MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A. ("Motiva" ou "Companhia") (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), comunica aos seus acionistas e ao mercado que, por meio de suas controladas, Motiva AutoBan (Sistema Anhanguera-Bandeirantes), ViaRio, Motiva Paraná, Motiva Pantanal (BR-163/MS), RodoAnel (Rodoanel Oeste), ViaSul (RS), RioSP (Presidente Dutra e Rio-Santos), ViaCosteira (SC), ViaLagos (RJ), VLT Carioca, Linha 4-Amarela e Linha 5-Lilás e Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, (em conjunto "Controladas"), celebrou instrumentos contratuais que viabilizam a Autoprodução de Energia por Arrendamento via Consórcio com a Sociedade de Propósito Específico Central Solar Novo Oriente VI S.A. ("SPE Novo Oriente VI"), de titularidade da EDP Renováveis Brasil S.A. ("EDP"), sendo eles: (i) Contrato de Locação, (ii) Contrato de Operação e Manutenção; e (iii) Contrato de Consórcio, com prazo de vigência de 15 anos, reforçando sua estratégia de eficiência operacional, competitividade e sustentabilidade.

A SPE Novo Oriente VI, localizada no Estado de São Paulo, possui capacidade instalada de 33,7 MW (trinta e três vírgula sete megawatts) e atualmente já se encontra em operação comercial, com início do fornecimento às Controladas previsto para o início de 2027.

O projeto fornecerá aproximadamente 9 MWm (nove megawatts médios) de energia renovável para ativos dos segmentos de mobilidade urbana e rodoviária, atendendo aproximadamente 15% do consumo anual consolidado do Grupo Motiva.

A conclusão da Operação está sujeita a determinadas condições precedentes usuais a este tipo de transação, incluindo, dentre outras, a aprovação da Operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).

A iniciativa está alinhada à estratégia da Motiva de ampliar o uso de fontes renováveis de energia, contribuindo para a diversificação do suprimento energético, maior previsibilidade dos custos no longo prazo, redução da exposição às oscilações do mercado de energia e fortalecimento dos compromissos ambientais da Companhia.

São Paulo/SP, 27 de outubro de 2026.

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Diretor Vice-Presidente de Finanças,
Estratégia e de Relações com Investidores

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

NOTICE TO THE MARKET

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. ("Motiva" or the "Company") (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA) hereby informs its shareholders and the market that, through its subsidiaries, Motiva AutoBan (Anhanguera-Bandeirantes System), ViaRio, Motiva Paraná, Motiva Pantanal (BR-163/MS), RodoAnel (Western Beltway), ViaSul (RS), RioSP (Presidente Dutra and Rio-Santos Highways), ViaCosteira (SC), ViaLagos (RJ), VLT Carioca, Line 4-Yellow, Line 5-Lilac, and Lines 8-Diamond and 9-Emerald (jointly, the "Subsidiaries"), has entered into contractual instruments enabling Self-Generation of Energy through Leasing via a Consortium with the special purpose entity Central Solar Novo Oriente VI S.A. ("SPE Novo Oriente VI"), owned by EDP Renováveis Brasil S.A. ("EDP"), namely: (i) a Lease Agreement; (ii) an Operation and Maintenance Agreement; and (iii) a Consortium Agreement, with a term of 15 years, reinforcing its strategy focused on operational efficiency, competitiveness, and sustainability.

SPE Novo Oriente VI, located in the State of São Paulo, has an installed capacity of 33.7 MW (thirty-three point seven megawatts) and is already in commercial operation, with the start of energy supply to the Subsidiaries expected in early 2027.

The project will provide approximately 9 aMW (average megawatts) of renewable energy to urban mobility and toll road assets, meeting approximately 15% of Motiva Group's consolidated annual electricity consumption.

The completion of the Transaction is subject to certain conditions precedent customary for this type of transaction, including, among others, approval of the Transaction by the Administrative Council for Economic Defense (CADE).

This initiative is aligned with Motiva's strategy of expanding the use of renewable energy sources, contributing to the diversification of its energy supply, greater long-term cost predictability, reduced exposure to energy market volatility, and the strengthening of the Company's environmental commitments.

São Paulo, October 27, 2026.

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Vice President of Finance, Strategy
and Investor Relations