



RESULTADO 3T24





AVISO

Esta conferência pode incluir declarações sobre eventos futuros, baseadas nas expectativas da Embraer e nas tendências financeiras do mercado. Tais declarações estão sujeitas a incertezas que podem fazer com que os resultados reais difiram daqueles expressos ou implícitos nesta conferência. Exceto conforme previsto na regulamentação aplicável, a companhia não assume qualquer obrigação de atualizar publicamente quaisquer declarações prospectivas feitas nesta conferência. Para informações financeiras detalhadas, a companhia incentiva a análise das publicações feitas junto à CVM.

ÉPOCA DA COLHEITA: CRESCIMENTO

RESULTADOS CRESCENTES



Estimativas de 2024 atualizadas:

Comercial 70-73 aeronaves,
margem EBIT Ajust. 9,0%-10,0%
e FCL US\$300m ou maior



Receitas da companhia
nos 9M24 **+24% ano
contra ano** e margem
EBIT ajust. **+5,7 p.p.**



Receitas da companhia
no 3T **+32% ano contra
ano** e margem EBIT Ajust.
+9,8 p.p.



Rating de crédito elevado
para **BBB-** pela Fitch (IG),
em linha com a S&P; Moody's
com perspectiva positiva

VENDAS CRESCENTES



57 aeronaves entregues
no 3T vs **43** aeronaves
ano contra ano – um
aumento de **33%**



Carteira de pedidos
firmes em **US\$22,7
bilhões** – o maior dos
últimos 9 anos



**Melhor 3º trimestre
e 9 meses** de entregas
e receitas da Executiva
da **série histórica**



Holanda e Áustria **assinaram
9 C-390 Millennium; 2
aeronaves entregues** para
Brasil e Hungria

BASE DA CULTURA: SEGURANÇA EM 1º LUGAR, QUALIDADE SEMPRE EM TUDO O QUE FAZEMOS!

ENFRENTANDO OS DESAFIOS DA CADEIA DE SUPRIMENTOS EM 2024 E ANOS FUTUROS



CONSTRUINDO CAPACITAÇÃO

Supply Chain Academy



TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

Digitalização do Ciclo *Source to Pay*

Gestão de Riscos de Fornecedores

S&OP e Gestão de Estoques através de IA



RECUPERAÇÃO DA CADEIA DE SUPRIMENTOS

Presença da Equipe Ampliada

Equipe de Desenvolvimento de Fornecedores

Gestão de Capacidade da Cadeia de Suprimentos Global





3T24 RESULTADOS OPERACIONAIS





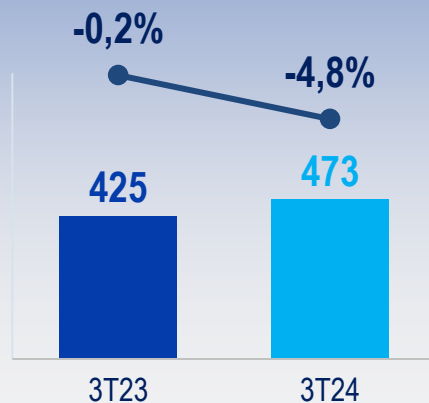
AVIAÇÃO COMERCIAL



Pedido de 8 E190-E2 da Virgin Australia; 1ª entrega para LOT

Crescimento de +11% ano contra ano da receita

Menor margem dado cadeia de suprimentos e mix de produto/clientes



■ Receita (US\$m) —●— Margem EBIT ajust.

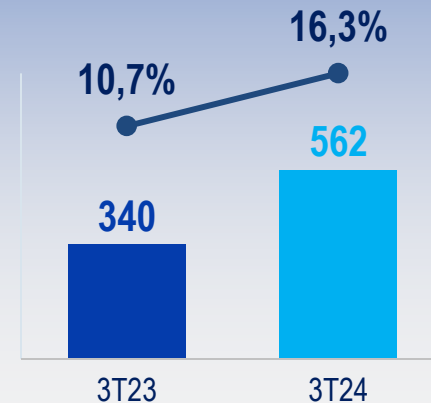
AVIAÇÃO EXECUTIVA



Melhor 3T e 9M em receita e entregas da série histórica

Crescimento expressivo de +65% ano contra ano da receita

Melhora da margem EBIT Ajust. de 5,6 p.p. ano contra ano





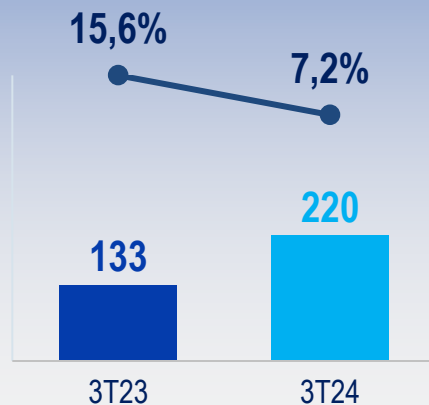
DEFESA & SEGURANÇA



Holanda e Áustria assinaram 9 C-390; 2 entregas p/ Brasil & Hungria

Pedido de 6-12 A29 Super Tucano do Paraguai & Uruguai

Crescimento de +65% ano contra ano da receita



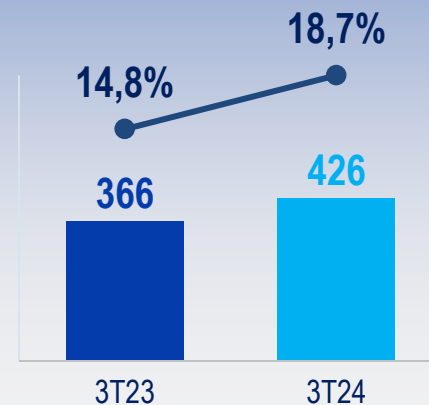
SERVIÇOS & SUPORTE



Crescimento de +16% ano contra ano da receita; novo recorde

Margem EBIT Ajust. +3,9 p.p. ano contra ano para 18,7%

Investimento de US\$70M (MRO) em Fort Worth, Texas



■ Receita (US\$m) —●— Margem EBIT ajust.



ÚLTIMOS DESENVOLVIMENTOS



Protótipo de eVTOL em escala real apresentado em Gavião Peixoto, Brasil

MARCOS E PERSPECTIVAS



Preparativos para voo no início de 2025; instalação de bateria, produção de *lifters*



US\$236m adicionais para o desenvolvimento/industrialização do eVTOL; liquidez *pro forma* ~US\$ 445 milhões



Certificação da aeronave pela ANAC (Brasil) e FAA (EUA) esperada em 2027





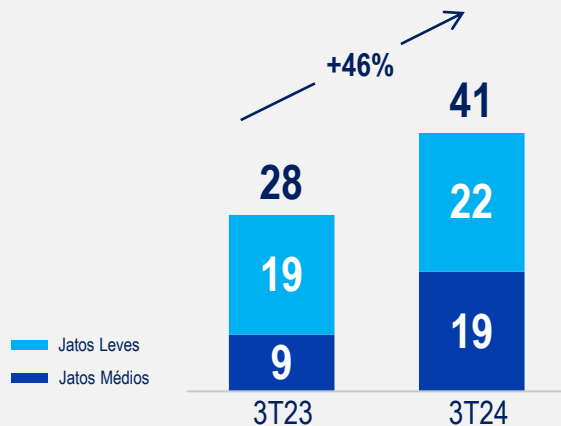
3T24 RESULTADOS FINANCEIROS





ENTREGAS

AVIAÇÃO EXECUTIVA

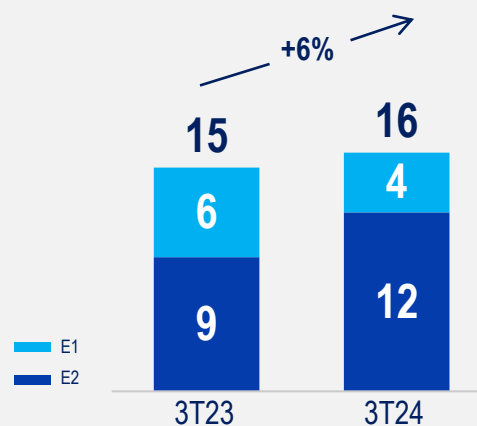


ESTIMATIVA 2024:

125 a 135

9M24: 86

AVIAÇÃO COMERCIAL



ESTIMATIVA 2024:

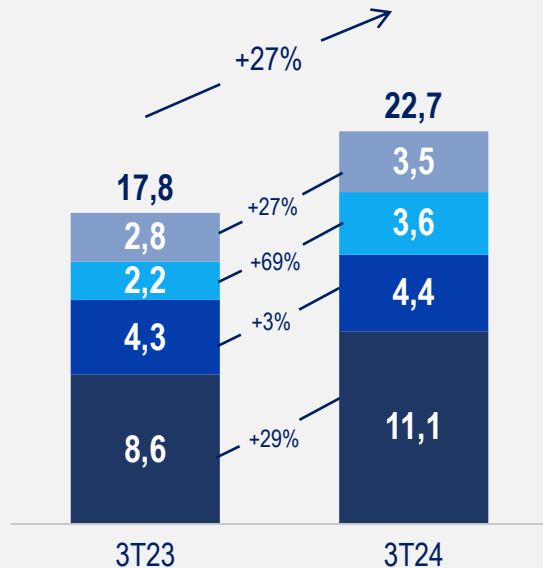
70 a 73

9M24: 42



CARTEIRA DE PEDIDOS

US\$ bilhões

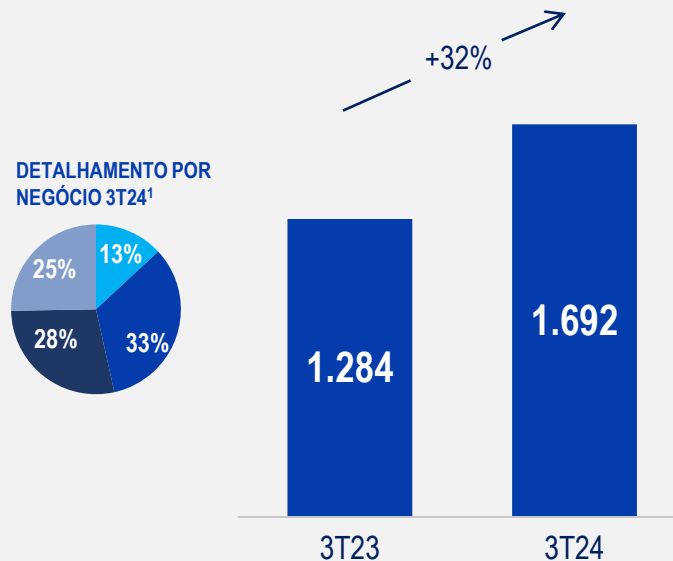


Serviços & Suporte Defesa & Segurança Aviação Executiva Aviação Comercial

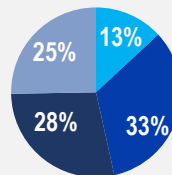
*O detalhamento da receita não inclui a unidade de negócios "Outros".

RECEITA LÍQUIDA

US\$ milhões



DETALHAMENTO POR
NEGÓCIO 3T24¹



ESTIMATIVA 2024:

US\$6,0 – 6,4 bilhões

9M24: US\$ 4.083 milhões



EBITDA AJUSTADO

US\$ milhões

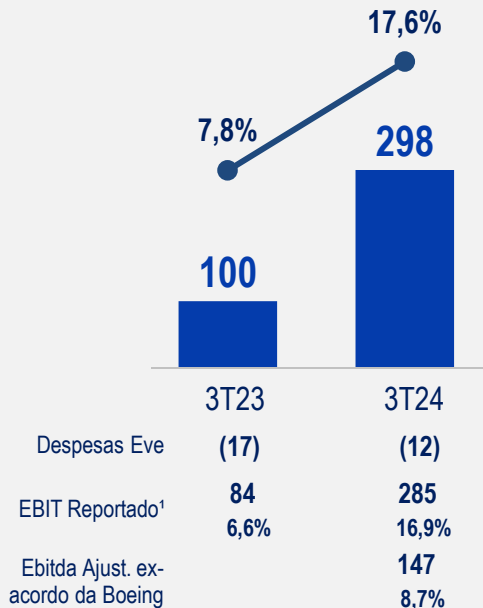
Sem Eve ¹



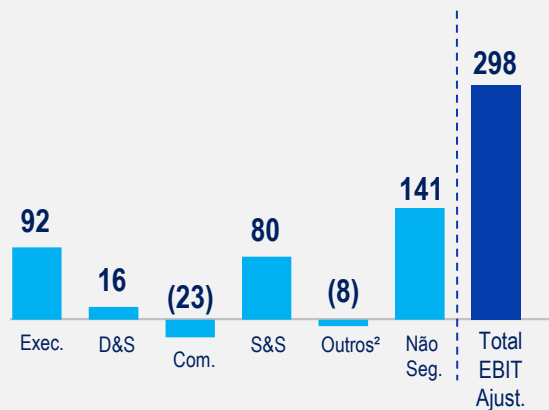
EBIT AJUSTADO

US\$ milhões

Sem Eve ¹



DETALHAMENTO POR NEGÓCIO 3T24



ESTIMATIVA 2024:

9,0% – 10,0%

9M24: 10,8%

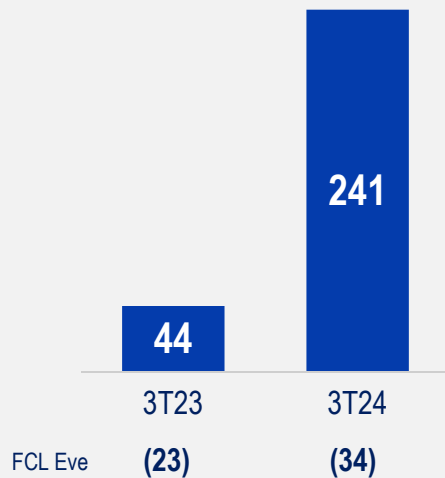
¹ O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado não consideram despesas da Eve, warrants e marcação a mercado das ações da Republic Airways. Todos os números da Eve são IFRS.

² Outros inclui receitas (despesas) operacionais não alocadas

FCL AJUSTADO

US\$ milhões

Sem Eve

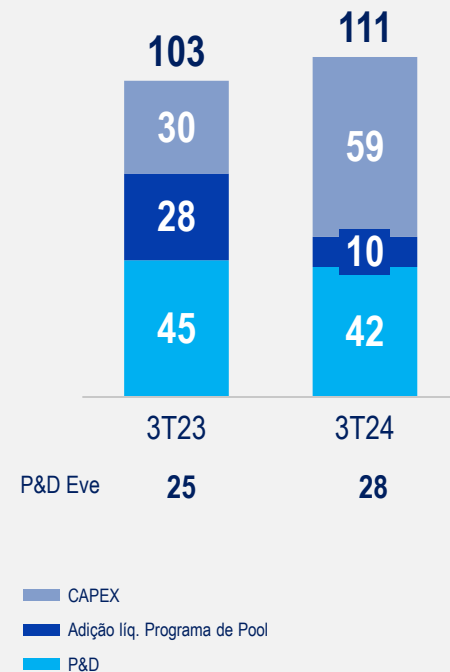


ESTIMATIVA 2024:
US\$300 milhões
ou maior
9M24: US\$(320) milhões

INVESTIMENTOS

US\$ milhões

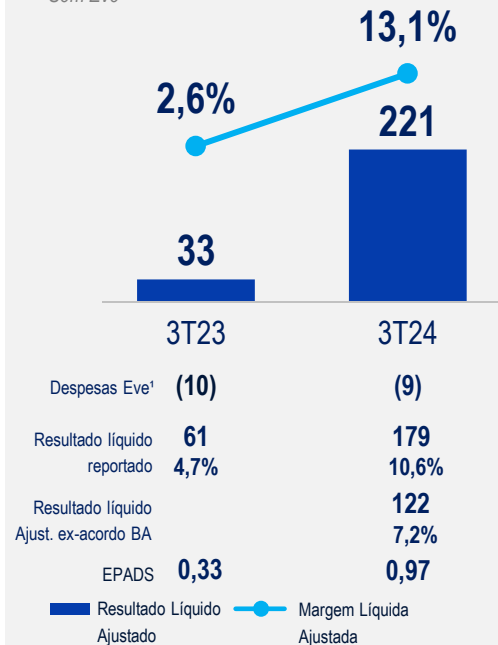
Sem Eve



RESULT. LÍQ. AJUST.²

US\$ milhões

Sem Eve¹



Despesas Eve¹	(10)	(9)
Resultado líquido reportado	61	179
	4,7%	10,6%
Resultado líquido Ajust. ex-acordo BA	122	122
	7,2%	7,2%
EPADS	0,33	0,97

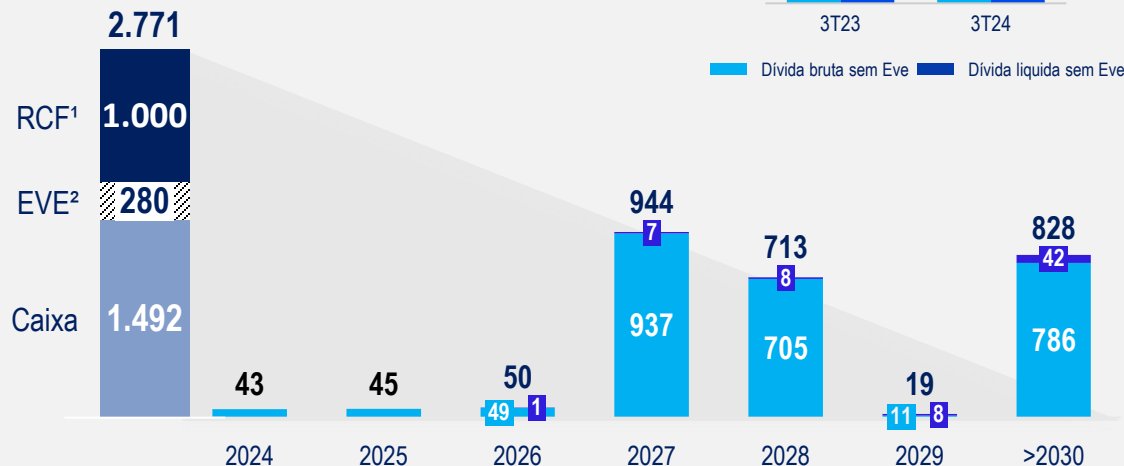
¹Considere despesas e garantias da Eve incluindo resultados financeiros | ²O Resultado Líquido Ajustado é calculado somando o Lucro Líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o Imposto de Renda e Contribuição Social diferidos do período (-US\$17,3M 3T23 e +US\$50,8M 3T24), bem como retirando o impacto de itens não recorrentes (-US\$1,1M 3T23). | *Todos os números da Eve são IFRS

LIQUIDEZ

Sólida liquidez e vencimentos de longo prazo

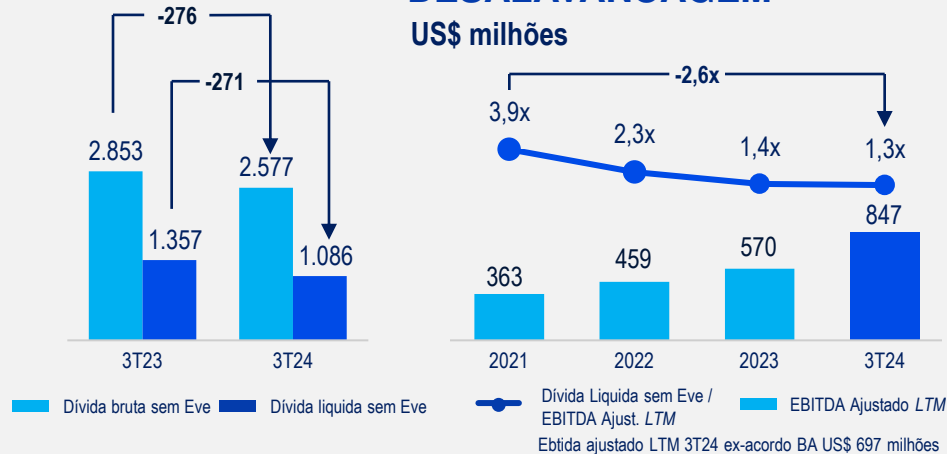
VENCIMENTOS

US\$ milhões



DESALAVANCAGEM

US\$ milhões



Empréstimos Eve Vencimentos³

¹Crédito rotativo; ² Caixa Eve = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras ³Maturities = Vencimentos = Não consideram juros corridos e custos ⁴Todos os números da Eve são IFRS

ESTIMATIVAS 2024 ATUALIZADAS

ENTREGAS

AVIAÇÃO COMERCIAL



	MÍN.	MÁX.
VELHO	72	80
NOVO	70	73
DELTA	-2	-7

AVIAÇÃO EXECUTIVA



	MÍN.	MÁX.
INALT.	125	135

RESULTADOS FINANCEIROS

RECEITA US\$ bilhões

	MÍN.	MÁX.
INALT.	6,0	6,4

MARGEM EBIT AJUSTADA

	MÍN.	MÁX.
VELHO	6,5%	7,5%
NOVO	9,0%	10,0%
DELTA	+2,5%	+2,5%

FLUXO DE CAIXA LIVRE US\$ milhões

VELHO	>220
NOVO	>300
DELTA	+80



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Francisco Gomes Neto - CEO



CONSIDERAÇÕES FINAIS

**Estimativas de
2024 atualizadas**



*Aussie Aussie
Aussie, Oi Oi Oi!*
Bem-vinda **Virgin
Australia** à família
de operadores do E2



Bem-vindas
Holanda e Áustria
à família de
operadores
militares do C-390



Carteira de pedidos
de **US\$ 22,7bi**
(recorde de **9 anos**)



Base da cultura: **“SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR E QUALIDADE SEMPRE!”**



 **EMBRAER**

OBRIGADO!





RESULTS 3Q24





DISCLAIMER

This conference call may include statements about future events, based on Embraer's expectations and market financial trends. Such statements are subject to uncertainties that may cause actual results to differ from those expressed or implied in this conference call. Except in accordance with the applicable rules, the company assumes no obligation to publicly update any forward-looking statements. For detailed financial information, the company encourages reviewing publications filed by the company with the CVM.



HARVEST SEASON: GROWTH

GROWING RESULTS



2024 Guidance updated:
Commercial 70-73 aircraft, Adj.
EBIT margin 9.0%-10.0% and
FCF US\$300m or higher.



Company Q3 revenues
+32% yoy and Adj. EBIT
margin **+9.8 p.p.**



Company 9M24
revenues **+24% yoy**
and Adj. EBIT margin
+5.7 p.p.



Credit rating upgraded to
BBB- by Fitch (IG), in line
with S&P; Moody's outlook
positive

GROWING SALES



57 aircraft delivered in
Q3 vs **43** aircraft yoy –
an increase of **33%**



Executive deliveries **best
historical** Q3 and 9M
performance



Firm order backlog at
US\$22.7 billion –
the highest over the
past 9 years



Netherlands and Austria
signed 9 C-390 Millennium;
2 aircraft delivered to Brazil
and Hungary

CULTURE FOUNDATION: SAFETY FIRST, QUALITY ALWAYS IN EVERYTHING WE DO!



ADDRESSING SUPPLY CHAIN CHALLENGES IN 2024 AND ONWARDS



CAPABILITY BUILDING

Supply Chain Academy



DIGITAL TRANSFORMATION

Source to Pay Cycle Digitalization

Supplier's Risk Management Tool

S&OP & Inventory Mgmt. using AI



SUPPLY CHAIN RECOVERY

Expanded Team Presence

Supplier Development Team

Global Supply Chain Capacity Management



3Q24 OPERATIONAL RESULTS





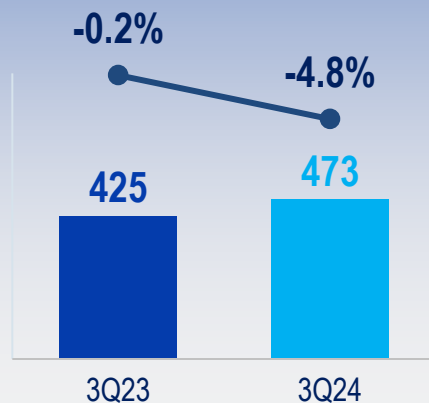
COMMERCIAL AVIATION



8 E190-E2 Virgin Australia order; first LOT a/c delivered

Revenue increased +11% yoy

Lower margin due to supply chain and product-customer mix



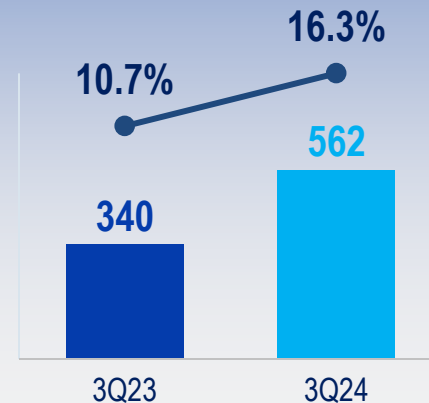
EXECUTIVE AVIATION



Best historical Q3 and 9M deliveries and revenue

Revenue soared +65% yoy

Adj. EBIT margin improved 5.6 p.p. yoy



■ Revenues (US\$m) —●— Adj. EBIT margin



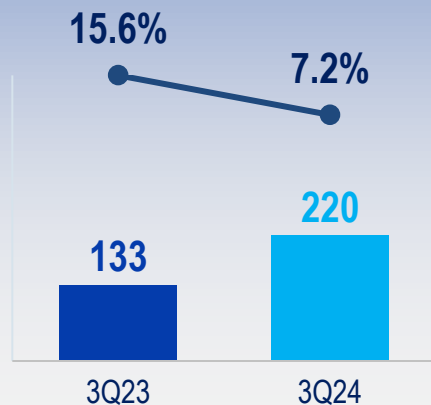
DEFENSE & SECURITY



Netherlands & Austria signed 9 C-390; 2 deliveries Brazil & Hungary

Paraguay & Uruguay ordered 6-12 A-29 Super Tucano

Revenue increased +65% yoy



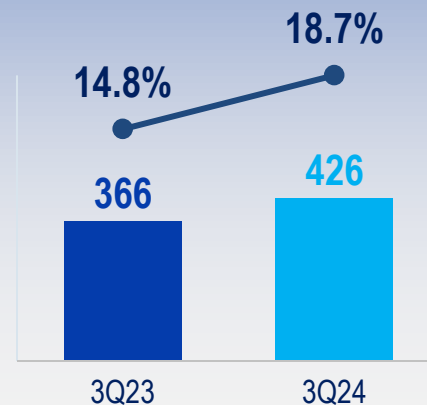
SERVICES & SUPPORT



Revenue +16% yoy; new all time high

Adj. EBIT margin +3.9 p.p. yoy to 18.7%

US\$70M investment in new Fort Worth Texas MRO





MILESTONE AND OUTLOOK



Full scale eVTOL prototype unveiled at Gavião Peixoto, Brazil

LATEST PRODUCT DEVELOPMENTS



Getting ready to fly in early 2025; battery installation, lifters production



Additional US\$236m secured for eVTOL development and industrialization; pro forma liquidity ~US\$445m



Aircraft certification by ANAC (Brazil) and FAA (USA) expected in 2027





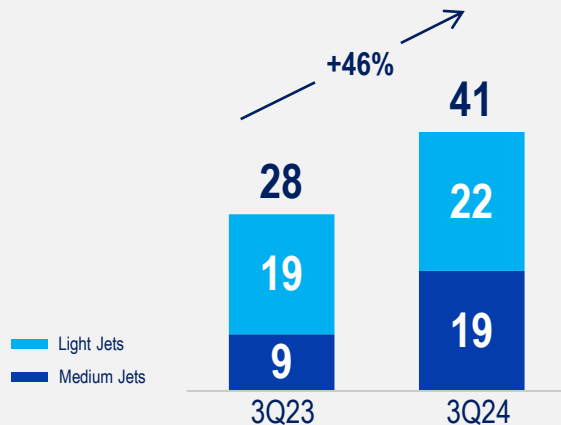
3Q24 FINANCIAL RESULTS





DELIVERIES

EXECUTIVE AVIATION

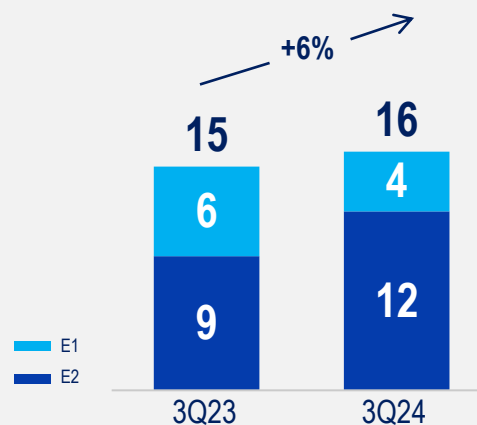


GUIDANCE 2024:

125 to 135

9M24: 86

COMMERCIAL AVIATION



GUIDANCE 2024:

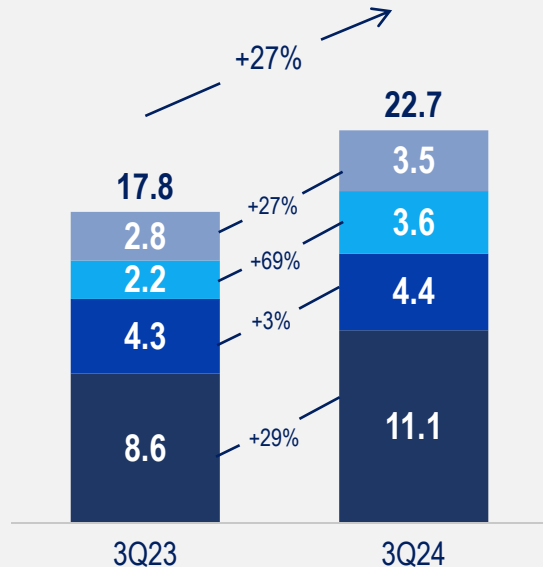
70 to 73

9M24: 42



BACKLOG

US\$ billion

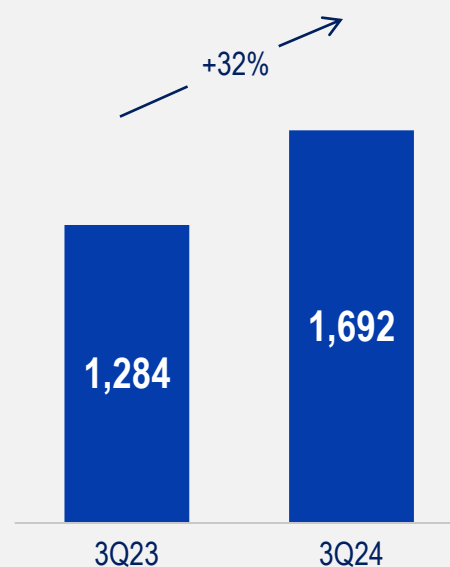


Services & Support Defense & Security Executive Aviation Commercial Aviation

¹ Revenue breakdown does not include "Others" Business Unit.

NET REVENUES

US\$ million



GUIDANCE 2024:

US\$6.0 – 6.4 billion

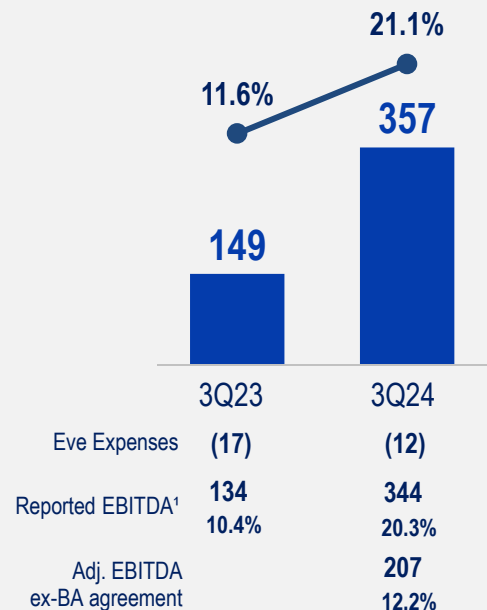
9M24: US\$ 4,083 million



ADJUSTED EBITDA

US\$ million

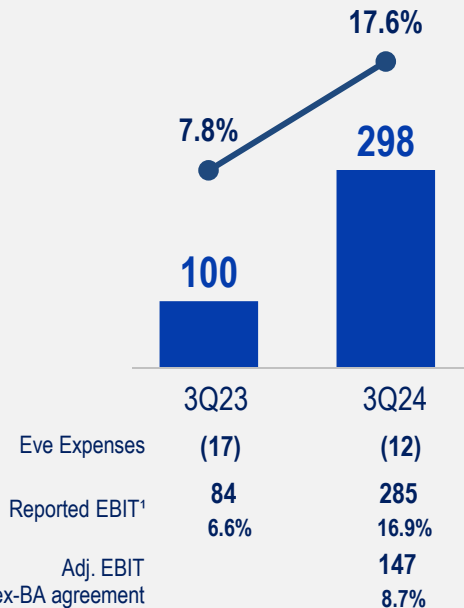
excludes Eve¹



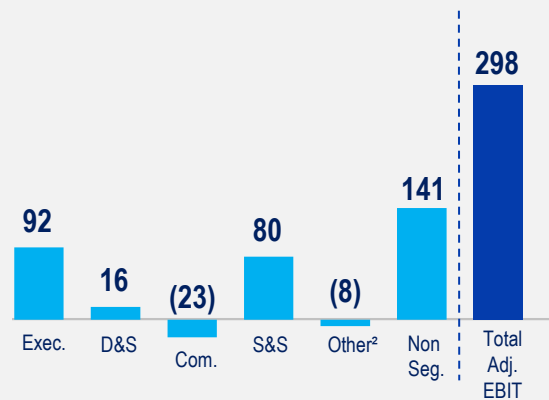
ADJUSTED EBIT

US\$ million

excludes Eve¹



BREAKDOWN BY BUSINESS 3Q24



GUIDANCE 2024:

9.0% – 10.0%

9M24: 10.8%

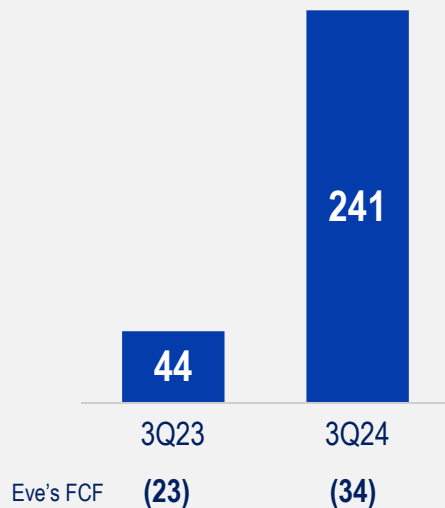
¹ Adjusted EBIT and Adjusted EBITDA does not consider Eve expenses, warrants and mark to market of Republic Airways shares. All numbers from Eve are IFRS.

² Other includes unallocated operating income (expense).



ADJUSTED FCF

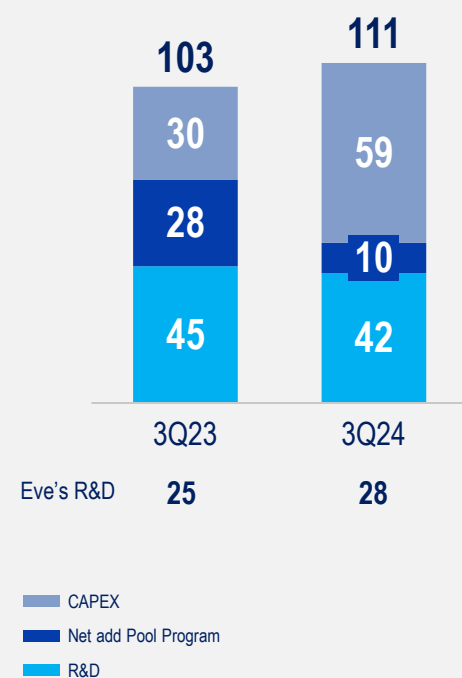
US\$ million
excludes Eve



GUIDANCE 2024:
**US\$300 million
or higher**
9M24: US\$(320) million

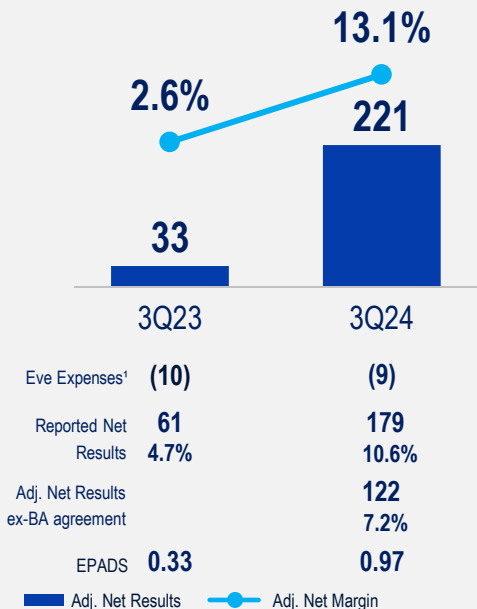
INVESTMENTS

US\$ million
excludes Eve



ADJ. NET RESULTS²

US\$ million
excludes Eve¹



¹Considers Eve expenses and warrants including financial result | ²Adjusted net results is calculated by adding Net income attributable to Embraer's shareholders plus Deferred Income tax and social contribution for the period (-US\$17.3M 3Q23 and +US\$50.8M 3Q24), as well as removing the impact of non-recurring items (-US\$1.1M 3Q23). | ³All numbers from Eve are IFRS.

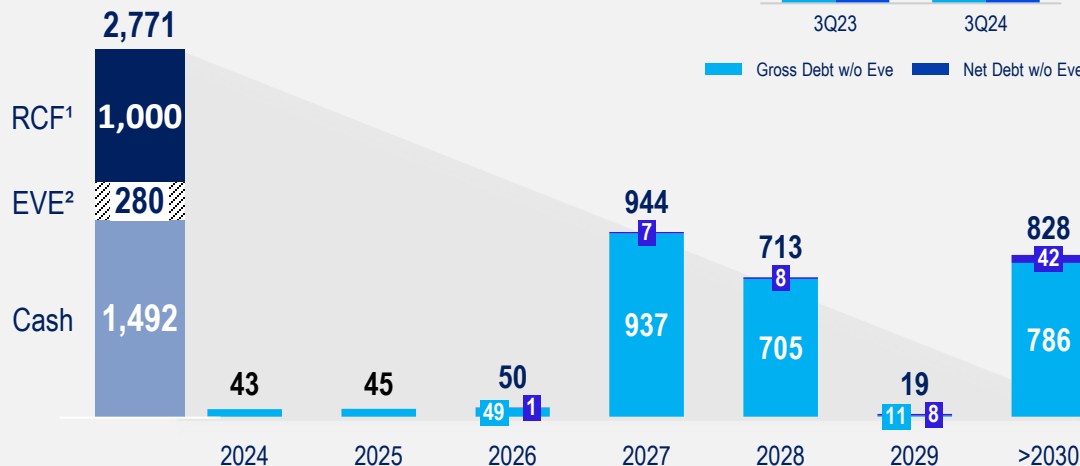


LIQUIDITY

Strong liquidity and long-term maturities

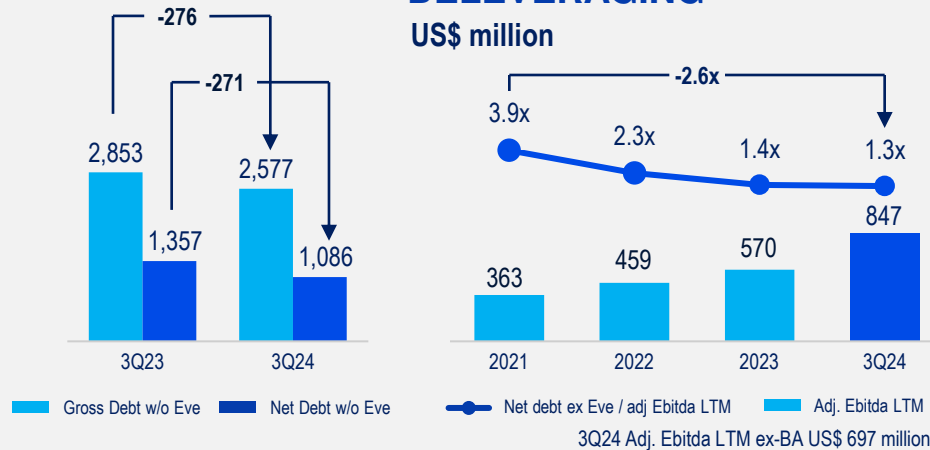
MATURITIES

US\$ million



DELEVERAGING

US\$ million



¹Revolving Credit Facility; ²Eve's Cash = Cash and cash equivalents plus financial investments | ³Maturities = Do not consider accrued interest and deferred costs | *All numbers from Eve are IFRS.

2024 GUIDANCE UPDATE

DELIVERIES

COMMERCIAL AVIATION



	LOW	HIGH
OLD	72	80
NEW	70	73
DELTA	-2	-7

EXECUTIVE AVIATION



	LOW	HIGH
UNCH.	125	135

FINANCIALS

REVENUE US\$ billion

	LOW	HIGH
UNCH.	6.0	6.4

ADJ. EBIT MARGIN

	LOW	HIGH
OLD	6.5%	7.5%
NEW	9.0%	10.0%
DELTA	+2.5%	+2.5%

FREE CASH FLOW US\$ million

OLD	>220
NEW	>300
DELTA	+80





CLOSING REMARKS

Francisco Gomes Neto - CEO



CLOSING REMARKS

2024 **Guidance**
updated



*Aussie Aussie
Aussie, Oi Oi Oi!*
Welcome **Virgin
Australia** to E2
operators family



Welcome
**Netherlands and
Austria** to our
C-390 military
operators family



US\$ 22.7bn backlog
(9-year high)



Foundation of our culture “**SAFETY FIRST AND QUALITY ALWAYS**”



 **EMBRAER**

THANK YOU!

