PORTOS E TERMINAIS

SANTOS-SP, 26/09/2024

KEPLERIVEBER° CONECTANDO GERAÇÕES



PRESENÇA EM TODA A CADEIA

CONECTANDO GERAÇÕES

KEPLER MEBER

.

DAS FAZENDAS AOS PORTOS







Fazenda



Trading / cooperativa / cerealistas

Logística



Portos e Terminais (Rodo/Ferro/ Fluvial)

Transformação



Agroindústrias (Ex. Rações, Etanol, Óleo)

Exportação



Consumo



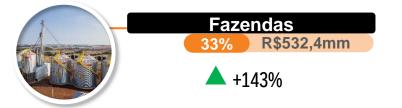


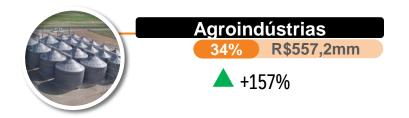
Digital

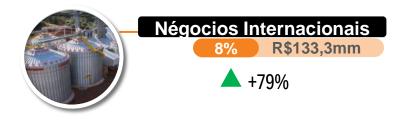


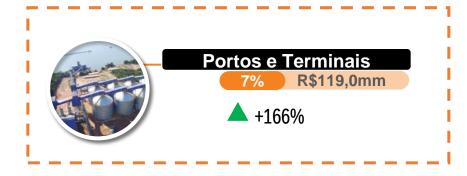
DIVERSIFICAÇÃO DE SEGMENTOS



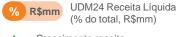














SEGMENTO DE PORTOS E TERMINAIS

Fonte: Boletim Logístico Conab

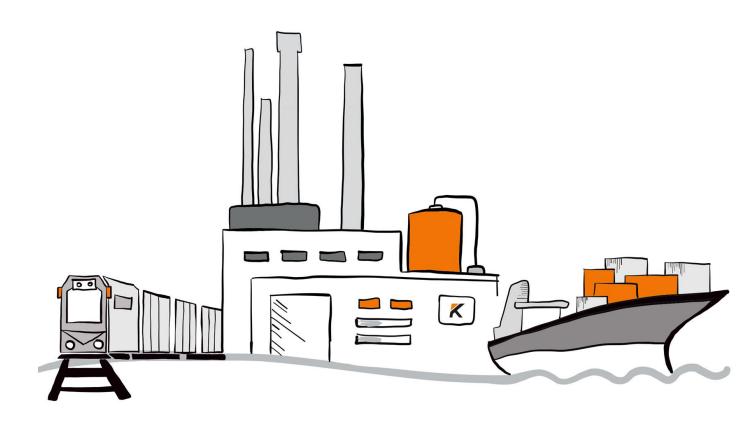




CARACTERÍSTICAS DO SEGMENTO

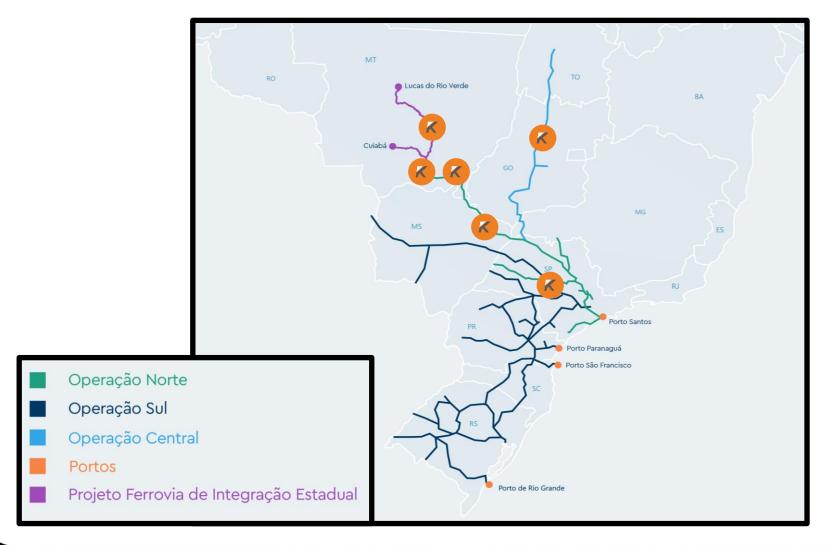


- Área da empresa que atende Portos (Mar e Hidrovias), Terminais de Transbordo e Armazenagem em Indústrias (Etanol de Milho, Esmagadoras, etc);
- Projetos com regimes de operação contínuo e altas capacidades – ALTO DESENVOLVIMENTO DE ENGENHARIA;
- Permite maior resiliência em momentos de volatilidade da agricultura.



PROJETOS DE LOGÍSTICA AO PORTO DE SANTOS





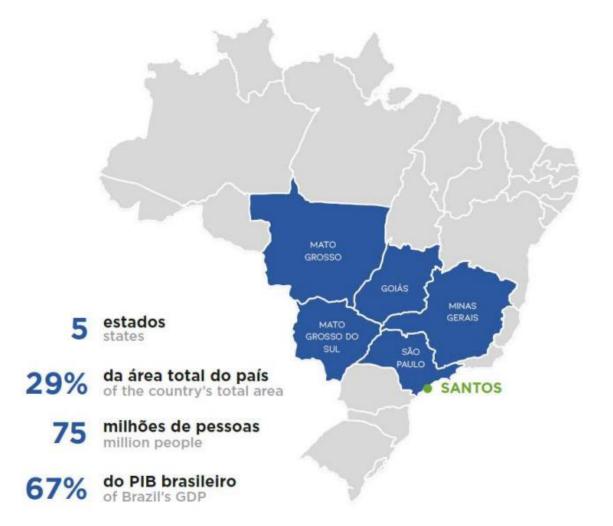
INSTALAÇÕES KEPLER EM TERMINAIS MULTIMODAIS

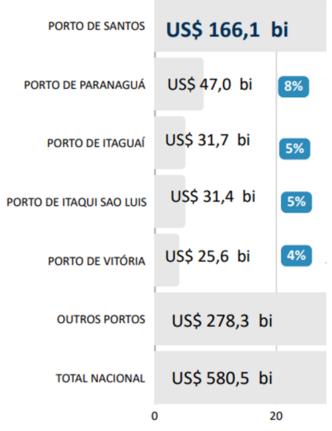
- Rondonópolis
- Alto Araguaia
- Alto Taquari
- Chapadão do Sul
- Rio Verde
- Sumaré (Logistpot)

Nο

NÚMEROS DO PORTO DE SANTOS







PANORAMA DO PORTO DE SANTOS



GRANEL SÓLIDO VEGETAL

GRANEL LÍQUIDO →

CARGA GERAL >

MULTIPROPÓSITO >

CELULOSE >

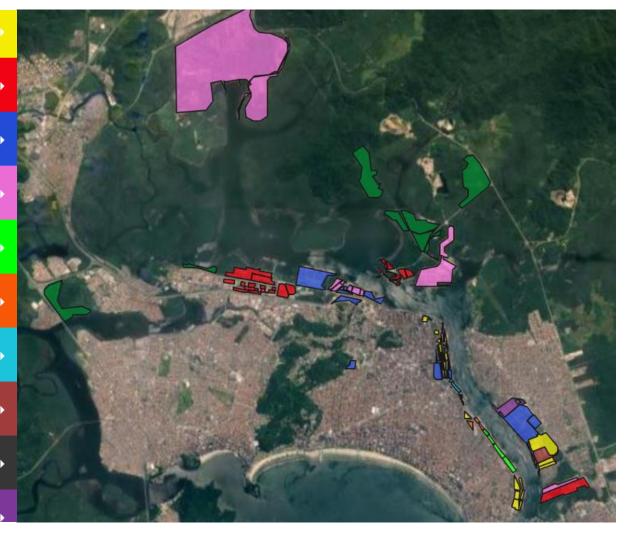
SUCOS CÍTRICOS >

PASSAGEIROS >

FERTILIZANTES >

CARGA GERAL/BASE OFFSHORE >

CARGA GERAL/VEÍCULOS



Fonte: portodesantos.com.br





SOJA: 40,3 MT



AÇÚCAR: 22,5 MT



MILHO: 21,4 MT



FERTILIZANTES: 9 MT



PRESENÇA DA MARCA NO PORTO DE SANTOS





Projetos instalados

46

Transportadores existentes

60%

Terminais de granéis sólidos

38%

TERMINAL XXXIX



Equipamentos Kepler Weber levam mais eficiência e sustentabilidade ao Porto de Santos

Transportadores enclausurados KW Robust e outros equipamentos para portos e terminais impulsionaram negócios da companhia, que cresceram 183,4% em 2022





