



Apresentação de Resultados 1T26

14 DE MAIO DE 2026

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.



Consolidado

1T26

- ROL estável no 1T26, com crescimento no TVV e no Transporte Rodoviário de Cargas, parcialmente compensados pela retração da ROL da Navegação Costeira, principalmente *Feeder*;
- Aumento do Custo dos Serviços Prestados (CSP) concentrado nos custos da Navegação Costeira (+14,4%), decorrente do maior volume movimentado nos trades de Cabotagem e Mercosul, com impacto direto no aumento dos custos variáveis;
- O EBITDA ajustado e a margem EBITDA ajustado recuaram no comparativo dos trimestres, impactados principalmente pelo desempenho do *Feeder* (em função do encerramento do serviço SSN (abril/2025)), e pela pressão sobre a receita unitária na Navegação Costeira, parcialmente compensados pela recuperação operacional do TVV.

Eventos subsequentes aos 1T26: Alienação da Embarcação Log-In Pantanal e Alfandegamento da Retroárea Penedo do TVV.

Resultados 1T26
<p>Receita Líquida</p> <p>R\$ 680,1 MM</p> <p>- 0,5% *</p>
<p>EBITDA Ajustado</p> <p>R\$ 106,6 MM</p> <p>- 30,4% *</p>
<p>Margem EBITDA Ajustado</p> <p>15,7%</p> <p>- 6,7 p.p. *</p>

* Versus 1T25 ajustado

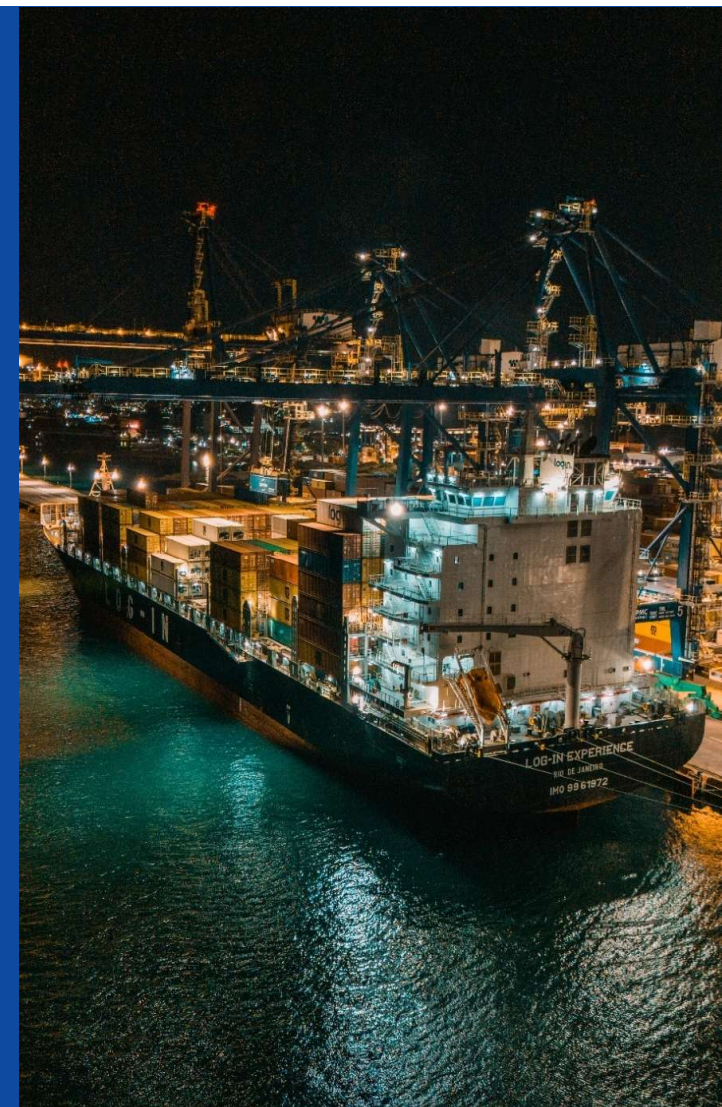
Navegação Costeira - Resultados 1T26



	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
1T26	184,7 Mil TEUs - 4,8%	R\$ 445,4 MM - 5,9%	R\$ 66,9 MM - 40,9%	15,0% - 8,9 p.p

1T26

- Maior aderência ao *schedule* dos serviços de Navegação, 98% no trimestre;
- Leve redução de volume, decorrente principalmente da queda nos volumes de *Feeder* após o encerramento do serviço Shuttle Navegantes (SSN) em abril de 2025. Esse impacto foi parcialmente compensado pelo crescimento da Cabotagem e Mercosul;
- ROL pressionada pela queda do volume do *Feeder* e do impacto da desvalorização do dólar sobre receitas indexadas à moeda estrangeira, parcialmente compensada pela receita da Cabotagem;
- EBITDA pressionado pelo *Feeder*, com menor volume e efeito câmbio. Na Cabotagem, o aumento do volume não compensou a pressão competitiva sobre a receita unitária.



Terminal de Vila Velha - Resultados 1T26



	Volumes Contêineres	Volumes Carga Geral	Receita Líquida	EBITDA
1T26	43,0 Mil boxes - 15,0%	241,5 Mil Tons + 135,4%	R\$ 106,6 MM + 21,0%	R\$ 47,6 MM + 29,2%

1T26

- Redução no volume de movimentação de contêineres, concentrada principalmente nos contêineres vazios, em função da normalização dos fluxos logísticos após reposicionamentos atípicos ocorridos em 2025, reduzindo a necessidade de reposicionamentos no período;
- Volume de carga geral teve contribuição relevante de segmentos associados ao escoamento de safra e à maior utilização de capacidade do terminal;
- A ROL foi beneficiada pela movimentação de carga geral. Além disso, a retomada da capacidade operacional do terminal impactou positivamente a receita de armazenagem e serviços acessórios;
- EBITDA Ajustado sustentado pela carga geral e por um mix de cargas mais rentável.



Retroárea Penedo - Expansão TVV

Processo de Alfandegamento Concluído

- Área pronta para operações a partir de Maio/2026.

Expansão física

- + 65.154 m² de área;
- + 13.000 m² de armazém (+90% de capacidade);
- + 25.000 m² de armazenagem para contêineres (+ 40% de capacidade);
- 2.480 TEUs destinados para estocagem de contêiner.

Infraestrutura Inteligente

- +3 gates automatizados com Sistema OCR.

Novos Equipamentos

- + Reach Stackers para movimentação de contêineres;
- + 4 empilhadeiras;
- + 4 semirreboques para movimentação interna;
- Acessórios Push-Pull para operações sem pallet.

login.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 1T26



1T26

Receita Líquida

R\$ 128,1 MM
+ 4,7%

EBITDA Ajustado

R\$ 2,7 MM
n.a.

Margem EBITDA Ajustado

2,1%
+ 2,5 p.p.

1T26

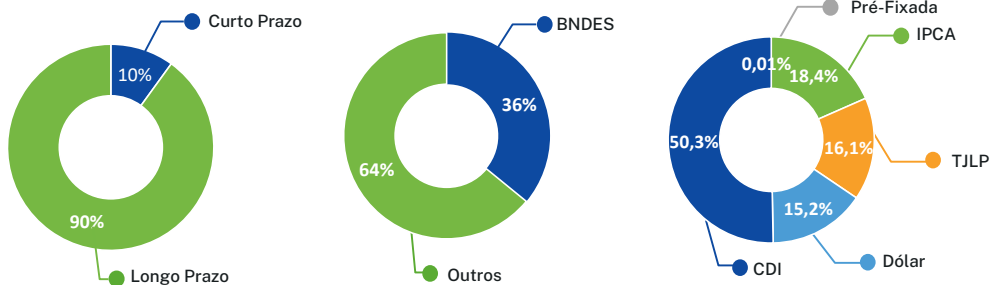
- Aumento da ROL sobretudo pela receita da Tecmar Norte, com foco nos serviços de armazenagem na região Norte do país;
- Os custos ficaram em linha com o período comparativo, refletindo avanços na gestão de custos dentro do plano de *turnaround*;
- Melhora do EBITDA Ajustado relacionada principalmente ao resultado positivo da Tecmar Norte e leve retomada do fracionado, dada esforço contínuo por melhoria do mix de cargas e de rentabilidade, apesar da redução do volume desse tipo de carga;
- Mudança de gestão na Tecmar, com um novo executivo, Clóvis Severino, após a saída do Maurício Alvarenga, em abril. Ao longo de sua carreira de mais de 25 anos, Clóvis liderou processos de expansão, integração de operações e desenvolvimento de negócios, contribuindo para o crescimento sustentável e o fortalecimento da estratégia das organizações onde passou.



Endividamento



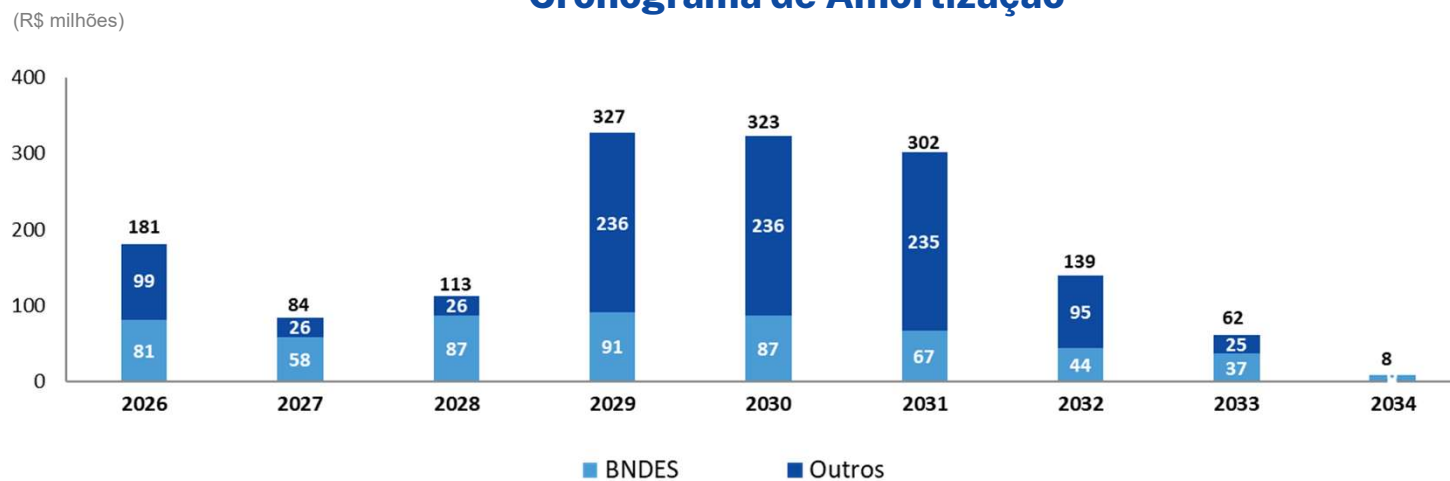
Perfil da Dívida



Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	31/03/2025	30/06/2025	30/09/2025	31/12/2025	31/03/2026
Dívida Bruta ¹	1.556,9	1.569,2	1.568,0	1.558,3	1.538,9
Caixa	367,5	328,1	301,7	339,5	271,4
Dívida Líquida	1.189,4	1.241,1	1.266,2	1.218,8	1.267,5
Ebitda UDM	654,9	685,3	687,2	825,2	749,6
Dívida Líquida/EBITDA UDM	1,8x	1,8x	1,8x	1,5X	1,7X

Cronograma de Amortização



8 ¹ A dívida bruta não considera *forfait*, conta garantida da Tecmar, custos de debêntures e das notas comerciais.



Destaques

- Conclusão do Inventário de Gases de Efeito Estufa da Log-In, referente ao ano de 2025;
- Continuidade da participação no Projeto D°GREES (Univ. de Hamburgo), que acompanha estratégias de descarbonização de empresas no mundo, reforçando a governança climática e o alinhamento às melhores práticas.



Meio Ambiente

- Recertificação ISO 9001 e 14001 no TVV e na Tecmar Norte;
- Estruturação do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos na Tecmar;
- Reconhecimento pela Simpress como Empresa Consciente, em função da utilização eficiente e sustentável de cartuchos.



Social

- Selo Empresa Amiga da Criança da Fundação ABRINQ, em reconhecimento às ações do CAB – Comunicado a Bordo do TVV.



Governança

- Log-In entre os finalistas do Finance & Law Summit and Awards 2026, na categoria Melhores Departamentos Jurídicos – Transporte e Logística.

An aerial photograph of a large cargo ship at sea, viewed from a high angle. The ship is filled with stacks of shipping containers. The background shows a coastline with buildings and hills under a clear sky. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

login. logística
integrada

Impulsionando negócios por **terra e mar.**

loginlogistica.com.br