

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

FATO RELEVANTE

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Motiva” ou “Companhia”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), em continuidade ao Fato Relevante divulgado em 11 de dezembro de 2025, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, nesta data, a Companhia de um lado e, de outro a Arteris S.A. (“Arteris”) celebraram Instrumento Particular de Contrato de Compra e Venda de Ações e Outras Avenças, que prevê a aquisição, pela Companhia, da totalidade das ações de titularidade da Arteris na Autopista Fernão Dias S.A. (“Autopista Fernão Dias”), atual concessionária da Rodovia BR-381/MG/SP, correspondente a 100% de seu capital social (“Transação”), conforme estabelecido no Processo Competitivo nº. 04/2025, conduzido pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

O valor da Transação é de R\$ 381.375.069,26 à vista com eventual ajuste de preço no valor de R\$ 19.587.000,00, cuja exigibilidade encontra-se sob análise no âmbito de medida cautelar proferida pelo Tribunal de Contas da União no Processo TC 006.915/2026-4.

A Transação representa a aquisição de um ativo *premium* alinhada ao planejamento estratégico da Motiva e aos seus rigorosos critérios de alocação de capital e geração de valor sustentável. O ativo está inserido em um corredor econômico relevante, reunindo importantes polos industriais, agrícolas e logísticos, o que reforça sua atratividade e resiliência de demanda.

Com a consumação da Transação e a celebração do respectivo Termo Aditivo de Modernização ao Contrato de Concessão da Autopista Fernão Dias, a Motiva passará a operar em uma nova região geográfica, Minas Gerais, fortalecendo a escala de sua plataforma de rodovias e aumentando sua competitividade no setor.

Trata-se da maior rodovia federal em volume de eixos equivalentes pedagiados em 2025, com demanda amplamente conhecida, associada a uma base econômica diversificada e perfil de investimentos de baixa complexidade, fatores que contribuem para a previsibilidade operacional e a geração sustentável de caixa ao longo da concessão.

São Paulo/SP, 02 de abril de 2026.

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Diretor Vice-Presidente de Finanças e
de Relações com Investidores

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

MATERIAL FACT

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Motiva” or “Company”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), further to the Material Fact disclosed on December 11, 2025, hereby informs its shareholders and the market in general that, on this date, the Company, on the one hand, and Arteris S.A. (“Arteris”), on the other hand, entered into a Private Instrument of Share Purchase and Sale Agreement and Other Covenants, which provides for the acquisition, by the Company, of all shares held by Arteris in Autopista Fernão Dias S.A. (“Autopista Fernão Dias”), the current concessionaire of Highway BR-381/MG/SP, corresponding to 100% of its share capital (the “Transaction”), as established in Competitive Process No. 04/2025, conducted by the Brazilian National Land Transportation Agency (Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT).

The Transaction amount is R\$ 381,375,069.26, to be paid in cash, with a potential price adjustment in the amount of R\$ 19,587,000.00, the enforceability of which is currently under review in the context of a precautionary measure issued by the Brazilian Federal Court of Accounts (Tribunal de Contas da União) in Proceeding No. TC 006.915/2026-4.

The Transaction represents the acquisition of a premium asset aligned with Motiva’s strategic planning and its stringent capital allocation and sustainable value generation criteria. The asset is located within a relevant economic corridor, encompassing important industrial, agricultural, and logistics hubs, which enhances its attractiveness and demand resilience.

Upon consummation of the Transaction and execution of the respective Modernization Addendum to the Concession Agreement of Autopista Fernão Dias, Motiva will begin operations in a new geographic region, Minas Gerais, strengthening the scale of its toll roads platform and increasing its competitiveness in the sector.

This is the federal highway with the highest volume of tolled equivalent axles in 2025, with well-established demand, associated with a diversified economic base and a low-complexity investment profile, factors that contribute to operational predictability and sustainable cash generation throughout the concession term.

São Paulo/SP, April 2, 2026.

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.

Rodrigo Araujo Alves
Vice President of Finance and
Investor Relations