RANDONCORP

FRASLE MOBILITY

KEEP LIFE IN MOTION

APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS 2T26

IBRA B3 IGC B3 IGCT B3 SMLL B3

FRAS
B3 LISTED N1

DISCLAIMER

Eventuais declarações que possam ser feitas durante essa videoconferência, relativas às perspectivas de negócios da companhia, projeções e metas operacionais e financeiras, constituem-se em crenças e premissas da diretoria da Frasle Mobility, bem como em informações atualmente disponíveis para a Companhia. Considerações futuras não são garantias de desempenho e envolvem riscos, incertezas e premissas. Estas se referem a eventos futuros e, portanto, dependem de circunstâncias que podem ou não ocorrer

Investidores devem compreender que condições econômicas gerais, condições da indústria e outros fatores operacionais, podem afetar os resultados futuros da empresa, e podem conduzir a resultados que diferem, materialmente, daqueles expressos em tais considerações futuras.

A reunião está sendo gravada.

To acess the simultaneous translation, click on the 'interpretation' button.

As perguntas podem ser feitas de duas formas:

Via áudio, através do ícone "levantar a mão".

Por escrito através do botão "Q&A".

AGENDA

VÍDEOCONFERÊNCIA DE RESULTADOS 2T26

01

Hemerson de Souza
Diretor Executivo América do Norte, RI e M&A

- DESTAQUES
- INTEGRAÇÃO DACOMSA

02

Mariana Guimarães
Gerente de Relações com Investidores

- DESEMPENHO OPERACIONAL
- GESTÃO FINANCEIRA

03

Anderson Pontalti
Chief Executive Officer

- GUIDANCE
- PERSPECTIVAS

04

Jéssica Cantele
Relações com Investidores

- MEDIADORA
Q&A

DESTAQUES

2T26

A FRASLE MOBILITY REGISTRA A MAIOR MARGEM EBITDA TRIMESTRAL HISTÓRICA NO 2T26, IMPULSIONADA POR GANHOS DE EFICIÊNCIA E CONSISTÊNCIA NA EXECUÇÃO

Receita Líquida
Em milhões de R$

1.384,7

+1,8% vs 2T25

Mercado Externo
Em milhões de US$

138,6

+7,5% vs 2T25

EBITDA
Em milhões de R$

282,3

+18,4% vs 2T25

EBITDA margin
20,4%
+ 2,9 p.p.

Investimentos
Em milhões de R$

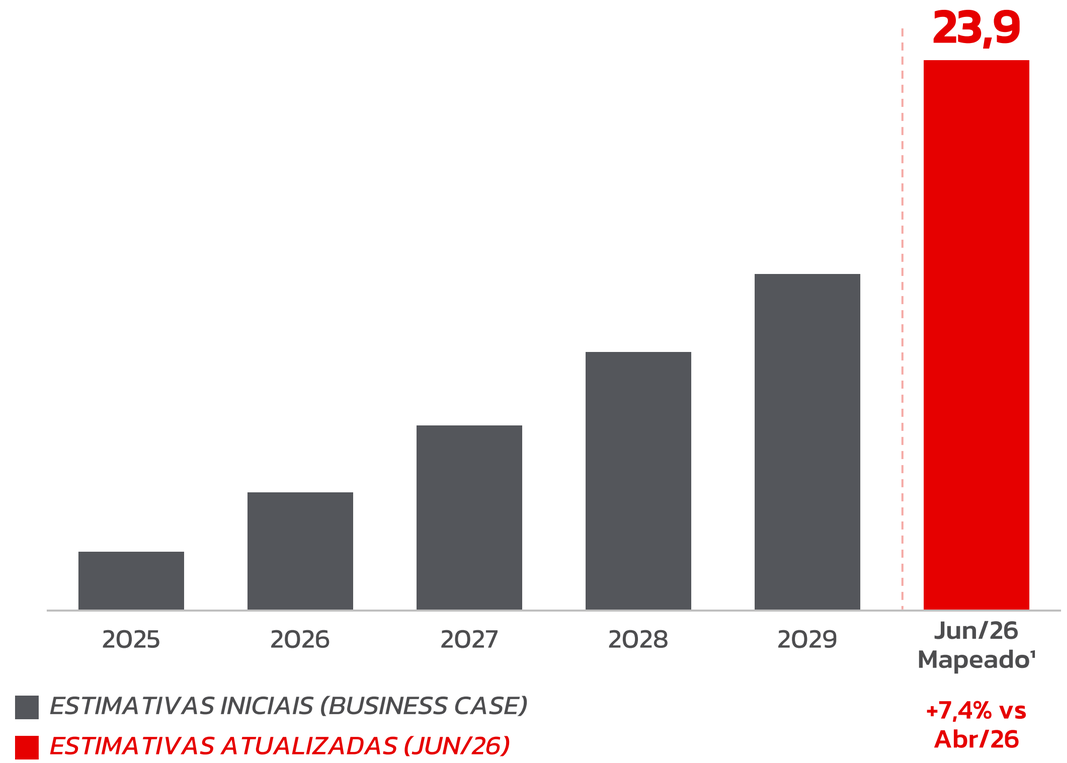
22,4

-54,1% vs 2T25

INTEGRAÇÃO DACOMSA

SINERGIAS MAPEADAS – ATUALIZAÇÃO JUNHO/26

Em milhões de US$



SINERGIAS EM ACELERAÇÃO

US$ 23,9 mi

SINERGIAS MAPEADAS ATÉ JUN/26

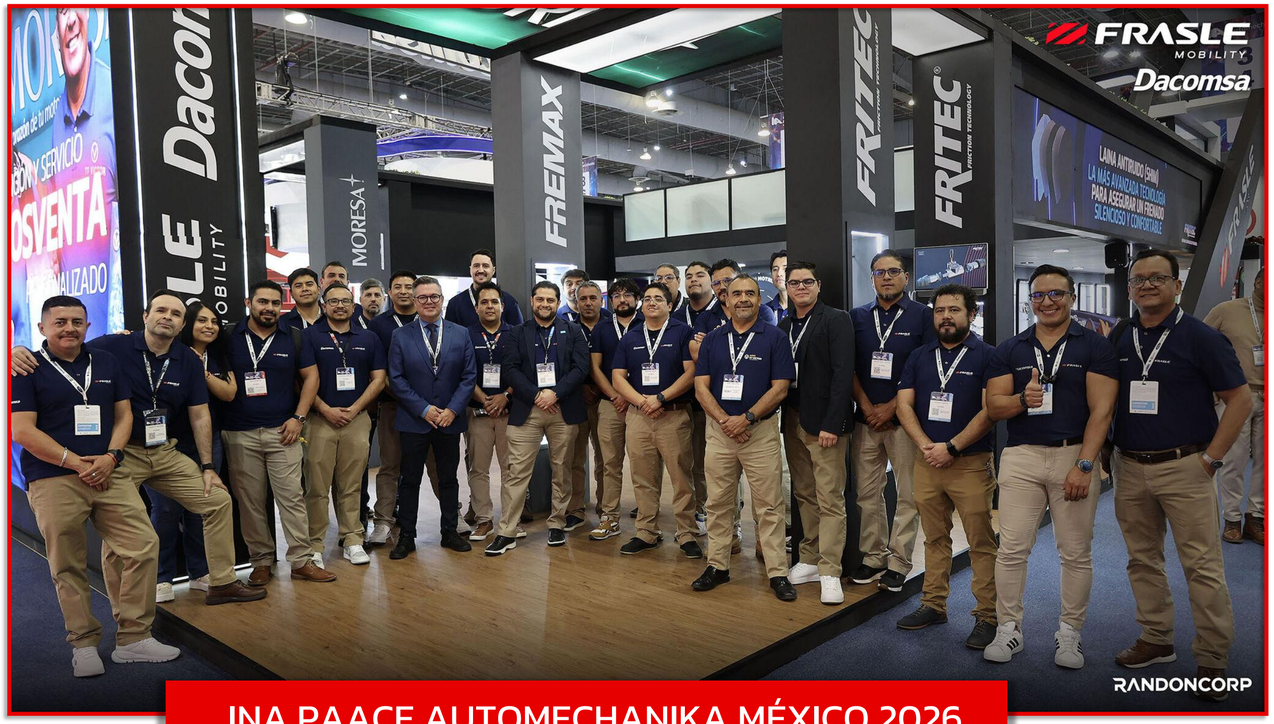
+64% vs. *business case*
estimativa inicial de US$ 14,6 mi

Captura significativa até o final de 2027
prazo estimado

NOTA: Sinergias consolidadas Frasle Mobility, com ~90% de efeito na Dacomsa. Mapeadas = Valores que foram identificados, detalhados, validados e associados a iniciativas específicas de captura de valor, com responsáveis, cronograma e plano de implementação definidos.

INTEGRAÇÃO DACOMSA

LANÇAMENTO DA LINHA DE HIDRÁULICOS



INA PAACE AUTOMECHANIKA MÉXICO 2026

FRITEC® FRICTION TECHNOLOGY

COMPONENTES HIDRÁULICOS

CILINDRO MESTRE

SERVO FREIO

CILINDRO DE RODA

INVESTOR DAY – UNIVERSO FRASLE MOBILITY 2026

Uma visão sobre o futuro:

Os caminhos que estamos traçando para sustentar nossa geração de valor nos próximos anos.

26 DE AGOSTO

PRESENCIAL – EXTREMA / MG

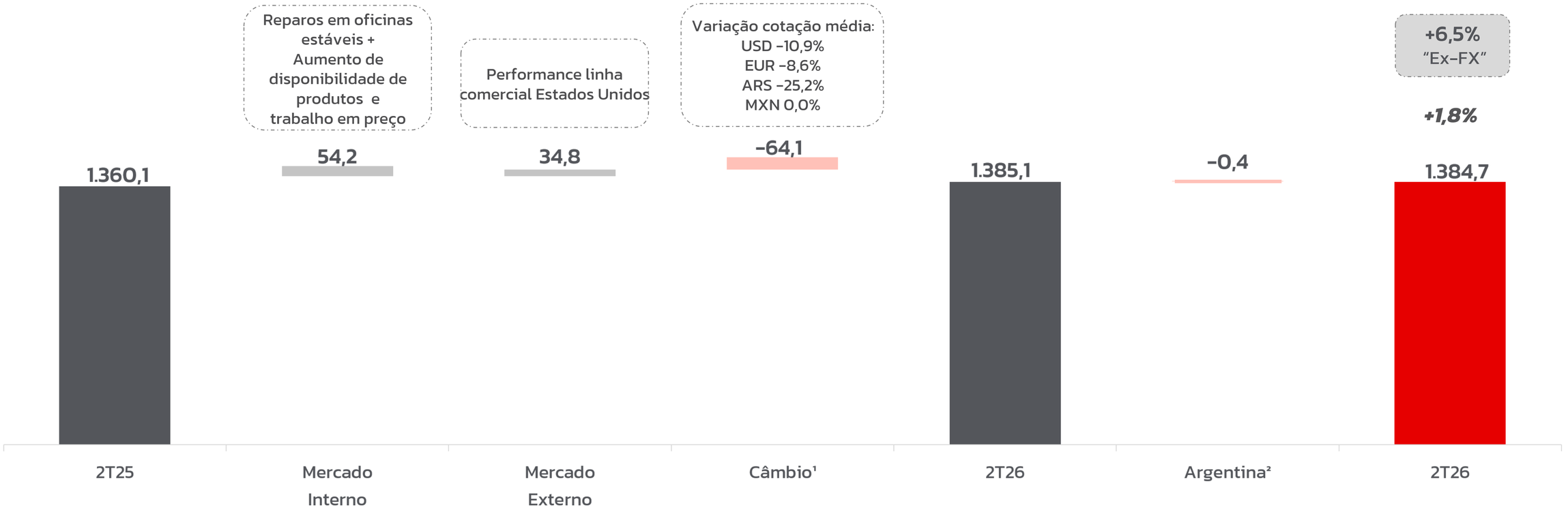
TRANSMISSÃO AO VIVO A PARTIR DAS 14H
@FrasleMobility

ACESSE E SE INSCREVA

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA

DESEMPENHO DE VENDAS

Em milhões de R$

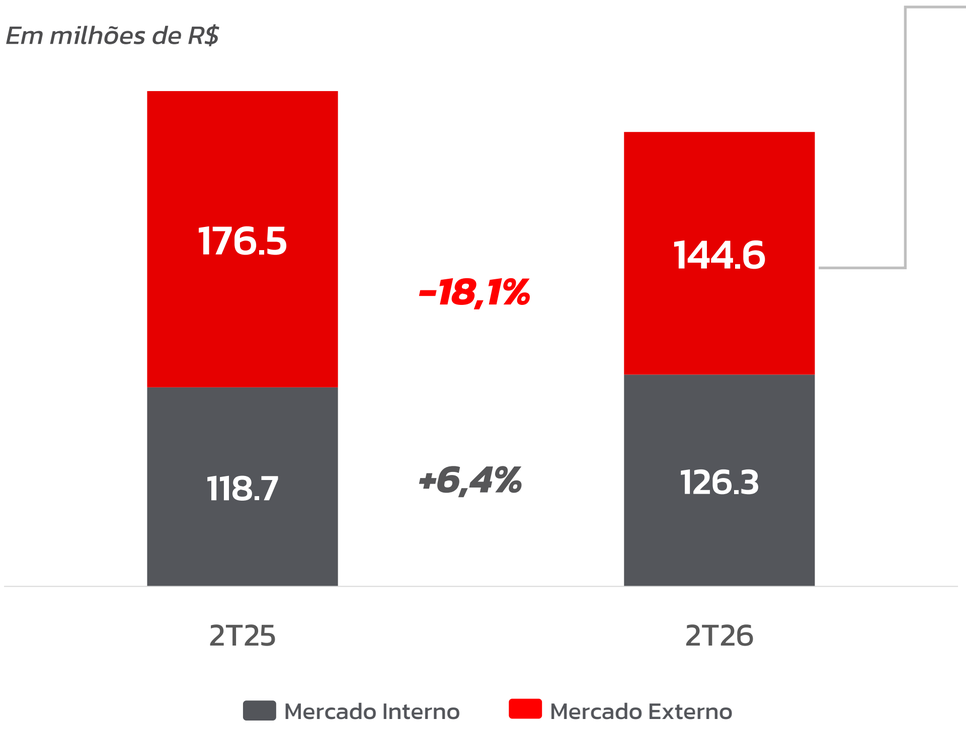


¹Câmbio: variação ex-FX — elimina o efeito cambial convertendo receitas internacionais e exportações Brasil pelo câmbio médio de 2025.
²Atualização monetária em economia altamente inflacionária conforme previsto no CPC 42/IAS 29. Ajustes relacionados à inflação e valorização/desvalorização cambial.

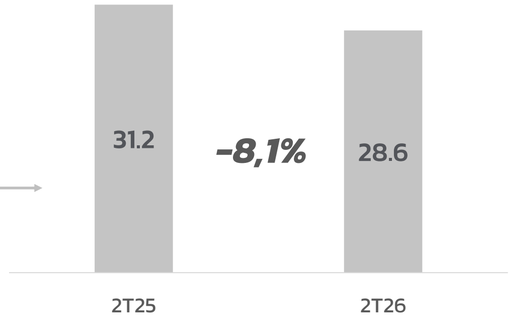
LINHA PESADA

DESEMPENHO DE VENDAS
Linha Comercial

Em milhões de R$



Mercado Externo
Em milhões de US$



PORTFÓLIO

PASTILHA DE FREIO PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

LONAS DE FREIO PARA CAMINHÕES, CARRETAS E ÔNIBUS

PRODUÇÃO	2T26	2T25	VAR.%	1T26[1]	VAR.%
BRASIL	57.674	61.840	-6,7%	50.406	14,4%
Caminhões	31.055	34.640	-10,3%	25.739	20,7%
Ônibus	8.426	8.570	-1,7%	7.815	7,8%
Semirreboques	18.193	18.630	-2,3%	16.852	8,0%
EUA	168.423	169.995	-0,9%	131.758	27,8%
Classe 8	56.309	61.777	-8,9%	43.449	29,6%
Total Truck	112.114	108.218	3,6%	88.309	27,0%

Nota: Produção de veículos pesados no Brasil considera dados da ANVAVEA E ANFIR e produção nos Estados Unidos considera os dados de mercado da ACT. [1]Valores do 1T26 foram atualizados em relação à divulgação anterior para refletir ajustes identificados após correspondente videoconferência de resultados.

EXPOSIÇÃO ÀS TARIFAS DOS EUA

O QUE MUDA PARA A FRASLE MOBILITY

~5% das vendas totais da Frasle Mobility são exportadas para os EUA

~3,5%
das vendas totais: Seção 301

~1,5%
das vendas totais: Seção 232

O QUE MUDA NA PRÁTICA, POR LINHA DE PRODUTO

LONAS DE FREIO
LINHA PESADA

TOTAL 37,5%

DE

IEEPA	SEÇÃO 122
Até fev/26	De fev/26 a jul/26
50%	10%

PARA

SEÇÃO 301

PRÁTICAS TRABALHO BR		PRÁTICAS COMERCIAIS BR
12,5%	+	25%

Jul/26

DISCOS DE FREIO

SEM ALTERAÇÃO

PASTILHAS LINHA LEVE E PESADA

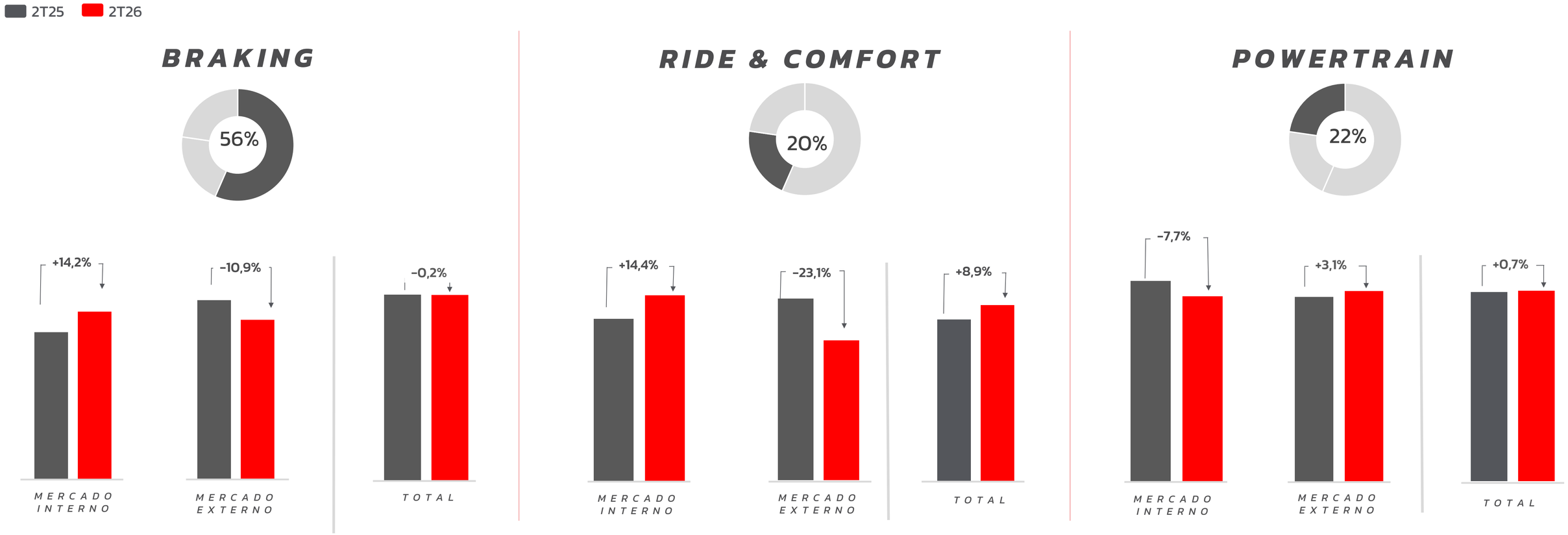
SEÇÃO 232

TARIFA 2025		TARIFA 2026
27,5%		27,5%

Notas: (1) Tarifas com base no divulgado pelo Governo Americano em julho/2026. (2) Bens da Seção 232 estão excluídos das medidas da Seção 301. (3) Exportações FOB — o recolhimento da tarifa é responsabilidade do importador. (4) Ambas as medidas já estão em vigor: Seção 301 (Práticas Comerciais - Brasil) desde 22/07/2026 e Seção 301 (Práticas de trabalho - Brasil) desde 24/07/2026. (5) IEEPA: International Emergency Economic Powers Act.

MIX DA RECEITA LÍQUIDA

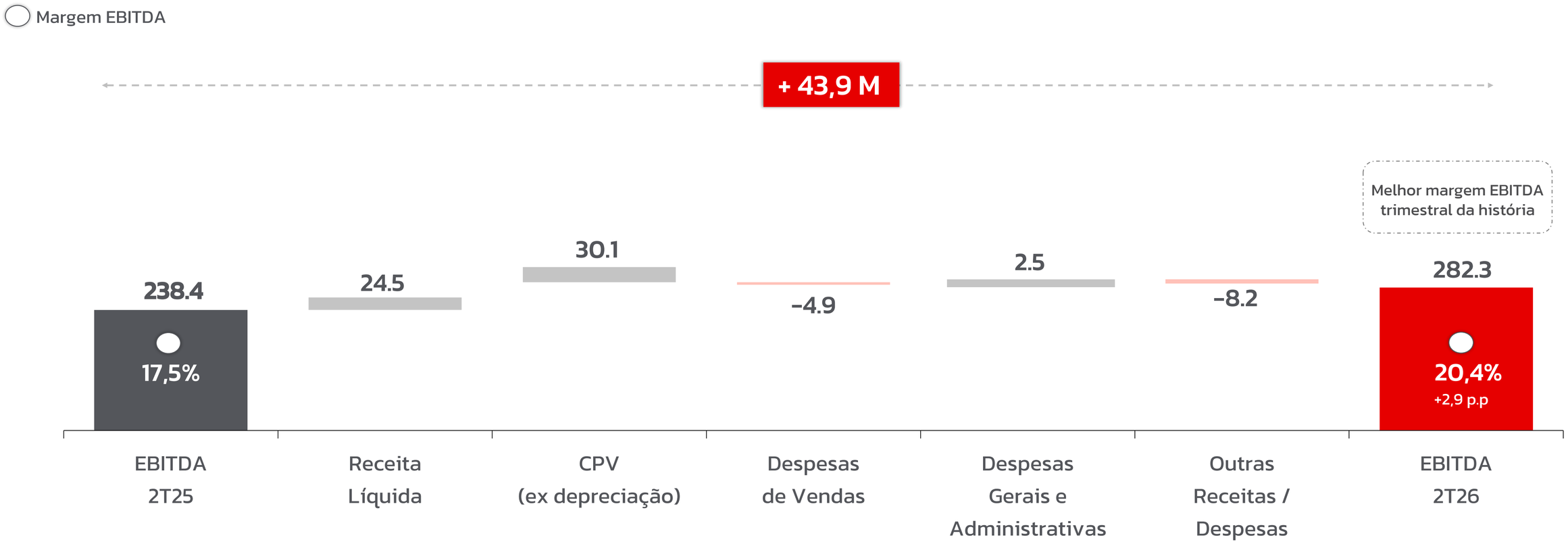
FAMÍLIA DE PRODUTOS E MERCADOS



EBITDA E MARGEM EBITDA

DESEMPENHO OPERACIONAL

Em milhões de R$



GERAÇÃO DE CAIXA E CAPITAL DE GIRO

DESEMPENHO FINANCEIRO

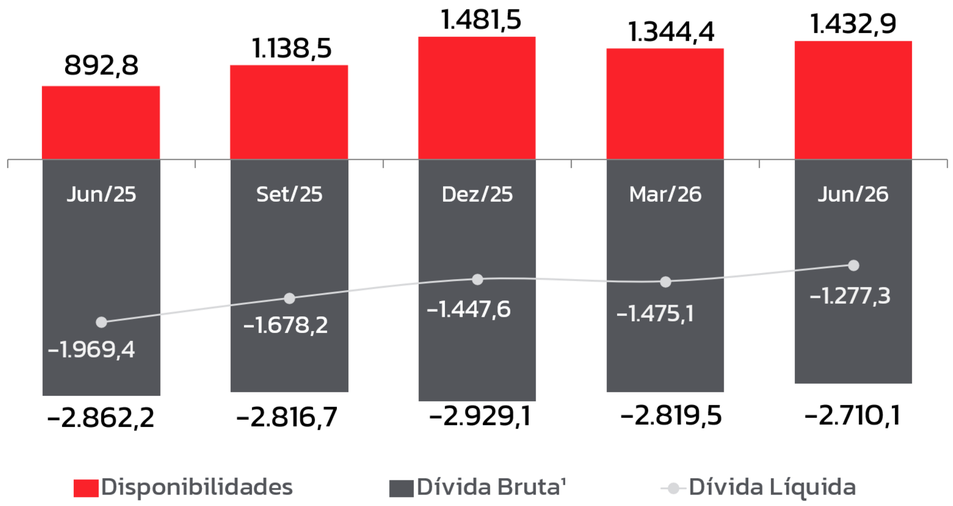
Em milhões de R$

DISCIPLINA DE CAPITAL E ESTRUTURA FINANCEIRA

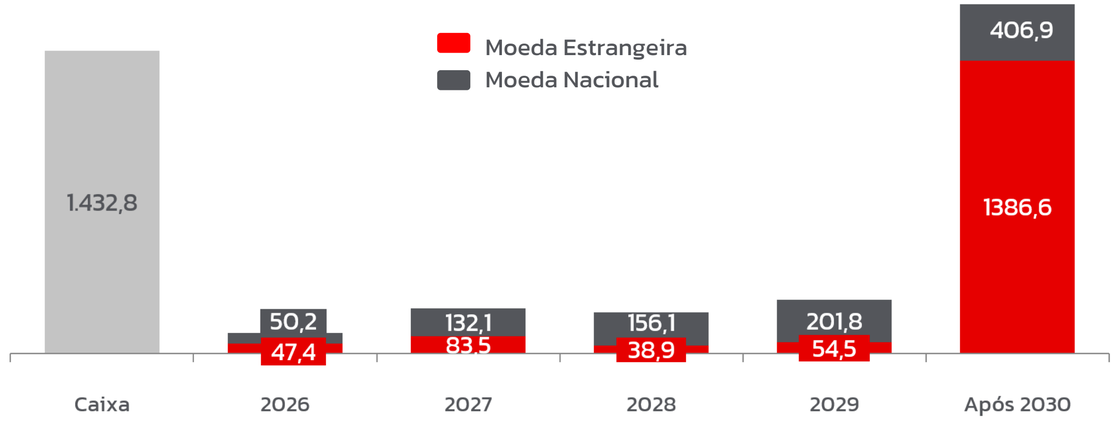
GESTÃO FINANCEIRA

Dívida Líquida/EBITDA (x)

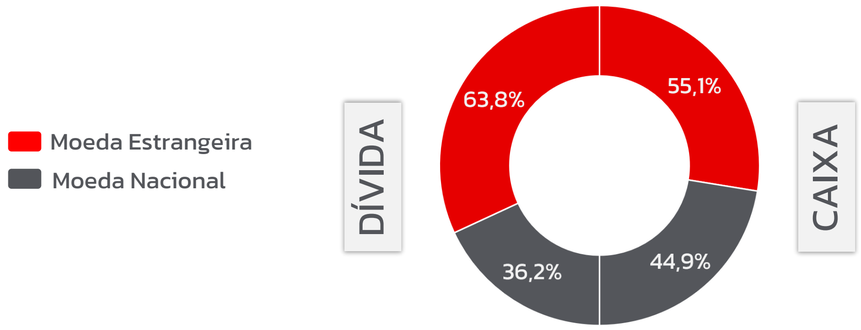
2,2	1,7	1,5	1,6	**1,3**



Caixa vs Amortização da Dívida Bruta



Caixa vs Dívida Bruta por moeda



¹Incluem Empréstimos, Financiamentos, Derivativos e Combinação de Negócios.

ACOMPANHAMENTO DO GUIDANCE

1S26

1S26

Guidance 2026

Receita Líquida

Em bilhões de R$

5,6 ≤ X ≤ 6,2

Mercado Externo[1]

Em milhões de US$

540,0 ≤ X ≤ 570,0

Investimentos

Em milhões de R$

170,0 ≤ X ≤ 210,0

Margem EBITDA

Em %

17,5% ≤ X ≤ 20,0%

[1]Valor referente à soma das exportações a partir do Brasil e receitas geradas pelas unidades no exterior, líquido das operações intercompany; Taxa de câmbio considerada para a conversão de receitas do mercado externo de R$ 5,60 para cada US$ 1,00; [2]Percentual considera margem ajustada por eventos não-recorrentes; [3]Valor referente à investimentos orgânicos.

PERSPECTIVAS

2026

- ***Ambiente macro:*** *ainda* ***desafiador****, com atenção à evolução das* ***políticas tarifárias****, aos potenciais impactos da* ***reforma tributária*** *no Brasil, às* ***eleições brasileiras*** *e às* ***distintas dinâmicas macroeconômicas*** *dos mercados em que atuamos.*

- ***Dacomsa (México):*** *continuidade da* ***integração****,* ***ampliação de portfólio*** *e* ***captura de sinergias****, com avanço em* ***disponibilidade de produtos*** *e ganho de* ***participação de mercado*** *em materiais de fricção.*

- ***Reposição Brasil:*** *mercado* ***resiliente****, porém com* ***desafios*** *de* ***precificação****, com* ***estoques mais enxutos*** *ao longo da cadeia e foco em* ***disponibilidade****, nível de serviço e gestão de mix.*

- ***Linha Comercial:*** *evolução gradual ao longo do ano, com recomposição de preços, mix e* ***recuperação*** *no segmento de* ***veículos pesados*** *nos* ***EUA****.*

- ***Crescimento:*** *estratégia apoiada na* ***combinação*** *entre* ***expansão orgânica e M&A****, com agenda ativa de avaliação de oportunidades e targets em andamento, sem perder de vista a condição de* ***alavancagem*** *da Companhia e de seu controlador.*

Q&A

Por áudio
Demonstrando o interesse através do ícone "Levantar a mão" ou *9 se estiver conectado via telefone.

By audio
*Showing interest by using the "Raise hand" icon or *9 if connected via telephone.*

Por escrito
As perguntas podem ser enviadas por escrito através do botão "Q&A"

In writing
Questions can be submitted in writing via the "Q&A" button.

FRASLE
MOBILITY
KEEP LIFE IN MOTION