

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334
COMUNICADO AO MERCADO

A MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Companhia” ou “Motiva”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes e trilhos em termos de passageiros transportados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	jan/25	jan/26	Var. %
AutoBAn	25.471	25.912	1,7%
ViaOeste ¹	10.575	-	n.m
RioSP ²	14.970	16.602	10,9%
SPVias	6.166	6.298	2,1%
ViaSul	10.919	10.479	-4,0%
RodoAnel Oeste	11.498	11.521	0,2%
ViaCosteira	8.485	8.209	-3,3%
ViaLagos	1.151	1.094	-5,0%
Pantanal	4.559	4.624	1,4%
Sorocabana ³	-	15.997	n.m
PRVias ⁴	-	5.853	n.m
Renovias (40%)	2.047	2.080	1,6%
ViaRio (66,66%)	1.351	1.279	-5,3%
Total Comparável^{5,6}	86.616	88.097	1,7%

1 - Final de operação em 29/03/2025.

2 - Início da operação de Free Flow na Região Metropolitana de São Paulo a partir do dia 06/12/2025. Desconsiderando o Free Flow, o crescimento em jan/26 foi de 3,7%.

3 - Início de operação em 30/03/2025. Migração das praças de pedágio para o modelo freeflow no trecho da Raposo Tavares a partir do dia 01/10/25.

4 - Início de operação em 28/06/2025.

5 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

6 - Não inclui ViaOeste, Sorocabana e PRVias. Adicionalmente não considera ajustes referentes a inauguração dos pórticos de *Free Flow* na RMSP. Considerando todos os ativos, os volumes de jan/25 e jan/26 foram de 107,7 milhões e 109,9 milhões de veículos equivalentes, respectivamente, totalizando um crescimento de 2,0%. No consolidado, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

Passageiros Transportados (em milhares)	jan/25	jan/26	Var. %
ViaQuatro	15.136	14.928	-1,4%
Barcas ¹	1.097	-	n.m
VLT Carioca	2.090	1.926	-7,8%
MetrôBahia	9.417	9.139	-2,9%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12.817	12.889	0,6%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18.304	18.407	0,6%
Total Comparável^{2,3}	57.764	57.289	-0,8%

1 - Operação encerrada em 11/02/2025.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - Não inclui Barcas. Considerando todos os ativos, os volumes de jan/25 e jan/26 foram de 58,9 milhões e 57,3 milhões de passageiros, respectivamente.

A título de informação adicional, a Plataforma de Aeroportos apresentou um total de passageiros de 4,2 milhões em janeiro de 2026 crescimento de 5,9% versus janeiro de 2025.

São Paulo/SP, 09 de fevereiro de 2026.

Motiva S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Diretor Vice-Presidente de Finanças e
de Relações com Investidores

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
Corporate Taxpayer's ID (CNPJ): 02.846.056/0001-97
Company Registry (NIRE): 35.300.158.334

NOTICE TO THE MARKET

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. ("Company" or "Motiva") (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), hereby informs its shareholders and the market in general the consolidated traffic information on highways disclosed in equivalent vehicles and information on rails disclosed in terms of passengers transported.

Equivalents Vehicles (in thousands)	jan/25	jan/26	Chg. %
AutoBAn	25,471	25,912	1.7%
ViaOeste ¹	10,575	-	n.m
RioSP ²	14,970	16,602	10.9%
SPVias	6,166	6,298	2.1%
ViaSul	10,919	10,479	-4.0%
RodoAnel Oeste	11,498	11,521	0.2%
ViaCosteira	8,485	8,209	-3.3%
ViaLagos	1,151	1,094	-5.0%
Pantanal	4,559	4,624	1.4%
Sorocabana ³	-	15,997	n.m
PRVias ⁴	-	5,853	n.m
Renovias (40%)	2,047	2,080	1.6%
ViaRio (66,66%)	1,351	1,279	-5.3%
Total Comparable^{5,6}	86,616	88,097	1.7%

1 - End of operation on 03/29/2025.

2 - Start of Free Flow operation in the Metropolitan Region of São Paulo as of December 6, 2025. Excluding Free Flow, growth in jan/25 was 3.7%.

3 - Start of operation on 03/30/2025. Migration of toll plazas to the free-flow model on the Raposo Tavares stretch starting from 10/01/25.

4 - Start of operation on 06/28/2025.

5 - The numbers may undergo small adjustments over the period.

6 - Does not include ViaOeste, Sorocabana, and PRVias. Additionally, it does not consider adjustments related to the inauguration of the Free Flow gantries in the São Paulo Metropolitan Region (RMSP). Including all assets, volumes in jan/25 and jan/26 were 107.7 million and 109.9 million equivalent vehicles, respectively. In the consolidated figures, traffic volume for ViaOeste, which only collects one-way tolls, is doubled to adjust it according to the concessionaires that have bidirectional toll collections. This procedure is based on the fact that one-way tolls already include round-trip costs.

Transported Passengers (in thousands)	jan/25	jan/26	Chg. %
ViaQuatro	15,136	14,928	-1.4%
Barcas ¹	1,097	-	n.m
VLT Carioca	2,090	1,926	-7.8%
MetrôBahia	9,417	9,139	-2.9%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12,817	12,889	0.6%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18,304	18,407	0.6%
Total Comparable ^{2,3}	57,764	57,289	-0.8%

1 - Operation ended on 02/11/2025.

2 - The numbers may undergo small adjustments over the period.

3 - Does not include Barcas. Including all assets, volumes in jan/25 and jan/26 were 58.9 million and 57.3 million equivalent vehicles, respectively.

For additional information purposes, the Airports Platform reported a total of 4.2 million passengers in January 2026, increase of 5.9% compared to January 2025.

São Paulo/SP, February 9, 2026.

Motiva S.A.
Rodrigo Araujo Alves
Vice President of Finance and
Investor Relations