



**São Paulo, 9 de Fevereiro de 2026 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL54) (“GOL” ou “Companhia”)**, uma das principais companhias aéreas do Brasil, em conformidade com o artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/1976 e a Resolução da Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) nº 44/2021, e em complemento aos fatos relevantes divulgados em 13 de outubro de 2025, 4 de novembro de 2025, 13 de novembro de 2025, 9 de janeiro de 2026, 29 de janeiro de 2026 e 4 de fevereiro de 2026, pela Companhia, vem, no contexto da oferta pública de aquisição de ações preferenciais de emissão da Companhia (“OPA”), em razão da saída da Companhia do segmento especial de listagem denominado Nível 2 de Governança Corporativa da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão, lançada em 29 de janeiro de 2026, informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que recebeu nesta data uma comunicação enviada pela Gol Investment Brasil S.A. (“Ofertante”) por meio do qual a Ofertante transmite, para divulgação pela Companhia (i) o Aditamento ao Edital da OPA (“Aditamento”); e (ii) a nova versão do Laudo de Avaliação da Companhia, elaborado pela empresa Apsis Consultoria Empresarial Ltda. no âmbito da OPA, em ambos os itens (i) e (ii) em função e com o objetivo de atender exigências formuladas pela CVM quanto à OPA.

O Aditamento e a nova versão do laudo de avaliação encontram-se disponíveis para consulta nos *websites* de Relações com Investidores da Companhia (<https://ri.voegol.com.br/>), da CVM (<https://www.gov.br/cvm/pt-br>) e da B3 ([www.b3.com.br](http://www.b3.com.br)).

A Companhia manterá os acionistas e o mercado em geral devidamente informados sobre os desdobramentos deste assunto por meio de seus canais habituais de divulgação de informações periódicas e eventuais.

### Sobre a GOL

A GOL é uma das principais companhias aéreas domésticas do Brasil e faz parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, a Companhia tem o menor custo unitário na América Latina, democratizando o transporte aéreo. A Companhia possui alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza 18 acordos de codeshare e interline para seus clientes, trazendo mais comodidade e conexões simples para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 14,7 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 143 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3, sob o *ticker* GOLL54. Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

### Relações com Investidores

[ri@voegol.com.br](mailto:ri@voegol.com.br)

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

### Contato com a mídia

In Press Porter Novelli

[gol@inpresspni.com.br](mailto:gol@inpresspni.com.br)



**São Paulo, February 9, 2026 – GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL54) (“GOL” or “Company”)**, one of Brazil's leading airlines, in compliance with article 157, paragraph 4, of Law No. 6,404/1976 and Resolution No. 44/2021 of the Brazilian Securities and Exchange Commission (“**CVM**”), and in addition to the material facts disclosed on October 13, 2025, November 4, 2025, November 13, 2025, January 9, 2026, January 29, 2026 and February 4, 2026, by the Company, hereby inform its shareholders and the market in general that, under the public offering for the acquisition of preferred shares issued by the Company (“**Tender Offer**”), due to the Company's delisting from the special listing segment called Level 2 of Corporate Governance of B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão, launched on January 29, 2026, it has received, on this date, a communication sent by Gol Investment Brasil S.A. (“**Offeror**”) through which the Offeror transmits, for disclosure by the Company: (i) the Amendment to the Tender Offer Notice (“**Amendment**”); and (ii) the new version of the Company's Appraisal Report, prepared by the company Apsis Consultoria Empresarial Ltda. within the scope of the Tender Offer, in both items (i) and (ii) as a result and with the purpose of satisfying the requirements formulated by the CVM regarding the Tender Offer.

The Amendment and the new version of the Appraisal Report are available for consultation on the Company's Investor Relations websites (<https://ri.voegol.com.br/>), CVM (<https://www.gov.br/cvm/pt-br>) and B3 ([www.b3.com.br](http://www.b3.com.br)).

The Company will keep shareholders and the market in general duly informed about developments in this matter through its usual channels for disseminating periodic and occasional information.

### **About GOL**

GOL is one of Brazil's leading domestic airlines and part of the Abra Group. Since its founding in 2001, the Company has maintained the lowest unit cost in Latin America, democratizing air travel. GOL has alliances with American Airlines and Air France-KLM and offers 18 codeshare and interline agreements to its customers, providing greater convenience and seamless connections to destinations served by these partners. With the purpose of “Being the First for Everyone”, GOL delivers the best travel experience to its passengers and offers the best loyalty program, Smiles. In cargo transportation, GOLLOG enables package delivery to various regions in Brazil and abroad. The Company has a team of 14,7 highly qualified aviation professionals focused on Safety — GOL's number one value — and operates a standardized fleet of 143 Boeing 737 aircraft. The Company's shares are traded at B3, under the ticker GOLL54. For more information, visit [www.voegol.com.br/ir](http://www.voegol.com.br/ir).

### **Investor Relations**

[ir@voegol.com.br](mailto:ir@voegol.com.br)  
[www.voegol.com.br/ir](http://www.voegol.com.br/ir)

### **Media Contact**

In Press Porter Novelli  
[gol@inpresspni.com.br](mailto:gol@inpresspni.com.br)