

Apresentação de Resultados 2T25

7 DE AGOSTO DE 2025

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.





Navegação e Soluções Integradas



TVV



Transporte Rodoviário de Cargas



ESG e Estrutura de Capital

Visão

- Logística porta-a-porta;
- Foco em conversão de cargas do rodoviário;
- Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária;
- Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação.

- Ganhar relevância como principal terminal portuário da região;
- Multipropósito e multicargas;
- Oferecer soluções logísticas integradas;
- Incremento da produtividade operacional.

- Especializada em transporte de cargas fracionadas;
- Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte;
- Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional.

- Redução da emissão de gases de efeito estufa;
- Relacionamento com as comunidades do entorno;
- Saúde e Segurança de funcionários e terceiros;
- Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.

Realização 2T25

- Recorde histórico de volume de Cabotagem: 57,1 mil TEUS;
- Recorde histórico de ROL da Navegação Costeira: R\$ 487,6 milhões;
- Maior ROL do *Feeder*: R\$ 211,9 milhões, para um segundo trimestre;
- Maior EBITDA ajustado da Navegação Costeira, R\$ 131 milhões, para um segundo trimestre;
- Recorde histórico do volume de operações intermodais: 35,1 mil boxes.

- Maior volume de movimentação de granel, 129,9 mil tons, para um segundo trimestre;
- Recorde histórico de movimentação de contêineres para um único mês: 25,4 mil boxes em junho.

- Aumento de 7 p.p. do nível de serviço, comparado ao 2T24;
- Aumento da 9,2 % da carteira de clientes, comparado ao primeiro semestre de 2024.

- Recertificação pela *Great Place to Work* (GPTW) Brasil como ótimo lugar para se trabalhar;
- Selo “segurança psicológica” do GPTW pela primeira vez;
- Adesão ao Pacto pela Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos;
- 3 anos do Comunidade a Bordo (CAB), o principal programa de investimento social da Log-In;
- Asseguração do Relatório de Gases de Efeito Estufa (GEE) de 2024;
- 5ª Emissão de Debêntures da Log-In.*

Destques

2T25

- Maior ROL consolidada para um segundo trimestre, R\$ 739,2 milhões, principalmente pela Navegação Costeira, com destaque para maior ROL do *Feeder*, para um segundo trimestre;
- O aumento do custo dos serviços prestados no 2T25 foi concentrado na Navegação Costeira (+15,2%), refletindo tanto maiores custos variáveis — como movimentação de contêineres, transporte rodoviário e despesa com contêineres — quanto o crescimento dos custos fixos — como *running costs* e custos portuários;
- Recorde histórico do EBITDA ajustado, R\$ 181,3 milhões, beneficiado pelos fatores que impulsionaram a receita, e aumento da margem atrelado a melhora da rentabilidade do *Feeder* no trimestre.



* Versus 2T24 e 6M24 ajustado



Recorde histórico



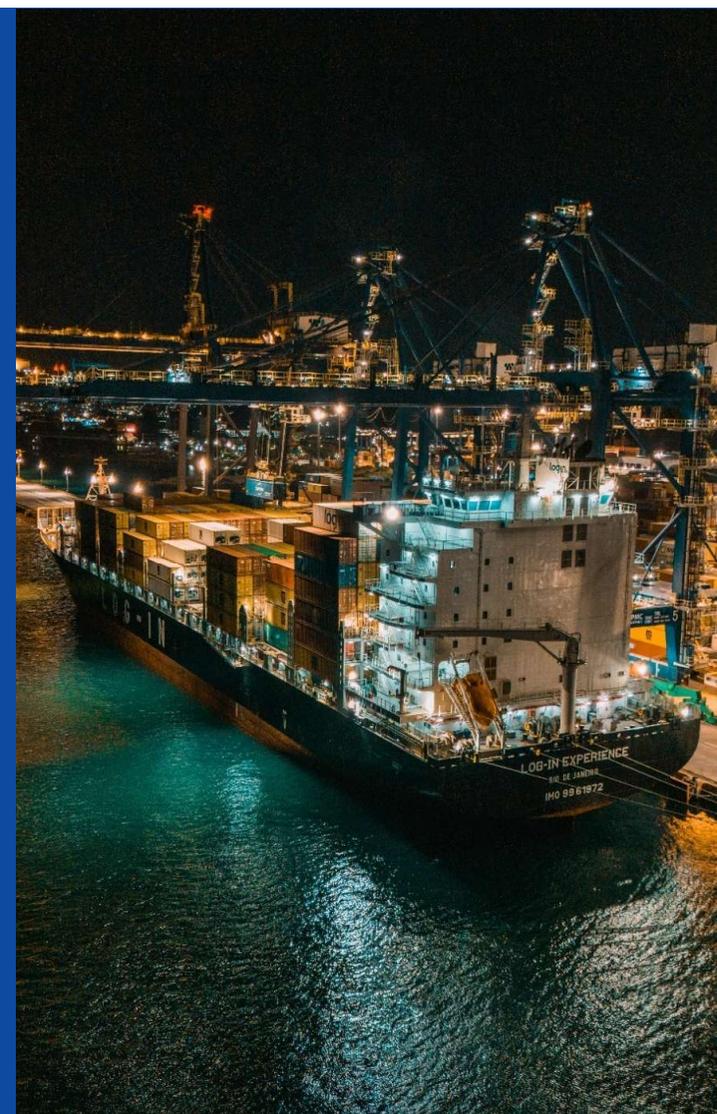
Maior para um segundo trimestre

Navegação Costeira - Resultados 2T25

	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
2T25	181,3 Mil TEUs - 11,6%	R\$ 487,6 MM  + 16,6%	R\$ 131,0 MM  + 26,3%	26,9% + 2,1 p.p
6M25	375,4 Mil TEUs + 4,1%	R\$ 949,6 MM  + 18,5%	R\$ 239,2 MM  + 16,8%	25,2% - 0,4 p.p

2T25

- Redução de volume, principalmente, pelo volume do *Feeder* (-18% vs. 2T24), dado o encerramento do Serviço Shuttle Navegantes (SSN) em abril de 2025. Tal queda foi parcialmente compensada pela crescente demanda *Feeder* de-para Manaus. Em contrapartida, houve recorde de volume da Cabotagem, 57,1 mil TEUs (+0,5% vs. 2T24), e crescimento do volume do Mercosul (+8,1% vs. 2T24);
- Recorde histórico de ROL, especialmente pela maior ROL do *Feeder* para um segundo trimestre, R\$ 211,9 milhões (+63,7% vs. 2T24), dado aumento da demanda *Feeder* em rotas com melhor ROL unitária. ROL impulsionada também pela valorização do dólar, já que a receita do *Feeder* e do Mercosul são atreladas a essa moeda;
- Maior EBITDA ajustado para um segundo trimestre, impulsionado pelo aumento da ROL, com destaque para a ROL do *Feeder*. Sob a ótica da margem EBITDA ajustado, o aumento é explicado, sobretudo, pela melhora da rentabilidade do trade de *Feeder* no trimestre.

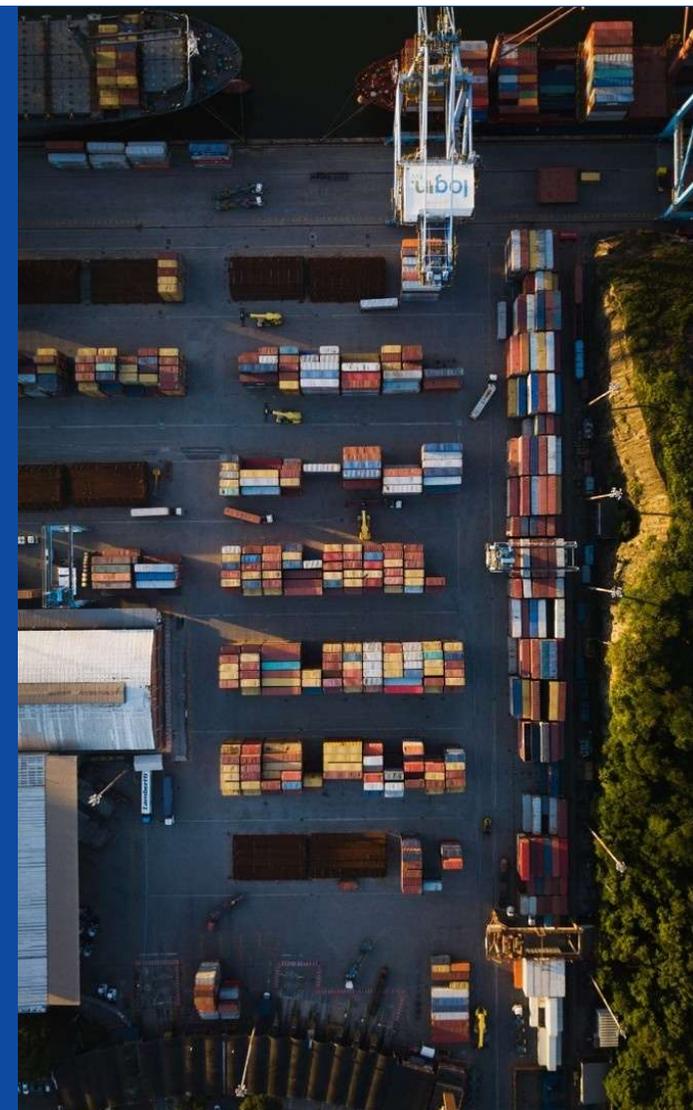


Terminal de Vila Velha - Resultados 2T25

	Volumes Contêineres	Volumes Carga Geral	Receita Líquida	EBITDA Ajustado
2T25	60,6 Mil boxes - 2,9%	193,9 Mil Tons + 11,0%	R\$ 99,1 MM - 3,5%	R\$ 41,1 MM - 8,1%
6M25	111,1 Mil boxes - 6,4%	296,5 Mil Tons - 2,1%	R\$ 187,2 MM - 2,6%	R\$ 77,9 MM - 8,8%

2T25

- Redução no volume de movimentação de contêineres devido à entressafra do café. Por outro lado, houve recorde histórico do volume de importação, 26,1 mil TEUs, principalmente pela importação de veículos elétricos em contêiner *flat rack*;
- O volume de carga geral foi beneficiado pelas linhas de granel e veículos. O granel registrou o maior volume para um segundo trimestre, 129,9 mil tons (+37,5% vs. 2T24), pela maior captura de cargas no mercado e aumento do *market share*. O volume de veículos foi 39,6% maior, pelo esforço comercial de recuperação de clientes que estavam operando em outros berços;
- ROL do TVV ficou abaixo, sobretudo pela receita de carga geral dada movimentação de cargas de menor valor agregado, mesmo com o crescimento de volume;
- O EBITDA e margem EBITDA apresentaram redução, relacionados à queda de ROL do período.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 2T25



	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
2T25	R\$ 136,1 MM - 7,3%	R\$ 2,3 MM - 84,7%	1,7% - 8,5 p.p.
6M25	R\$ 258,5 MM - 7,4%	R\$ 1,8 MM - 92,6%	0,7% - 8,0 p.p.

2T25

- Redução da ROL sobretudo por uma redução de volume de carga fracionada (*Less than Truckload* - LTL), devido ao processo de reposicionamento da Tecmar em novos segmentos e um esforço de recuperação de clientes, e lotação (*Full Truckload* - FTL), diante de um mercado mais competitivo, se comparado ao 2T24;
- No 2T25, os custos aumentaram apenas 2,0%, demonstrando o aprimoramento dos processos de gestão de custos no plano de *turnaround*;
- O EBITDA ajustado foi afetado pela queda da receita do LTL e FTL. Apesar dos resultados positivos nas demais frentes de negócio, carga fracionada e lotação têm impacto relevante no acumulado.



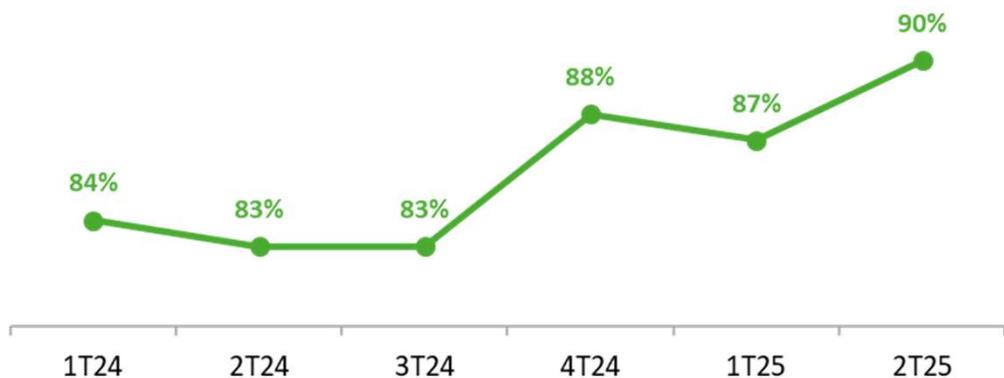
Turnaround Tecmar – Melhora no Nível de Serviço e Volumes



Nível de Serviço

Melhora na pontualidade e retomada gradual dos volumes, refletindo maior confiança dos clientes e eficiência operacional.

Nível de serviço - OTD¹



Carga Fracionada e Lotação

Retomada do volumes de Fracionado (*Less than Truckload* - LTL) e Lotação (*Full Truckload* - FTL), segmentos de maior relevância na Tecmar, com **aumento de 5,6% vs. 1T25**.

Volume LTL + FTL (Ton)

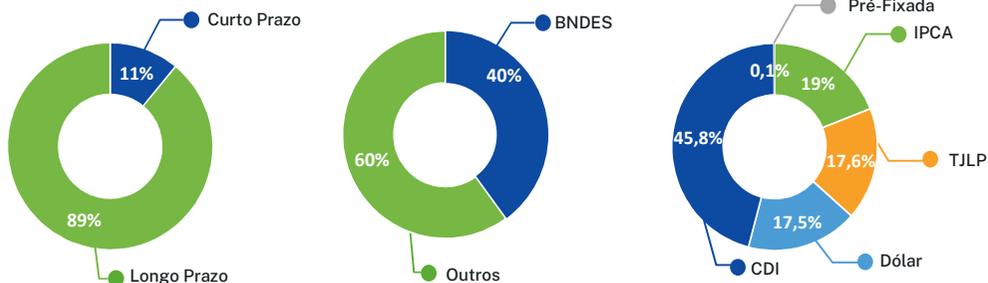


¹ *On Time Delivery* - Indicador que mede a porcentagem de entregas realizadas dentro do prazo estabelecido com o cliente.

Endividamento



Perfil da Dívida

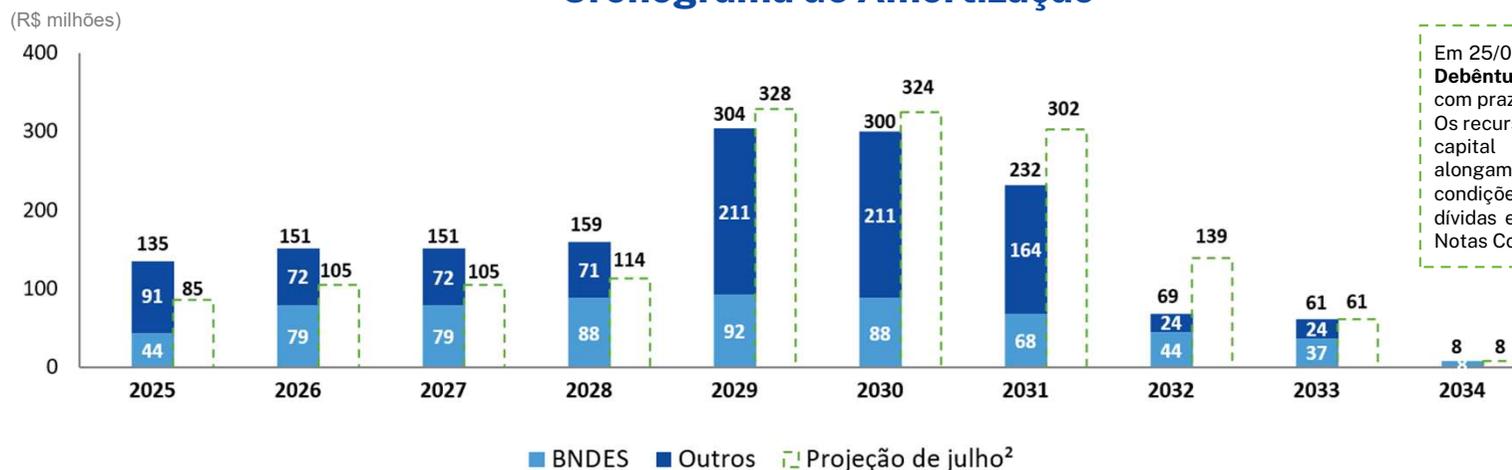


Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	30/06/2024	30/09/2024	31/12/2024	31/03/2025	30/06/2025
Dívida Bruta ¹	1.562,8	1.568,4	1.568,6	1.556,9	1.569,2
Caixa	324,6	381,9	328,9	367,5	328,1
Dívida Líquida	1.238,3	1.186,5	1.239,7	1.189,4	1.241,1
Ebitda UDM	550,8	544,8	633,1	654,9	685,3
Dívida Líquida/EBITDA UDM	2,2 x	2,2 x	2,0 x	1,8x	1,8x

Custo médio da dívida: 11,59% a.a.

Cronograma de Amortização



Em 25/06/2025 foi aprovada a **5ª Emissão de Debêntures**, no montante de **R\$ 280 milhões**, com prazo de vencimento de 7 anos. Os recursos captados serão destinados para: capital de giro e gestão de passivos, alongamento de prazos, otimização de condições financeiras e/ou amortização de dívidas existentes, incluindo a 2ª emissão de Notas Comerciais.

¹ A dívida bruta não considera forfait, conta garantida da Tecmar, custos de debêntures e das notas comerciais.

² A projeção de julho/2025 considera a emissão da 5ª debênture e o resgate antecipado da 2ª nota comercial.

The background of the image is a dark blue aerial photograph of a cargo ship at sea. The ship is filled with stacks of shipping containers. The sky is a lighter shade of blue, and the water is a deep blue. The company logo is overlaid on the image.

login. logística
integrada

Impulsionando negócios por **terra e mar.**

loginlogistica.com.br