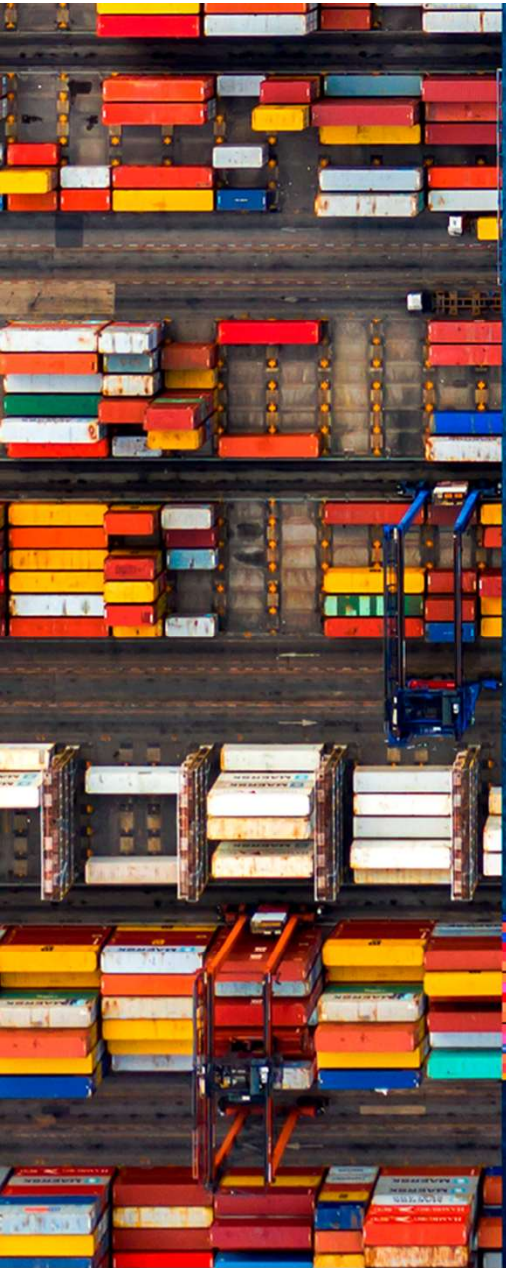




Apresentação de Resultados 4T25

12 DE MARÇO DE 2026

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.





Navegação e Soluções Integradas



TVV



Transporte Rodoviário de Cargas



ESG e Estrutura de Capital

Visão

- Logística porta-a-porta;
- Foco em conversão de cargas do rodoviário;
- Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária;
- Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação.

- Ganhar relevância como principal terminal portuário da região;
- Multipropósito e multicargas;
- Oferecer soluções logísticas integradas;
- Incremento da produtividade operacional.

- Especializada em transporte de cargas fracionadas;
- Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte;
- Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional.

- Redução da emissão de gases de efeito estufa;
- Relacionamento com as comunidades do entorno;
- Saúde e Segurança de funcionários e terceiros;
- Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.

Realização 2025

- Volume do transporte de contêineres¹: 776,9 Mil TEUS (+6,0% vs. 2024);
- Volume de operações intermodais: 146,2 mil operações (+15,2% vs. 2024);
- ROL da Navegação Costeira: R\$ 2.069,6 milhões (+19,9% vs. 2024);
- EBITDA Ajustado da Navegação Costeira: R\$487,0 milhões (+2,2% vs. 2024).

- Volume de carga geral: 929,7 mil tons (+30,1% vs. 2024);
- Volume de granel: 665,5 mil tons (+55,7% vs. 2024);
- Primeira operação de 15 mil tons de briquete, com integração entre transporte rodoviário, armazenagem e operação portuária, contribuindo para a diversificação de cargas do TVV.

- Volume de rodo cabotagem, 5,2 mil TEUs (+39% vs. 2024), reforçando a sinergia entre Tecmar e Navegação Costeira Log-In;
- Aumento de 5 p.p. do nível de serviço, comparado a 2024;
- Aquisição de imóvel com 30 mil m² em Manaus, aumentando a capacidade da Tecmar Norte;
- Tecmar reconhecida pelo compromisso com o Programa Na Mão Certa no enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias brasileiras.

- Selo Prata selo do Pacto pela Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos;
- Avanço na agenda climática, com pontuação B no CDP;
- Obtenção do selo OEA-Conformidade, certificação da Receita Federal que reconhece empresas da cadeia logística internacional com alto padrão de conformidade aduaneira e segurança física de cargas.

Destques

4T25

- ROL do consolidado, R\$ 863,8 milhões (+10,1% vs. 2024), principalmente pela Navegação Costeira, com destaque para Cabotagem e Feeder;
- Aumento do Custo dos Serviços Prestados (CSP) concentrado na Navegação Costeira (+27,6%), refletindo tanto maiores custos variáveis, como movimentação de contêineres e transporte rodoviário de curta distância, quanto dos custos fixos, sobretudo custos portuários e *running costs*;
- EBITDA ajustado, R\$197,8 milhões (+50,3% vs. 2024), com destaque para o TVV, impulsionado pela receita de carga geral, relacionada ao incremento de volume no trimestre, 387,4 Mil Tons, puxado pelo granel.

Resultados 4T25	Resultados 2025
Receita Líquida R\$ 863,8 MM + 10,1% *	Receita Líquida R\$ 3.081,0 MM + 10,2% *
EBITDA Ajustado R\$ 197,8 MM + 50,3% *	EBITDA Ajustado R\$ 687,2 MM + 16,7% *
Margem EBITDA Ajustado 22,9% + 6,1 p.p. *	Margem EBITDA Ajustado 22,3% + 0,8 p.p. *

* Versus 4T24 e 2024 ajustado

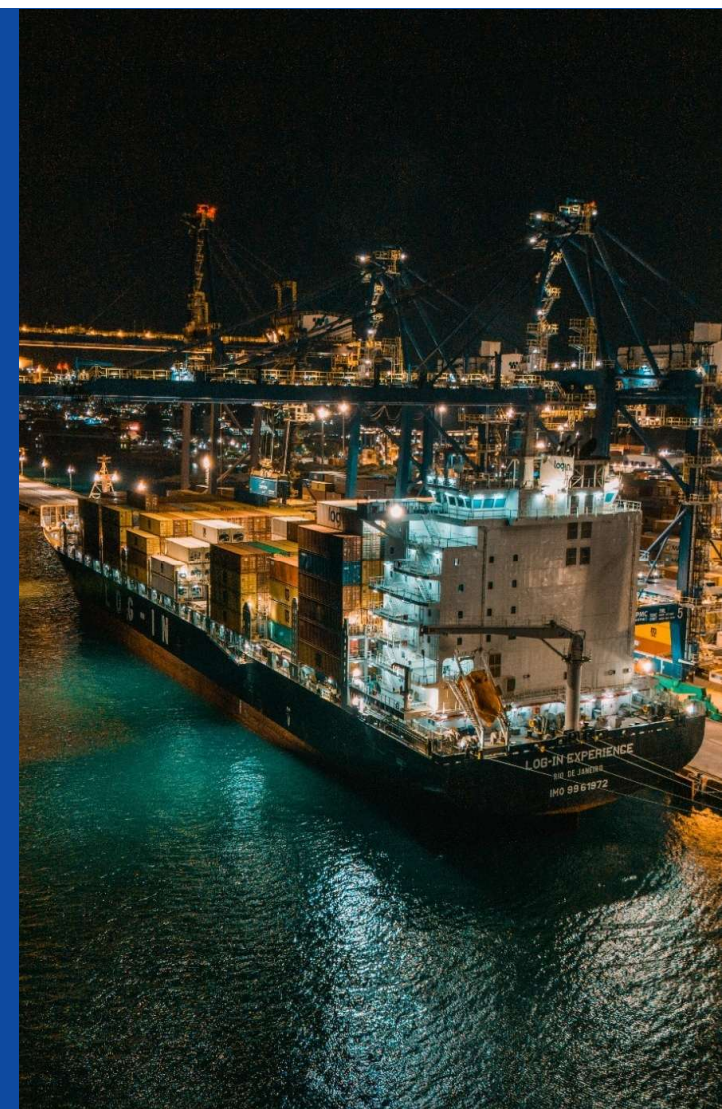
Navegação Costeira - Resultados 4T25



	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
4T25	200,1 Mil TEUs + 15,5%	R\$ 586,7 MM + 23,0%	R\$ 142,9 MM + 0,5%	24,4% - 5,5 p.p
2025	776,9 Mil TEUs + 6,0%	R\$ 2.069,6 MM + 19,9%	R\$ 487,0 MM + 2,2%	23,5% - 4,1 p.p

4T25

- Volume beneficiado pelos três segmentos: Cabotagem, devido ao esforço comercial de ampliação da base de clientes e pela menor restrição de calado no período da seca de Manaus; Mercosul, pela continuidade da recuperação econômica da Argentina; e Feeder, pela crescente demanda de-para Manaus;
- ROL da Navegação Costeira impulsionada principalmente pela ROL da Cabotagem (+23,6% vs. 4T24), relacionada ao incremento de volume, apesar da pressão na receita unitária;
- EBITDA Ajustado em linha, beneficiado pela desoneração de PIS/COFINS na Zona Franca de Manaus. A margem EBITDA foi pressionada pelo desequilíbrio oferta-demanda na Cabotagem e maiores custos variáveis;
- O 4T25 refletiu um desempenho consistente e entrega operacional sólida. Para 2026, a Companhia se prepara para enfrentar um ano desafiador, em um cenário de pressão de mercado, docagens programadas e potenciais impactos geopolíticos.



Terminal de Vila Velha - Resultados 4T25



	Volumes Contêineres	Volumes Carga Geral	Receita Líquida	EBITDA Ajustado
4T25	53,2 Mil boxes + 2,0%	387,4 Mil Tons + 37,9%	R\$ 113,8 MM - 23,4%	R\$ 51,1 MM + 32,4%
2025	218,2 Mil boxes - 4,6%	929,7 Mil Tons + 30,1%	R\$ 396,0 MM - 9,4%	R\$ 168,0 MM + 1,5%

4T25

- Aumento no volume de movimentação de contêineres, impulsionado principalmente pelas importações, compensando a queda nas exportações de café e granito (chapa);
- Volume de carga geral impulsionada pelo granel, 327,1 mil tons (+52,9% vs. 4T24), refletindo ganhos operacionais e a melhoria do canal de acesso, que permitiu a operação de navios de maior porte;
- Na ROL, desconsiderando receita não recorrente do 4T24, o crescimento foi de 27%, principalmente pela carga geral (granel);
- EBITDA Ajustado sustentado pela carga geral, principalmente pelo granel, com maior receita média.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 4T25



	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
4T25	R\$ 143,9MM - 2,7%	R\$ - 7,6 MM n.a.	- 5,3% + 9,2 p.p.
2025	R\$ 550,9 MM - 4,7%	R\$ - 8,2 MM n.a.	- 1,5% - 2,2 p.p.

4T25

- Queda da ROL, impactada pela redução do volume de lotação (*Full Truckload* - FTL) em um mercado mais competitivo, parcialmente compensada por sinais de recuperação da carga fracionada (*Less than Truckload* - LTL);
- Redução de custos no 4T25 (-17,6%), refletindo avanços na gestão de custos dentro do plano de turnaround;
- EBITDA Ajustado com melhora do resultado, apesar de ainda negativo, impulsionado pelo desempenho positivo da Tecmar Norte, retomada do fracionado e maior eficiência de custos.



Turnaround Tecmar – Melhora no Nível de Serviço e Volumes

Nível de Serviço

Evolução consistente do nível de serviço, refletindo a confiabilidade dos clientes e eficiência operacional.

Nível de Serviço - OTD¹

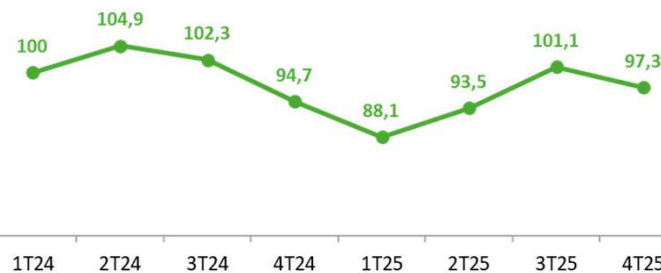


¹ On Time Delivery - Indicador que mede a porcentagem de entregas realizadas dentro do prazo estabelecido com o cliente.

Carga Fracionada

Retomada do volume do fracionado **(+2,7% vs. 4T24)**, segmento que a Tecmar tem *expertise*.

Volume LTL¹



¹Less than Truckload – LTL

Índice: 1T24 = 100

Rodo cabotagem

Volume de rodo cabotagem, **1.722 mil TEUs (+268% vs. 4T24)**, reforçando a sinergia entre Tecmar e Navegação Costeira.

Volume Rodocabotagem



Nova área da Tecmar Norte

Aquisição imobiliária no pólo industrial de Manaus

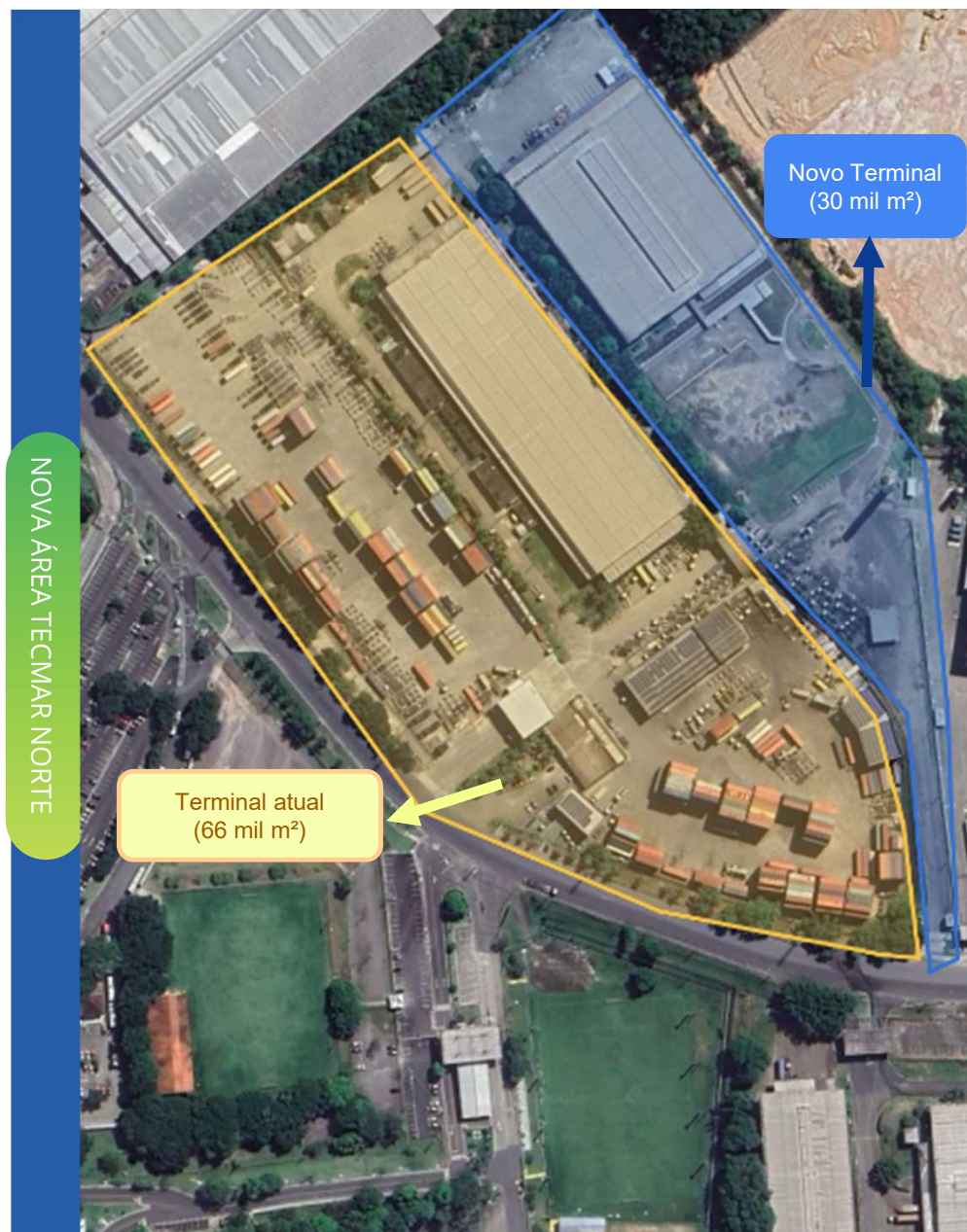
- +30.000 m²;
- Localização privilegiada: ao lado da Tecmar Norte e perto de clientes-chave no Distrito Industrial;
- Potencial aumento de 41% na capacidade de armazenagem de contêineres;
- Maior sinergia com clientes da Cabotagem e importação.

Ampliação da oferta de serviços logísticos da Tecmar, incluindo transporte, armazenagem, pré-stacking de contêineres, se consolidando ainda mais como uma solução logística relevante e eficiente para indústria e varejo no pólo industrial de Manaus.



Acesse o Qr Code para ler o último Comunicado ao Mercado*

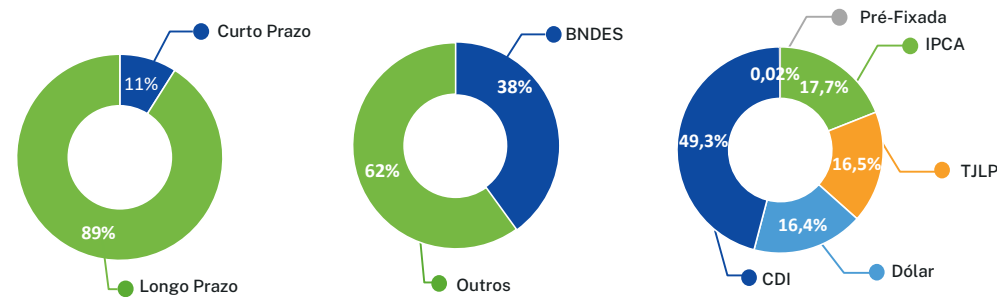
* Evento subsequente ao 4T25.



Endividamento



Perfil da Dívida

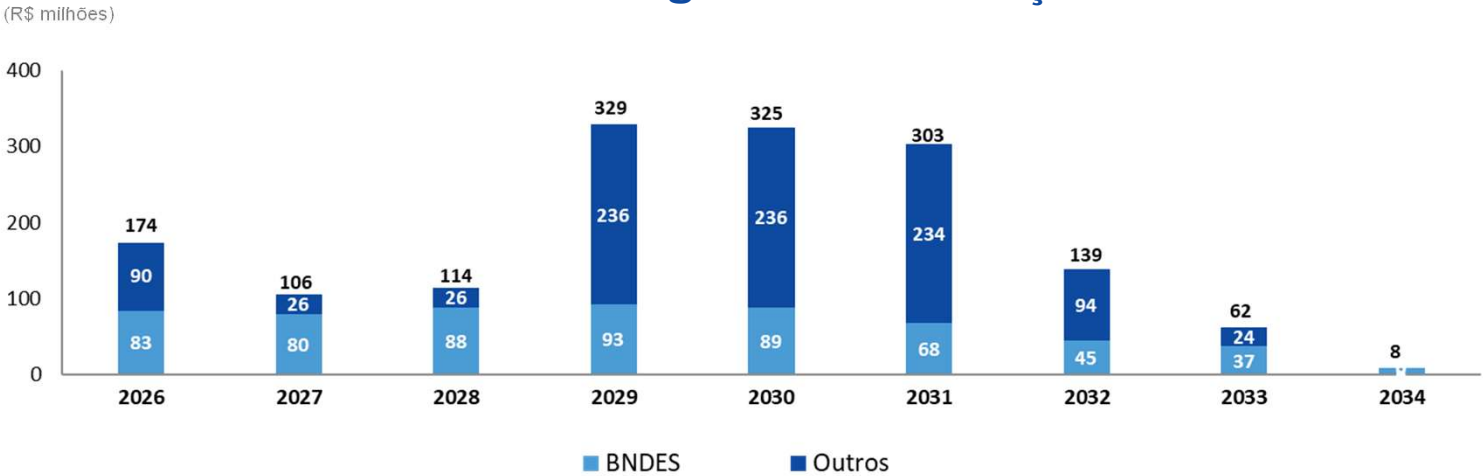


Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	31/12/2024	31/03/2025	30/06/2025	30/09/2025	31/12/2025
Dívida Bruta ¹	1.568,6	1.556,9	1.569,2	1.568,0	1.558,3
Caixa	328,9	367,5	328,1	301,7	339,5
Dívida Líquida	1.239,7	1.189,4	1.241,1	1.266,2	1.218,8
Ebitda UDM	633,1	654,9	685,3	687,2	825,2
Dívida Líquida/EBITDA UDM	2,0 x	1,8x	1,8x	1,8x	1,5X

Custo médio da dívida: 11,55% a.a.

Cronograma de Amortização



10 ¹ A dívida bruta não considera forfeit, conta garantida da Tecmar, custos de debêntures e das notas comerciais.

ESG 4T25 - Entregas da agenda



Destaques

- Selo Prata no Pacto pela Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor);
- 2º lugar na categoria ESG no Prêmio Ser Humano ABRH-ES;
- Selo Destaque no Prêmio Ser Humano, concedido a iniciativas que alcançam excelência na avaliação técnica.



Meio Ambiente

- Avanço na agenda climática, com pontuação B no CDP.



Social

- Implementação de sistema na avaliação de maturidade (*compliance*, integridade, direitos humanos e certificações) dos principais fornecedores.



Governança

- Conquista do Selo OEA-Conformidade, certificação da Receita Federal que reconhece elevados padrões de conformidade aduaneira e segurança na cadeia logística nacional;
- Reconhecimento da Tecmar pelo Programa Na Mão Certa, reforçando o compromisso no enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias brasileiras.



login. logística
integrada

Impulsionando negócios por **terra e mar.**

loginlogistica.com.br