



DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

4º Trimestre e Ano Fiscal de 2024



Destaques

7,2 bi

Estimativas para 2025: entregas da Aviação Comercial entre 77 e 85 aeronaves, e entregas da Aviação Executiva entre 145 e 155 aeronaves. Receita total da empresa entre US\$ 7,0 a US\$ 7,5 bilhões, margem EBIT ajustada entre 7,5% e 8,3% e fluxo de caixa livre ajustado de US\$ 200 milhões ou maior para o ano.

36%

As receitas totalizaram R\$13,7 bilhões no 4º trimestre e R\$35,4 bilhões em 2024, o nível mais alto de todos os tempos, +36% na comparação anual e perto do limite superior das estimativas anuais. Destaque para receita de Defesa & Segurança +55% de crescimento anual.

11,5%

O EBIT ajustado atingiu R\$1,6 bilhão com margem de 11,5% no 4T24. Em 2024, a empresa reportou EBIT ajustado de R\$4,0 bilhões e margem de 11,3% (R\$3,2 bilhões e 8,9% ex-Boeing) acima das estimativas anuais.

6 bi

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve foi de R\$6,0 bilhões durante o trimestre e R\$4,6 bilhões em 2024, apoiado pelo maior número de aeronaves entregues, forte desempenho em vendas (pré-pagamentos iniciais – sigla PDP's em inglês) e arbitragem da Boeing. Consequentemente, a empresa encerrou 2024 com uma posição de dívida líquida de R\$684,6 milhões (sem Eve).

Baa3

A Embraer encerrou 2024 com uma relação dívida líquida/Ebitda de 0,1x, abaixo dos 1,4x de 2023. A Moody's elevou a classificação de crédito da Embraer de "Ba1" para "Baa3" com perspectiva estável em dezembro. Consequentemente, todas as três principais agências de classificação dos EUA classificam a empresa como *Investment Grade* (IG).

75 Jatos

A Embraer entregou 75 jatos no 4T24, sendo 31 jatos comerciais (20 E2 e 11 E1) e 44 jatos executivos (22 leves e 22 médios). Em 2024, a empresa entregou um total de 206 aeronaves, sendo 73 jatos comerciais (47 E2 e 26 E1), 130 jatos executivos (75 leves e 55 médios) e 3 KC-390 Millennium multimissão em Defesa & Segurança; +14% acima das 181 aeronaves entregues no ano anterior. As entregas estiveram em linha com as estimativas da Aviação Comercial e Executiva.

26,3 bi

A carteira total de pedidos atingiu US\$26,3 bilhões no 4T24 - a maior já registrada pela empresa em sua história, mais de 40% maior na comparação anual e 16% maior na comparação trimestral. Para mais informações consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 4T24](#).

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Receitas líquidas	13.743,5	9.385,4	9.728,7	35.424,2	26.110,5
EBITDA ajustado	1.947,9	1.976,8	1.244,1	5.153,7	2.758,8
Margem EBITDA ajustada %	14,2%	21,1%	12,8%	14,5%	10,6%
EBIT ajustado	1.581,4	1.649,4	889,6	3.990,0	1.704,4
Margem EBIT ajustada %	11,5%	17,6%	9,1%	11,3%	6,5%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ¹	1.093,2	1.176,9	350,6	2.622,3	333,2
Resultado por ação - básico	0,3592	1.3499	1.2845	2.6120	1.0667
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	5.989,8	1.358,6	3.362,9	4.593,3	1.434,8
Dívida líquida sem Eve	(684,6)	(5.914,0)	(3.887,6)	(684,6)	(3.887,6)

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.
* A dívida líquida sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve.

São Paulo, Brasil, 27 de fevereiro, 2025

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (*International Financial Reporting Standards*) e em Reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 31 de dezembro de 2024 (4T24), 31 de dezembro de 2023 (4T23) e 30 de setembro de 2024 (3T24) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, com exceção dos dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

Estimativas 2025 (Não Considera Eve)

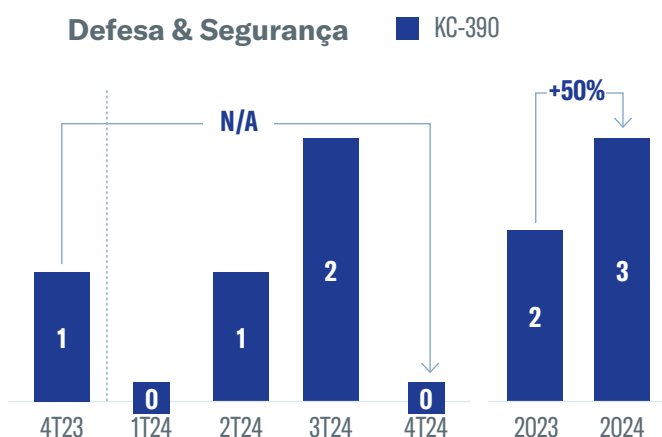
Do ponto de vista operacional, a Embraer estima entregas de Aviação Comercial entre 77 e 85 aeronaves (+10% do ponto médio no comparativo anual), e entregas na Aviação Executiva entre 145 e 155 (+15% no comparativo anual). Do ponto de vista financeiro, a empresa estima receitas na faixa de US\$7,0 a 7,5 bilhões (+13%), margem EBIT ajustada entre 7,5% e 8,3% (queda de 80 pontos base anual ex-BA) e fluxo de caixa livre ajustado de US\$200 milhões ou maior.

ESTIMATIVAS 2025	
Entregas da Aviação Comercial	77 - 85
Entregas da Aviação Executiva	145 - 155
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	7,0 - 7,5
Margem EBIT ajustada	7,5% - 8,3%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)	200 ou maior

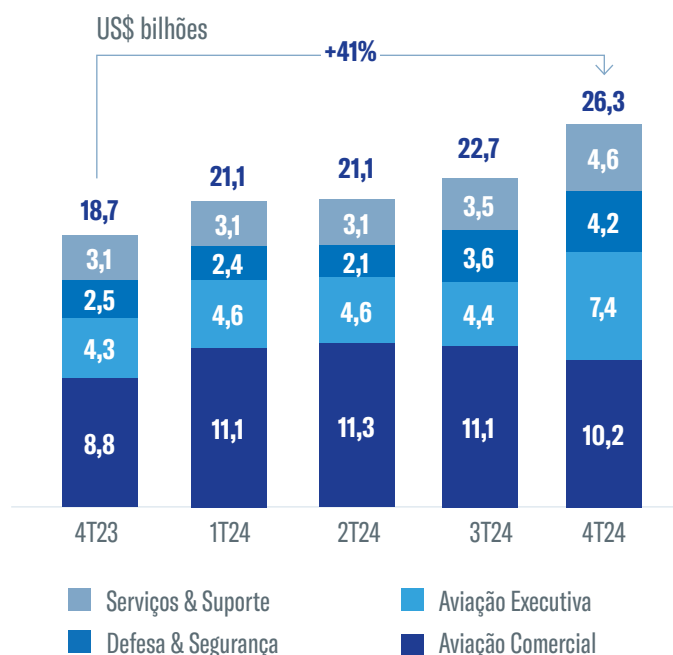
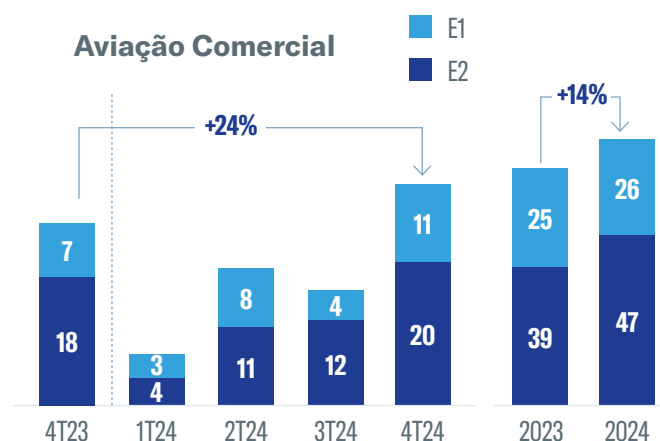
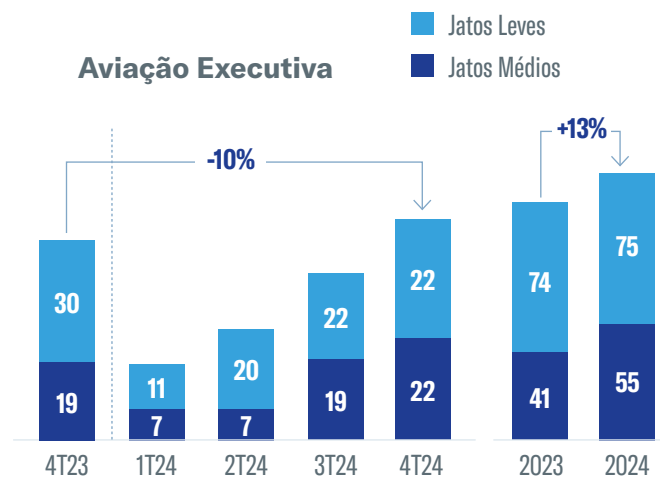
¹ O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IFRS, para os benefícios (despesas) de Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na Demonstração do Fluxo de Caixa consolidado, em Imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro líquido (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Entregas e Carteira de Pedidos

A Embraer entregou 75 jatos no 4T24, sendo 31 jatos comerciais (20 E2 e 11 E1) e 44 jatos executivos (22 leves e 22 médios). Em 2024, a empresa entregou um total de 206 aeronaves, sendo 73 jatos comerciais (47 E2 e 26 E1), 130 jatos executivos (75 leves e 55 médios) e 3 KC-390 Millennium multimissão em Defesa & Segurança; +14% acima das 181 aeronaves entregues no ano anterior. As entregas estiveram em linha com as estimativas da Aviação Comercial e Executiva. Para mais informações consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 4T24](#).



A carteira de pedidos total da empresa alcançou US\$26,3 bilhões no 4T24 o maior já registrado pela empresa em sua história, mais de 40% de aumento no comparativo anual e 16% maior no trimestre. Todas as quatro unidades de negócios registraram crescimento em comparação com o ano anterior. Este é um desempenho excepcional para a empresa, especialmente para Aviação Executiva, Serviços & Suporte e Defesa & Segurança, cujas carteiras aumentaram 70%, 65% e 50%, respectivamente. A Aviação Comercial aumentou 15% no comparativo anual.



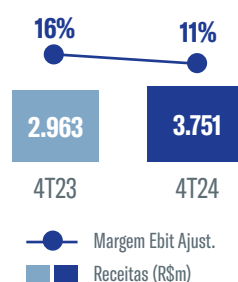
Receita, Margem Bruta e Ebit Ajustado

A receita consolidada de R\$13,7 bilhões no 4T24 representou um aumento de 41% na comparação anual. A receita total de R\$35,4 bilhões em 2024 atingiu o limite máximo das estimativas anuais, com aumento de 36% em comparação com 2023. Todas as unidades de negócios tiveram um bom desempenho ao longo do ano, especialmente Defesa & Segurança e Aviação Executiva, cujas receitas aumentaram 55% e 42% em relação ao ano anterior, respectivamente.



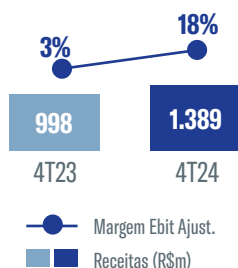
Aviação Executiva

As receitas totalizaram R\$3,8 bilhões, 27% acima do ano anterior devido aos efeitos da variação cambial. A margem bruta diminuiu de 20,7% para 16,8% principalmente devido ao mix de produtos e volumes mais baixos, uma vez que a iniciativa bem-sucedida de nivelamento da produção levou a entregas mais equilibradas ao longo do ano. A margem EBIT ajustada reduziu de 15,7% para 10,5% durante o período devido à variação da margem bruta e se compara com itens extraordinários positivos de um ano atrás (ou seja, créditos fiscais); +11,8% em 2024 versus +8,8% em 2023.



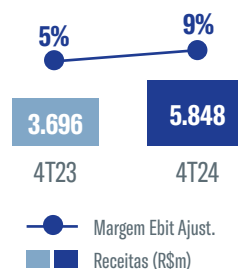
Defesa & Segurança

O faturamento atingiu R\$1,4 bilhão, 39% superior ao ano anterior devido ao reconhecimento da receita do A-29 Super Tucano. A margem bruta passou de 13,9% para 28,4%, impactada pelo mix de clientes do KC-390 e maiores volumes de A-29, de acordo com o método de cálculo do percentual de conclusão. Consequentemente, a margem EBIT Ajustado saltou de 2,8% para 17,5% no período e refletiu a variação da margem bruta; +6,8% em 2024 versus +5,5% em 2023.



Aviação Comercial

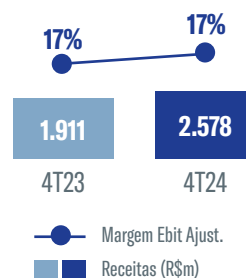
As receitas foram de R\$5,8 bilhões, um aumento de 58% em relação ao ano anterior devido ao maior número de entregas de aeronaves e também devido à desvalorização do real comparado ao dólar. A margem bruta aumentou de 7,9% para 12,4% suportada pelo mix de clientes e pela alavancagem operacional (31 versus 25 aeronaves). A margem EBIT ajustada aumentou de 4,6% para 8,5% durante o período e refletiu a variação da margem bruta, apesar da comparação com itens de efeito extraordinário positivos de um ano atrás (ou seja, créditos fiscais); +2,9% em 2024 versus +0,9% em 2023.





Serviços & Suporte

As receitas atingiram R\$2,6 bilhões de dólares, um aumento de 35% face ao mesmo trimestre do ano anterior, devido à maior utilização da frota e ao *ramp-up* da OGMA GTF. A margem bruta reportada diminuiu ligeiramente de 30,1% para 29,3% devido ao mix de produtos. No entanto, a margem EBIT Ajustado aumentou de 16,6% para 17,5% durante o período, sustentada por itens extraordinários positivos (ou seja, royalties e seguros); +16,6% em 2024 versus +15,1% em 2023.



Outros

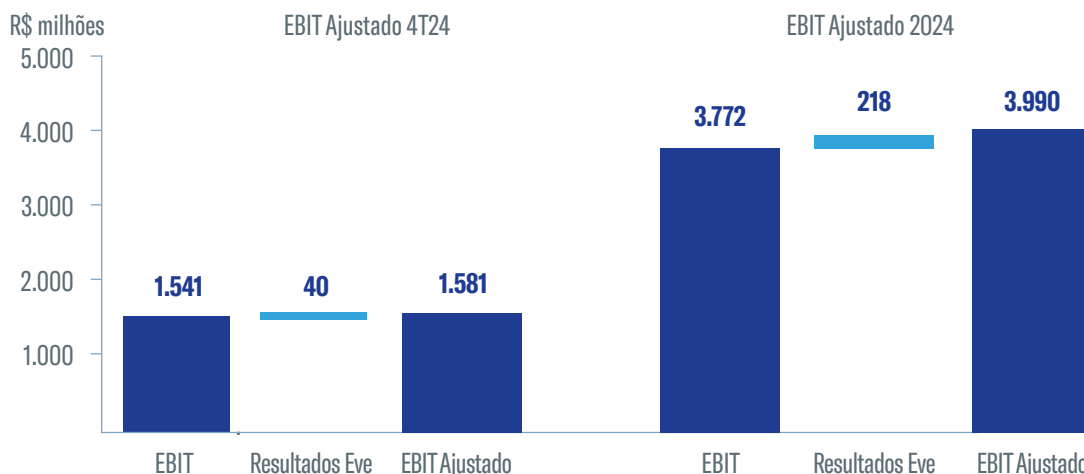
Inclui nossa Aviação Agrícola (com o pulverizador agrícola Ipanema), a divisão cibernética (Tempest) e outros negócios. As receitas do segmento aumentaram 11%, de R\$160,6 milhões para R\$178,1 milhões no comparativo anual, devido ao maior volume da Aviação Agrícola.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Ebit Ajustado (Lucro Antes de Juros e Impostos)

No trimestre, o EBIT ajustado foi de R\$1,6 bilhão, com uma margem de 11,5% se excluídos R\$40,1 milhões de itens extraordinários (ou seja, despesas de Eve). Enquanto isso, no ano, a empresa gerou R\$4,0 bilhões em EBIT ajustado, com margem de 11,1% se excluídos os semelhantes R\$217,9 milhões. Consequentemente, o resultado do lucro operacional ajustado foi 16% acima do limite superior implícito da estimativa revisada para 2024. Enquanto isso, o EBIT reportado foi de R\$1,5 bilhão no trimestre, em comparação com R\$1,0 bilhão do ano anterior. Em 2024, o EBIT reportado melhorou para R\$3,8 bilhões (margem de 10,6%) comparado a R\$1,5 bilhão em 2023 (margem de 5,8%) devido a maiores volumes, mix de produtos e um importante item extraordinário (ou seja, R\$831,4 milhões do acordo de arbitragem com a Boeing e aproximadamente R\$210 milhões de créditos fiscais do segundo trimestre; cerca de +300 pontos básicos de margem).

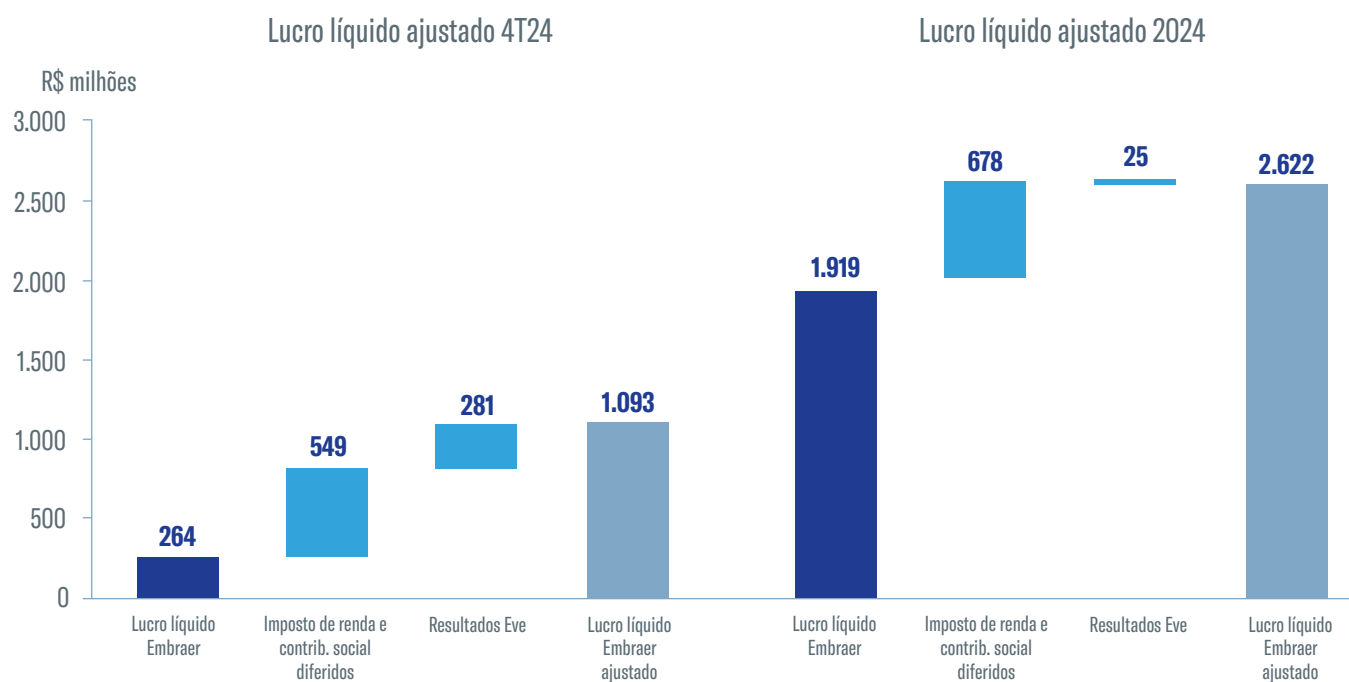


Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Lucro Líquido (Prejuízo)

O lucro (prejuízo) líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro (prejuízo) líquido por ADS (*American Depositary Shares*) foram respectivamente de R\$263,8 milhões e R\$0,3592 no 4T24, comparado a R\$943,6 milhões e R\$1,2845 no 4T23. Na base anual, o lucro líquido foi de R\$1,9 bilhão em 2024, comparado com R\$783,6 milhões em 2023, e o lucro por ADS foi de R\$2,6120 em 2024, contra R\$1,0667 em 2023.

O lucro líquido ajustado foi de R\$1,1 bilhão no trimestre, em comparação com R\$350,6 milhões do ano anterior, se excluídos itens extraordinários, como R\$(548,8) milhões em impostos diferidos e R\$(280,6) milhões de resultados da Eve (impactados negativamente pelas perdas de marcação a mercado de suas warrants devido ao preço mais alto de suas ações). Enquanto isso, no ano, o lucro líquido ajustado foi de R\$2,6 bilhões em 2024, contra R\$333,2 milhões em 2023, se excluídos itens extraordinários, como R\$(678,1) milhões em impostos diferidos e R\$25,3 milhões dos resultados da Eve. É importante destacar que os custos de desenvolvimento da Eve começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis no 3T23 à medida que o programa atingiu maturidade suficiente.



Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

O lucro (prejuízo) líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IRFS, para os benefícios (despesas) de imposto de renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente estoque, intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na demonstração do fluxo de caixa consolidado, em imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

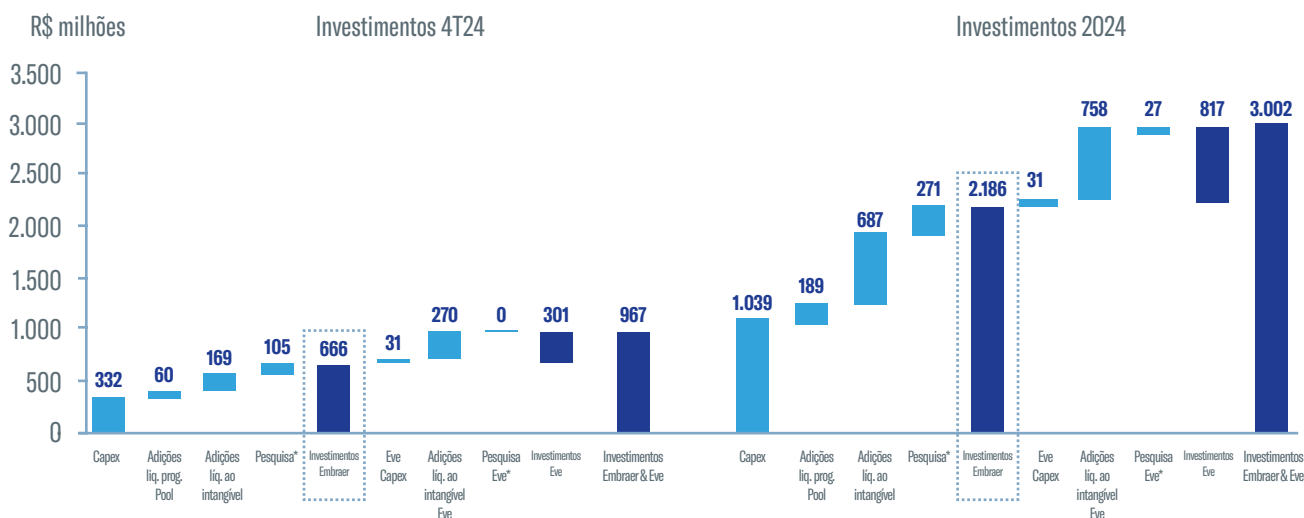
Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R\$665,8 milhões no 4T24, comparado a R\$707,7 milhões no 4T23. As despesas de capital totalizaram R\$331,7 milhões (R\$296,2 milhões há um ano), as adições líquidas ao programa pool (peças de reposição) outros R\$59,8 milhões (R\$137,5 milhões há um ano), as adições líquidas ao intangível R\$169,2 milhões (R\$203,2 milhões há um ano) e pesquisa R\$105,1 milhões (R\$70,8 milhões há um ano).

Enquanto isso, Eve investiu um total de R\$300,9 milhões durante o trimestre (R\$137,7 milhões no comparativo anual), dos quais R\$31,0 milhões foram despesas de capital e R\$269,8 milhões em adições líquidas ao intangível. Consequentemente, a Embraer e a Eve, de forma consolidada, investiram um total de R\$966,7 milhões no período (R\$845,4 milhões há um ano).

Anualmente, a Embraer investiu um total de R\$2,2 bilhões em 2024, em comparação com R\$2,1 bilhões em 2023. As despesas de capital totalizaram R\$1,0 bilhão (R\$655,2 milhões há um ano), adições líquidas ao programa pool (peças de reposição) outros R\$188,5 milhões (R\$436,7 milhões há um ano), as adições líquidas ao intangível R\$686,8 milhões (R\$750,1 milhões há um ano) e pesquisa R\$271,0 milhões (R\$223,9 milhões há um ano).

Enquanto isso, a Eve investiu um total de R\$816,7 milhões durante o ano (R\$422,8 milhões no comparativo anual), dos quais R\$31,0 milhões foram despesas de capital, R\$758,4 milhões em adições líquidas ao intangível e R\$27,1 milhões em pesquisa. Consequentemente, a Embraer e a Eve investiram de forma consolidada um total de R\$3,0 bilhões no período (R\$2,5 bilhões há um ano).



Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

*Os investimentos em pesquisa são contabilizadas como despesas (ou seja, não capitalizadas).

Atualmente, a Embraer (excluindo Eve) possui três principais projetos de crescimento sustentável:

- **Aviação Executiva** (capex de US\$90 milhões de 2024 a 2027; Gavião Peixoto SP, Brasil e Melbourne FL, EUA): aumento na capacidade de produção da unidade de negócios até 2027 em linha com a recente expansão da sua carteira de pedidos;
- **Serviços & Suporte** (capex de US\$90 milhões de 2021 a 2025; OGMA Portugal): nova linha para indução de motores PW1.100 e PW1.900 com início de operação em 2024 e capacidade total (receita de US\$500 milhões) em 2028; e
- **Serviços & Suporte** (capex de US\$70 milhões de 2025 a 2026; Fort Worth TX, EUA): aumento na capacidade de MRO para atender clientes da Aviação Comercial na América do Norte em 50%+ em 2027.

Capital De Giro (Sem Eve)

O capital de giro diminuiu R\$5,9 bilhões durante o 4T24 devido ao aumento sazonal nas entregas de aeronaves e à atividade comercial mais forte (PDPs ou pré-pagamentos). A principal variação refere-se aos passivos contratuais [R\$(4,8) bilhões; principalmente relacionadas com Defesa & Segurança].

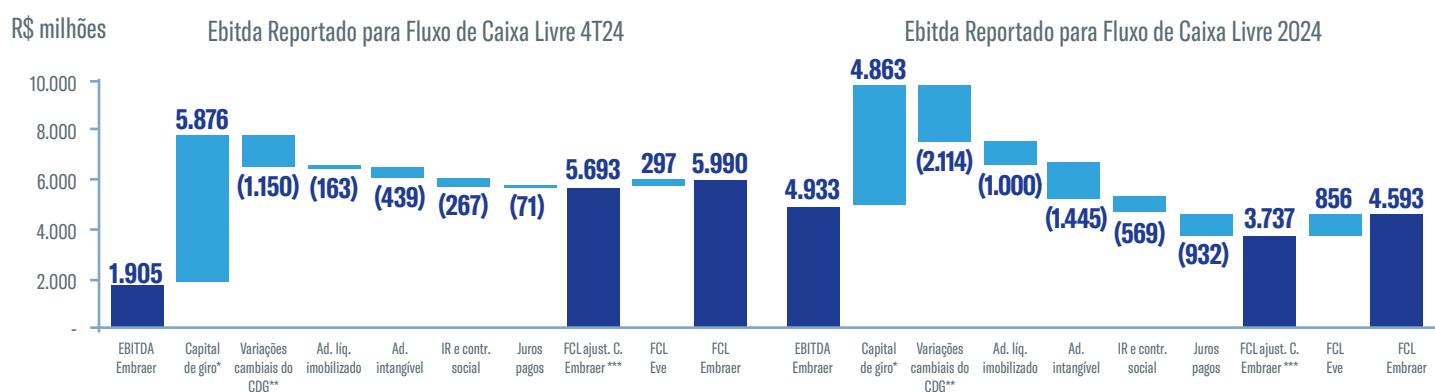
em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO SEM EVE		4T24	3T24	4T23	4T24 x 3T24	4T24 x 4T23
A	Estoques	18.168,9	18.174,5	12.760,3	(5,6)	5.408,6
	Contas a receber de clientes	1.974,3	1.385,7	1.034,0	588,5	940,3
	Financiamentos a clientes	200,5	229,1	303,6	(28,6)	(103,1)
	Ativos de contrato	3.864,3	4.064,3	2.476,1	(200,0)	1.388,2
	Outros ativos	4.622,9	4.793,6	3.422,6	(170,7)	1.200,3
B	Passivos de contrato	20.329,4	15.527,0	12.294,8	4.802,4	8.034,6
	Fornecedores	5.972,2	6.293,5	3.785,0	(321,3)	2.187,1
	Fornecedores - Risco sacado	268,0	263,4	181,9	4,6	86,1
	Outros passivos	9.047,2	7.445,1	6.086,8	1.602,2	2.960,4
	Capital de giro (A-B)	(6.785,9)	(881,7)	(2.351,9)	(5.904,2)	(4.434,0)

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 é derivado de informações não auditadas.

Fluxo de Caixa Livre

A Embraer, individualmente, gerou um fluxo de caixa livre ajustado de R\$6,0 bilhões no 4T24 e R\$4,6 bilhões em 2024 devido ao maior número de entregas de aeronaves, ao forte desempenho em vendas (ou seja, PDPs associados; passivos contratuais) e aos resultados da arbitragem da Boeing (3T24).



*A variação do capital de giro da Embraer foi:

Trimestral: consolidado R\$(5,9) bilhões, individualmente R\$(5,9) bilhões e Eve R\$(27,8) milhões.

Anual: consolidado R\$(4,9) bilhões, individualmente R\$(4,4) bilhões e Eve R\$(428,9) milhões.

CDG = Capital de giro *FCL = Fluxo de caixa livre C. = consolidado

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Estoques: matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados. **Contas a receber de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos.

Financiamento comercial e de clientes: valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos. **Ativos de contrato:** direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados. **Passivos de contrato:** pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves.

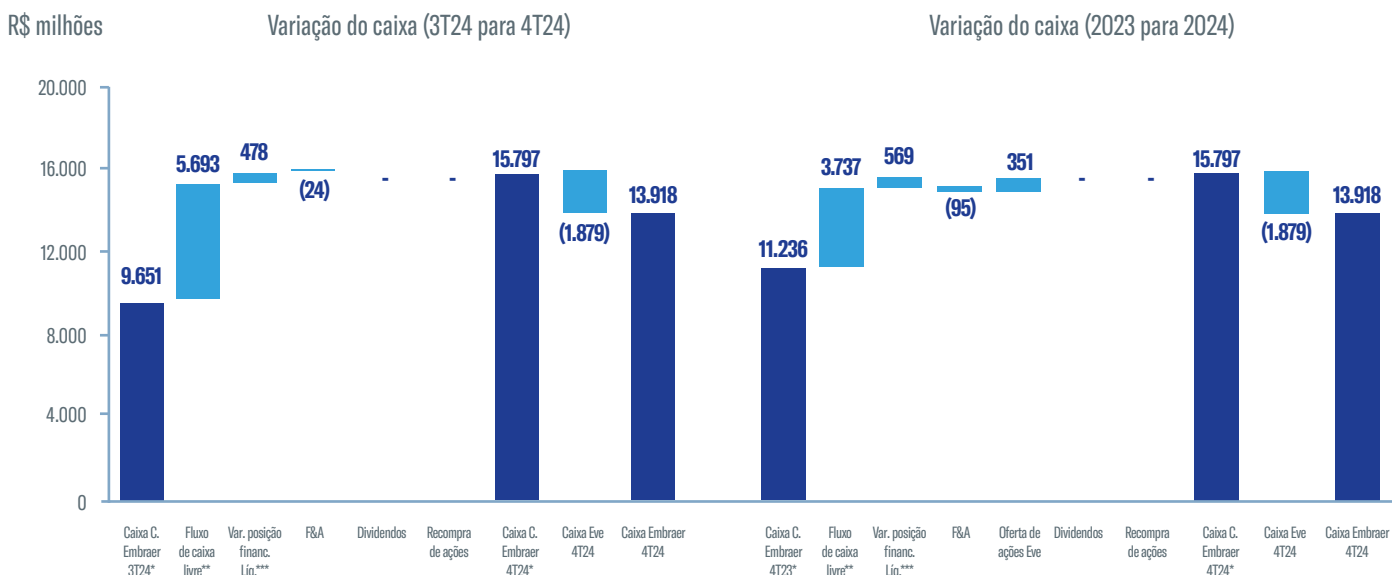
Fornecedores: valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores. **Fornecedores - Risco sacado:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.

Variação da Posição de Caixa

A posição de liquidez da Embraer permanece forte, já que sua posição de caixa em bases consolidadas atingiu R\$15,8 bilhões no final de 2024, e é complementada por sua linha de crédito rotativa (RCF; *Revolver Credit Facility* na sigla em inglês) de US\$ 1,0 bilhão (equivalentes a R\$6,2 bilhões baseados na cotação do dólar de 30 de dezembro de 2024).

A posição de caixa consolidada foi R\$6,1 bilhões superior aos R\$9,7 bilhões do 3T24. A empresa gerou R\$5,7 bilhões em fluxo de caixa livre durante o trimestre [apenas Embraer R\$6,0 bilhões e Eve R\$(297,3) milhões]. Enquanto isso, a variação da posição financeira líquida foi de R\$477,6 milhões (principalmente devido a investimentos financeiros e variação cambial de R\$997,3 milhões) e as entradas de fusões e aquisições (ou seja, desinvestimentos líquidos em subsidiárias) atingiram R\$(23,9) milhões. Não houve pagamentos de dividendos ou recompras durante o período. A posição de caixa da Eve foi de R\$1,9 bilhão no 4T24. Portanto, a Embraer isoladamente encerrou o trimestre com R\$13,9 bilhões em caixa baseado na realização de entregas em 2024 e no sólido desempenho de vendas no trimestre.

A posição de caixa consolidada foi R\$4,6 bilhões superior aos R\$11,2 bilhões do 4T23. A empresa gerou R\$3,7 bilhões em fluxo de caixa livre durante o ano [apenas Embraer R\$4,6 bilhões e Eve R\$(856,5) milhões]. Enquanto isso, a variação da posição financeira líquida foi de R\$568,6 milhões (principalmente devido a investimentos financeiros e variação cambial de R\$2,8 bilhões) e as entradas de fusões e aquisições (ou seja, desinvestimentos líquidos em subsidiárias) atingiram R\$(95,4) milhões. Não houve pagamentos de dividendos ou recompras durante o período. Por fim, a oferta de ações da Eve totalizou R\$350,5 milhões durante o ano, e sua posição de caixa no fim do exercício era de R\$1,9 bilhão. Com isso, a Embraer isoladamente encerrou 2024 com R\$13,9 bilhões em caixa.



* C. = Consolidado; o Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP).

** Fluxo de caixa livre consolidado Embraer; 4T24 Embraer R\$6,0 bilhões e Eve R\$(297,3) milhões.

2024 Embraer R\$4,6 bilhões e Eve R\$(856,5) milhões.

*** Variação da posição financeira líquida inclui: 4T24 investimentos financeiros [R\$(241,7) milhões; FC], novos financiamentos / financiamentos pagos [R\$(1,119) bilhões; FC], pagamento de arrendamentos [R\$(35,5) milhões; FC], dividendos recebidos (R\$0,5 milhões; FC), variação monetária e cambial (R\$876,9 milhões; CF) e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes (R\$997,3 milhões; BP). 2024 investimentos financeiros [R\$(1,623) bilhões; FC], novos financiamentos / financiamentos pagos [R\$(2,173) bilhões; FC], pagamento de arrendamentos [R\$(102,7) milhões; FC], dividendos recebidos (R\$2,9 milhões; FC), variação monetária e cambial (R\$1,398 bilhões; CF) e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes (R\$2,769 bilhões; BP).

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

A Embraer encerrou 2024 com uma relação dívida líquida/Ebitda de 0,1x, abaixo dos 1,4x de 2023. A Moody's elevou a classificação de crédito da Embraer de "Ba1" para "Baa3" com perspectiva estável em dezembro. Consequentemente, todas as três principais agências de classificação dos EUA classificam a empresa como *Investment Grade* (IG).

Na gestão de passivos, houve redução de R\$562,8 milhões na dívida bruta sem Eve no trimestre e R\$755,0 milhões no ano. A dívida líquida da Embraer sem Eve diminuiu R\$5,2 bilhões, para R\$684,6 milhões no 4T24, em comparação com R\$5,9 bilhões no 3T24 (redução de R\$3,2 bilhões em relação aos R\$3,9 bilhões no 4T23). A geração positiva de fluxo de caixa livre de R\$6,0 bilhões e R\$4,6 bilhões da Embraer isoladamente durante o trimestre e o ano ajudam a explicar a posição financeira mais forte da empresa.

A dívida bruta da Eve aumentou R\$446,9 milhões no trimestre e R\$696,9 milhões no comparativo anual, para R\$822,5 milhões no 4T24. A dívida líquida da Eve aumentou R\$92,9 milhões para R\$(1,1) bilhão no 4T24 em comparação com R\$(1,1) bilhão no 3T24 [R\$94,4 milhões de redução em relação aos R\$(1,2) bilhão no 4T23]. A geração de fluxo de caixa livre negativo de R\$297,3 milhões e R\$856,5 milhões da Eve durante o trimestre e o ano ajudam a explicar o aumento da alavancagem financeira.

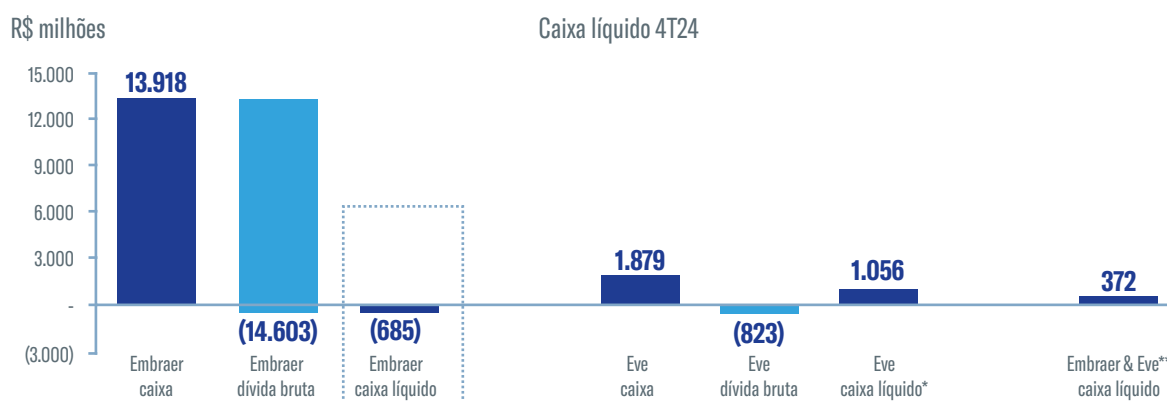
em milhões de Reais

	4T24	3T24	4T23	4T24 x 3T24	4T24 x 4T23
Embraer caixa	13.918,3	8.126,1	9.960,3	5.792,2	3.958,0
Embraer dívida bruta	14.602,9	14.040,1	13.847,9	562,8	755,0
Embraer caixa líquido	(684,6)	(5.914,0)	(3.887,6)	5.229,4	3.203,0
Eve caixa	1.878,6	1.524,6	1.276,1	354,0	602,5
Eve dívida bruta	822,5	375,6	125,6	446,9	696,9
Eve caixa líquido*	1.056,1	1.149,0	1.150,5	(92,9)	(94,4)
Embraer & Eve caixa líquido**	371,5	(4.765,0)	(2.737,1)	5.136,5	3.108,6

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T é derivado de informações não auditadas.

* Caixa líquido da Eve = caixa e equivalentes de caixa menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Caixa líquido da Embraer e Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

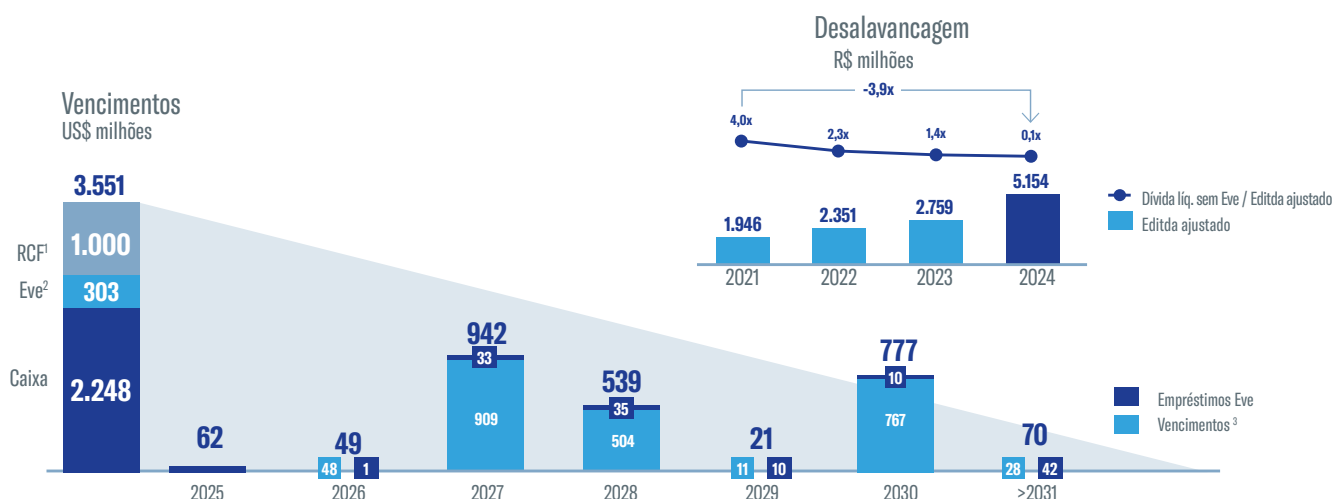


Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

* Eve caixa líquido = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Embraer e Eve caixa líquido = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

Em termos de perfil da dívida, o vencimento médio dos empréstimos diminuiu para 3,8 anos no 4T24 comparado a 3,9 anos no trimestre anterior. A estrutura de prazos dos empréstimos era de 95% nos contratos de longo prazo e apenas 5% nos de curto prazo. Nesse ínterim, o custo dos empréstimos denominados em dólares americanos aumentou para 6,19% ao ano no 4T24 em comparação com 6,18% no 3T24, enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais diminuiu para 5,29% ao ano no 4T24 em comparação com 6,69% ao ano no 3T24.



¹ Linha de crédito rotativa;

² Caixa da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros;

³ Vencimentos = não considera juros acumulados e custos diferidos;

* Todos os números da Eve são IFRS.



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Receita líquida	13.743,5	9.385,4	9.728,7	35.424,2	26.110,5
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(11.199,0)	(7.639,5)	(8.057,6)	(29.041,9)	(21.607,1)
Lucro bruto	2.544,5	1.745,9	1.671,1	6.382,3	4.503,4
Receitas (despesas) operacionais					
Administrativas	(315,5)	(265,8)	(257,1)	(1.074,8)	(1.022,5)
Comerciais	(461,6)	(432,3)	(450,3)	(1.671,4)	(1.569,5)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	(107,3)	3,0	8,0	(121,6)	49,0
Pesquisas	(105,0)	(53,4)	(87,7)	(298,1)	(452,8)
Outras receitas operacionais	165,6	969,5	449,6	1.455,9	844,2
Outras despesas operacionais	(175,3)	(370,9)	(318,4)	(876,6)	(879,2)
Equivalência patrimonial	(4,1)	(14,5)	7,6	(23,6)	50,0
Resultado operacional	1.541,3	1.581,5	1.022,8	3.772,1	1.522,6
Receitas financeiras	163,9	548,6	142,4	1.648,9	835,7
Despesas financeiras	(774,3)	(686,8)	(353,9)	(2.280,2)	(1.797,5)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	78,8	(90,5)	6,2	(31,9)	(1,9)
Lucro (prejuízo) antes do imposto	1.009,7	1.352,8	817,5	3.108,9	558,9
Imposto de renda e contribuição social	(791,7)	(345,4)	156,2	(1.185,1)	225,5
Lucro (prejuízo) líquido do período	218,0	1.007,4	973,7	1.923,8	784,4
Resultado atribuído aos:					
Acionistas da Embraer	263,8	991,6	943,6	1.918,8	783,6
Acionistas não controladores	(45,8)	15,8	30,1	5,0	0,8
Média ponderada das ações em circulação no período					
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6	734,6
Lucro (prejuízo) por ação					
Básico	0,3592	1,3499	1,2845	2,6120	1,0667
Diluído	0,3592	1,3499	1,2845	2,6120	1,0667

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Atividades operacionais					
Lucro (prejuízo) do período	218,0	1.007,4	973,7	1.923,8	784,4
Itens que não afetam o caixa					
Despesas com depreciação e amortização	435,2	375,1	415,7	1.331,7	1.202,0
Realização contribuição de parceiros	(68,7)	(47,7)	(61,2)	(168,0)	(147,6)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	11,0	9,3	(4,9)	36,4	(24,4)
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(4,0)	76,2	13,7	101,2	(3,2)
Perda na alienação de ativo permanente	29,1	(13,6)	(134,8)	35,3	(142,5)
Perda de crédito esperada	107,3	(3,0)	(8,0)	121,6	(49,0)
Imposto de renda e contribuição social	791,7	345,5	(156,2)	1.185,1	(225,5)
Juros sobre empréstimos	236,8	244,3	238,6	938,2	946,9
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(29,9)	(28,4)	(13,0)	(98,5)	(35,2)
Equivalência patrimonial	4,1	14,5	(7,6)	23,6	(50,0)
Variação monetária e cambial	(57,7)	83,3	75,8	47,5	35,4
Provisões diversas	23,4	285,1	65,3	314,3	(34,9)
Outros	(1,3)	10,5	11,2	27,0	53,8
(Aumento) Diminuição nos Ativos Operacionais					
Investimentos financeiros	0,7	(915,6)	150,4	(649,3)	16,1
Instrumentos financeiros derivativos	754,6	(459,8)	(135,5)	(142,7)	101,6
Contas a receber	(538,3)	(209,2)	207,7	(913,1)	(22,4)
Ativos de contrato	721,7	(669,0)	310,3	(535,0)	(39,9)
Financiamentos a clientes	22,8	34,4	(118,3)	134,4	32,9
Estoques	2.480,8	(540,0)	2.040,8	(1.357,8)	(1.572,5)
Outros ativos	791,2	(743,7)	(174,7)	(246,0)	(560,2)
Aumento (Diminuição) nos Passivos Operacionais					
Fornecedores - Acordos de financiamento	(1.093,5)	644,3	(485,0)	985,6	253,2
Contas a pagar	(785,8)	888,4	36,5	(92,7)	368,1
Passivos de contratos	2.469,6	1.413,1	810,8	4.139,6	2.911,4
Impostos a recolher	73,6	(441,5)	120,4	(314,9)	487,8
Garantias financeiras	-	-	-	-	(15,6)
Receitas diferidas	40,5	0,2	(6,9)	20,5	13,8
IR e CS pagos	(266,9)	(67,7)	(167,4)	(569,3)	(598,2)
Juros pagos	(70,5)	(394,2)	(54,3)	(931,5)	(859,2)
1. Caixa Gerado (Usado) nas Atividades Operacionais	6.295,5	898,2	3.943,1	5.532,4	2.827,1
Atividades de Investimento					
Baixa de imobilizado	14,2	54,7	12,5	68,9	95,7
Aquisições de imobilizado	(177,5)	(379,7)	(446,2)	(1.068,6)	(1.187,6)
Adições ao intangível	(439,0)	(338,6)	(324,0)	(1.445,2)	(955,0)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	(23,9)	6,2	(31,0)	(95,4)	(124,3)
Alienação de investimento	-	-	201,9	-	201,9
Investimentos em títulos e valores mobiliários	(533,1)	(4,0)	698,2	(1.450,9)	(594,2)
Resgates de títulos e valores mobiliários	290,7	11,2	(684,7)	476,8	579,8
Dividendos recebidos	0,5	0,2	-	2,9	30,2
Recebimento de empréstimos concedidos	-	-	(296,5)	297,5	(296,5)
2. Caixa Usado nas Atividades de Investimento	(868,1)	(650,0)	(869,8)	(3.214,0)	(2.250,0)
Atividades de Financiamento					
Novos financiamentos obtidos	1.214,8	1.784,4	263,3	4.216,5	9.926,1
Financiamentos pagos	(2.299,6)	(1.732,6)	(321,0)	(6.375,6)	(11.561,3)
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	-	(66,6)	-	(66,6)
Aumento de capital	-	-	46,9	-	46,9
Recebimento na oferta de ações de controlada	-	363,6	-	363,6	-
Custos na oferta de ações de controlada	-	(13,1)	-	(13,1)	-
Pagamentos de arrendamentos	(35,5)	(27,2)	(18,4)	(102,7)	(68,2)
3. Caixa (Usado) Gerado nas Atividades de Financiamento	(1.120,3)	375,1	(95,8)	(1.911,3)	(1.723,1)
Caixa e Equivalentes de Caixa no Início do Período					
	4.494,7	3.983,2	5.127,3	7.873,5	9.473,3
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa (1+2+3)	4.307,1	623,3	2.977,5	407,1	(1.146,0)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	876,9	(111,8)	(231,3)	1.398,2	(453,8)
Caixa e Equivalentes de Caixa no Final do Período	9.678,7	4.494,7	7.873,5	9.678,7	7.873,5

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado
(em milhões de Reais)

ATIVO	4T24	3T24	4T23
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	9.678,7	4.529,8	7.887,3
Investimentos financeiros	3.961,5	3.506,0	2.525,8
Contas a receber de clientes	1.986,2	1.383,5	1.053,6
Instrumentos financeiros derivativos	81,8	575,3	84,8
Financiamentos a clientes	75,7	75,4	40,4
Ativos de contrato	3.855,8	4.052,1	2.464,6
Estoques	18.181,1	18.198,7	12.761,7
Imposto de renda e contribuição social	879,3	753,3	982,8
Outros ativos	1.626,8	2.234,8	1.515,1
	40.326,9	35.308,9	29.316,1
Não circulante			
Investimentos financeiros	2.156,7	1.614,9	823,3
Contas a receber de clientes	12,5	8,2	16,3
Ativos de contrato	8,5	12,2	11,5
Financiamentos a clientes	124,8	153,7	263,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.077,6	721,8	666,6
Outros ativos	1.074,0	1.122,4	684,2
	4.454,1	3.633,2	2.465,1
Investimentos	270,6	250,9	136,4
Imobilizado	12.021,1	10.379,2	8.572,6
Intangível	15.498,6	13.439,8	11.285,0
Direito de uso	648,4	571,4	426,0
	32.892,8	28.274,5	22.885,1
TOTAL DO ATIVO	73.219,7	63.583,4	52.201,2

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado
 (em milhões de Reais)

PASSIVO	4T24	3T24	4T23
Circulante			
Fornecedores	5.983,5	6.317,5	3.809,9
Fornecedores - Acordos de financiamento	268,0	263,4	181,9
Passivo de arrendamento	118,8	99,6	66,6
Empréstimos e financiamentos	704,4	552,9	615,1
Contas a pagar	2.227,8	2.243,9	1.608,8
Passivos de contrato	15.873,3	11.582,9	9.290,4
Instrumentos financeiros derivativos	445,1	159,9	414,8
Impostos e encargos sociais a recolher	283,6	201,3	206,2
Imposto de renda e contribuição social	772,0	630,5	946,9
Receitas diferidas	111,8	54,9	49,8
Provisões	558,7	543,4	555,7
	27.347,0	22.650,2	17.746,1
Não circulante			
Passivo de arrendamento	573,4	516,2	397,8
Empréstimos e financiamentos	14.721,0	13.862,8	13.358,4
Contas a pagar	998,2	759,9	268,2
Passivos de contrato	4.465,6	3.952,5	3.010,6
Instrumentos financeiros derivativos	197,7	100,4	191,1
Impostos e encargos sociais a recolher	57,1	71,5	88,5
Imposto de renda e contribuição social	19,9	19,7	24,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	2.788,1	1.801,7	1.475,3
Receitas diferidas	79,4	76,1	85,9
Provisões	1.261,4	1.166,6	840,2
	25.161,8	22.327,4	19.740,9
TOTAL PASSIVO	52.508,8	44.977,6	37.487,0
Patrimônio líquido			
Capital social	5.159,6	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)	(87,1)
Reservas de lucros	274,4	-	-
Remuneração baseada em ações	140,0	141,1	116,4
Ajuste de avaliação patrimonial	12.860,3	11.103,7	9.449,6
Resultado nas operações com acionistas não controladores	698,0	694,5	444,9
Prejuízos acumulados	-	61,9	(1.593,1)
	19.045,2	17.073,7	13.490,3
Participação de acionistas não controladores	1.665,7	1.535,2	1.223,9
Total patrimônio líquido	20.710,9	18.608,9	14.714,2
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	73.219,7	63.586,5	52.201,2

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

Reconciliação das Informações IFRS e “NON-GAAP”

Fluxo de Caixa Livre

Definimos Fluxo de caixa livre como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu

Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO			
ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	4T24	3T24	4T23
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	1.918,8	2.598,7	783,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	5,0	80,9	0,8
Imposto de renda e contribuição social	1.185,1	237,2	(225,5)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	631,3	232,4	961,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31,9	104,5	1,9
Depreciação e amortização	1.163,7	1.123,5	1.054,4
EBITDA LTM	4.935,8	4.377,2	2.577,0

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

EBIT e EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	263,8	991,6	943,6	1.918,8	783,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(45,8)	15,8	30,1	5,0	0,8
Imposto de renda e contribuição social	791,7	345,4	(156,2)	1.185,1	(225,5)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	610,4	138,2	211,5	631,3	961,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(78,8)	90,5	(6,2)	31,9	1,9
Depreciação e amortização	366,5	327,4	354,5	1.163,7	1.054,4
EBITDA	1.907,8	1.908,9	1.377,3	4.935,8	2.577,0
EBITDA Margem %	13,9%	20,3%	14,2%	13,9%	9,9%

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	1.541,3	1.581,5	1.022,8	3.772,1	1.522,6
Ativos mantidos para venda	-	-	(179,0)	-	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,7)	-	(22,6)
Gastos relacionados com o Business da Eve	40,1	78,2	51,5	228,2	383,3
Opções de compra de ações (warrants) - Eve	-	(10,3)	-	(10,3)	0,1
EBIT Ajustado	1.581,4	1.649,4	889,6	3.990,0	1.704,4
Margem % com EBIT ajustado	11,5%	17,6%	9,1%	11,3%	6,5%

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	4T24	3T24	4T23	2024	2023
EBITDA	1.907,8	1.908,9	1.377,3	4.935,8	2.577,0
Ativos mantidos para venda	0,0	0,0	(179,0)	0,0	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,7)	-	(22,6)
Gastos relacionados com o Business da Eve	40,1	78,2	51,5	228,2	383,3
Opções de compra de ações (warrants) - Eve	-	(10,3)	-	(10,3)	0,1
EBITDA Ajustado	1.947,9	1.976,8	1.244,1	5.153,7	2.758,8
Margem % com EBITDA ajustado	14,2%	21,1%	12,8%	14,5%	10,6%

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhares de Reais

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Lucro (prejuízo) líquido atribuído à Embraer	263,8	991,6	943,6	1.918,9	783,6
Imposto de renda e contribuição social diferidos	548,8	233,2	(459,6)	678,1	(763,3)
Ativos mantidos para venda	-	-	(118,1)	-	(118,1)
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(3,8)	-	(14,9)
Gastos relacionados com o business da Eve incluindo Resultado Financeiro	23,8	65,1	15,0	184,4	302,3
Opções de compra de ações (warrants) - Eve incluindo Resultado Financeiro	256,8	(113,0)	(26,5)	(159,1)	143,6
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	1.093,2	1.176,9	350,6	2.622,3	333,2
Margem líquida ajustada	8,0%	12,5%	3,6%	7,4%	1,3%

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO EVE	4T24	3T24	4T23	4T24 x 3T24	4T24 x 4T23
Estoques	12,2	24,2	1,4	(12,0)	10,8
Contas a receber de clientes	24,4	6,0	35,9	18,5	(11,5)
A Financiamentos a clientes	-	-	-	-	-
Ativos de contrato	-	-	-	-	-
Outros ativos	34,8	38,7	426,1	(3,9)	(391,3)
Passivos de contrato	9,5	8,4	6,2	1,1	3,3
Fornecedores	11,3	24,0	24,9	(12,7)	(13,5)
B Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-
Outros passivos	110,8	124,4	63,6	(13,7)	47,2
	(60,2)	(88,0)	368,7	27,8	(428,9)

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

em milhões de Reais

FLUXO DE CAIXA LIVRE AJUSTADO	4T24	3T24	4T23	2024	2023
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais (*)	6.294,8	1.813,8	3.792,7	6.181,9	2.811,0
Ajustes dos impactos não recorrentes no caixa	-	-	201,9	-	201,9
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)	6.294,8	1.813,8	3.994,6	6.181,9	3.012,9
Adições líquidas ao imobilizado	(163,3)	(325,0)	(433,7)	(999,7)	(1.091,9)
Adições ao intangível	(439,0)	(338,6)	(324,0)	(1.445,2)	(955,0)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	5.692,5	1.150,2	3.236,9	3.737,0	966,0
Geração (uso) livre de caixa ajustado da Eve	(297,3)	(208,4)	(126,0)	(856,3)	(468,8)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	5.989,8	1.358,6	3.362,9	4.593,3	1.434,8

(*) Líquidos de investimentos financeiros: 4T24 (0,7), 3T24 915,6, 4T23 (150,4), 2024 649,3 e 2023 (16,1)

Os dados financeiros de 2024 e 2023 são derivados de informações auditadas. 4T e 3T são derivados de informações não auditadas.

Índices Baseados em Informações “NON-GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	4T24	3T24	4T23
Dívida total sobre EBITDA (i)	3,1	3,3	5,4
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	(0,1)	1,1	1,1
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	0,1	1,3	1,4
Dívida total para capitalização (iv)	0,4	0,4	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	5,1	4,6	2,7
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	4.935,8	4.377,2	2.577,0
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	963,4	955,5	949,5
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	5.153,7	4.450,0	2.758,8

Os dados financeiros do 4T24 e 4T23 são derivados de informações auditadas. 3T24 são derivados de informações não auditadas.

- (i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (US\$ bilhões).
- (ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
- (iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.
- (iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US\$ bilhões).
- (v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.
- (vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).
- (vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US\$ milhões).
- (viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

Relações com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 4º trimestre e ano fiscal de 2024:

Quinta-feira, 27 de fevereiro de 2025

INGLÊS: 09:00 (Horário de SP) / 07:00 (Horário de NY).

Tradução para o português.

Para acessar a teleconferência,

[clique aqui](#)

Zoom webinar:

838 5827 6373

Ou, se preferir, participe por telefone:

EUA:

+1(929)205-6099

+1(253)205-0468

Brasil:

+55(11)4632-2237

+55(11)4680-6788

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras “acredita”, “pode”, “é capaz”, “será capaz”, “pretende”, “continua”, “antecipa”, “espera” e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras não-GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Eve em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br
+55 (12) 3927-6017

GUI PAIVA

EAH CFO, Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br



ri.embraer.com.br



A photograph of an Embraer aircraft, likely an E175, on a runway. The aircraft is shown from a low angle, highlighting its wing and engine. The background features a sunset sky with warm orange and yellow hues, and a dark, flat landscape in the foreground.

EARNINGS RESULTS

4th Quarter and Fiscal Year 2024



Highlights

7.2bn

Guidance for 2025: Commercial Aviation deliveries between 77 and 85 aircraft, and Executive Aviation deliveries between 145 and 155 aircraft. Total company revenues in the US\$7.0 to US\$7.5 billion range, adjusted EBIT margin between 7.5% and 8.3%, and adjusted free cash flow of US\$200 million or higher for the year.

21%

Revenues totaled **US\$2,311 million** in **4Q24** and **US\$6,395 million** in **2024, highest level ever, +21% yoy and at the high end of guidance.** Highlight for Defense & Security revenues +40% yoy growth.

11.5%

Adjusted EBIT reached **US\$265.1 million** with an **11.5% margin** in **4Q24.** In 2024, the company reported adjusted EBIT of US\$708.2 million and 11.1% margin (US\$558.2 million and 8.7% ex-Boeing) **above guidance.**

995.5m

Adjusted free cash flow w/o Eve was **US\$995.5 million** during the quarter and **US\$675.6 million** in 2024, supported by higher number of aircraft delivered, strong performance in sales (pre downpayments – PDP's) and Boeing arbitration. Consequently, the company finished 2024 with an US\$110.7 million net debt position (w/o Eve).

Baa3

Embraer ended 2024 with a 0.1x net debt-to-Ebitda ratio, down from 1.4x in 2023. Moody's upgraded Embraer's credit rating from "Ba1" to "Baa3" with a stable outlook in December. Consequently, all three main U.S. rating agencies classify the company Investment Grade (IG).

75 Jets

Embraer delivered **75 jets** in **4Q24**, of which **31 were commercial jets** (20 E2s and 11 E1s) and **44 were executive jets** (22 light and 22 medium). In **2024**, the company delivered a total of **206 aircraft**, of which **73 were commercial jets** (47 E2s and 26 E1s), **130 were executive jets** (75 light and 55 medium) and **3 multi-mission KC-390 Millennium** in Defense & Security; +14% versus the 181 aircraft delivered year over year (yoy). Deliveries were in line with guidance for both Commercial and Executive Aviation.

26.3 bn

Firm order backlog of US\$26.3 billion in 4Q24 – the largest ever recorded by the company in its history, more than 40% higher yoy and 16% higher quarter over quarter (qoq). For more information please see [4Q24 Backlog and Deliveries release](#).

Main Financial Indicators

In millions of U.S. dollars, except % and earnings per share data

IFRS	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Revenue	2,311.5	1,692.4	1,975.1	6,394.7	5,268.5
Adjusted EBITDA	327.5	356.6	253.5	921.6	561.9
Adjusted EBITDA margin %	14.2%	21.1%	12.8%	14.4%	10.7%
Adjusted EBIT	265.1	297.5	181.7	708.2	350.0
Adjusted EBIT margin %	11.5%	17.6%	9.2%	11.1%	6.6%
Adjusted net income (loss) ¹	173.0	221.0	77.6	461.6	79.5
Adjusted earnings (loss) per share - ADS basic	0.9422	1.2031	0.4227	2.5132	0.4329
Adjusted free cash flow w/o Eve	995.5	241.3	684.0	675.6	318.3
Net cash w/o Eve*	(110.7)	(1,085.6)	(780.7)	(110.7)	(780.7)

2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

* Net cash w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments, minus short and long-term loans and financing, less Eve's net cash.

São Paulo, Brazil, February 27, 2025

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). The company's operating and financial information is presented, except where otherwise stated, on a consolidated basis in United States dollars (US\$) in accordance with IFRS. The financial data presented in this document as of and for the quarters ended December 31, 2024 (4Q24), December 31, 2023 (4Q23), and September 30, 2024 (3Q24), are derived from the unaudited financial statements, except annual financial data and where otherwise stated.

2025 Guidance (Eve Not Included)

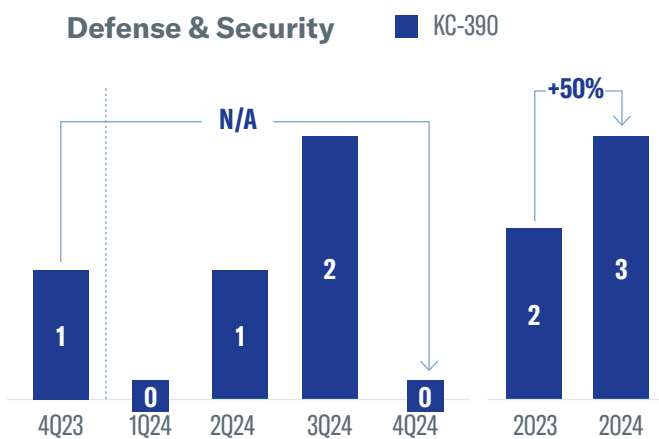
From an operations point of view, Embraer estimates **Commercial Aviation deliveries between 77 and 85 aircraft (mid-point +10% yoy), and Executive Aviation deliveries between 145 and 155 (+15% yoy)**. From a financial point of view, the company forecasts **Revenues in the US\$7.0 to 7.5 billion range (+13% yoy), Adjusted EBIT margin between 7.5% and 8.3% (down 80bp yoy ex-BA), and Adjusted Free Cash Flow of US\$200 million or higher**.

2025 GUIDANCE	
Commercial Aviation deliveries	77 - 85
Executive Aviation deliveries	145 - 155
Consolidated revenues (US\$ billion)	7.0 - 7.5
Adjusted EBIT margin	7.5% - 8.3%
Free cash flow (US\$ million)	200 or higher

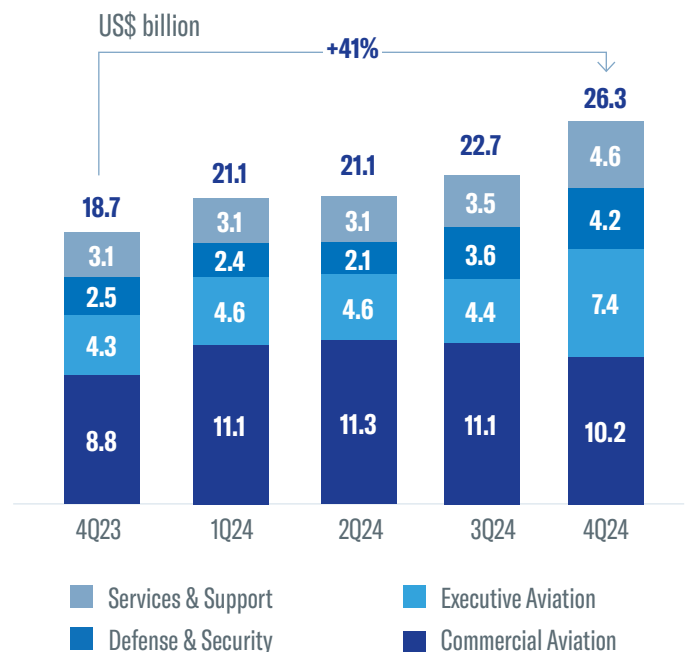
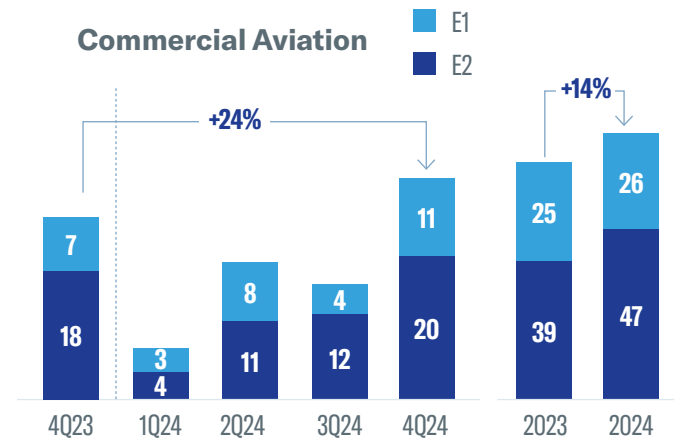
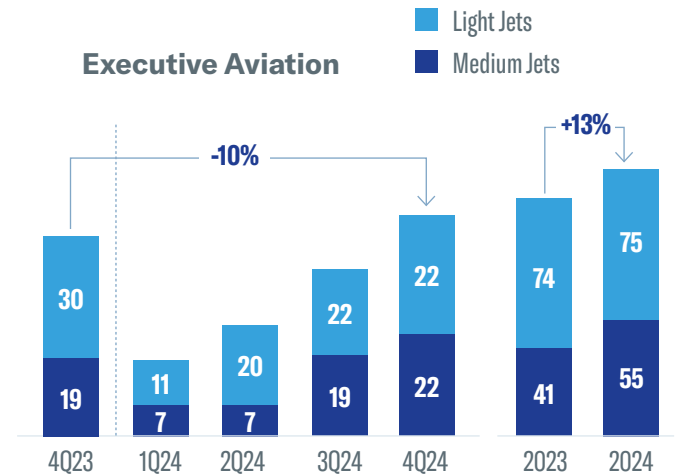
¹ Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

Deliveries and Backlog

Embraer delivered 75 jets in 4Q24, of which 31 were commercial jets (20 E2s and 11 E1s) and 44 were executive jets (22 light and 22 medium). In 2024, the company delivered a total of 206 aircraft, of which 73 were commercial jets (47 E2s and 26 E1s), 130 were executive jets (75 light and 55 medium) and 3 multi-mission KC-390 Millennium in Defense & Security; +14% versus the 181 aircraft delivered yoy. Deliveries were in line with guidance for both Commercial and Executive Aviation. For more information please see [4Q24 Backlog and Deliveries release](#).



The company's backlog reached US\$26.3 billion in 4Q24, the largest ever recorded by the company in its history, more than 40% higher yoy and 16% higher qoq. All four business units recorded higher backlog when compared to a year ago. This is an exceptional performance for the company, especially for Executive Aviation, Services & Support and Defense & Security, whose backlogs increased 70%, 65% and 50% respectively. Commercial Aviation increased 15% yoy.



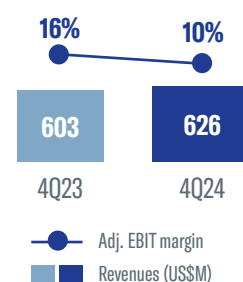
Revenue, Gross Margin and Adjusted EBIT

Consolidated revenue of US\$2,311 million in 4Q24 represented a 17% increase yoy. Total revenue of US\$6,395 million in 2024 reached the high end of guidance, an increase of 21% when compared to 2023. All business units performed well throughout the year, especially Defense & Security and Executive Aviation whose revenues increased 40% and 25% yoy, respectively.



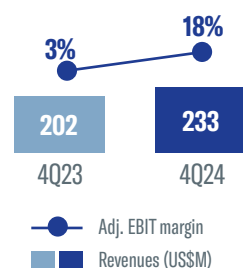
Executive Aviation

Revenues totaled US\$626.0 million, 4% higher yoy. Gross margin decreased from 20.7% to 16.8% mainly because of product mix and lower volumes as the successful production leveling initiative led to more evenly balanced deliveries throughout the year. Adjusted EBIT margin reduced from 15.7% to 10.3% during the period because of gross margin variance and compares with positive one-time items a year ago (i.e. tax credits); +11.7% in 2024 versus +9.0% in 2023.



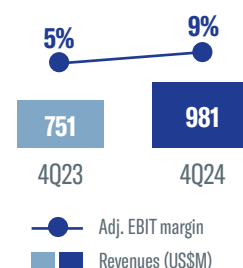
Defense & Security

Top line reached US\$233.4 million, 15% higher yoy because of A-29 Super Tucano revenues recognition. Gross margin soared from 13.9% to 28.3%, impacted by KC-390 customer mix and higher A-29 volumes, in accordance with the percentage of completion calculation method. Consequently, the Adjusted EBIT margin jumped from 2.8% to 17.5% during the period and reflected gross margin variance; +6.2% in 2024 versus +5.5% in 2023.



Commercial Aviation

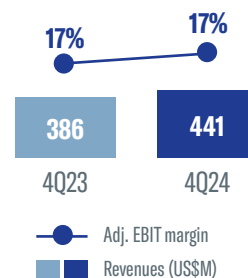
Revenues were US\$981.0 million, 31% higher yoy because of more aircraft deliveries. Gross margin increased from 8.0% to 12.5% supported by customer mix and operating leverage (31 versus 25 aircraft). The Adjusted EBIT margin increased from 4.5% to 8.5% during the period and reflected gross margin variance despite compares with positive one-time items a year ago (i.e. tax credits); +2.5% in 2024 versus +1.1% in 2023.





Services & Support

Revenues amounted to US\$441.1 million, 14% higher yoy, because of higher fleet utilization and OGMA GTF ramp-up. The reported gross margin decreased slightly from 30.1% to 29.4% due to product mix. However, the Adjusted EBIT margin increased from 16.7% to 17.4% during the period underpinned by positive one-time items (i.e. royalties and insurance); +16.5% in 2024 versus +15.2% in 2023.



Others

Include Agricultural Aviation (i.e. crop duster), the cyber division Tempest and other businesses. Revenues for the segment fell 8% from US\$32.6 million to US\$30.0 million yoy because of weaker cyber volumes and foreign exchange rate (i.e. Ipanema price in BRL).

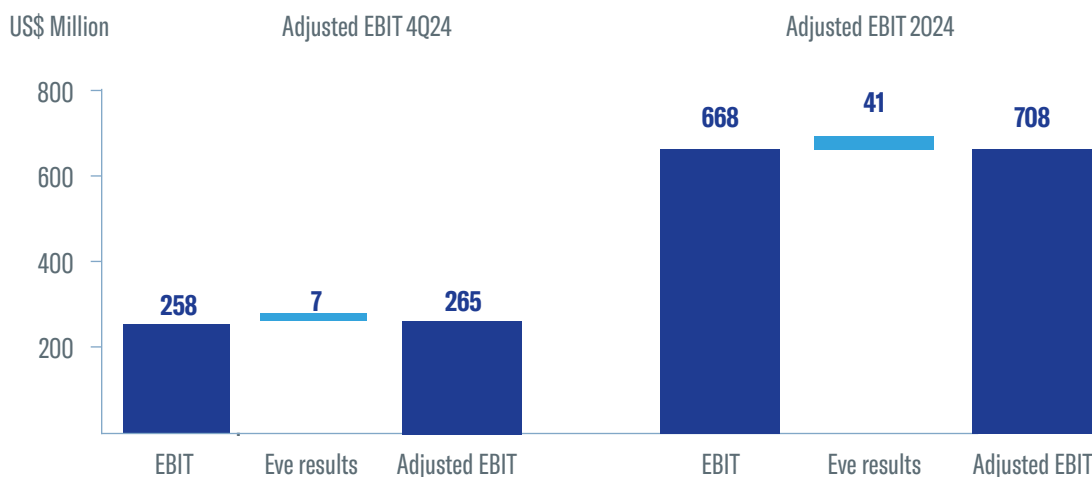


Financials are derived from unaudited information.

Adjusted Ebit / Earnings Before Interest & Taxes

For the quarter, Adjusted EBIT was US\$265.1 million with an 11.5% margin if excluded US\$6.8 million from extraordinary items (i.e. Eve's expenses). Meanwhile, for the year, the company generated US\$708.2 million in Adjusted EBIT with an 11.1% margin if excluded similar US\$40.7 million. Consequently, the Adjusted operating income result was 11% higher than the implied US\$640 million upper end of the revised 2024 guidance.

Meanwhile, reported EBIT was US\$258.3 million in the quarter compared to US\$209.0 million a year ago. For the full year, reported EBIT improved to US\$667.5 million in 2024 (10.4% margin) from US\$314.5 million in 2023 (6.0% margin) because of higher volumes, product mix and important one-time items (i.e. US\$150 million from the Boeing arbitration agreement and US\$38 million from Q2 tax credits; circa +300bp margin).

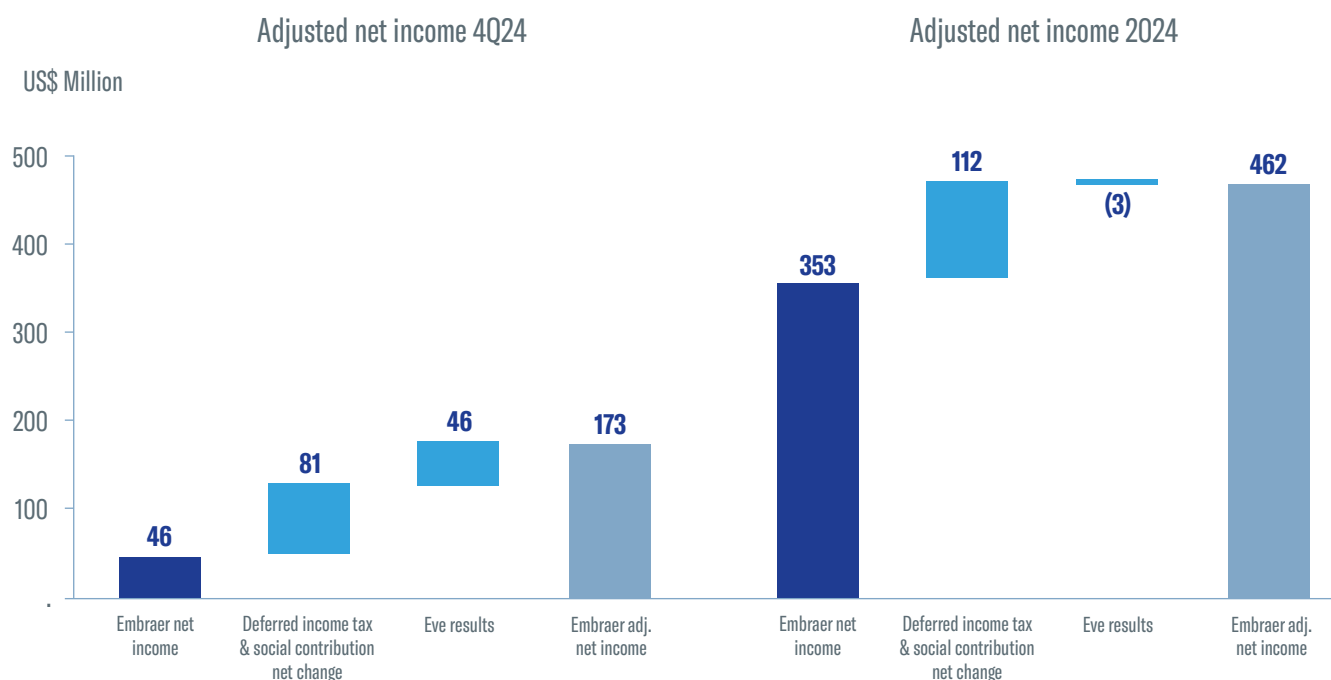


2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

Net Income (Loss)

Net income (loss) attributable to Embraer shareholders and net income (loss) per ADS (American Depositary Shares) were US\$45.6 million and US\$0.2483 in 4Q24, compared to US\$192.6 million and US\$1.0487, respectively, in 4Q23. On a yearly basis, net income was US\$ 352.5 million in 2024 compared to US\$164.0 million in 2023, and earnings per ADS were US\$1.9194 in 2024 versus US\$0.8930 in 2023.

Adjusted net income was US\$173.0 million for the quarter compared to US\$77.6 million a year ago if excluded extraordinary items such as US\$(81.3) million in deferred taxes and US\$(46.1) million from Eve's results (negatively impacted by mark-to-market losses in its warrants because of its higher stock price). Meanwhile, for the year, Adjusted net income was US\$ 461.6 million in 2024 versus US\$79.5 in 2023 if excluded extraordinary items such as US\$(112.0) million in deferred taxes and US\$2.9 million from Eve's results. It is important to highlight Eve's development costs began to be capitalized as intangible assets in 3Q23 as the program reached sufficient maturity.



2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

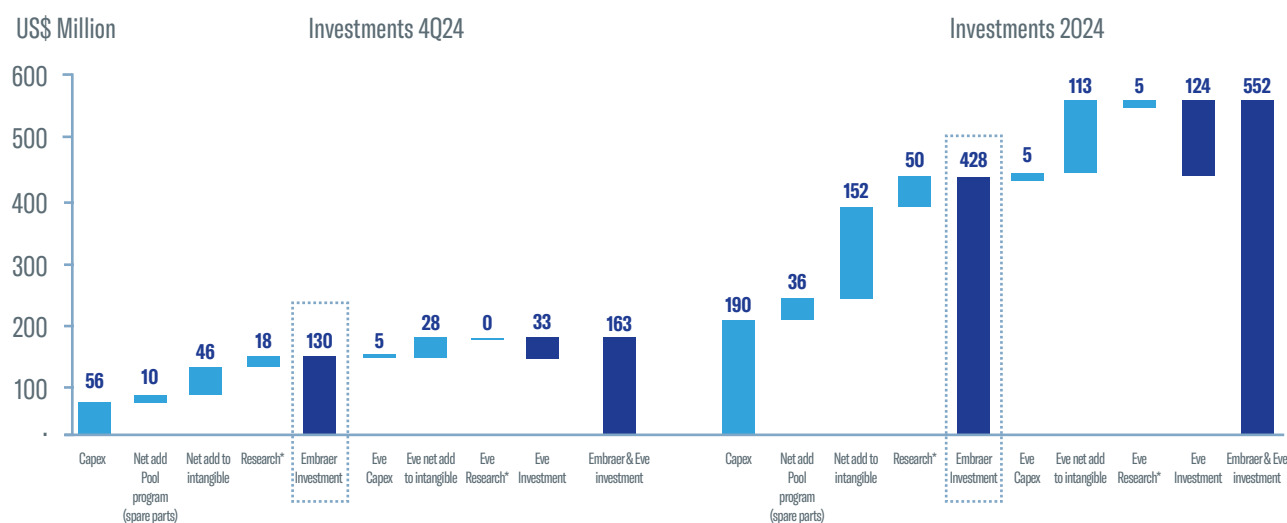
Investments

Embraer, on a stand-alone basis, invested a total of US\$130.1 million in 4Q24 compared to US\$141.7million in 4Q23. Capital expenditures amounted to US\$56.3 million (US\$59.6 million a year ago), net additions to the pool program (spare parts) another US\$10.1 million (US\$27.7 million a year ago), net add to intangibles US\$45.5 million (US\$40.1 million a year ago) and research US\$18.1 million (US\$14.3 million a year ago).

Meanwhile, Eve invested a total of US\$33.2 million during the quarter (US\$28.9 million yoy), of which US\$5.0 million were capital expenditures and US\$ 28.3 million net add to intangibles. Consequently, Embraer and Eve, on a consolidated basis, invested a total of US\$163.2 million during the period (US\$170.6 million a year ago).

On a yearly basis, Embraer stand-alone invested a total of US\$428.1 million in 2024 compared to US\$414.0 million in 2023. Capital expenditures amounted to US\$190.2 million (US\$131.8 million a year ago), net additions to the pool program (spare parts) another US\$35.6 million (US\$87.6 million a year ago), net add to intangibles US\$152.5 million (US\$149.8 million a year ago) and research US\$49.8 million (US\$44.8 million a year ago).

For the meantime, Eve invested a total of US\$123.5 million during the year (US\$87.8 million yoy), of which US\$5.0 million was capital expenditures, US\$113.3 million net add to intangibles and US\$5.2 million research. Consequently, Embraer and Eve on a consolidated basis invested a total of US\$551.6 million during the period (US\$501.8 million a year ago).



2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

* Research expenditures are expensed (i.e. not capitalized).

Currently, Embraer on a stand-alone basis has three main sustainable growth projects:

- **Executive Aviation** (US\$90 million capex during 2024-2027; Gavião Peixoto SP, Brazil & Melbourne FL, USA): an increase in the production capacity for the business by 2027 in-line with its recent backlog growth;
- **Services & Support** (US\$90 million capex during 2021-2025; OGMA Portugal): brand new line for induction of PW1,100 and PW1,900 engines with start of operations in 2024 and full ramp (US\$500 million revenues) in 2028; and
- **Services & Support** (US\$70 million capex during 2025-2026; Fort Worth TX, USA): an increase in the MRO footprint to service Commercial Aviation clients in North America by 50%+ in 2027.

Working Capital (w/o Eve)

Working capital decreased US\$935.7 million during 4Q24 because of seasonally higher aircraft deliveries and stronger commercial activity (PDPs or pre-downpayments). In the assets side, the main decrease was in inventories US\$401.9 million due to the higher number of deliveries in the quarter. Meanwhile, on the liabilities side, the main variance refers to contract liabilities [US\$(433.0) million; mainly Defense & Security related].

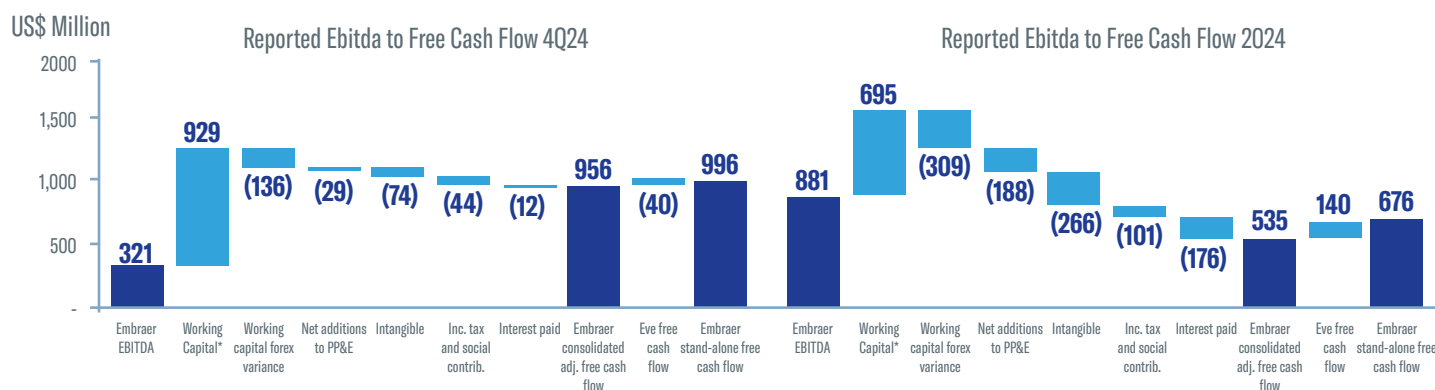
in millions of U.S. dollars

Balance Sheet Data w/o Eve		4Q24	3Q24	4Q23	Δ qoq	Δ yoy
A	Inventories	2,934.1	3,336.0	2,635.7	(401.9)	298.4
	Trade accounts receivable	316.9	254.3	210.2	62.6	106.7
	Customer and commercial financing	32.4	42.0	62.8	(9.6)	(30.4)
	Contract assets	624.1	746.0	511.5	(121.9)	112.6
	Other assets	746.6	879.8	706.9	(133.2)	39.7
B	Contract liabilities	3,283.1	2,850.1	2,539.6	433.0	743.5
	Trade accounts payable	964.5	1,155.2	781.9	(190.7)	182.6
	Trade accounts payable - Supplier finance	43.3	48.4	37.6	(5.1)	5.7
	Other payables	1,461.0	1,366.6	1,256.8	94.5	204.2
Working Capital (A-B)		(1,097.8)	(162.2)	(488.8)	(935.7)	(609.1)

4Q24 and 4Q23 financials are derived from audited information. 3Q24 financials are derived from unaudited information.

Free Cash Flow

Embraer on a stand-alone basis Adjusted free cash flow was US\$995.5 million in 4Q24 and US\$675.6 million in 2024 because of the higher number of aircraft deliveries, strong performance in sales (i.e. associated PDPs; contract liabilities) and the results of the Boeing arbitration (3Q24).



* Working capital change for Embraer consolidated: Quarter: US\$(929.3) million; Embraer stand-alone US\$(935.7) million and Eve US\$6.4 million. Year: US\$(694.7) million; Embraer stand-alone US\$(609.1) million and Eve US\$(85.5) million.

**2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information

Inventories: raw materials, work in progress, spare parts and finished goods. **Trade accounts receivable:** amount owed by clients for products sold and not paid yet.

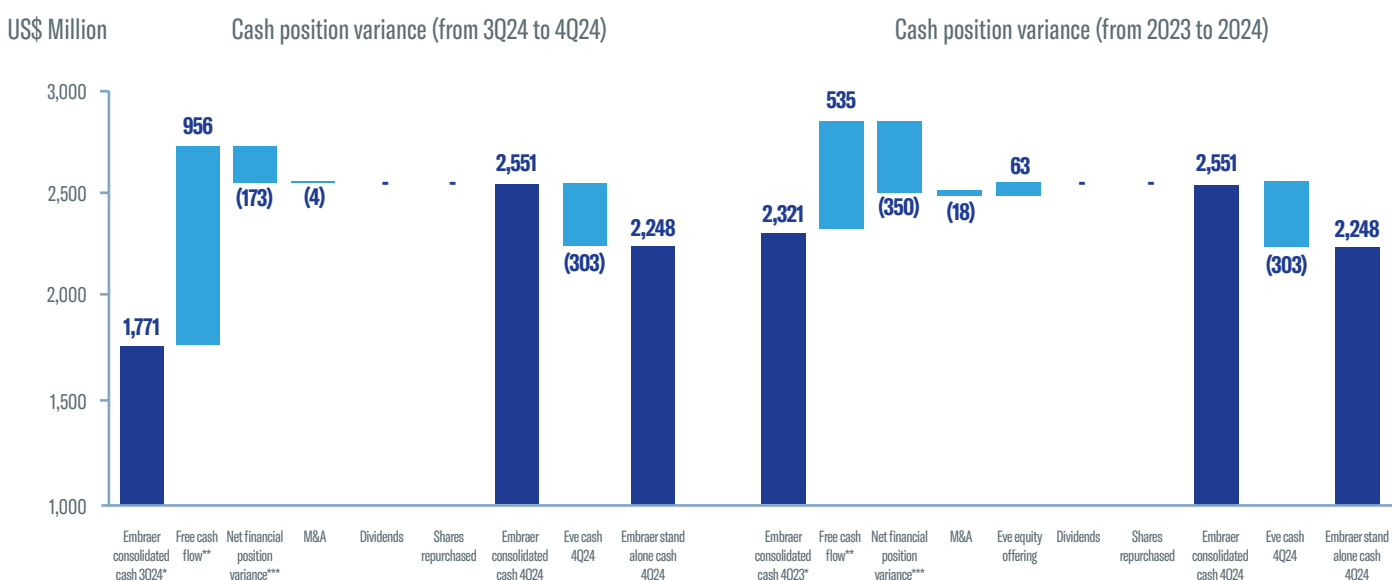
Customer and commercial financing: amount owed by clients for financing provided for products sold and not paid yet. **Contract assets:** rights to compensation for the work already completed but not yet billed at the reporting date. **Contract liabilities:** non-refundable advance payments received prior to a) delivery of aircraft or b) the acceptance of managerial stages under long-term contracts, as well as supply of spare parts, training, technical assistance and other obligations included in aircraft sales contracts. **Trade accounts payable:** amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers. **Trade accounts payable – supplier finance:** amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers which were invoiced to financial institutions for early payment.

Cash Position Variance

Embraer's liquidity position remains strong as its cash position on a consolidated basis reached US\$2,551 million at the end of 2024, and it is complemented by its US\$1.0 billion Revolver Credit Facility (RCF).

The consolidated cash position was US\$780 million higher than the US\$1,771 million in 3Q24. The company generated US\$956.0 million in free cash flow during the quarter [Embraer stand-alone US\$995.5 million and Eve US\$(39.5) million]. Meanwhile, net financial position variance was US\$(172.5) million (mainly due to repayment / proceeds from borrowings US\$(178.6) million) and M&A inflows (i.e. net divestments in subsidiaries) reached US\$(3.9) million. There were no dividend payments or buybacks during the period. Eve's cash position stood at US\$303.4 million in 4Q24. Therefore, Embraer on a stand-alone basis finished the quarter with US\$2,248 million in cash based on the achievement of deliveries in 2024 and solid sales performance in the quarter.

The consolidated cash position was US\$230 million higher than the US\$2,321 million in 4Q23. The company generated US\$535.2 million in free cash flow during the year [Embraer stand-alone US\$675.6 million and Eve US\$(140.4) million]. Meanwhile, net financial position variance was US\$(349.8) million (mainly due to repayment / proceeds from borrowings US\$(383.0) million) and M&A inflows (i.e. net divestments in subsidiaries) reached US\$(18.3) million. There were no dividend payments or buybacks during the period. Finally, Eve raised US\$63.2 million in equity during the year, and its cash position stood at US\$303.4 million at the end of it. Therefore, Embraer on a stand-alone basis finished 2024 with US\$2,248 million in cash.



* Cash includes cash & cash equivalents, current and non-current financial investments (BS).

** Embraer consolidated free cash flow: 4Q24 Embraer stand-alone US\$995.5 million and Eve US\$(39.5) million

2024 Embraer stand-alone US\$675.6 million and Eve US\$(140.3) million.

*** Net financial position variance includes: 4Q24 net financial investments [US\$(43.4)m; CF], repayment / proceeds from borrowings [US\$(178.6)m; CF], lease payments [US\$(6.0)m; CF], foreign exchange gain (loss), net (US\$7.4m; CF), dividends received (US\$0.1m; CF) and change in current and non-current financial investments (US\$48.1m; BS).

2024 net financial investments [US\$(306.2)m; CF], repayment / proceeds from borrowings [US\$(383.0)m; CF], lease payments [US\$(18.8)m; CF], receipt of loans granted (US\$60.5m; CF), foreign exchange gain (loss), net (US\$0.8m; CF), dividends received (US\$0.6m; CF) and change in current and non-current financial investments (US\$296.3m; BS).

2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

Debt & Liability Management

Embraer finished 2024 with a 0.1x net debt-to-Ebitda ratio, down from 1.4x in 2023. Moody's upgraded Embraer's credit rating from "Ba1" to "Baa3" with a stable outlook in December. Consequently, all three main rating agencies classify the company Investment Grade (IG).

Liability management with a US\$218.8 million decrease in gross debt without Eve during the quarter and US\$502.2 million during the year. Embraer's net debt without Eve decreased US\$974.9 million to US\$110.7 million in 4Q24 compared to US\$1,086 million in 3Q24 (US\$670.0 million decrease from US\$780.7 million in 4Q23). The positive US\$995.5 million and US\$675.6 million free cash flow generation for Embraer stand-alone during the quarter and the year help explain the stronger financial position of the company.

Eve's gross debt increased US\$63.9 million qoq and US\$106.9 million yoy to US\$132.8 million in 4Q24. Eve's net debt increased US\$40.4 million to US\$(170.6) million in 4Q24 compared to US\$(211.0) million in 3Q24 [US\$44.6 million decrease from US\$(215.2) million in 4Q23]. The negative US\$39.5 million and US\$140.3 million free cash flow generation for Eve during the quarter and the year help explain the increase in financial leverage.

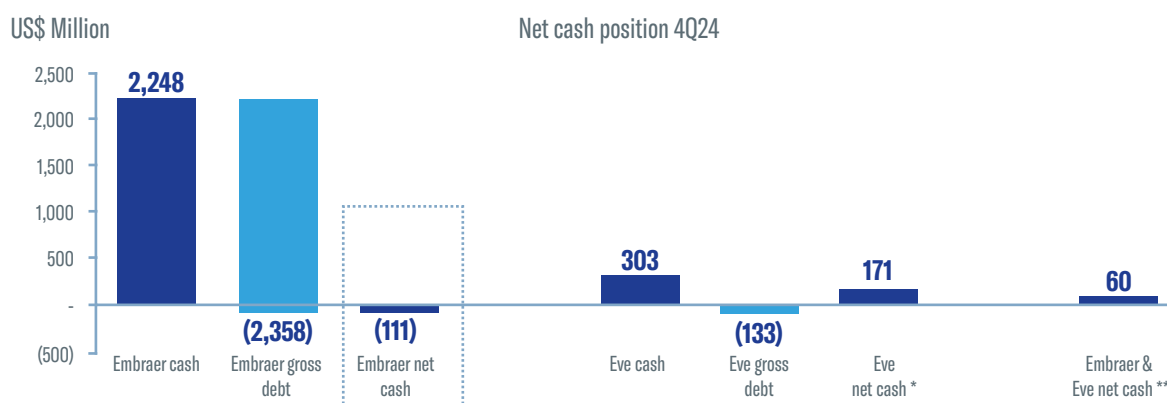
in millions of U.S. dollars

	4Q24	3Q24	4Q23	Δ qoq	Δ yoy
Embraer cash	2,247.6	1,491.5	2,079.8	756.1	167.8
Embraer gross debt	2,358.3	2,577.1	2,860.5	(218.8)	(502.2)
Embraer net cash	(110.7)	(1,085.6)	(780.7)	974.9	670.0
Eve cash	303.4	279.9	241.1	23.5	62.3
Eve gross debt	132.8	68.9	25.9	63.9	106.9
Eve net cash*	170.6	211.0	215.2	(40.4)	(44.6)
Embraer & Eve net cash **	59.9	(874.6)	(565.5)	934.5	625.4

4Q24 and 4Q23 financials are derived from audited information. 3Q financials are derived from unaudited information.

* Eve's net cash = cash and cash equivalents plus financial investments minus short-term and long-term loans.

** Embraer and Eve's net cash = cash and cash equivalents plus financial investments short-term and long term minus loans short-term and long-term.

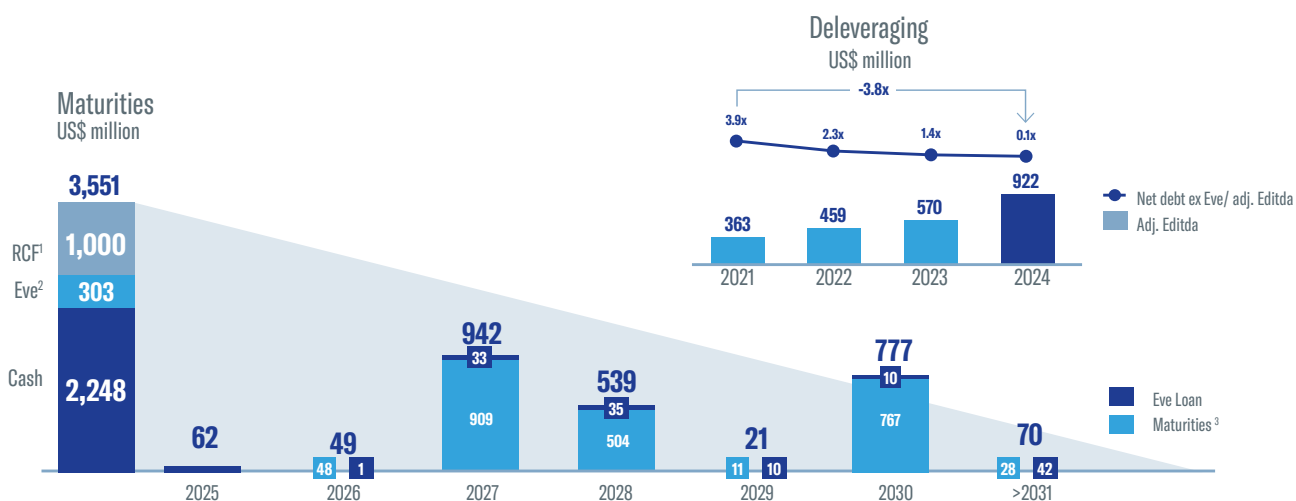


2024 and 2023 financials are derived from audited information. 4Q and 3Q financials are derived from unaudited information.

* Eve's net cash = cash and cash equivalents plus financial investments minus short-term and long-term loans.

** Embraer and Eve's net cash = cash and cash equivalents plus short-term and long-term financial investments minus short-term and long-term loans.

In terms of debt profile, the average loan maturity decreased to 3.8 years in 4Q24 compared to 3.9 years qoq. The term structure of loans was 95% in long-term contracts and only 5% in short-term ones. In the interim, the cost of United States dollar-denominated loans inched up to 6.19% per year in 4Q24 compared to 6.18% in 3Q24, while the cost of Brazilian real-denominated loans decreased to 5.29% per year in 4Q24 compared to 6.69% per year in 3Q24.



¹ Revolving Credit Facility;

² Eve's cash = Cash and cash equivalents plus financial investments;

³ Maturities = Do not consider accrued interest and deferred costs;

*All numbers from Eve are IFRS.



FINANCIAL STATEMENTS

Embraer S.A. Consolidated Income Statement

(in millions of U.S. dollars, except earnings per share)

	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Revenue	2,311.5	1,692.4	1,975.1	6,394.7	5,268.5
Cost of sales and services	(1,881.9)	(1,377.6)	(1,635.6)	(5,241.6)	(4,358.9)
Gross profit	429.6	314.8	339.5	1,153.1	909.6
Operating Income (expense)					
Administrative	(53.8)	(48.0)	(52.1)	(198.9)	(204.9)
Selling	(78.9)	(77.9)	(91.0)	(309.7)	(314.7)
Expected credit losses over financial assets and contract assets	(18.2)	0.5	1.7	(21.1)	10.2
Research	(18.0)	(9.6)	(17.7)	(55.0)	(90.3)
Other operating income	28.2	174.6	90.9	266.1	170.7
Other operating expense	(29.9)	(66.6)	(63.8)	(162.7)	(176.2)
Equity in income (losses) of associates	(0.7)	(2.6)	1.6	(4.3)	10.2
Operating profit (loss) before financial income	258.3	285.2	209.0	667.5	314.5
Financial income	27.5	99.0	28.7	311.1	128.6
Financial expenses	(130.8)	(123.8)	(71.6)	(415.5)	(321.9)
Foreign exchange gain (loss), net	13.6	(16.4)	1.4	(6.0)	(0.5)
Profit (loss) before taxes on income	168.6	244.0	167.5	557.1	120.7
Income tax expense	(130.6)	(62.3)	31.3	(202.4)	43.6
Profit (loss) for the period	38.0	181.7	198.8	354.7	164.3
Attributable to:					
- Owners of Embraer	45.6	178.8	192.6	352.6	164.0
- Non-controlling interests	(7.6)	2.9	6.2	2.1	0.3
Weighted average number of shares (in thousands)					
Basic	734.6	734.6	734.6	734.6	734.6
Diluted	734.6	734.6	734.6	734.6	734.6
Earnings (losses) per share					
Basic	0.0621	0.2434	0.2622	0.4800	0.2233
Diluted	0.0621	0.2434	0.2622	0.4800	0.2233
Earnings (losses) per share - ADS basic (US\$)	0.2483	0.9736	1.0487	1.9200	0.8930
Earnings (losses) per share - ADS diluted (US\$)	0.2483	0.9736	1.0487	1.9200	0.8930

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Cash Flow Statement

(in millions of U.S. dollars)

	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Operating activities					
Net income (loss) for the period	38.0	181.8	198.8	354.7	164.3
Adjustment to net income for items not affecting cash					
Depreciation and amortization expenses	74.0	67.7	84.2	243.6	241.7
Realization of contribution from suppliers	(11.6)	(8.6)	(12.4)	(30.2)	(29.8)
(Reversal) losses due to reduction in the recoverable value of inventories	1.9	1.7	(0.9)	7.1	(4.8)
Adjustment to fair value - Financial Assets	(0.6)	13.8	2.8	19.3	(0.4)
Losses on fixed assets disposal	4.8	(2.4)	(27.6)	6.2	(29.3)
Expect credit losses (reversal) and receivables written-off	18.2	(0.5)	(1.7)	21.1	(10.2)
Income tax and social contribution	130.6	62.3	(31.3)	202.4	(43.6)
Accrued interest	40.6	43.9	48.2	174.6	189.7
Interest on marketable securities, net	(5.1)	(5.1)	(2.6)	(18.1)	(7.0)
Equity in associates gains and losses	0.7	2.6	(1.6)	4.3	(10.2)
Foreign exchange gain (loss), net	(9.9)	15.1	15.3	8.7	7.1
Gain and loss on equity interest	-	-	-	-	-
Other provisions	4.1	51.4	13.3	55.4	(7.3)
Other	(0.2)	1.9	2.4	5.2	10.9
Changes in assets					
Financial investments	(1.5)	(165.0)	31.8	(117.7)	22.9
Derivative financial instruments	128.3	(82.9)	(27.6)	(41.5)	21.2
Collateralized accounts receivable and accounts receivable	(88.5)	(37.7)	41.8	(159.3)	(4.6)
Contract assets	121.1	(120.5)	62.9	(114.1)	(4.6)
Customer and commercial financing	3.9	6.2	(24.2)	25.1	6.6
Inventories	392.6	(97.5)	420.1	(370.2)	(287.1)
Other assets	141.3	(134.3)	(35.7)	(49.5)	(112.4)
Changes in liabilities					
Trade accounts payable - Supplier finance arrangements	(187.3)	116.3	(96.2)	204.8	50.2
Other payables	(134.8)	160.2	7.9	24.1	72.1
Contract liabilities	433.2	254.8	157.7	748.1	576.8
Taxes and payroll charges payable	12.2	(79.6)	24.5	(58.2)	98.6
Financial guarantees	-	-	-	-	(3.0)
Unearned income	6.8	-	(1.5)	2.9	2.8
Interest paid	(11.7)	(71.1)	(11.1)	(176.3)	(172.8)
Income tax and social contribution paid	(44.1)	(12.2)	(34.2)	(101.2)	(120.8)
1. Net cash generated (used) by operating activities	1,057.0	162.3	803.1	871.3	617.0
Investing activities					
Proceeds from sale of property, plant and equipment	2.4	9.9	2.6	12.2	19.3
Acquisition of property, plant and equipment	(31.1)	(68.5)	(89.9)	(200.4)	(238.7)
Additions to intangible assets	(73.8)	(61.0)	(65.6)	(265.8)	(192.1)
Additions investments in subsidiaries and affiliates	(3.9)	1.1	(6.1)	(18.3)	(24.0)
Sales of investments	-	-	41.2	-	41.2
Proceeds from sale of financial investments	233.5	(1.0)	0.9	49.5	(58.6)
Loans granted to jointly controlled entity	-	-	(60.5)	60.5	(60.5)
Dividends Received	0.1	-	-	0.6	5.8
Acquisition of financial investments	(275.4)	2.3	1.8	(238.0)	60.1
2. Net cash generated (used) in investing activities	(148.2)	(117.2)	(175.6)	(599.7)	(447.6)
Financing activities					
Repayment of borrowings	(386.5)	(312.6)	(65.6)	(1,155.3)	(2,331.9)
Proceeds from borrowings	214.4	321.7	53.7	775.2	2,000.7
Dividends and interest on own capital	-	-	(13.4)	-	(13.4)
Proceeds from stock options exercised	-	-	9.5	-	9.5
Receipt in the offering of shares of subsidiary	-	65.6	-	65.6	-
Cost of offering controlled shares	-	(2.4)	-	(2.4)	-
Lease Payments	(6.0)	(4.9)	(3.6)	(18.8)	(13.6)
3. Net cash generated (used) by financing activities	(178.1)	67.4	(19.4)	(335.7)	(348.7)
Cash and cash equivalents at the beginning of the period					
	825.0	716.5	1,023.9	1,626.3	1,815.6
Increase (decrease) in cash and cash equivalents (1+2+3)	730.7	112.5	608.1	(64.1)	(179.3)
Effects of exchange rate changes on cash and cash equivalents	7.3	(4.0)	(5.7)	0.8	(10.0)
Cash and cash equivalents at the end of the period	1,563.0	825.0	1,626.3	1,563.0	1,626.3

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S. dollars)

Assets	4Q24	3Q24	4Q23
Current			
Cash and cash equivalents	1,563.0	831.5	1,629.2
Financial investments	639.7	643.5	521.7
Trade accounts receivable	320.8	253.9	217.6
Derivative financial instruments	13.2	105.6	17.5
Customer and commercial financing	12.2	13.8	8.4
Contract assets	622.7	743.8	509.1
Inventories	2,936.1	3,340.4	2,636.0
Income tax and social contribution	142.0	138.3	203.0
Other assets	262.7	410.2	312.9
	6,512.4	6,481.0	6,055.4
Non-Current			
Financial investments	348.3	296.4	170.0
Contract assets	1.4	2.2	2.4
Derivative financial instruments	0.0	0.6	0.0
Customer and commercial financing	20.2	28.2	54.4
Trade accounts receivable	2.0	1.5	3.4
Deferred income tax and social contribution	174.0	132.5	137.7
Other assets	173.4	205.9	141.3
	719.3	667.3	509.2
Investments	43.7	46.1	28.2
Property, plant and equipment	1,941.3	1,905.1	1,770.7
Intangible assets	2,502.9	2,466.9	2,331.0
Right of use assets	104.7	104.9	88.0
	4,592.6	4,523.0	4,217.9
Total Assets	11,824.3	11,671.3	10,782.5

3Q financials are derived from unaudited financial statements; 4Q24 and 4Q23 are derived from audited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S. dollars)

Liabilities	4Q24	3Q24	4Q23
Current			
Trade accounts payable	966.3	1,159.6	787.0
Trade accounts payable - Supplier finance	43.3	48.4	37.6
Lease liabilities	19.2	18.3	13.8
Loans and financing	113.8	101.5	127.1
Other payables	359.8	411.9	332.3
Contract liabilities	2,563.4	2,126.1	1,919.0
Derivative financial instruments	71.9	29.3	85.7
Taxes and payroll charges payable	45.8	37.0	42.6
Income tax and social contribution	124.7	115.7	195.6
Unearned income	18.0	10.1	10.2
Provision	90.1	99.6	114.7
	4,416.3	4,157.5	3,665.6
Non-Current			
Lease liabilities	92.6	94.7	82.2
Loans and financing	2,377.3	2,544.5	2,759.3
Other payables	161.2	139.5	55.4
Contract liabilities	721.2	725.5	621.9
Derivative financial instruments	31.9	18.4	39.5
Taxes and payroll charges payable	9.2	13.1	18.3
Income tax and social contribution	3.2	3.6	5.1
Deferred income tax and social contribution	450.3	330.7	304.7
Unearned income	12.8	14.0	17.7
Provision	203.7	214.1	173.5
	4,063.4	4,098.1	4,077.6
Total Liabilities	8,479.7	8,255.6	7,743.2
Shareholders' equity			
Capital	1,551.6	1,551.6	1,551.6
Treasury shares	-28.2	-28.2	-28.2
Revenue reserves	1,624.2	1,280.0	1,280.1
Share-based remuneration	49.3	49.5	44.8
Accumulated other comprehensive loss	-257.1	-161.2	-152.7
Results from transactions with non-controlling shareholders	135.8	135.2	90.9
Retained earning	0.0	307.0	0.0
Non-controlling interests	269.0	281.8	252.8
Total Shareholders' equity	3,344.6	3,415.7	3,039.3
Total Liabilities And Shareholders' Equity	11,824.3	11,671.3	10,782.5

3Q financials are derived from unaudited financial statements; 4Q24 and 4Q23 are derived from audited financial statements.

Reconciliation of IFRS and “NON-GAAP” information

Free Cash Flow

We define free cash flow as operating cash flow less additions to property, plant and equipment, additions to intangible assets, financial investments and other assets. Free cash flow is not an accounting measure under IFRS. Free cash flow is presented because it is used internally as a measure for the evaluation of certain aspects of our business. The company also believes some investors find it to be a useful tool for measuring Embraer’s cash position. Free cash flow should not be considered as a measure of the company’s liquidity or as a measure of its

cash flow as reported under IFRS. In addition, free cash flow should not be interpreted as a measure of residual cash flow available to the company for discretionary expenditures, since the company may have mandatory debt service requirements or other nondiscretionary expenditures that are not deducted from this measure. Other companies in the industry may calculate free cash flow differently from Embraer for purposes of their earnings releases, which thus limits its usefulness for comparison between Embraer and other companies in the industry.

EBITDA LTM

Represents earnings before interest, taxation, depreciation, and amortization accumulated over a period of the last 12 months. It is not a financial measure of the company’s financial performance under IFRS. EBIT, as mentioned in this press release, refers to earnings before interest and taxes, and for the purpose of reporting is the same as reported on the Income Statement as Operating Profit before Financial Income.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION / LTM** (IFRS)	4Q24	3Q24	4Q23
Net Income (loss) attributable to Embraer	352.5	499.5	164.0
Non-controlling interest	2.1	15.9	0.3
Income tax income (expense)	202.4	40.5	(43.6)
Financial income (expense), net	104.5	44.1	193.3
Foreign exchange gain (loss), net	6.0	18.2	0.5
Depreciation and amortization	213.4	222.8	211.9
EBITDA LTM	880.9	841.0	526.4

3Q financials are derived from unaudited financial statements; 4Q24 and 4Q23 are derived from audited financial statements.

** Last Twelve Months

EBIT and EBITDA

Are presented because they are used internally as measures to evaluate certain aspects of the business. The company also believes some investors find them to be useful tools for measuring a company’s financial performance. EBIT and EBITDA should not be considered as alternatives to, in isolation from, or as substitutes for, analysis of the company’s financial condition or results of operations, as reported under IFRS. Other companies in the industry may calculate EBIT and EBITDA differently from Embraer for the purpose of their earnings releases, which limits EBIT and EBITDA’s usefulness as comparative measures.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Net income (loss) attributable to Embraer	45.6	178.8	192.6	352.5	164.0
Non-controlling interest	(7.6)	2.9	6.2	2.1	0.3
Income tax (expense) income	130.6	62.3	(31.3)	202.4	(43.6)
Financial income, net	103.3	24.8	42.9	104.5	193.3
Foreign exchange gain (loss), net	(13.6)	16.4	(1.4)	6.0	0.5
Depreciation and amortization	62.4	59.1	71.8	213.4	211.9
EBITDA	320.7	344.3	280.8	880.9	526.4
EBITDA margin	13.9%	20.3%	14.2%	13.8%	10.0%

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Adjusted EBIT and Adjusted EBITDA are non-GAAP measures, and both exclude the impact of several non-recurring items, as described in the tables below.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBIT RECONCILIATION	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Operating profit (loss) before financial income (EBIT)	258.3	285.2	209.0	667.5	314.5
Mark to market of Republic shares	-	-	(1.2)	-	(4.4)
Assets held for sale	-	-	(36.6)	-	(36.6)
Expenses related to Eve's Business	6.8	14.2	10.4	42.6	76.5
Eve Warrants	-	(1.9)	-	(1.9)	-
Adjusted EBIT	265.1	297.5	181.6	708.2	350.0
Adjusted EBIT margin %	11.5%	17.6%	9.2%	11.1%	6.6%

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBITDA RECONCILIATION	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
EBITDA	320.7	344.3	280.8	880.9	526.4
Mark to market of Republic shares	-	-	(1.2)	-	(4.4)
Assets held for sale	-	-	(36.6)	-	(36.6)
Expenses related to Eve's Business	6.8	14.2	10.4	42.6	76.5
Eve Warrants	-	(1.9)	-	(1.9)	0.0
Adjusted EBITDA	327.5	356.6	253.5	921.6	561.9
Adjusted EBITDA margin %	14.2%	21.1%	12.8%	14.4%	10.7%

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Adjusted net income

Is a non-GAAP measure calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred Income tax and social contribution for the period, as well as removing the impact of non-recurring items. Furthermore, under IFRS, for purposes of the calculation of Embraer's Income Tax benefits (expenses), the company is required to record taxes resulting from gains or losses due to the impact of the changes in the Brazilian real to the US dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventories, Intangibles, and PP&E). It is important to note taxes which results from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are accounted for in the company's consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED NET INCOME (LOSS) RECONCILIATION	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Net Income (loss) attributable to Embraer	45.6	178.8	192.6	352.5	164.0
Net change in deferred income tax & social contribution	81.3	50.8	(93.1)	112.0	(152.6)
Assets held for sale	-	-	(24.1)	-	(24.1)
Mark to market of Republic shares	-	-	(0.8)	-	(3.0)
Expenses related to Eve's Business including Financial Result	3.9	11.9	8.4	34.5	65.6
Eve Warrants including Financial Result	42.2	(20.5)	(5.4)	(37.4)	29.6
Adjusted net income (Loss)	173.0	221.0	77.6	461.6	79.5
Adjusted net margin	7.5%	13.1%	3.9%	7.2%	1.5%

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Working capital without Eve

Is a non-GAAP measure calculated by starting at selected Embraer's consolidated balance sheet figures and subtracting Eve's related working capital values. For working capital calculations, in the assets side of the balance sheet, we include inventories, trade accounts receivable, customer and commercial financing, contract assets and other assets. Meanwhile, in the liabilities side of the balance sheet, we include contract liabilities, trade accounts payable, supplier finance and other payables.

in millions of U.S. dollars

Select Balance Sheet Data - Eve	4Q24	3Q24	4Q23	Δ qoq	Δ yoy
Inventories	2.0	4.4	0.3	(2.4)	1.7
Trade accounts receivable	3.9	1.1	7.4	2.8	(3.5)
A Customer and commercial financing	-	-	-	-	-
Contract assets	-	-	-	-	-
Other assets	5.5	7.1	88.0	(1.6)	(82.5)
Contract liabilities	1.5	1.5	1.3	-	0.2
Trade accounts payable	1.8	4.4	5.1	(2.6)	(3.3)
B Trade accounts payable - Supplier finance	-	-	-	-	-
Other payables	17.8	22.7	13.3	(5.0)	4.5
Working Capital (A-B)	(9.7)	(16.1)	75.8	6.4	(85.5)

3Q financials are derived from unaudited financial statements; 4Q24 and 4Q23 are derived from audited financial statements.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED FREE CASH FLOW	4Q24	3Q24	4Q23	2024	2023
Net cash generated (used) by operating activities (1)	1,058.5	327.3	771.3	989.0	594.1
Adjustment for non-recurring cash impacts	-	-	41.2	-	41.2
Adj. net cash generated (used) by operating activities (*)	1,058.5	327.3	812.5	989.0	635.2
Net additions to property, plant and equipment	(28.7)	(58.6)	(87.3)	(188.1)	(219.4)
Additions to intangible assets	(73.8)	(61.0)	(65.6)	(265.7)	(192.1)
Adjusted free cash flow	956.0	207.7	659.6	535.2	223.7
Eve's free cash flow	(39.5)	(33.6)	(24.4)	(140.4)	(94.6)
Adjusted free cash flow w/o Eve	995.5	241.3	684.0	675.6	318.3

(*) Net of financial investments: 4Q24 1.5m, 3Q24 165.0m, 4Q23 (31.8)m, 2024 (48.8)m and 2023 (22.9)m

4Q and 3Q financials are derived from unaudited financial statements; 2024 and 2023 are derived from audited financial statements.

Ratios based on “NON-GAAP” information

CERTAIN FINANCIAL RATIOS	4Q24	3Q24	4Q23
Total debt to EBITDA (i)	2.8	3.1	5.5
Net debt to EBITDA (ii)	(0.1)	1.0	1.1
Net debt w/o Eve to Adjusted EBITDA (iii)	0.1	1.3	1.4
Total debt to capitalization (iv)	0.4	0.4	0.5
LTM EBITDA to financial expense (gross) (v)	4.8	4.6	2.7
LTM EBITDA (vi)	880.9	841.0	526.4
LTM Interest and commissions on loans (vii)	183.6	181.4	193.1
Adjusted LTM EBITDA w/o Eve (viii)	921.5	847.4	561.9

3Q financials are derived from unaudited financial statements; 4Q24 and 4Q23 are derived from audited financial statements.

- (i) Total debt represents short and long-term loans and financing including Eve (US\$ billion).
- (ii) Net debt represents cash and cash equivalents, plus financial investments, minus short and long-term loans and financing.
- (iii) Net debt w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments and intercompany loan receivable, minus short and long-term loans, less Eve's Net debt.
- (iv) Total capitalization represents short and long-term loans and financing, plus shareholders equity (US\$ billion).
- (v) Financial expense (gross) includes only interest and commissions on loans.
- (vi) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (US\$ million).
- (vii) Interest expense (gross) includes only interest and commissions on loans, which are included in Interest income (expense), net presented in the Company's consolidated Income Statement (US\$ million).
- (viii) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to Adjusted EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (US\$ million).

Investor Relations

CONFERENCE CALL INFORMATION

Embraer will host a conference call to present its 4Q24 and FY2024 results on:

Thursday Feb 27, 2025

ENGLISH: 7:00 AM (NYTime) / 9:00 AM (SPTIME).
Simultaneous translation to Portuguese.

To access the webcast

[click here](#)

Zoom webinar:

838 5827 6373

Or alternatively to participate by phone call:

U.S.:

+1(929)205-6099

+1(253)205-0468

Brazil:

+55(11)4632-2237

+55(11)4680-6788

We recommend you join 15 minutes in advance.

About Embraer

A global aerospace company headquartered in Brazil, Embraer has businesses in Commercial and Executive Aviation, Defense & Security and Agricultural Aviation. The company designs, develops, manufactures and markets aircraft and systems, providing after-sales service and support to customers.

Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. On average, every 10 seconds an aircraft manufactured by Embraer takes off somewhere in the world, transporting more than 145 million passengers a year.

Embraer is the main manufacturer of commercial jets with up to 150 seats and the main exporter of high value-added goods in Brazil. The company maintains industrial units, offices, service centers and parts distribution, among other activities, in the Americas, Africa, Asia and Europe.

This document may contain projections, statements and estimates regarding circumstances or events yet to take place. Those projections and estimates are based largely on current expectations, forecasts of future events and financial trends that affect Embraer's businesses. Those estimates are subject to risks, uncertainties and suppositions that include, among others: general economic, political and trade conditions in Brazil and in those markets where Embraer does business; expectations of industry trends; the Company's investment plans; its capacity to develop and deliver products on the dates previously agreed upon, and existing and future governmental regulations. The words "believe", "may", "is able", "will be able", "intend", "continue", "anticipate", "expect" and other similar terms are intended to identify potentialities. Embraer does not undertake any obligation to publish updates nor to revise any estimates due to new information, future events or any other facts. In view of the inherent risks and uncertainties, such estimates, events and circumstances may not take place. The actual results may therefore differ substantially from those previously published as Embraer expectations.

This document contains non-GAAP financial information, to facilitate investors to reconcile Embraer's financial information in GAAP standards to Embraer's IFRS.



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTACT

investor.relations@embraer.com.br
+55 (12) 3927-6017

GUI PAIVA

EAH CFO; ERJ Head of IR and M&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

IR Manager
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

IR Specialist
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

IR Specialist
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

IR Specialist
marilia.saback@embraer.com.br



ri.embraer.com.br/en

