

MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A.
CNPJ Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A MOTIVA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE S.A. (“Companhia” ou “Motiva”) (B3: MOTV3; Bloomberg: MOTV3 BZ; Reuters: MOTV3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, trilhos em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros totais.

Veículos Equivalentes (em milhares)	mai/24	mai/25	Var. %	jan - mai/24	jan - mai/25	Var. %
AutoBAAn	26.354	27.487	4,3%	128.528	130.878	1,8%
ViaOeste ¹	10.909	-	n.m	52.986	30.869	-41,7%
RioSP	14.231	14.889	4,6%	70.637	72.323	2,4%
SPVias	5.999	6.339	5,7%	29.887	30.479	2,0%
ViaSul ²	4.364	7.887	80,7%	39.769	45.380	14,1%
RodoAnel Oeste	12.138	12.449	2,6%	59.130	59.049	-0,1%
ViaCosteira ²	6.061	7.051	16,3%	35.444	37.901	6,9%
ViaLagos	713	690	-3,3%	4.105	4.297	4,7%
MSVia	4.702	4.350	-7,5%	22.267	21.792	-2,1%
Sorocabana ³	-	5.100	n.m	-	10.305	n.m
Renovias (40%)	2.141	2.187	2,2%	10.238	10.415	1,7%
ViaRio (66,66%)	1.387	1.353	-2,4%	6.583	6.524	-0,9%
Motiva Rodovias ^{4,5}	99.907	89.784	-10,1%	512.561	491.081	-4,2%
Motiva Rodovias sem ViaOeste e Sorocabana ^{4,5}	78.090	84.684	8,4%	406.588	419.038	3,1%

1 - Final de operação em 29/03/2025.

2 - O tráfego total na ViaSul foi impactado em função das fortes chuvas que atingiram o Rio Grande do Sul no 2T24. A ViaCosteira foi impactada indiretamente, em menor proporção.

3 - Início de operação em 30/03/2025.

4 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

5 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

Passageiros Transportados (em milhares)	mai/24	mai/25	Var. %	jan - mai/24	jan - mai/25	Var. %
ViaQuatro	16.947	17.721	4,6%	80.821	83.392	3,2%
Barcas ¹	1.117	-	n.m	5.531	1.474	-73,4%
VLT Carioca	1.951	2.195	12,5%	8.498	10.406	22,5%
MetrôBahia	10.092	10.331	2,4%	47.803	48.544	1,5%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	14.282	14.744	3,2%	68.114	69.362	1,8%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	19.601	20.578	5,0%	94.972	97.052	2,2%
Motiva Trilhos ²	63.988	65.570	2,5%	305.739	310.230	1,5%
Motiva Trilhos sem Barcas ²	62.872	65.570	4,3%	300.208	308.756	2,8%

1 - Operação encerrada em 11/02/2025.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Total de Passageiros (em milhares)	mai/24	mai/25	Var. %	jan - mai/24	jan - mai/25	Var. %
Aeris	477	472	-1,1%	2.866	2.909	1,5%
Curaçao	163	185	13,3%	835	987	18,2%
BH Airport	965	1.102	14,2%	4.612	5.329	15,6%
Bloco Sul	905	1.020	12,7%	4.568	4.833	5,8%
Bloco Central	615	737	19,9%	3.048	3.219	5,6%
Quito	454	438	-3,4%	2.199	2.112	-3,9%
Motiva Aeroportos ^{1,2}	3.578	3.954	10,5%	18.128	19.390	7,0%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

2 - A partir do 1T25, todos os dados operacionais de aeroportos contidos serão apresentados como total de passageiros, ante passageiros embarcados (que considera apenas passageiros que geram receita).

São Paulo - SP, 10 de Junho de 2025.

Motiva S.A.
WALDO PEREZ
 Diretor Vice-Presidente Financeiro e
 de Relações com Investidores