidity index of 2.02x in 1Q24, compared to 1.54x in 1Q23

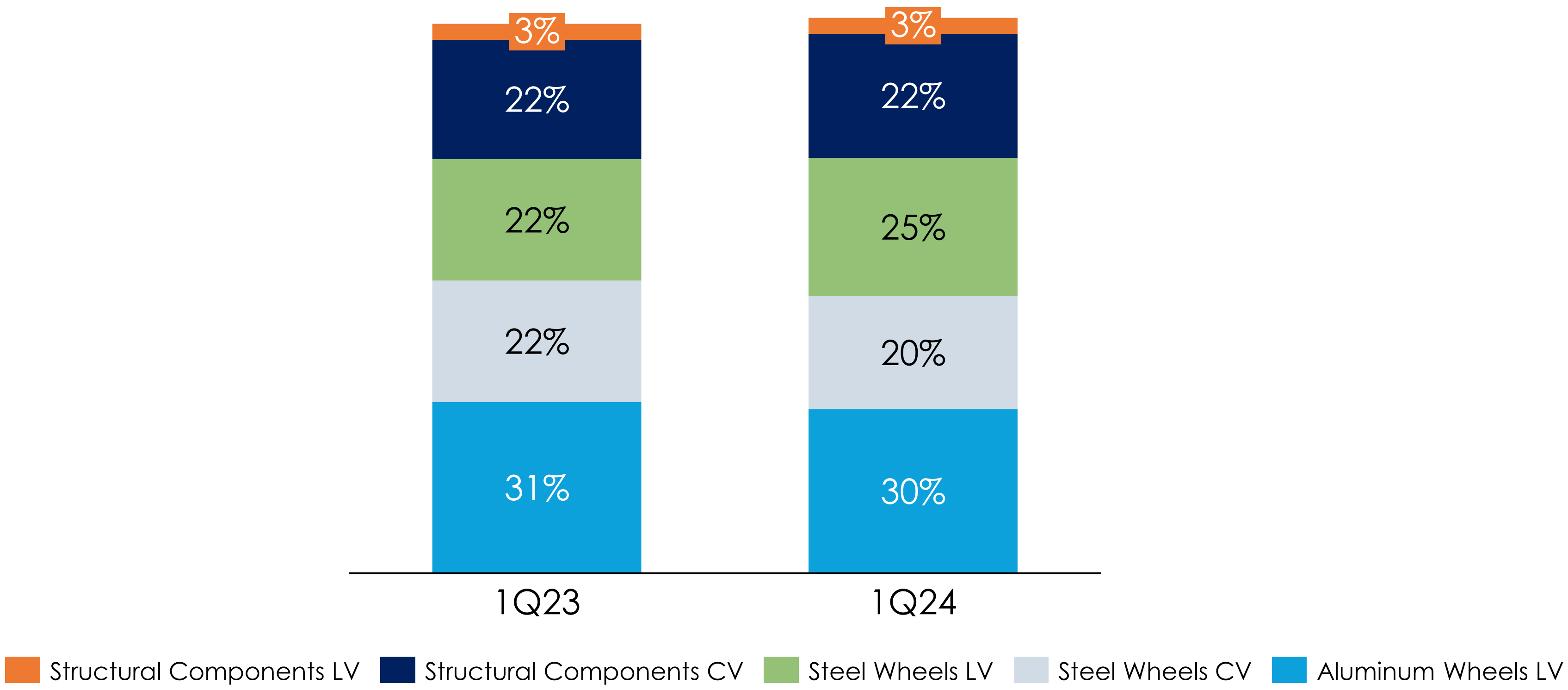
[1] Compared to the same period of last year
[2] Total liquidity, considering revolving credit lines, divided by short-term debt

Consolidated Net Operating Revenue – R$ million



- Reduction in raw material cost reflected in sales prices
- Negative exchange rate variation of R$ 143.6 million in 1Q24

Revenue by Product – (%)

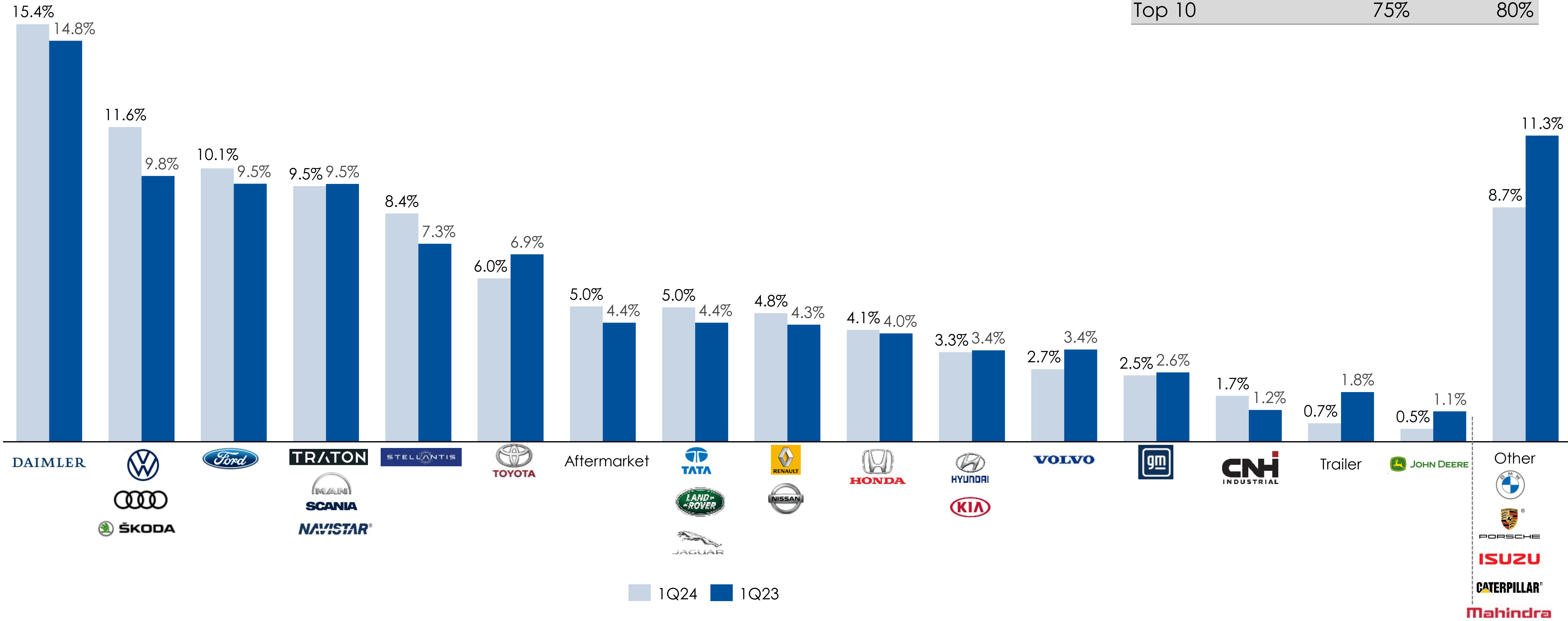


- Increase of light vehicles share
- Decrease in the revenue share from structural components

LV: Light Vehicles
CV: Commercial Vehicles

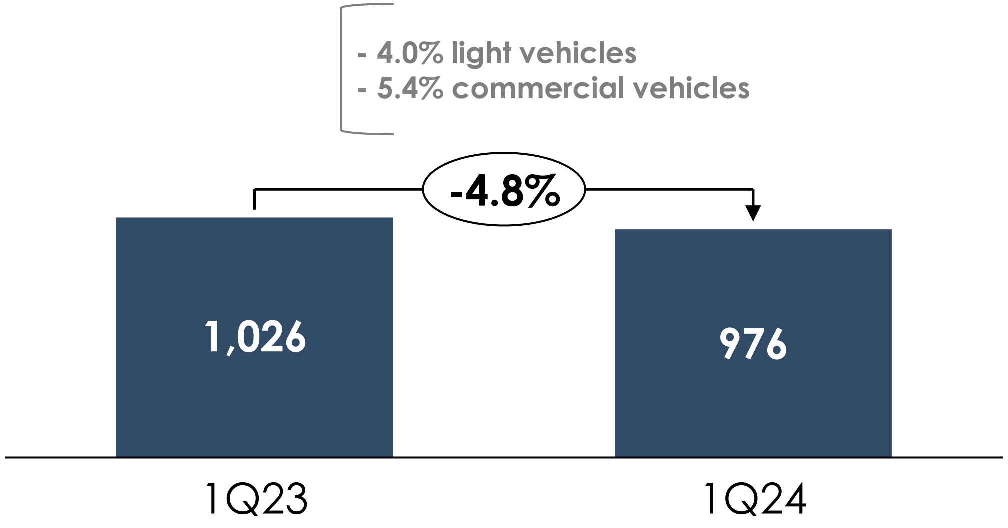
Revenue by Client – (%)

Customers	1Q23	1Q24
Top 1	15%	15%
Top 5	51%	55%
Top 10	75%	80%

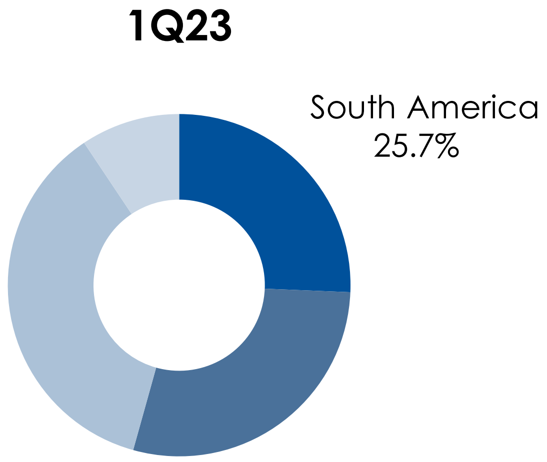


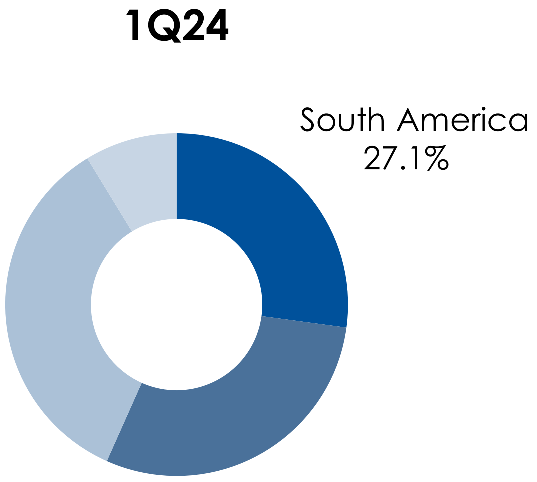
Operational Performance – South America

Net Operating Revenue – R$ million



Participation in Consolidated Net Operating Revenue – (%)





Brazilian market[1] performance – vehicle production (thousand)

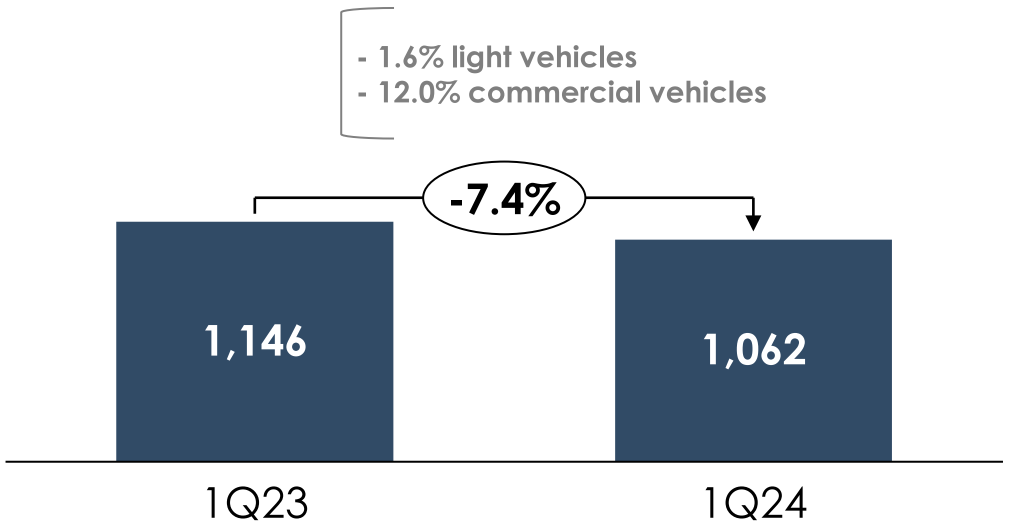
	1Q23	1Q24	Var.
Light vehicles	508	502	-1.0%
Commercial vehicles	29	36	25.6%

- Increase in the production of wheels, chassis and side rails to commercial vehicles
- Increase in the production of aluminum wheels for light vehicles
- Reduction in raw material cost reflected in sales prices

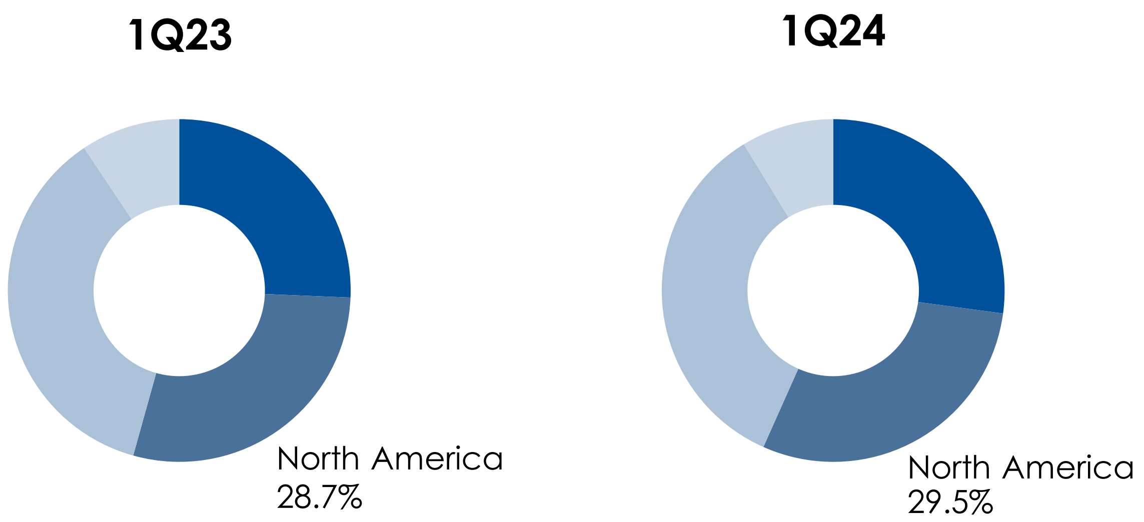
[1] Fonte: ANFAVEA and Company estimates

Operational Performance – North America

Net Operating Revenue – R$ million



Participation in Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Market performance[1] – vehicle production (thousand)

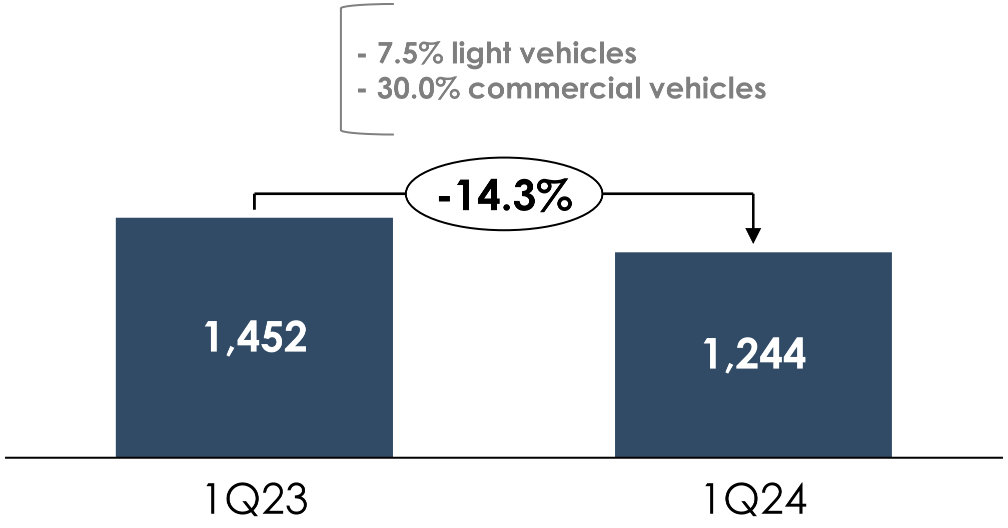
	1Q23	1Q24	Var.
Light vehicles	3,891	3,945	1.4%
Commercial vehicles	155	153	-1.1%

- Reduction in the raw materials cost reflected in sales price
- Production decrease of aluminum wheels for light vehicles and steel wheels for commercial vehicles
- Negative exchange rate variation (R$ 74.6 million)

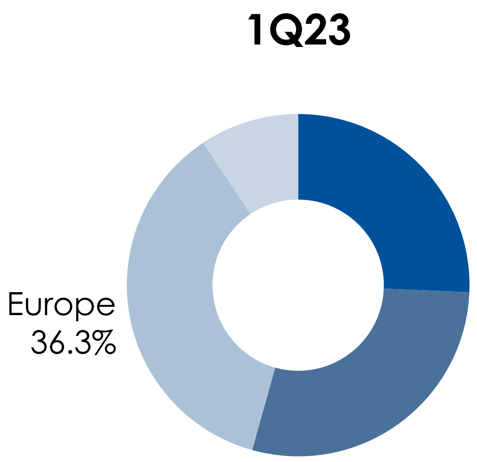
[1] Source: IHS light vehicles, LMC commercial vehicles and Company estimates.

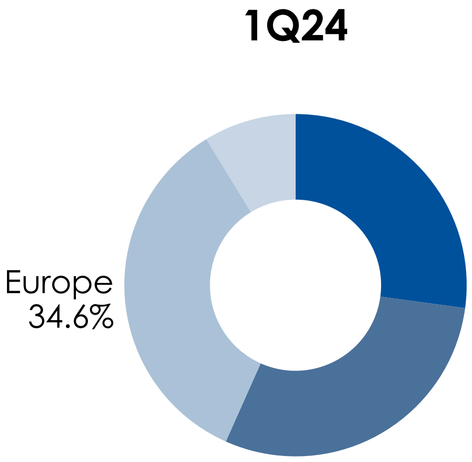
Operational Performance – Europe

Net Operating Revenue – R$ million



Participation in Consolidated Net Operating Revenue – (%)





Market performance[1] – vehicle production (thousand)

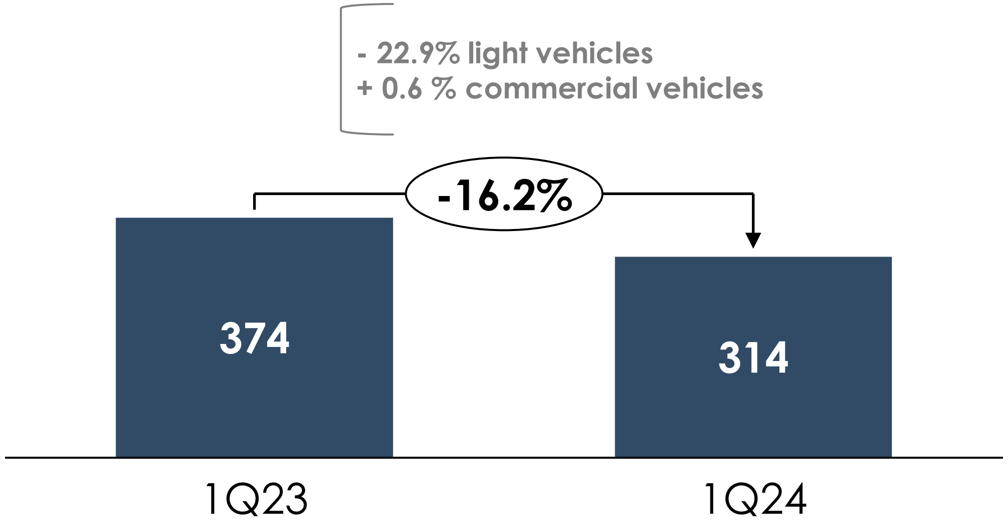
	1Q23	1Q24	Var.
Light vehicles	4,438	4,230	-4.7%
Commercial vehicles	151	131	-13.2%

- Reduction in the raw materials cost reflected in sales price
- Increase of production of steel wheels for light vehicles
- Production decrease of aluminum wheels for light vehicles and steel wheels for commercial vehicles
- Negative exchange rate variation (R$ 47.2 million)

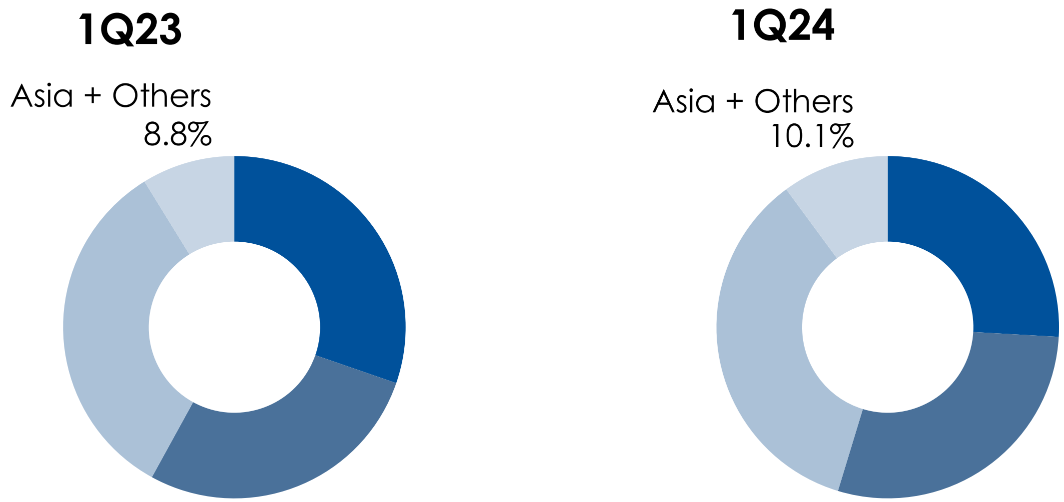
[1] Source: IHS light vehicles, LMC commercial vehicles and Company estimates – considers EU27 + UK + Turkey

Operational Performance – Asia + Other[2]

Net Operating Revenue – R$ million



Participation in Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Market performance[1] – vehicle production (thousand)

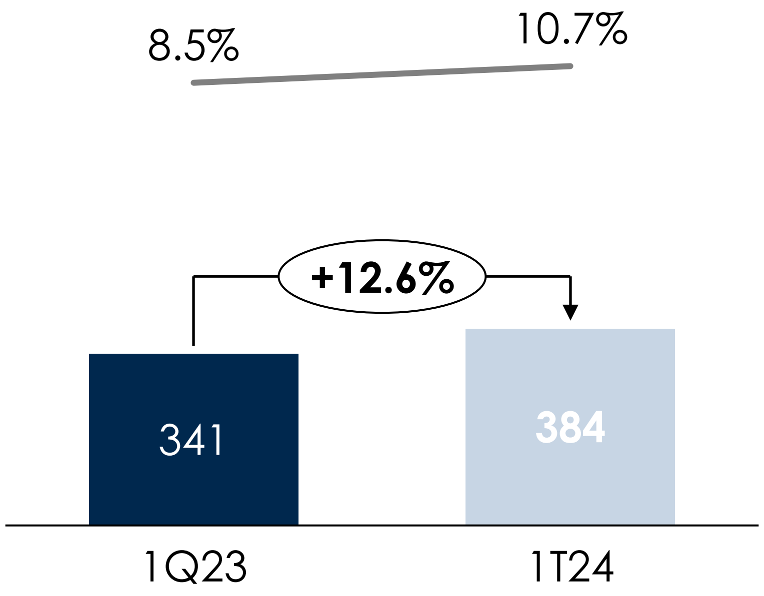
	1Q23	1Q24	Var.
India – LV	1,388	1,480	6.6%
India – CV	133	112	-15.2%
Thailand – LV	503	416	-17.2%

- Reduction in the raw materials cost reflected in sales price
- Increase of steel wheels volume to commercial vehicles
- Reduction in the volume of aluminum wheels for light vehicles in South Africa and Thailand
- Negative exchange rate variation (R$ 21.7 million)

[1] Source: IHS light vehicles and LMC commercial vehicles
[2] Considers plants located in Asia + South Africa

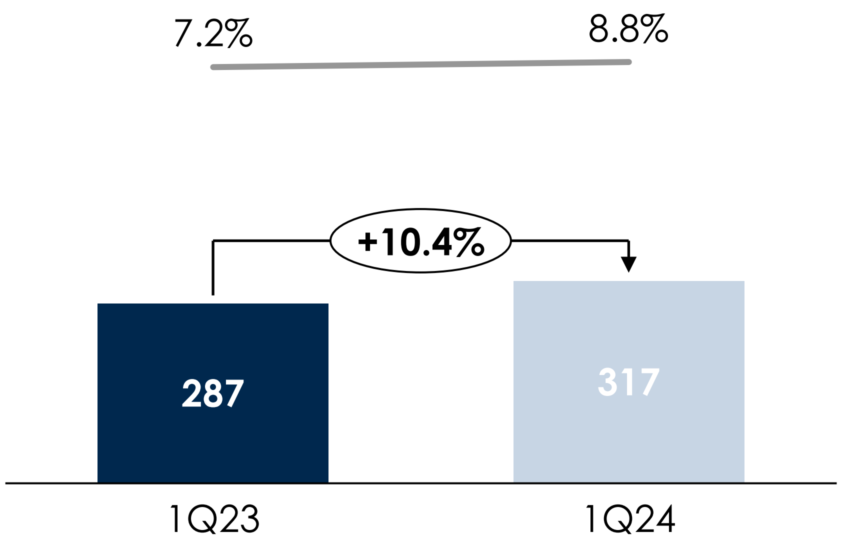
LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Gross Profit (R$ million) and Gross Margin(%)



- Increase of 2.2 p.p. in the 1Q24 gross margin

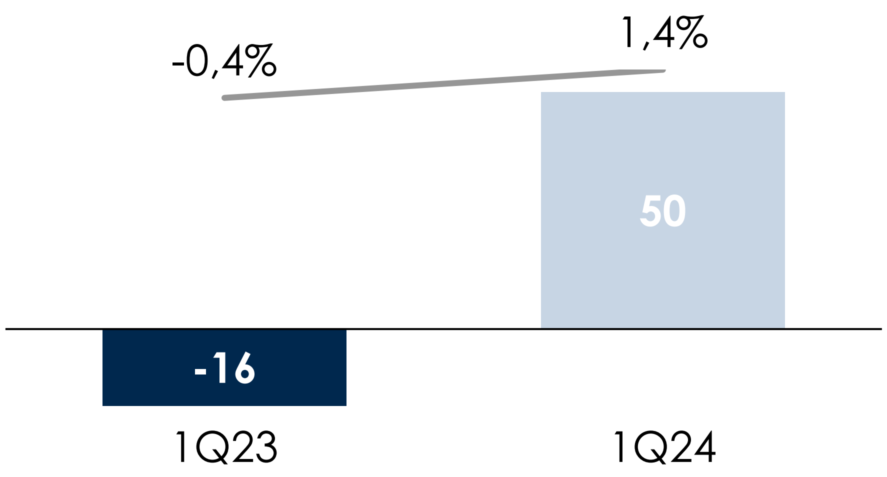
EBITDA (R$ million) and EBITDA Margin (%)



- Increase of 1.8 p.p. in the recurring EBITDA margin in 1Q24

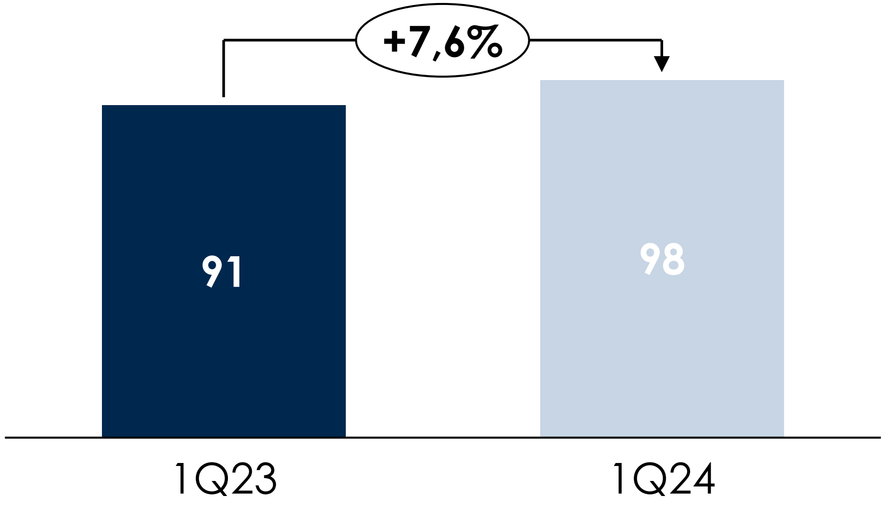
Adjusted EBITDA Reconciliation	1Q23	1Q24
EBITDA	**286.8**	**316.6**
Excl. of ICMS from PIS/Cofins (-)	11.5	-
Restructuring Expenses (+)	6.8	3.8
Adjusted EBITDA	**282.0**	**320.5**
Adjusted EBITDA Margin %	***6.3%***	***8.3%***

Net Income (Loss) (R$ million)



- Earnings per share of R$ 0.33446

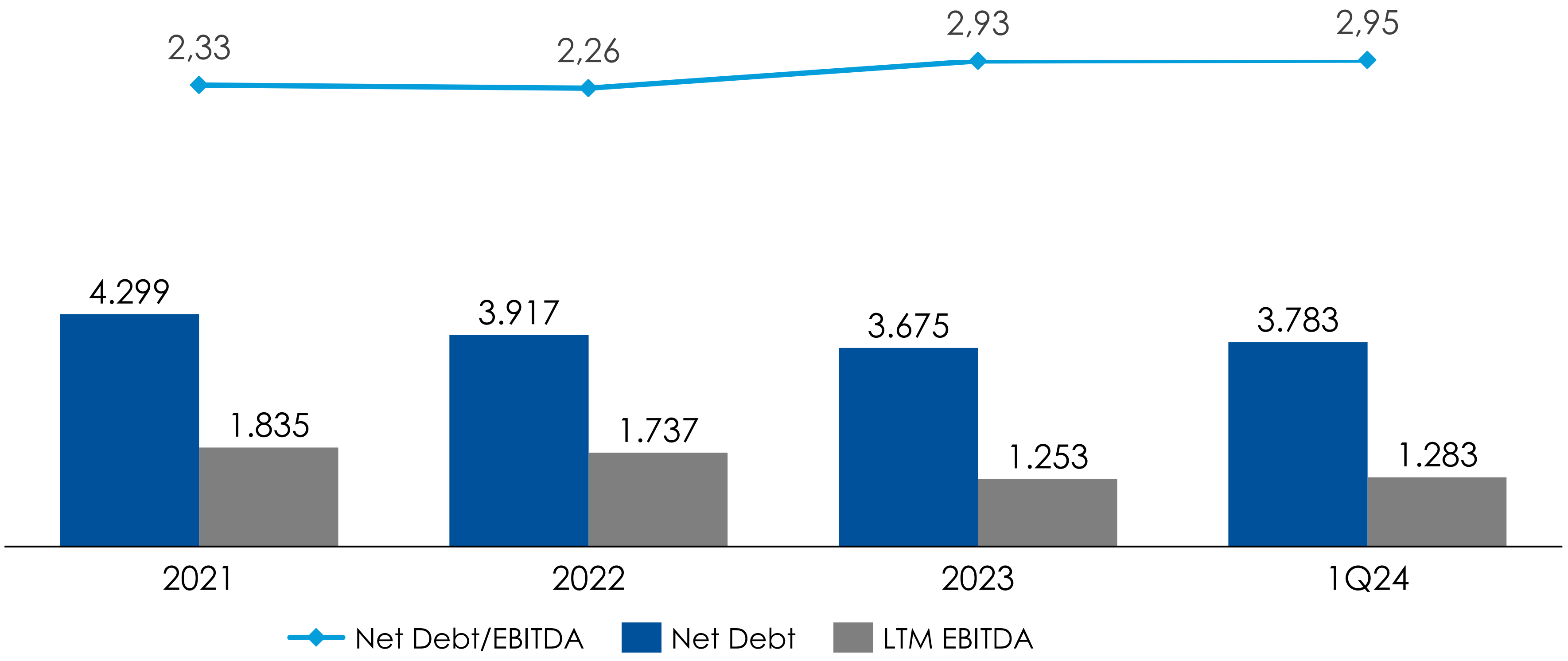
Investments – (R$ million)



- The main investments in the period were related to the capacity increase to meet the demand of commercial vehicle segment in North America and the construction of the new aluminum wheel plant for trucks in Europe

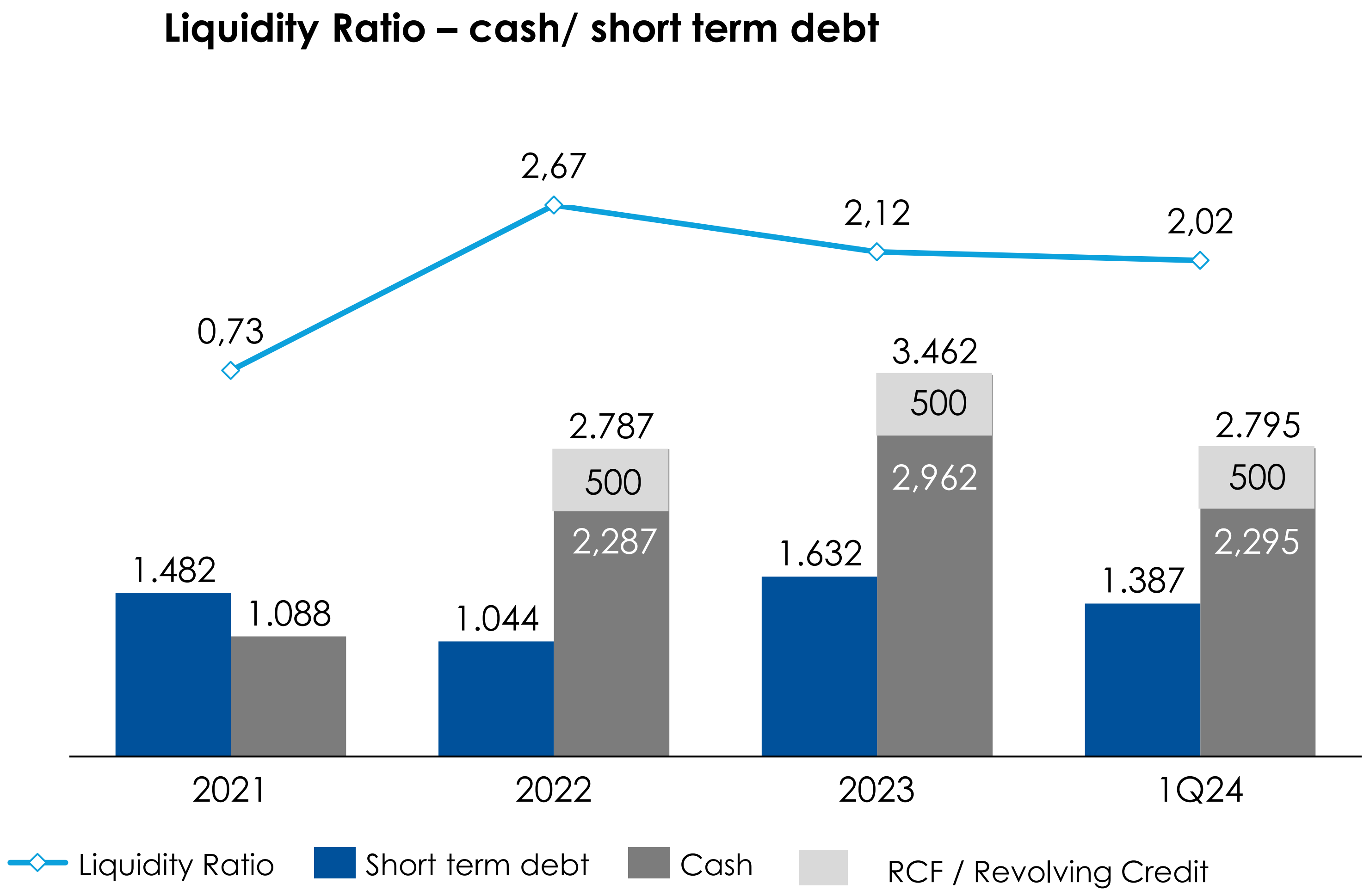
Financial Leverage

Leverage – net debt/ EBITDA



- LTM EBITDA reduction is the main factor for the increase in leverage

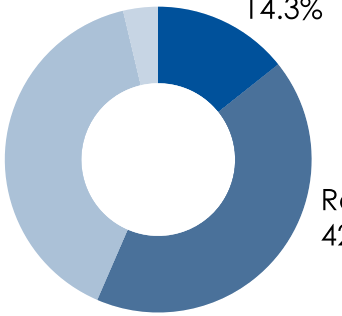
Liquidity Ratio



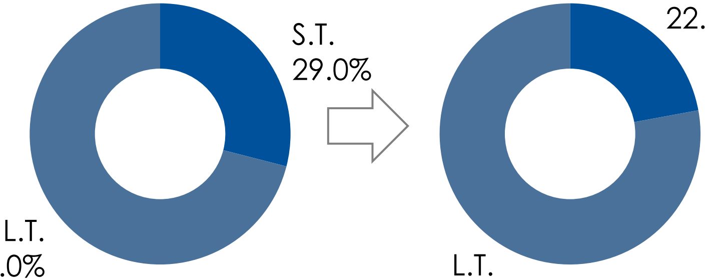
- Reduction of 15% in the short-term debt compared to 2023

Indebtedness (R$ million)

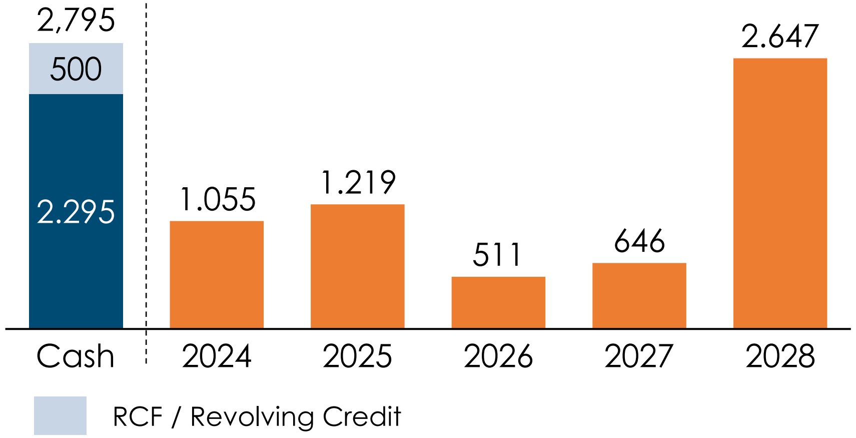
Gross Debt Breakdown



1Q23 **1Q24**



Debt Maturity* – R$ million



Gross Debt (1Q24)*: R$ 6,078.3 million

	1Q23	1Q24
Cost (BRL)	CDI + 1.5%	CDI + 2.1%
Cost (EUR)	4.2%	4.5%
Cost (USD)	6.4%	5.9%
Average term	3.8 years	3.9 years

* Includes financial instruments
L.T. : long term
S.T. : short term

IOCHPE-MAXION

Main Launches – 1Q24

Aluminum wheel to light vehicle
Jeep / Commander
Limeira, Brazil – South America

Style and Quality for all Categories

Steel wheel to light vehicles (Eletric)
Aresar Motors / Several Models
Manresa, Spain - Europe

New Urban Micro-Mobility Customer

Steel wheel to commercial vehicle
XCMG / 25 ton
Nantong, China – Asia

Heavy Duty Wheels for Heavy Duty Jobs

Steel wheel to light vehicle (Eletric)
GM / Blazer
San Luis Potosí, Mexico – North America

Low CO2 Wheel Solutions

Awards and Highlights

Certificate of Sustainibility recognition -Toyota Motors Europe, Turkey

Achievement Award in the "Export Performance" Category- Automotive Suppliers Association (TAYSAD), Turkey

Quality 5-Star Certification – Hyundai, Brazil

Recognition for achieving the CO2 reduction target – Toyota Motors Corporation, Thailand

IOCHPE-MAXION