



***CARTEIRA DE PEDIDOS
& ENTREGAS 3T25***



Embraer atinge um recorde sem precedentes – carteira de pedidos de US\$ 31,3 bilhões no 3T25

2,7x *Aviação Comercial registrou US\$ 15,2 bilhões, carteira de pedidos recorde em 9 anos, com book-to-bill de 2,7x nos últimos 12 meses*

E195-E2 *E195-E2 passará a integrar as frotas da Avelo Airlines (até 100 aeronaves) e do Grupo LATAM (até 74 aeronaves)*

2.000 *Aviação Executiva entregou seu jato de número 2.000 no trimestre e tem apenas 32% da meta anual restante para cumprir no 4T25*

5 A-29 *Defesa & Segurança entregou mais um KC-390 Millennium à Força Aérea Portuguesa e vendeu 5 unidades do A-29 Super Tucano para Panamá e SNC*

4,9 Bi *Serviços & Suporte manteve carteira de pedidos recorde, em US\$ 4,9 bilhões, com alta de 40% na comparação ano a ano*

São Paulo (SP), 21 de outubro de 2025

A Embraer (NYSE: ERJ / B3: EMBR3), uma das líderes globais da indústria aeroespacial, encerrou o terceiro trimestre (3T25) com uma carteira de pedidos em US\$ 31,3 bilhões, um nível sem precedentes.

Carteira de Pedidos por Segmento - US\$ bi

Unidade de Negócios	3T25	2T25	3T25 x 2T25	3T24	3T25 x 3T24
Aviação Comercial	15,2	13,1	16%	11,1	37%
Aviação Executiva	7,3	7,4	-2%	4,4	65%
Serviços & Suporte	4,9	4,9	1%	3,5	40%
Defesa & Segurança	3,9	4,3	-9%	3,6	8%
Total	31,3	29,7	5%	22,7	38%

A empresa entregou 62 aeronaves no 3T25 em todas as unidades de negócios. O resultado reflete um aumento de 5% em relação às 59 entregas do mesmo período do ano anterior (3T24) e ligeiramente acima do segundo trimestre de 2025, quando foram entregues 61 jatos. No acumulado do ano, as entregas da Aviação Comercial e da Aviação Executiva somaram 148 aeronaves, 16% acima dos 128 jatos registrados na comparação anual.

Entregas por Segmento

Unidade de Negócios	3T25	2T25	3T24	9M25	9M24	Estimativas 2025
Aviação Executiva	41	38	41	102	86	145-155
Phenom 100	3	4	4	9	7	
Phenom 300	20	17	18	49	46	
Jatos Leves	23	21	22	58	53	
Praetor 500	11	8	9	22	15	
Praetor 600	7	9	10	22	18	
Jatos Médios	18	17	19	44	33	
Aviação Comercial	20	19	16	46	42	77-85
E175	7	9	4	20	15	
E190-E2	2	1	2	3	6	
E195-E2	11	9	10	23	21	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	61	57	57	148	128	222-240*
Defesa & Segurança	1	4	2	5	3	
KC-390 Millennium	1	-	2	1	3	
A-29 Super Tucano	-	4	-	4	-	

*Não inclui entregas KC-390 Millennium e A-29 Super Tucano.

Aviação Comercial

Destaques

A Aviação Comercial registrou uma carteira de pedidos de US\$ 15,2 bilhões no 3T25, estabelecendo um novo recorde em 9 anos.

O resultado aumentou 37% versus o 3T24 e 16% em relação ao 2T25, com *book-to-bill* de 2,7x nos últimos 12 meses.

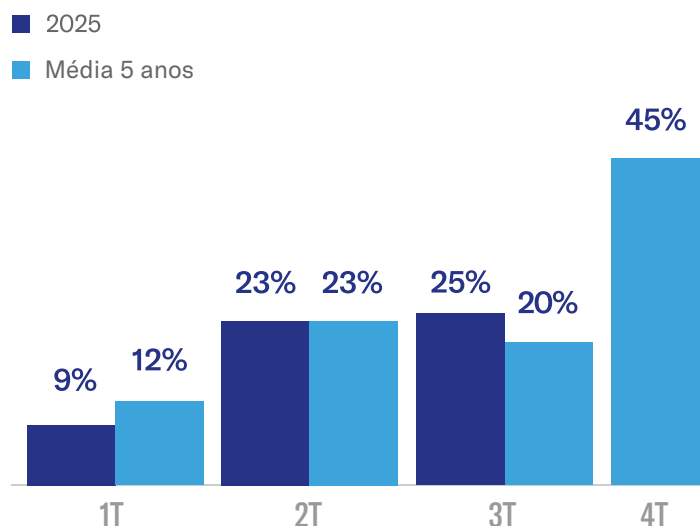
Durante o trimestre, a Embraer anunciou que o E195-E2 passará a fazer parte das frotas da Avelo Airlines e do Grupo LATAM. A Avelo fez um pedido firme de 50 jatos, com opção de compra de mais 50, apoiando a estratégia da companhia aérea de oferecer viagens acessíveis e convenientes nos Estados Unidos. Alguns dias depois, o Grupo LATAM assinou um pedido firme para 24 aeronaves, com 50 opções adicionais de compra, o que deve ajudar a companhia aérea a expandir a conectividade pela América do Sul.

Houve 1 cancelamento líquido no programa E175 durante o trimestre. Por outro lado, o acordo assinado recentemente com a TrueNorth, para 20 jatos E195-E2, com direitos de compra para mais 20 unidades, e 10 jatos E175-E1, deverá ser incluído na carteira de pedidos no quarto trimestre de 2025.

No 3T25, a unidade de negócios entregou 20 novas aeronaves, 4 a mais que as 16 entregues no 3T24. No acumulado de 9M25 (janeiro a setembro), as entregas totalizaram 46 aeronaves, ou 57% do ponto médio da estimativa anual (entre 77 e 85 em 2025), 2 pontos percentuais acima da média de 55% registrada nos últimos cinco anos para o período. Resultados ainda mais tangíveis do plano da companhia para o nivelamento da produção são esperados para 2026.

Os modelos entregues no período foram: E175 para a American Airlines (4) e Republic Airlines (3); E190-E2 para Azorra (2); e E195-E2 para Porter (4), Azorra (3), Aircastle (2) e Mexicana (2).

Entregas da Aviação Comercial



E195-E2

Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 3T25

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E195-E2	404	151	253
E190-E2	67	30	37
E175	999	799	200
Total	1.470	980	490

Aviação Comercial

Carteira de pedidos por modelos de aeronaves

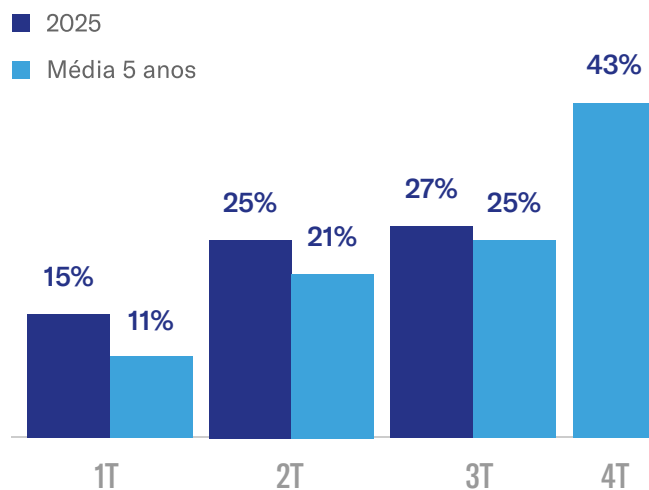
Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar	Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
Embraer 195-E2	404	151	253	Embraer 175	999	799	200
Azul (Brasil)	51	-	51	American Airlines (EUA)	204	118	86
Avelo (EUA)	50	-	50	SkyWest (EUA)	288	214	74
SAS (Suécia)	45	-	45	Republic Airlines (EUA)	187	155	32
Porter (Canadá)	75	48	27	Horizon Air / Alaska (EUA)	50	47	3
LATAM (Chile)	24	-	24	Cliente não divulgado	3	1	2
Aercap (Irlanda)	43	31	12	Air Peace (Nigéria)	2	-	2
Air Peace (Nigéria)	16	5	11	Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Azorra (EUA)	23	15	8	Air Canada (Canadá)	15	15	-
Mexicana (México)	10	3	7	Air Lease (EUA)	8	8	-
Salam Air (Omã)	6	-	6	Alitalia (Itália)	2	2	-
Luxair (Luxemburgo)	6	-	6	Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
Aircastle (EUA)	23	18	5	CIT (EUA)	4	4	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	1	1	ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Binter Canarias (Espanha)	16	16	-	Flybe (Reino Unido)	11	11	-
ICBC (China)	10	10	-	Fuji Dream (Japão)	2	2	-
Helvetic (Suíça)	4	4	-	GECAS (EUA)	5	5	-
Embraer 190-E2	67	30	37	KLM (Holanda)	17	17	-
ANA (Japão)	15	-	15	LOT Polish (Polônia)	12	12	-
Mexicana (México)	10	-	10	Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Azorra (EUA)	16	11	5	Mesa (EUA)	7	7	-
Virgin Australia (Austrália)	4	-	4	NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
Aircastle (EUA)	2	-	2	NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1	Northwest (EUA)	36	36	-
Aercap (Irlanda)	5	5	-	Oman Air (Omã)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-	Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-	Suzuyo (Japão)	11	11	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-	TRIP (Brasil)	5	5	-
Cliente não divulgado	1	1	-	United Airlines (EUA)	110	110	-

* Aeronave entregue pela ECC Leasing (Air Caraïbes).

Aviação Executiva Destaques

A Aviação Executiva registrou carteira de pedidos de US\$ 7,3 bilhões no 3T25, um aumento de 65% na comparação ano a ano, com leve queda de 2% entre trimestres consecutivos. A unidade de negócios contabilizou 41 entregas no período, em linha com o número de jatos entregues no 3T24. Durante os 9M25, foram entregues 102 aeronaves no segmento. Isso representa 68% do ponto médio da estimativa anual (entre 145 e 155 aeronaves em 2025), superando em 11 pontos percentuais a média histórica de 57% registrada nos últimos cinco anos para o período. Resultados ainda mais tangíveis do plano da companhia para o nivelamento da produção são esperados para 2026.

Entregas da Aviação Executiva



Em agosto, a Embraer alcançou a marca de 2.000 entregas de jatos executivos, um momento emblemático na trajetória da companhia. A aeronave foi um Praetor 500, entregue ao departamento de aviação de uma grande empresa (cliente não revelado).



Praetor 600

Defesa & Segurança

Destaques

Em Defesa & Segurança, a carteira de pedidos fechou em US\$ 3,9 bilhões no 3T25, com alta de 8% na comparação anual. No período, a Embraer entregou o terceiro KC-390 Millennium à Força Aérea Portuguesa.

Outro destaque do segmento foi o contrato firmado com o Panamá para a aquisição de 4 aeronaves A-29 Super Tucano. A frota será operada pelo Serviço Nacional Aeronaval (SENAN) do Panamá como nova plataforma de vigilância e proteção. Também foi anunciada a venda de 1 unidade do A-29 Super Tucano para a SNC, nos Estados Unidos. A venda antecede uma potencial encomenda que será feita por meio do programa do governo norte-americano Foreign Military Sales (Vendas Militares Estrangeiras).

Em agosto de 2025, alinhado ao objetivo estratégico da Embraer de aumentar a disponibilidade de aeronaves no curto prazo para clientes internacionais, a empresa e a Força Aérea Brasileira firmaram um acordo mútuo para reduzir de 19 para 18 o número total de aeronaves KC-390 a serem entregues sob o contrato vigente.

A compra do KC-390 Millennium pela Suécia (4), a seleção pela Eslováquia (3), Lituânia (3), o pedido adicional de Portugal (1) e os A-29 Super Tucano do Panamá (4) não foram incluídos ainda na carteira de pedidos, pois os contratos não estão em vigor ou ainda estão em discussão.

Carteira de Pedidos - Defesa & Segurança 3T25

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
KC-390 Millennium	41	11	30
A-29 Super Tucano*	35	4	31

**Inclui apenas ordens de A-29 Super Tucano desde 2024. Até o final de 2023, o total de 264 aeronaves havia sido entregue.*



A-29 Super Tucano

Defesa & Segurança

Carteira de pedidos por modelos de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
KC-390 Millennium	41	11	30
Força Aérea Brasileira (Brasil)	18	7	11
Força Aérea Holandesa (Holanda)	5	-	5
Força Aérea Austríaca (Áustria)	4	-	4
Força Aérea Sul-Coreana (Coreia do Sul)	3	-	3
Força Aérea Tcheca (República Tcheca)	2	-	2
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	5	3	2
Cliente não divulgado	2	-	2
Força Aérea Húngara (Hungria)	2	1	1

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
A-29 Super Tucano*	35	4	31
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	12	-	12
Força Aérea Uruguaia (Uruguai)	6	-	6
Cliente não divulgado	6	-	6
Cliente não divulgado (África)	4	-	4
Força Aérea Paraguaia (Paraguai)	6	4	2
Sierra Nevada Corporation (EUA)	1	-	1

*Inclui apenas ordens de A-29 Super Tucano desde 2024. Até o final de 2023, o total de 264 aeronaves havia sido entregue.



KC-390 Millennium

Serviços & Suporte

Destaques

Serviços & Suporte atingiu uma carteira de pedidos de US\$ 4,9 bilhões no final do trimestre, com expressiva alta de 40% na comparação anual impulsionada por diversos contratos assinados ao longo do último ano. Assim, a unidade de negócios manteve sua posição como um dos principais motores de crescimento da Embraer, combinando excelência operacional, experiência diferenciada para o cliente e soluções inovadoras.





CONTATO

investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA

EAH CFO, Diretor de RI, F&A e CRC
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

ALESSANDRA REZENDE

Especialista de RI
alessandra.vianna@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

RODRIGO DINIZ

Analista de RI
rodrigo.dmendes@embraer.com.br



ri.embraer.com.br