

3T25

+2,000 Jatos Executivos entregues

AVISO

Esta conferência pode incluir declarações sobre eventos futuros, baseadas nas expectativas da Embraer e nas tendências financeiras do mercado. Tais declarações estão sujeitas a incertezas que podem fazer com que os resultados reais difiram daqueles expressos ou implícitos nesta conferência. Exceto conforme previsto na regulamentação aplicável, a companhia não assume qualquer obrigação de atualizar publicamente quaisquer declarações prospectivas feitas nesta conferência. Para informações financeiras detalhadas, a companhia incentiva a análise das publicações feitas junto à CVM.

CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL

Orientado por Eficiência e Inovação



- Fortes vendas, com carteira de pedidos recorde impulsionada por todas as UNs
- Crescimento significativo no médio prazo e foco em inovação no longo prazo
- S&P eleva classificação para BBB



- Aumento de capacidade e gestão da cadeia
 de suprimentos
- Advocacia para tarifas de importação zero







DESTAQUES 3T25

NOVAS VENDAS NA AV. COMERCIAL:

Avelo 50 aeronaves E195-E2, com mais 50 direitos de compra

LATAM 24 aeronaves E195-E2, com +2,000 jatos executivos entregues, Panamá (4) e SNC (1) assinam mais 50 opções

EXPANSÃO NA AV. EXECUTIVA:

Receita recorde no 3T, cerca de \$580 milhões

recorde de entregas no 3T

VENDAS GLOBAIS DA DEFESA:

Portugal adquire o 6° KC-390, com opção para mais 10 unidades manutenção

acordos de aquisição do A-29

CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL **EM SERVIÇOS & SUPORTE:**

CommuteAir assina novo acordo de

Solução de conectividade Starlink para operadores de Praetors e Legacy









REDUÇÃO DO TEMPO DE PRODUÇÃO (2025 x 2021)







KC-390





E-JETS





NIVELAMENTO DA PRODUÇÃO







Hangar #3 Local: MLB

Entregue: 1T24



Preparação para Pintura Edifício

Local: MLB Entregue: 1T25



Preparação de Voo Hangar

Local: GPX Entregue: 1T25



Cabine de Pintura Edíficio

Local: GPX Entregue: 3T25



Montagem Final Expansão do Hangar

Local: GPX Entregue: 3T25



Centro de Entregas Expansão

Local: MLB Entrega: 2T26



Maquinário

Adicional Local: BOT

Entrega: 3T26



Fábrica de Interiores Expansão

Local: GPX Entrega: 3T26



GESTÃO DA CADEIA DE SUPRIMENTOS 2.0



IMPULSIONANDO A EFICIÊNCIA



FORTALECIMENTO DE COMPETÊNCIAS



TRANSFORMAÇÃO DIGITAL & IA

ENTREGA DE AERONAVES AUMENTO *

16%

MÉDIA DE FALTAS

REDUÇÃO *

25%

*Total da Aviação Comercial, Aviação Executiva e Defesa & Segurança 9M24 vs. 9M25

3T25 RESULTADOS OPERACIONAIS







AVIAÇÃO COMERCIAL

Receita +31% a/a EBIT \$8m (+\$31m a/a); margem +1,3% (+610pb)







Receita +4% a/a

EBIT \$71m (-23% a/a); margem +12,1% (-420pb)¹



Receita (US\$m)

Margem EBIT Ajustada



DEFESA & SEGURANÇA

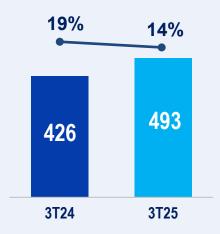
Receita +27% a/a EBIT \$36m (+127% a/a); margem +12,9% (+570bp)







Receita +16% a/a EBIT \$68m (-15% a/a); margem +13,7% (-500bp)¹



Receita (US\$m) — Mar

Margem EBIT Ajustada



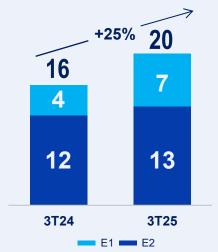
CAMPANHA DE ENSAIOS EM VOO DO PRIMEIRO PROTÓTIPO EM ESCALA REAL PREVISTA PARA O FINAL DE 2025 INÍCIO DE 2026.



ENTREGAS

AVIAÇÃO COMERCIAL





ESTIMATIVAS 2025:

77 a 85

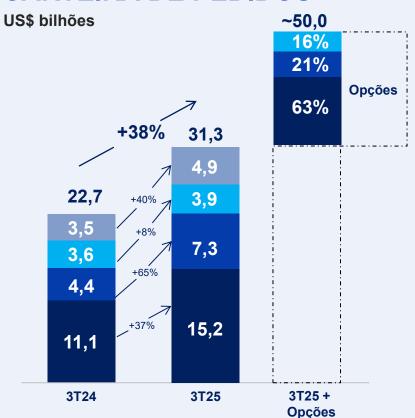
AVIAÇÃO EXECUTIVA 0% 41 22 23 19 18 3T24 3T25 Jatos Leves Jatos Médios

ESTIMATIVAS 2025:

145 a 155

9M25: 102 (68% do ponto médio; 57% média dos últimos 5 anos)

CARTEIRA DE PEDIDOS



RECEITA LÍQUIDA

US\$ milhões



ESTIMATIVAS 2025:

US\$7,0 – 7,5 bilhões

9M25: US\$4,926 milhões (68% do ponto médio; 61% média dos últimos 5 anos)







EBITDA AJUSTADO

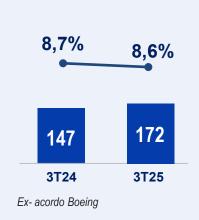
US\$ milhões



9M25: \$590m; \$266m média dos últimos 5 anos

EBIT AJUSTADO

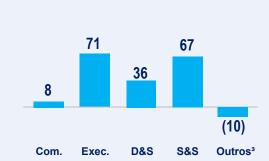
US\$ milhões



EBIT Reportado¹ 285 160
Margem +16,9% +8,0%

EBIT Ajustado² 298
Margem +17,6%

9M25: \$426m; \$130m média dos últimos 5 anos



DETALHAMENTO

POR NEGÓCIO 3T25



9M25: +8,6%; +2,9% média dos últimos 5 anos

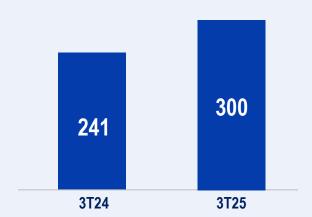
O EBITDA e o EBIT reportados incluem o acordo com a Boeing e as despesas/garantias da Eve. Todos os números da Eve seguem o padrão IFRS.

² O EBITDA ajustado e o EBIT ajustado incluem o acordo com a Boeing, mas não consideram as despesas/garantias da Eve.

³ Outros inclui receitas (despesas) operacionais não alocadas.

FCL AJUSTADO

US\$ milhões



ESTIMATIVAS 2025:

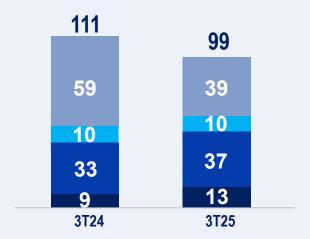
US\$200 milhões ou mais

9M25: (\$247m); (\$522m) média dos últimos 5 anos

INVESTMENTOS

US\$ milhões

Exclui Eve



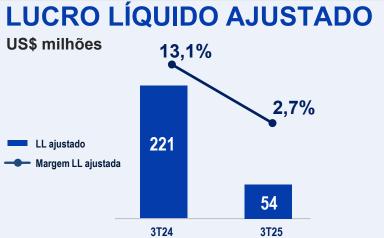


■ Adições ao Intangível ■ Pesquisas¹

LUCRO LÍQUIDO

US\$ milhões



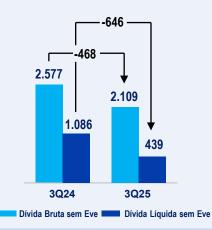




POSIÇÃO FINANCEIRA

LIQUIDEZ

US\$ milhões



VENCIMENTOS DE LONGO PRAZO



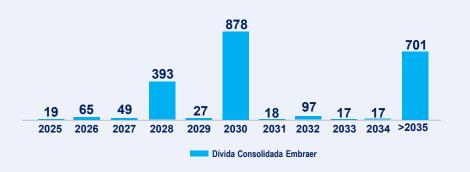
DESALAVANCAGEM

US\$ milhões



PERFIL DA DÍVIDA

US\$ milhões



REMUNERAÇÃO AOS ACIONISTAS

Período	Tipo de pagamento	Data da aprovação	EMBJ3 data base¹	EMBJ3 Data de pagamento²	Valor bruto declarado (R\$ milhões)	Valor bruto por ação (R\$)	Valor bruto por ADS (US\$)³
2024	Dividendos	29 Abril 2025	12 Maio 2025	23 Maio 2025	51,4	0,07	0,05
2T25	JCP	29 Abril 2025	2T26	2T26	142,8	0,19	0,14
3T25	JCP	7 de Agosto 2025	2T26	2T26	66,9	0,09	0,07
2025					209,7	0,28	0,21
					Rendimento de dividendos (%) ⁴	0,35%	0,35%

¹ Os acionistas registrados na Bolsa de Valores B3 no fechamento do pregão da data base terão direito ao recebimento dos recursos. Estimado para o 2T26, com a data exata a ser anunciada em Novembro de 2026.

² A data de pagamento refere-se à EMBJ3/EMBR3; e EMBJ/ERJ o pagamento seguirá os procedimentos aplicáveis do banco depositário americano| Estimado para o 2T26, com a data exata a ser anunciada em Novembro de 2026. ³ Valor estimado (ou seja, dependente da taxa de câmbio à vista).

⁴ Calculado com base no preço da ação em 30 de setembro de 2025.



PRAETOR 600

Francisco Gomes Neto - CEO

Foco contínuo em vendas e eficiência para maximizar os resultados de médio prazo, enquanto investimos em novas tecnologias para preparar a empresa para uma expansão mais ambiciosa de longo prazo



Fortes vendas do E1 combinadas com a consolidação da plataforma E2 marcaram o melhor ano de vendas portfólio de produtos

Aviação Executiva vivenciando forte demanda de Varejo e Frotistas em seu

KC-390 avanca em campanhas globais, incluindo Índia e OTAN, com o pedido recente da Suécia

Expansão de Serviços & Suporte com o início da construção da nova instalação de MRO nos

