



São Paulo, 9 de Janeiro de 2026 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL54) (“GOL” ou “Companhia”), uma das principais companhias aéreas do Brasil, em atendimento ao artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/1976 e à Resolução da Comissão de Valores Mobiliários nº 215/2024 (**“Resolução CVM 215”**), vem, em continuidade aos fatos relevantes divulgados em 13 de outubro de 2025, 4 de novembro de 2025 e 13 de novembro de 2025 pela Companhia, no âmbito do processo de incorporação (**“Incorporação”**) da Companhia e da Gol Investment Brasil S.A., sociedade anônima fechada, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 55.012.370/0001-30 (**“GIB” ou “Ofertante”**) pela Gol Linhas Aéreas S.A., sociedade anônima fechada, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 07.575.651/0001-59 (**“GLA”**), com a consequente saída da Companhia do Nível 2 de Governança Corporativa (**“Nível 2”**) da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (**“B3”**) e fechamento de seu capital social, informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que, nesta data, a Companhia recebeu da GIB o laudo de avaliação elaborado pela Apsis Consultoria Empresarial Ltda. (**“Avaliador”**), instituição responsável pela avaliação da Companhia, escolhida na Assembleia Especial de Preferencialistas da Companhia realizada em segunda convocação em 13 de novembro de 2025 (**“Laudo de Avaliação”**).

O Laudo de Avaliação foi elaborado em atendimento aos termos do estatuto social da Companhia, do Regulamento do Nível 2 e da Resolução CVM 215, para fins da oferta pública de aquisição de ações preferenciais de emissão da Companhia a ser realizada pela GIB (**“OPA”**).

O Laudo de Avaliação indicou um valor econômico de R\$10,13 (dez reais e treze centavos) por Lote de Mil ações preferenciais (GOLL54), com base na metodologia de Fluxo de Caixa Descontado (apontada como critério mais adequado pelo Avaliador).

Conforme informado pela GIB, essa avaliação serve como parâmetro, mas não representa necessariamente o preço que será oferecido na OPA (o qual pode ser igual ou superior ao valor da avaliação). Sujeito às informações já divulgadas sobre a Incorporação, os termos e condições da Oferta (incluindo o preço por ação) serão informados pela GIB no edital da OPA, cujo lançamento é estimado para ocorrer nas próximas semanas.

A Companhia informa que o Laudo de Avaliação foi disponibilizado na sede da Companhia, bem como, nos endereços eletrônicos da: (i) B3; (ii) Comissão de Valores Mobiliários; e (iii) página de Relações com Investidores da Companhia (<https://ri.voegol.com.br/publicacoes-cvm-e-sec/outros-documentos-cvm/>).

A Companhia manterá os acionistas e o mercado em geral devidamente informados sobre as próximas etapas da OPA, nos termos da legislação e da regulamentação aplicáveis. Este fato relevante é de caráter exclusivamente informativo e não constitui uma oferta de aquisição de valores mobiliários.

Sobre a GOL

A GOL é uma das principais companhias aéreas domésticas do Brasil e faz parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, a Companhia tem o menor custo unitário na América Latina, democratizando o transporte aéreo. A Companhia possui alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza 18 acordos de codeshare e interline para seus clientes, trazendo mais comodidade e conexões simples para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos



Fato Relevante

seus passageiros e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a Gollog possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 14,7 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 143 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3, sob o *ticker* GOLL54. Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ir.

Relações com Investidores

ir@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ir

Contato com a mídia

In Press Porter Novelli

gol@inpresspni.com.br