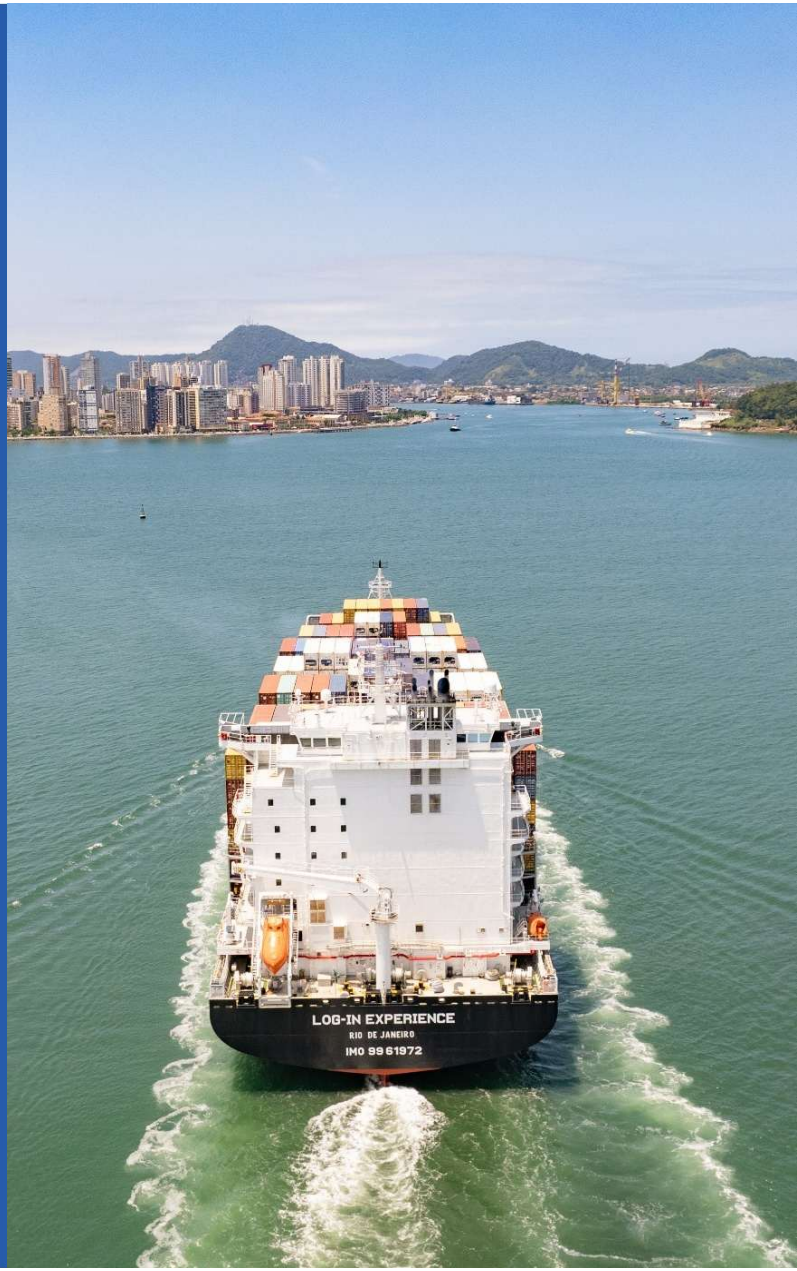


Apresentação de Resultados 3T26

12 DE NOVEMBRO DE 2026

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.



Consolidado

3T26

- Crescimento da ROL no 3T26, impulsionado pelo desempenho do TVV, dada a movimentação recorde de contêineres e pela plena operação da Retroárea Penedo no trimestre. Navegação Costeira e Tecmar impactando negativamente devido a menor receita no trade de *Feeder* no trimestre e menor volumetria, respectivamente.
- Redução do EBITDA Ajustado no trimestre, refletindo principalmente as baixas reconhecidas na Tecmar e menor rentabilidade do *Feeder*.

	Resultados 3T26	Resultados 9M26
Receita Líquida	R$ 803,5 MM + 1,2% *	R$ 2.260,7 MM + 2,0% *
EBITDA Ajustado	R$ 64,3 MM - 58,5% *	R$ 284,7 MM - 41,8% *
Margem EBITDA Ajustado	8,0% - 11,5 p.p. *	12,6% -9,5 p.p. *

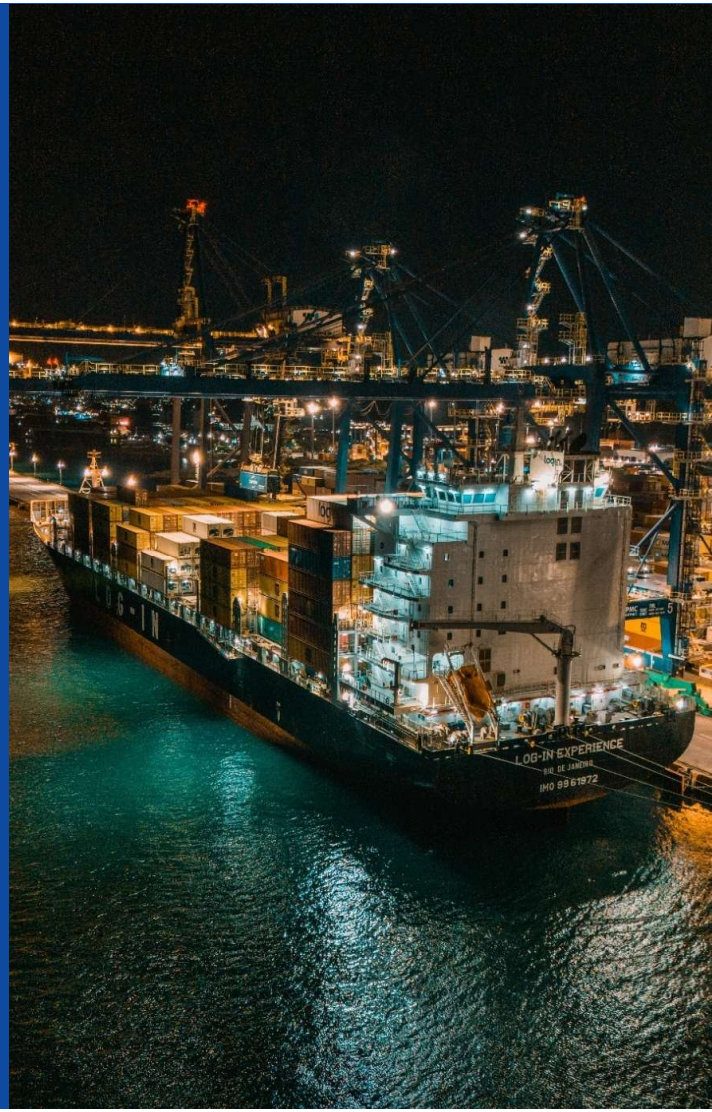
* Versus 3T25 e 9M25 ajustado

Navegação Costeira - Resultados 3T26

	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
3T26	199,4 Mil TEUs - 1,0%	R$ 533,9 MM - 3,0%	R$ 104,7 MM - 5,9%	19,6% - 0,6 p.p
9M26	577,4 Mil TEUs + 0,1%	R$ 1.480,1 MM - 3,1%	R$ 258,1 MM - 25,0%	17,4% - 5,1 p.p

3T26

- Volume em linha com o 3T25, apesar dos impactos das contingências operacionais e omissões de escalas sobre a Cabotagem e o Mercosul. Em contrapartida, o crescimento do *Feeder* compensou quase integralmente a redução dos demais trades;
- Redução da ROL principalmente pelo desempenho do *Feeder*, apesar do crescimento do volume. Já a Cabotagem, compensou parcialmente essa redução;
- EBITDA Ajustado e a Margem foram pressionados pela menor rentabilidade do *Feeder* em relação ao 3T25 e pressão de custos fixos, incluindo contingências operacionais, afretamento de navios e aumento do preço médio do bunker.;
- O trimestre marcou a conclusão do ciclo de docagens previsto para 2026.

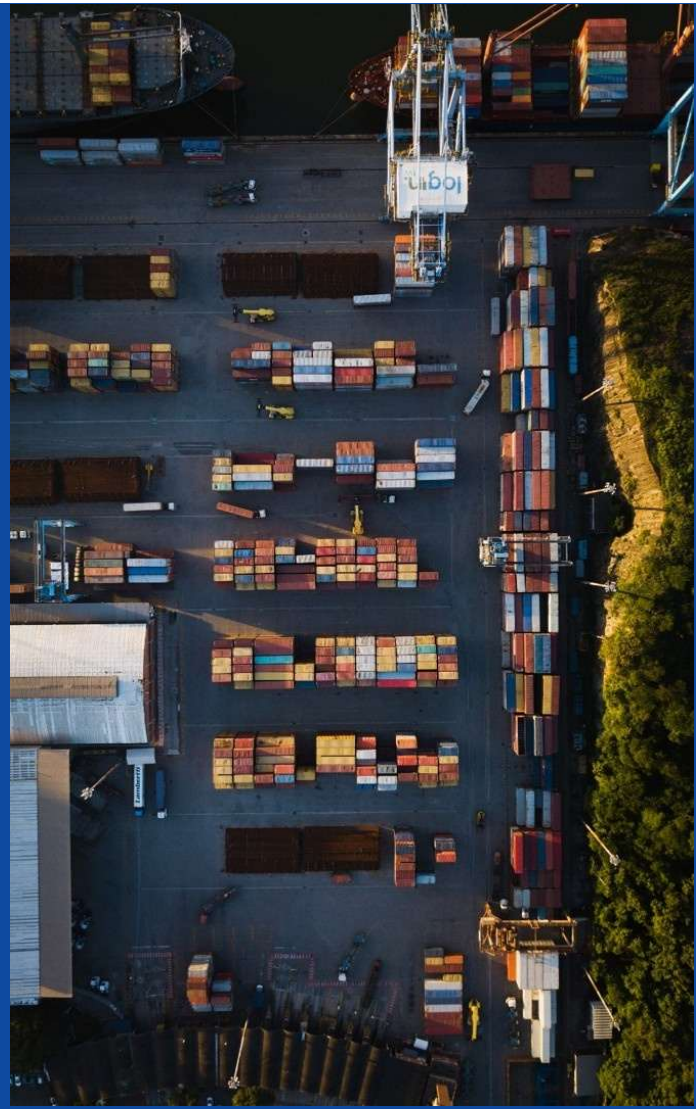


Terminal de Vila Velha - Resultados 3T26

	Volumes Contêineres	Volumes Carga Geral	Receita Líquida	EBITDA Ajustado
3T26	67,3 Mil boxes + 24,8%	252,5 Mil Tons + 2,7%	R$ 128,9 MM + 35,7%	R$ 59,8 MM + 53,6%
9M26	175,7 Mil boxes + 6,5%	667,6 Mil Tons + 23,1%	R$ 369,9 MM + 31,1%	R$ 177,4 MM + 51,8%

3T26

- Recorde histórico de movimentação de contêineres, impulsionado pelas exportações de café e rochas ornamentais, além do reposicionamento de contêineres vazios para suprir demanda exportadora. A carga geral também avançou, principalmente devido à granéis e veículos;
- A ROL subiu graças às receitas de armazenagem e serviços acessórios, sobretudo com a Retroárea Penedo já em plena operação, que elevou a capacidade para cargas de alto valor agregado. A movimentação de contêineres também contribuiu, acompanhando os volumes;
- O EBITDA foi o maior para um terceiro trimestre, apoiado pela receita e pela maior contribuição de armazenagem e movimentação de contêineres. O avanço dos custos em ritmo menor ao da receita gerou alavancagem operacional e melhor rentabilidade.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 3T26

	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
3T26	R$ 140,6 MM -5,3%	- R$ 75,6 MM n.a.	-53,8% - 52,1 p.p.
9M26	R$ 410,7 MM + 0,9%	- R$ 74,2 MM n.a.	-18,1% - 17,9 p.p.

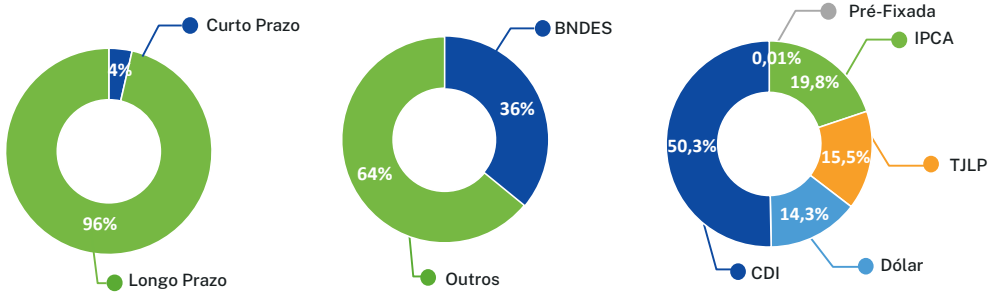
3T26

- Redução da ROL, principalmente pelo redução de volumetria no LTL e FTL, porém com evolução no mix de cargas;
- Aumento de custos refletindo o lançamentos de baixas. Excluindo esse efeito, há uma redução devido ao aumento da eficiência operacional e menor volumetria;
- EBITDA segue negativo, reflexo da menor receita e do plano de recuperação. A redução de custos superior à queda da receita mostra avanços em disciplina e eficiência operacional, com a Companhia focada em rentabilidade, nível de serviço e gestão da Tecmar.



Endividamento

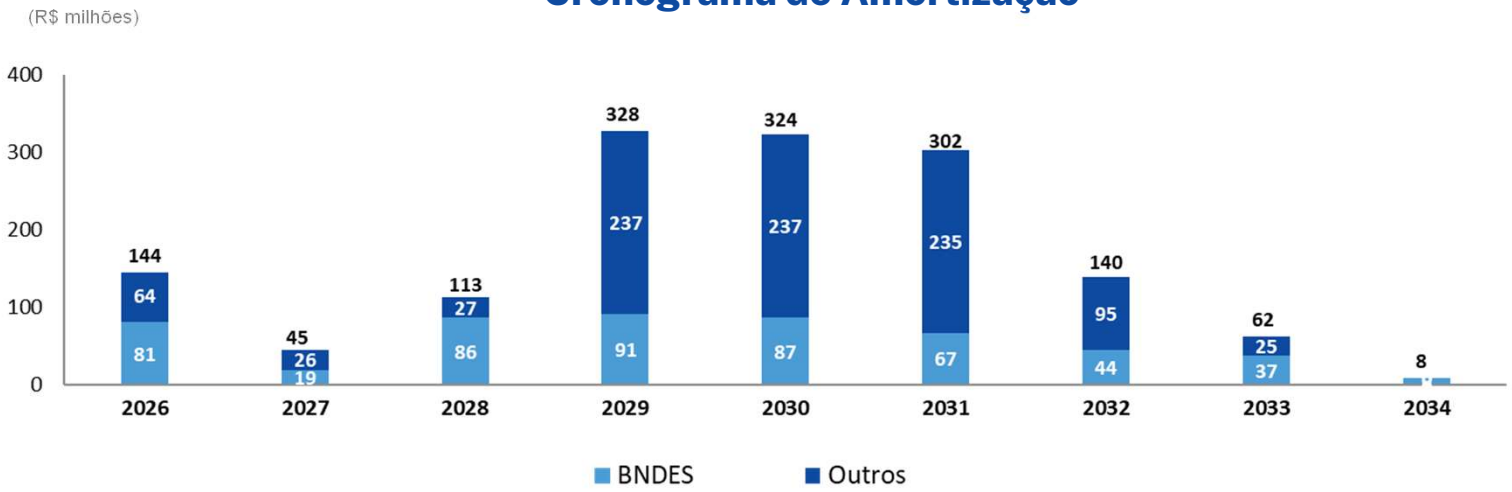
Perfil da Dívida



Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R$ MM	30/09/2025	31/12/2025	31/03/2026	30/06/2026	30/09/2026
Dívida Bruta[1]	1.568,0	1.558,3	1.538,9	1.484,8	1.466,8
Caixa	301,7	339,5	271,4	323,6	287,2
Dívida Líquida	1.266,2	1.218,8	1.267,5	1.161,2	1.179,7
Ebitda UDM	687,0	825,2	749,6	863,0	759,9
Dívida Líquida/ EBITDA UDM	1,8 x	1,5 x	1,7 x	1,3 x	1,6 x

Cronograma de Amortização



[1] A dívida bruta não considera *forfait*, conta garantida da Tecmar, custos de debêntures e das notas comerciais.


log in. logística integrada
Impulsionando negócios por **terra e mar.**
loginlogistica.com.br