

Luxair expande frota com pedido para três aeronaves E190-E2

Pedidos firmes de E2 da companhia aérea aumenta para nove aeronaves

Farnborough Airshow, Reino Unido, 21 de julho de 2026 – A Embraer (NYSE: EMBJ / B3: EMBJ3) anunciou hoje que a Luxair, companhia aérea nacional do Grão-Ducado de Luxemburgo, converteu direitos de compra existentes para três aeronaves E190-E2 em pedidos firmes e garantiu um direito de compra adicional. O novo acordo reflete a confiança da companhia aérea na plataforma E2 e apoia sua estratégia de crescimento de longo prazo e modernização da frota.

A Luxair já havia encomendado anteriormente seis aeronaves E195-E2, quatro das quais já estão em operação. Após a bem-sucedida entrada em serviço dessas aeronaves, a companhia aérea decidiu expandir ainda mais sua frota de E2 com o E190-E2. Com o anúncio de hoje, a carteira de pedidos firmes de E2 da Luxair aumenta para nove aeronaves.

Ao operar o E195-E2 e, em breve, o E190-E2, a Luxair aproveitará a flexibilidade da família E2, mantendo a uniformidade total da frota. Os dois modelos de aeronaves oferecem diferentes capacidades de assentos, compartilhando a mesma licença para pilotos, infraestrutura de manutenção e procedimentos operacionais. Isso permite à companhia aérea adequar a capacidade de forma mais precisa à demanda do mercado, melhorar a eficiência operacional e oferecer uma experiência de viagem *premium* consistente em toda a sua malha.

“Estamos muito satisfeitos que a Luxair tenha escolhido expandir ainda mais sua frota de E2, com esse pedido adicional”, afirma Arjan Meijer, Presidente e CEO da Embraer Aviação Comercial. “O E190-E2 combina excelente economia, eficiência operacional e conforto aos passageiros, tornando-se a aeronave ideal para companhias aéreas que buscam crescimento sustentável. Valorizamos muito nossa parceria com a Luxair e esperamos continuar apoiando o sucesso contínuo da companhia.”

O E190-E2 faz parte da avançada família de E-Jets E2 da Embraer, reconhecida por sua eficiência no consumo de combustível, redução de emissões, baixos níveis de ruído e experiência excepcional para os passageiros. A versatilidade da aeronave permite que as companhias aéreas atendam de forma eficiente tanto mercados existentes quanto novos, entregando benefícios operacionais e ambientais significativos.

“O excelente desempenho de nossas primeiras aeronaves E195-E2 confirmou que a família E2 é a plataforma certa para a Luxair”, afirma Gilles Feith, CEO da Luxair. “O E190-E2 é um excelente complemento para a nossa frota em expansão, dando-nos maior flexibilidade para adequar a capacidade aos requisitos específicos de cada rota, preservando, ao mesmo tempo, as eficiências operacionais e a uniformidade de uma frota de família única de aeronaves. Simultaneamente, a configuração de cabine que selecionamos oferece o melhor espaçamento de assentos da categoria, refletindo nosso compromisso em proporcionar conforto e espaço excepcionais, entregando a experiência de viagem *premium* que nossos clientes esperam da Luxair. Combinadas

com a excelente eficiência de combustível e a menor pegada de ruído, essas aeronaves também apoiam operações mais sustentáveis e silenciosas em toda a nossa malha.”

O primeiro E190-E2 deve se juntar à frota da Luxair no final de 2028. Configurada com 100 assentos, a aeronave será implantada principalmente em rotas corporativas de alta frequência, fornecendo o complemento ideal para a crescente frota de E195-E2 da Luxair ao combinar a capacidade adequada com a mesma experiência *premium* a bordo e eficiências operacionais. O E190-E2 possui uma cabine espaçosa e silenciosa, com a tradicional disposição de assentos 2x2 da Embraer, sem o assento do meio, aprimorando a experiência geral de viagem. A Luxair selecionou uma configuração de cabine premium com uma distância entre assentos (pitch) de até 34 polegadas (86 cm) na parte dianteira e 31 polegadas (79 cm) na parte traseira, proporcionando maior espaço para as pernas e conforto excepcional aos passageiros.

Assim como a frota de E195-E2 da companhia aérea, as aeronaves serão equipadas com carregamento USB em todos os assentos e entretenimento de bordo sem fio, acessível por meio dos dispositivos pessoais dos passageiros. Combinada com aerodinâmica avançada, motores de nova geração e requisitos de manutenção reduzidos, a aeronave oferece eficiência operacional, desempenho e conforto excepcionais.

O Embraer 190-E2 é um dos jatos de corredor único mais silenciosos do mundo, gerando uma pegada de ruído até 63% menor que a de seu antecessor, o E190 original.

Foto: [Shared Files – Embraer Commercial Jets – Powered by Image Relay](#)

Sobre a Luxair

Fundada em 1961, a Luxair é uma peça-chave na economia de Luxemburgo e da Grande Região vizinha. A Luxair oferece conexões diretas, convenientes e confiáveis para mais de 100 destinos em toda a Europa e além, transportando mais de 2,6 milhões de passageiros em 2025. A companhia aérea combina uma ampla malha a partir de Luxemburgo com altos padrões de serviço, flexibilidade para viagens corporativas e experiências de lazer de qualidade. Por meio da sua divisão Luxairtours, a Luxair oferece pacotes de férias criados para proporcionar uma viagem agradável e tranquila. Como a principal prestadora de serviços no Aeroporto de Luxemburgo, a Luxair também gerencia o atendimento aos passageiros e os serviços de handling das aeronaves. Sua divisão de Catering é responsável por preparar refeições de bordo frescas e garantir sua entrega pontual nas aeronaves. Em 2026, a Luxair começou a integrar aeronaves de nova geração à sua frota, com foco na redução de emissões, melhoria da eficiência operacional e aprimoramento da experiência do passageiro. A Luxair está comprometida com um modelo social distinto, combinando preços competitivos, altos padrões de serviço e condições de trabalho atraentes. Ao promover um ambiente de negócios responsável e sustentável, a Luxair continua a ser uma forte líder regional, profundamente enraizada em sua comunidade.



Sobre a Embraer

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil. Fabrica aeronaves para a aviação comercial e executiva, defesa e segurança e clientes agrícolas. A empresa também fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados.

Desde a sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, um avião fabricado pela Embraer decola de algum lugar no mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e de distribuição de peças nas Américas, África, Ásia e Europa.