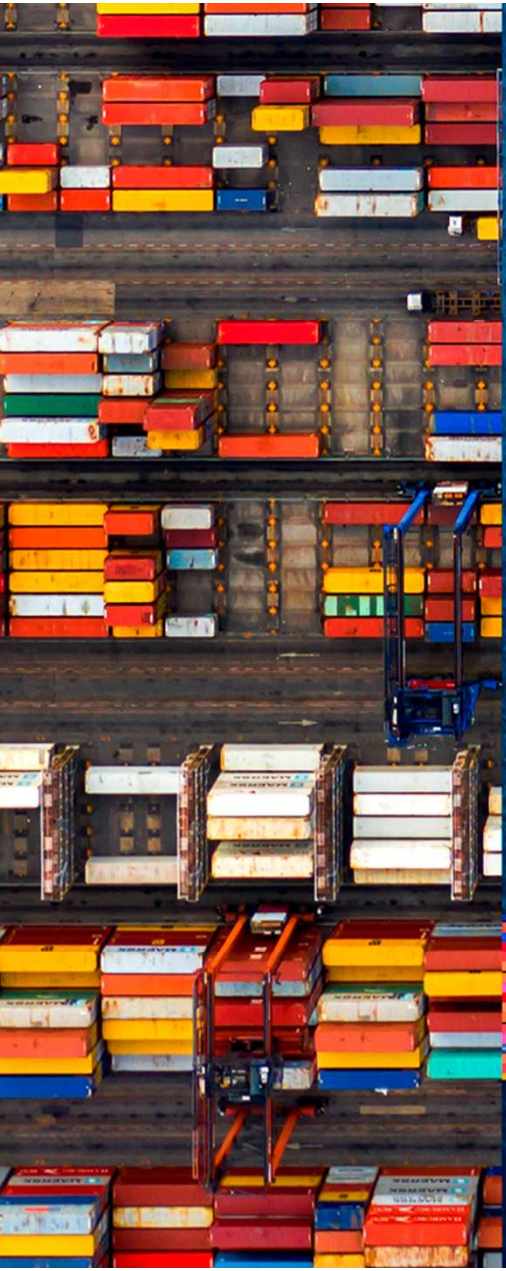




Apresentação de Resultados 2T26

13 DE AGOSTO DE 2026

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.



Consolidado

2T26

- ROL do 2T26 refletindo o bom desempenho do TVV, impulsionado pela receita de armazenagem e serviços acessórios com o início das operações da Retroárea Penedo e pelo aumento de volume da movimentação de contêineres;
- Aumento dos custos na Navegação Costeira (+6,8%), decorrente do maior volume em Cabotagem e Mercosul; no TVV, o aumento de custos (+9,1%) é sobretudo pelo início da Retroárea Penedo;
- EBITDA ajustado e margem pressionados principalmente pelo *Feeder*, dado um mix de cargas menos rentável e desvalorização cambial. Efeitos parcialmente compensados pelo resultado positivo do TVV.

Resultados 2T26	Resultados 6M26
Receita Líquida R\$ 777,1 MM + 5,1% *	Receita Líquida R\$ 1.457,2 MM + 2,4% *
EBITDA Ajustado R\$ 113,9 MM - 37,2% *	EBITDA Ajustado R\$ 220,4 MM - 34,1% *
Margem EBITDA Ajustado 14,7% - 9,9 p.p. *	Margem EBITDA Ajustado 15,1% - 8,4 p.p. *

* Versus 2T25 e 6M25 ajustado

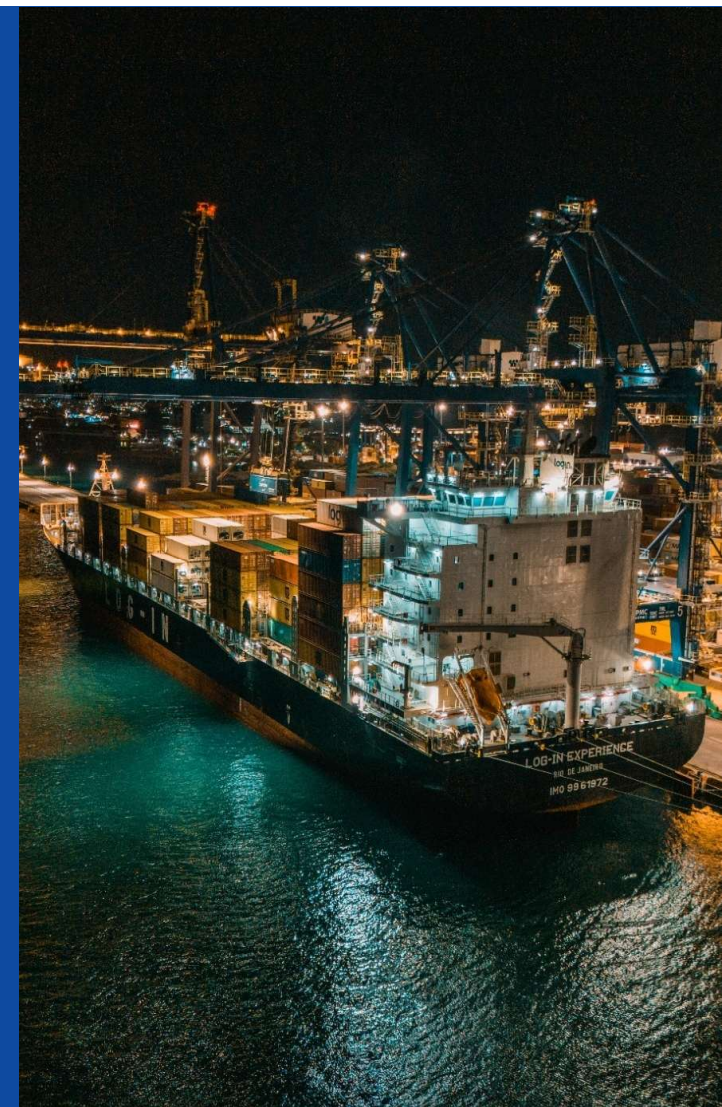
Navegação Costeira - Resultados 2T26



	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
2T26	193,4 Mil TEUs + 6,6%	R\$ 500,8 MM - 0,6%	R\$ 86,4 MM - 37,8 %	17,3% - 10,3 p.p
6M26	378,0 Mil TEUs + 0,7%	R\$ 946,2 MM - 3,2%	R\$ 153,3 MM - 35,9 %	16,2% - 8,3 p.p

2T26

- Volume beneficiado pela Cabotagem e pelo Mercosul: mercado de Cabotagem cresceu 4,2% (ABAC), com a Log-In ligeiramente acima; Mercosul favorecido pela intensificação das exportações argentinas; e o Feeder em linha com o período comparativo;
- ROL com leve redução, puxada pela queda de receita do Feeder no trimestre, com menor preço unitário, mix de cargas e desvalorização do dólar. A queda foi parcialmente compensada pelo bom desempenho de Cabotagem e Mercosul;
- EBITDA pressionado pelo Feeder, pela maior participação de operações de menor margem de contribuição e pelo efeito câmbio. Margem também afetada pelo aumento dos custos variáveis para suportar o maior volume.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 2T26



	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
2T26	R\$ 142,0 MM + 4,3%	- R\$ 1,2 MM n.a.	- 0,9% - 2,5 p.p.
6M26	R\$ 270,1 MM + 4,5%	R\$ 1,4 MM - 19,3%	0,5% - 0,2 p.p.

2T26

- Crescimento de 4,3% da Receita Líquida, impulsionado principalmente pelo LTL, com melhora do mix de cargas, além do avanço da rodo-cabotagem;
- Custos ainda pressionados, principalmente por combustível, frete e adequações operacionais necessárias para suportar o crescimento e o nível de serviço;
- Turnaround segue em execução, com foco na recuperação da rentabilidade por meio da revisão da carteira e contratos, maior ocupação dos veículos, produtividade operacional e disciplina de custos.



Terminal de Vila Velha - Resultados 2T26



	Volumes Contêineres	Volumes Carga Geral	Receita Líquida	EBITDA Ajustado
2T26	65,5 Mil boxes + 8,1%	173,6 Mil Tons - 10,5%	R\$ 134,3 MM + 35,5%	R\$ 70,0 MM +70,5%
6M26	108,4 Mil boxes - 2,4%	415,1 Mil Tons + 40,0%	R\$ 241,0 MM + 28,7%	R\$ 117,6 MM + 51,0%

2T26

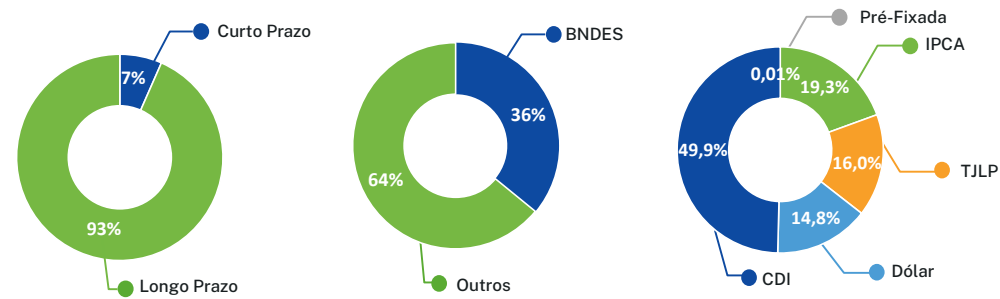
- Crescimento da movimentação de contêineres impulsionado pelas exportações, em recuperação após um 2T25 desafiador, e pelas importações de veículos em contêineres *flat rack*;
- Queda do volume de carga geral por menor atracação de navios desse tipo, e maior concentração operacional de navios contêineiros. A demanda por veículos elétricos elevou a movimentação de navios Ro-Ro no Terminal, compensando parcialmente a queda da carga geral;
- Maior ROL para um segundo trimestre, principalmente em função da receita de armazenagem e serviços acessórios (início da Retroárea Penedo), pelo alto nível de ocupação e aumento da movimentação de contêineres;
- Maior EBITDA ajustado histórico, refletindo a retomada da capacidade operacional do terminal ante os trimestres anteriores.



Endividamento



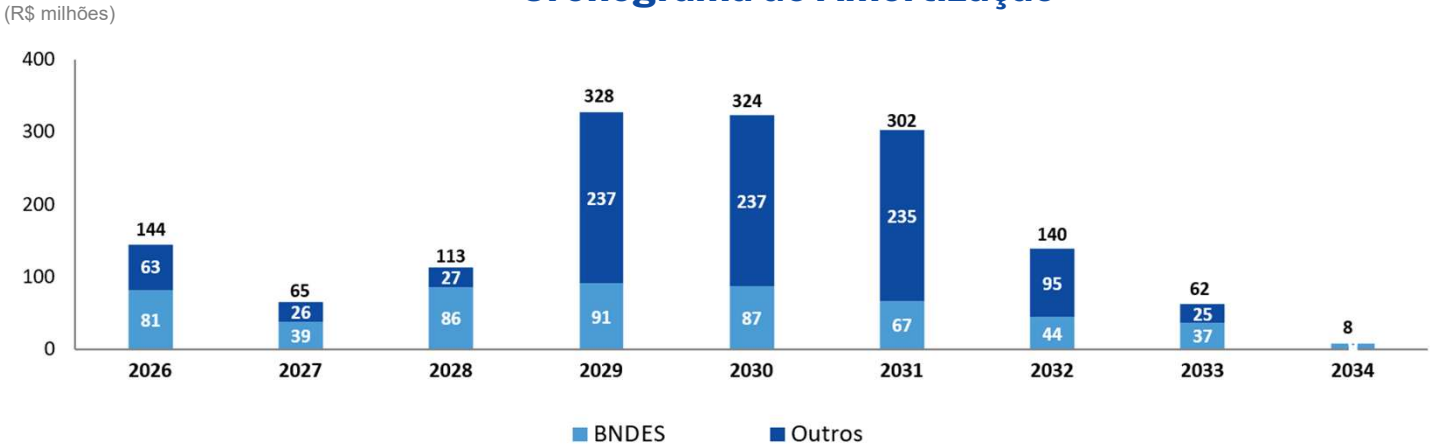
Perfil da Dívida



Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	30/06/2025	30/09/2025	31/12/2025	31/03/2026	30/06/2026
Dívida Bruta ¹	1.569,2	1.568,0	1.558,3	1.538,9	1.484,8
Caixa	328,1	301,7	339,5	271,4	323,6
Dívida Líquida	1.241,1	1.266,2	1.218,8	1.267,5	1.161,2
Ebitda UDM	685,3	687,2	825,2	749,6	863,0
Dívida Líquida/ EBITDA UDM	1,8 x	1,8 x	1,5 x	1,7 x	1,3 x

Cronograma de Amortização



7 ¹ A dívida bruta não considera *forfait*, conta garantida da Tecmar, custos de debêntures e das notas comerciais.



login. logística
integrada

Impulsionando negócios por **terra e mar.**

loginlogistica.com.br