

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Companhia” ou “Motiva”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes e trilhos em termos de passageiros transportados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	fev/25	fev/26	Var. %	jan - fev/25	jan - fev/26	Var. %
AutoBAn	24.369	24.520	0,6%	49.840	50.431	1,2%
RioSP ¹	13.412	14.991	11,8%	28.382	31.593	11,3%
SPVias	5.510	5.770	4,7%	11.676	12.068	3,4%
ViaSul	9.305	9.192	-1,2%	20.223	19.670	-2,7%
RodoAnel Oeste	11.225	10.873	-3,1%	22.724	22.394	-1,5%
ViaCosteira	7.572	7.358	-2,8%	16.057	15.566	-3,1%
ViaLagos	810	844	4,2%	1.961	1.937	-1,2%
Pantanal	4.141	4.044	-2,3%	8.700	8.668	-0,4%
Sorocabana ²	-	14.619	n.m	-	30.616	n.m
PRVias ³	-	5.469	n.m	-	11.322	n.m
Renovias (40%)	1.937	1.937	0,0%	3.984	4.018	0,8%
ViaRio (66,66%)	1.286	1.173	-8,7%	2.636	2.452	-7,0%
Total Comparável^{4,5}	79.566	80.701	1,4%	166.182	168.798	1,6%

1 - Início da operação de *Free Flow* na Região Metropolitana de São Paulo a partir do dia 06/12/2025. Desconsiderando o *Free Flow*, o crescimento em fev/26 foi de 4,0% | 2 - Início de operação em 30/03/2025. Adição de mais 4 pórticos em 06/02/2026 | 3 - Início de operação em 28/06/2025 | 4 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período | 5 - Não inclui Sorocabana e PRVias. Adicionalmente não considera ajustes referentes a inauguração dos pórticos de *Free Flow* na RMSP. Considerando todos os ativos, os volumes de fev/25 e fev/26 foram de 99,4 milhões e 100,8 milhões de veículos equivalentes, respectivamente, totalizando um crescimento de 26,7%. No consolidado, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

Passageiros Transportados (em milhares)	fev/25	fev/26	Var. %	jan - fev/25	jan - fev/26	Var. %
ViaQuatro	16.313	15.585	-4,5%	31.448	30.513	-3,0%
VLT Carioca	2.149	1.695	-21,1%	4.238	3.621	-14,6%
MetrôBahia	9.317	8.974	-3,7%	18.735	18.113	-3,3%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13.557	13.122	-3,2%	26.375	26.011	-1,4%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18.897	18.321	-3,0%	37.202	36.729	-1,3%
Total Comparável^{1,2}	60.233	57.697	-4,2%	117.998	114.987	-2,6%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período | 2 - Não inclui Barcas. Considerando todos os ativos, os volumes de fev/25 e fev/26 foram de 60,6 milhões e 57,7 milhões de passageiros, respectivamente.

São Paulo/SP, 10 de março de 2026.

Motiva S.A.
Rodrigo Araujo Alves
 Diretor Vice-Presidente de Finanças e
 de Relações com Investidores

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Corporate Taxpayer's ID (CNPJ): 02.846.056/0001-97
Company Registry (NIRE): 35.300.158.334

NOTICE TO THE MARKET

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. ("Company" or "Motiva") (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), hereby informs its shareholders and the market in general the consolidated traffic information on highways disclosed in equivalent vehicles and information on rails disclosed in terms of passengers transported.

Equivalents Vehicles (in thousands)	feb/24	feb/25	Chg. %	jan - feb/24	jan - feb/25	Chg. %
AutoBAn	24,369	24,520	0.6%	49,840	50,431	1.2%
RioSP ¹	13,412	14,991	11.8%	28,382	31,593	11.3%
SPVias	5,510	5,770	4.7%	11,676	12,068	3.4%
ViaSul	9,305	9,192	-1.2%	20,223	19,670	-2.7%
RodoAnel Oeste	11,225	10,873	-3.1%	22,724	22,394	-1.5%
ViaCosteira	7,572	7,358	-2.8%	16,057	15,566	-3.1%
ViaLagos	810	844	4.2%	1,961	1,937	-1.2%
Pantanal	4,141	4,044	-2.3%	8,700	8,668	-0.4%
Sorocabana ²	-	14,619	n.m	-	30,616	n.m
PRVias ³	-	5,469	n.m	-	11,322	n.m
Renovias (40%)	1,937	1,937	0.0%	3,984	4,018	0.8%
ViaRio (66,66%)	1,286	1,173	-8.7%	2,636	2,452	-7.0%
Total Comparable^{4,5}	79,566	80,701	1.4%	166,182	168,798	1.6%

1 - Start of Free Flow operation in the Metropolitan Region of São Paulo as of December 6, 2025. Excluding Free Flow, growth in feb/25 was 4.0%. | 2 - Start of operation on 03/30/2025. Installation of an additional four gantry structures on 02/06/2026. | 3 - Start of operation on 06/28/2025. | 4 - The numbers may undergo small adjustments over the period. | 5 - Does not include Sorocabana and PRVias. Additionally, it does not consider adjustments related to the inauguration of the Free Flow gantries in the São Paulo Metropolitan Region (RMSP). Including all assets, volumes in feb/25 and feb/26 were 99.4 million and 100.8 million equivalent vehicles, respectively. In the consolidated figures, traffic volume for ViaOeste, which only collects one-way tolls, is doubled to adjust it according to the concessionaires that have bidirectional toll collections. This procedure is based on the fact that one-way tolls already include round-trip costs.

Transported Passengers (in thousands)	feb/24	feb/25	Chg. %	jan - feb/24	jan - feb/25	Chg. %
ViaQuatro	16,313	15,585	-4.5%	31,448	30,513	-3.0%
VLT Carioca	2,149	1,695	-21.1%	4,238	3,621	-14.6%
MetrôBahia	9,317	8,974	-3.7%	18,735	18,113	-3.3%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13,557	13,122	-3.2%	26,375	26,011	-1.4%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18,897	18,321	-3.0%	37,202	36,729	-1.3%
Total Comparable^{1,2}	60,233	57,697	-4.2%	117,998	114,987	-2.6%

1 - The numbers may undergo small adjustments over the period | 2 - Does not include Barcas. Including all assets, volumes in feb/25 and feb/26 were 60.6 million and 57.7 million equivalent vehicles, respectively.

São Paulo/SP, March 10, 2026.

Motiva S.A.
Rodrigo Araujo Alves
 Vice President of Finance and
 Investor Relations