

## Embraer registra 65 aeronaves entregues no segundo trimestre, alta de 48% na comparação com trimestre anterior

**São Paulo (SP), 2 de julho de 2026** – A Embraer (B3: EMBJ3 / NYSE: EMBJ) entregou 65 aeronaves no 2T26, registrando seu melhor desempenho de entregas no período durante os últimos 16 anos. O resultado representa crescimento de 48% em relação ao 1T26, e 7% na comparação com o 2T25. No 1S26, a Embraer entregou um total de 109 aeronaves, cerca de 20% a mais do que as 91 entregues no 1S25, impulsionada pelo progresso contínuo das iniciativas da companhia para o nivelamento da produção.

Na Aviação Comercial foram entregues 20 novas aeronaves no período, 6 delas do modelo E195-E2, atualmente o maior jato da Embraer em produção nesse segmento. O volume da unidade de negócios cresceu 100% na comparação com o 1T26, quando foram entregues 10 aeronaves, e 5% em relação ao 2T25, quando as entregas somaram 19 jatos.

A Aviação Executiva entregou 45 jatos durante o trimestre, um aumento de 55% em relação ao 1T26, com o total de 29 aeronaves entregues, e 18% na comparação com o 2T25, que registrou 38 aeronaves entregues. O desempenho foi favorecido pelo maior número de entregas tanto de jatos de pequeno quanto de médio porte, refletindo a sólida demanda no segmento e sua contínua eficiência operacional.

Não houve entregas de Defesa & Segurança no trimestre.

A Embraer mantém a expectativa de entregar entre 80 e 85 aeronaves na Aviação Comercial (ponto médio com crescimento de 6% ao ano) e entre 160 e 170 aeronaves na Aviação Executiva (ponto médio com crescimento anual de 6%) em 2026.

Entregas por Segmento	2T26	1T26	2T25	2026 Acum.	2025 Acum.	Estimativas 2026
<b>Aviação Executiva</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>160-170</b>
Phenom 100	4	1	4	5	6	
Phenom 300	20	15	17	35	29	
<b>Jatos Pequenos</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	
Praetor 500	9	9	8	18	11	
Praetor 600	12	4	9	16	15	
<b>Jatos Médios</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	
<b>Aviação Comercial</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>80-85</b>
E175	10	6	9	16	13	
E190-E2	4	1	1	5	1	
E195-E2	6	3	9	9	12	
<b>Total Av. Executiva e Av. Comercial</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>57</b>	<b>104</b>	<b>87</b>	<b>240-255</b>
<b>Defesa &amp; Segurança</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	
KC-390 Millennium	—	1	—	1	—	
A-29 Super Tucano	—	4	4	4	4	
<b>Total Av. Executiva, Av. Comercial e Defesa</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>109</b>	<b>91</b>	



## **Sobre a Embraer**

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil. Fabrica aeronaves para a aviação comercial e executiva, defesa e segurança e clientes agrícolas. A empresa também fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados.

Desde a sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, um avião fabricado pela Embraer decola de algum lugar no mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e de distribuição de peças nas Américas, África, Ásia e Europa.