



Desinvestimento Plataforma Aeroportos

18 de novembro de 2025

Resumo do processo de venda





Assessores



LAZARD

PINHEIRONETO



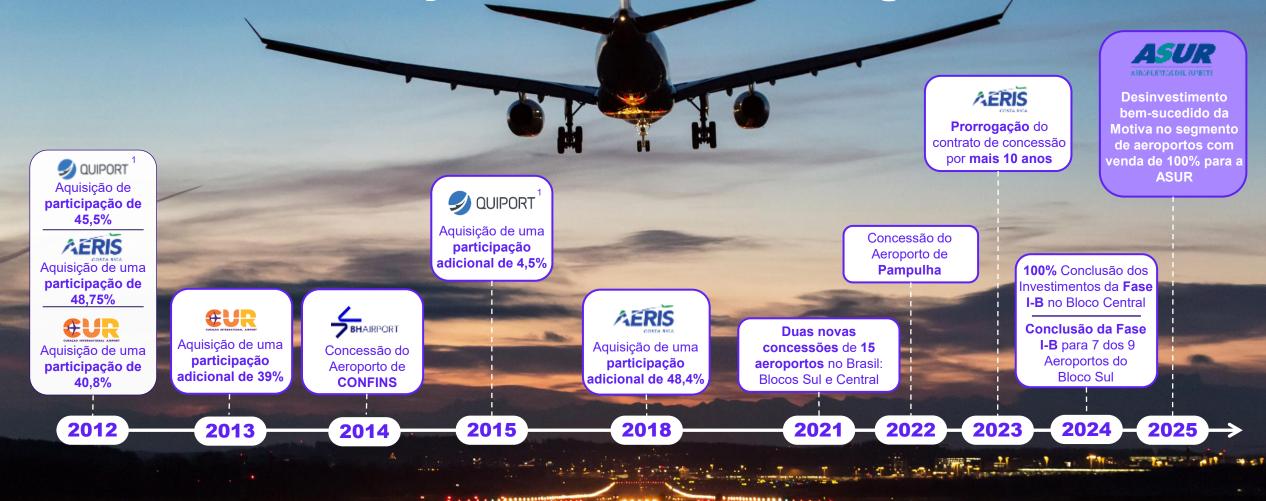


11 NBO's



4 Finalistas

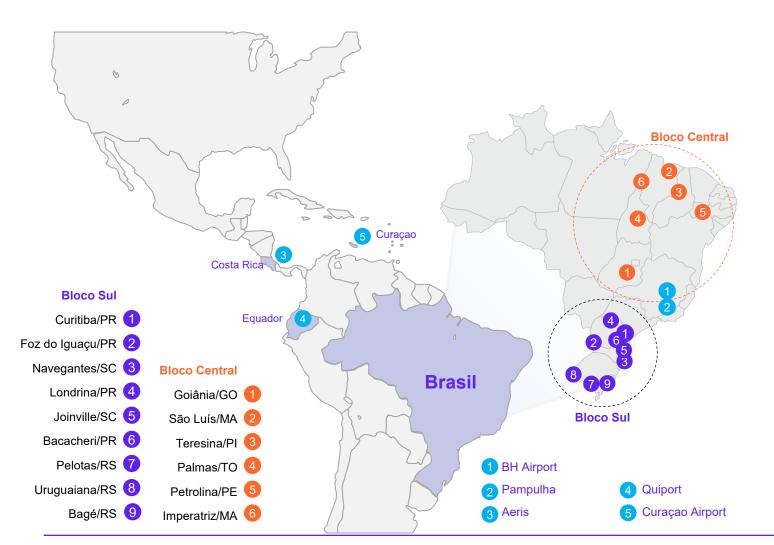
Histórico de atuação da Motiva no segmento



^{1.} Em 2019, iniciou-se um processo de reestruturação societária após o refinanciamento da concessionária Quiport, que desencadeou certa disposição do "acordo de investimento" assinado com o HASDC. Nos termos deste acordo, a HASDC tinha direito a receber 7% das ações ordinárias da concessionária. Como resultado desse processo de reestruturação combinado com a aquisição pela Macquarie de uma participação de 50% na participação da Odinsa em 2022, a atual estrutura societária de Quiport é a seguinte: a Motiva detém 46,5% das ações, a Odinsa e Macquarie detêm 23,25% cada e a HASDC detém os 7% restantes

Desinvestimento estratégico

Plataforma com ampla presença na América Latina



Highlights¹



Aeroportos (Latam)



Aeroportos (Brasil)



Países (Presença)



+200 **Rotas Regulares**



524k tons Carga Movimentada



47 mm **PAX Total**



R\$2.565 mm Receita Líquida



R\$1.301 mm **EBITDA**



51% Margem EBITDA

EBITDA

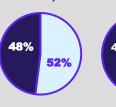
Ativos



PAX



Receita Líquida







Ativos Internacionais



Transação de alta relevância estratégica



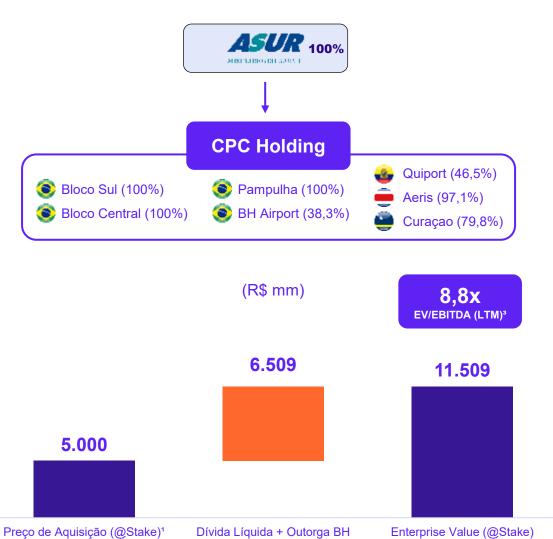


^{1.} Preço de compra sujeito a ajustes habituais até o fechamento

^{2.} Dívida líquida + outorga de BH Airport e alavancagem @Stake no 3T25. Considera EBITDA Ajustado LTM 3T25 @Stake

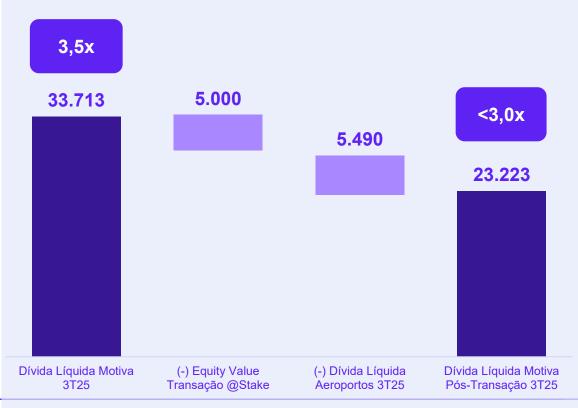
Overview da transação

Estrutura Pós-Fechamento



Impacto na Dívida Líquida Consolidada com controladas em conjunto (R\$ mm)

Dívida Líquida / EBITDA Ajustado LTM (x)





- (@Stake)²

 Preço de compra sujeito a ajustes habituais até o fechamento
- 2. Dívida líquida @Stake no 3T25, incluindo a outorga de BH Airport @Stake (R\$ 1.136 mm)
- 3 FRITDA LTM @Stake R\$ 1 301 mm
- * O valor final do imposto sobre o ganho de capital será calculado no fechamento da transação.

Transação contribui positivamente para o sistema aeroportuário brasileiro





- Sem risco de concentração setorial
- Empresa listada com operações de larga escala na América Latina
- Fortalecimento das relações comerciais e de investimento com geografia estratégica na região
- Possibilidade de reforço dos fluxos turísticos

Próximos Passos

Em Curso



Aprovações regulatórias, antitruste, dentre outras



Fechamento da transação



