



Embraer registra aumento de 33% nas entregas em relação ao ano anterior e atinge recorde de US\$ 22,7 bilhões na carteira de pedidos

57 Empresa entregou 57 aeronaves no 3T24 versus 43 um ano atrás

2 C-390 Foram entregues 2 aeronaves C-390 Millennium e confirmados os pedidos entre 6 a 12 aeronaves do A-29 Super Tucano

1º E2 Primeiro E2 foi entregue à LOT Polish Airlines

22,7 bi Carteira de pedidos de US\$ 22,7 bilhões aumentou mais de 25% anualmente e atinge nível mais alto em 9 anos

70% Carteira de pedidos de Defesa & Segurança cresceu quase 70%

São Paulo (SP), 18 de outubro de 2024

A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3), líder global na indústria aeroespacial, entregou um total de 57 aeronaves no 3T24 – com crescimento de 33% em relação ao mesmo período do ano passado e 24% em relação ao trimestre anterior (2T24). A Aviação Comercial entregou 16 jatos, e a Aviação Executiva outros 41. Durante o trimestre, Defesa & Segurança entregou duas aeronaves C-390 Millennium – a primeira aeronave para a Hungria e a sétima para o Brasil.

Entregas por Segmento	3T24	2T24	3T23	9M24	9M23	Estimativas 2024
Aviação Executiva	41	27	28	86	66	125-135
Phenom 100	4	2	2	7	5	
Phenom 300	18	18	17	46	39	
Jatos Leves	22	20	19	53	44	
Praetor 500	9	3	4	15	10	
Praetor 600	10	4	5	18	12	
Jatos Médios	19	7	9	33	22	
Aviação Comercial	16	19	15	42	39	72-80
E195-E2	10	7	9	21	21	
E190-E2	2	4	-	6	-	
E175	4	8	6	15	18	
Total	57	46	43	128	105	197-215*
Defesa & Segurança	2	1	1	3	2	
C-390 Millennium	2	1	1	3	2	

*Não inclui entregas C-390 Millennium

A carteira de pedidos da empresa atingiu US\$ 22,7 bilhões no 3T24 (resultado 25% maior no comparativo anual e quase 10% acima do volume registrado no trimestre anterior) – alcançando seu nível mais alto em nove anos. Do segundo para o terceiro trimestre de 2024, Defesa & Segurança registrou o maior aumento na carteira de pedidos (+US\$ 1,5 bilhão), seguida por Serviços & Suporte (+US\$ 367 milhões), enquanto a Aviação Executiva e a Comercial registraram reduções marginais (US\$ -184 milhões e US\$ -168 milhões, respectivamente).

Carteira por Segmento - US\$bi

Unidade de Negócios	3T24	2T24	3T24 x 2T24	3T23	3T24 x 3T23
Aviação Executiva	4,4	4,6	-4%	4,3	3%
Aviação Comercial	11,1	11,3	-1%	8,6	29%
Defesa & Segurança	3,6	2,1	70%	2,2	69%
Serviços & Suporte	3,5	3,1	12%	2,8	27%
Total	22,7	21,1	7%	17,8	27%

Aviação Executiva

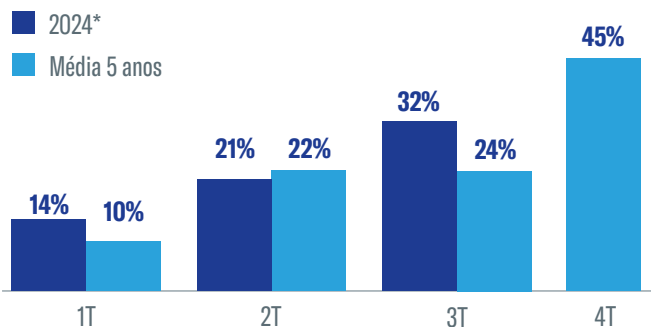
Destaques

Na Aviação Executiva, as entregas somaram 41 unidades, com alta superior a 45% no comparativo anual e a 50% no trimestral (3T24 x 2T24). A carteira de pedidos da unidade de negócios atingiu US\$ 4,4 bilhões, crescendo 3% anualmente, mas com baixa de 4% na sequência trimestral (3T24 x 2T24).

O declínio nominal na carteira de pedidos em relação ao seu nível histórico máximo é explicado pelo aumento das entregas e pelo período sazonalmente mais lento para vendas, característico do verão no hemisfério norte.

Os jatos médios e supermédios Praetor 500 e Praetor 600 representaram quase metade (19 jatos) das entregas da unidade de negócios, impulsionados pelo momento positivo desta família de aeronaves. Enquanto isso, o Phenom 300, aeronave mais vendida em sua categoria por 12 anos consecutivos em todo o mundo, teve mais uma vez o melhor desempenho no trimestre (com 18 jatos).

Entregas Aviação Executiva



*Baseado no ponto médio das estimativas

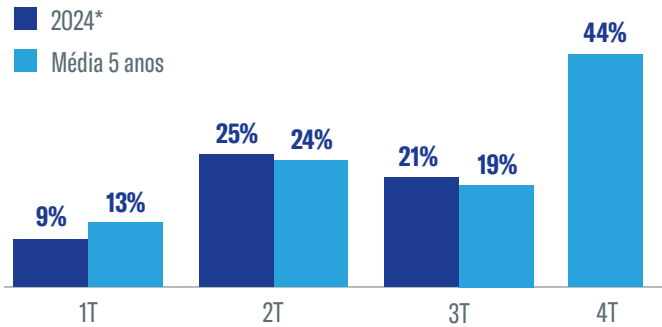


Phenom 300E

Aviação Comercial
Destaques

Na Aviação Comercial, foram entregues 16 jatos (12 unidades da família E2 e 4 da família E1), o que representa aumento de mais de 5% em relação ao trimestre equivalente em 2023. Destaque para a entrega da primeira aeronave E2 do contrato assinado (com uma empresa de leasing) para fornecimento à LOT Polish Airlines – o acordo inclui mais dois jatos para entrega até o final do ano. Além disso, a Virgin Australia fez um pedido firme de oito jatos *small narrowbody* E190-E2 no trimestre. A carteira de pedidos do segmento atingiu US\$ 11,1 bilhões no 3T24, crescendo quase 30% na comparação anual e apresentando redução marginal em relação ao 2T24.

Entregas Aviação Comercial



*Baseado no ponto médio das estimativas

Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 3T24

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E195-E2	282	110	172
E190-E2	52	25	27
E175	943	768	175
Total	1.277	903	374



Aviação Comercial

Backlog por modelos de aeronaves

Clientes (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 195-E2	282	110	172
Azul (Brasil)	51	-	51
Porter (Canadá)	75	42	33
AerCap (Irlanda)	45	21	24
Azorra (EUA)	23	7	16
Mexicana (México)	10	-	10
AirCastele (EUA)	23	14	9
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Binter Canarias (Espanha)	16	10	6
Salam Air (Omã)	6	-	6
Luxair (Luxemburgo)	4	-	4
ICBC (China)	10	7	3
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2
Helvetic (Suíça)	4	4	-

Clientes (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 190-E2	52	25	27
Mexicana (México)	10	-	10
Virgin Australia (Austrália)	8	-	8
Azorra (EUA)	12	6	6
AirCastele (EUA)	2	-	2
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
AerCap (Irlanda)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-
Cliente não divulgado	1	1	-

Clientes (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 175	943	768	175
American Airlines (EUA)	204	108	96
Republic Airlines (EUA)	187	144	43
Skywest (EUA)	228	208	20
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	44	6
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Cliente não divulgado	4	-	4
Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
KLM (Holanda)	17	17	-
LOT Polish (Polónia)	12	12	-
Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
United Airlines (EUA)	110	110	-

*Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraïbes

Defesa & Segurança

Destaques

Na área de Defesa & Segurança, a Força Aérea Húngara recebeu seu primeiro C-390 Millennium, e a Força Aérea Brasileira recebeu sua sétima unidade. Um novo contrato para aquisição de nove aeronaves C-390 foi assinado com a Holanda e a Áustria, como anunciado no Farnborough International Airshow (FIA). Em um forte período de vendas, o A-29 Super Tucano teve contratos de venda assinados com Paraguai e Uruguai, que incluem até 12 aeronaves. **A carteira de pedidos da unidade de negócios atingiu US\$ 3,6 bilhões – um crescimento de cerca de US\$ 1,5 bilhão ou de 70% tanto em relação ao trimestre anterior quanto ao ano de 2023.**



C-390 Millennium

Serviços & Suporte

Destaques

A carteira de pedidos de Serviços & Suporte chegou a US\$ 3,5 bilhões, um aumento de mais de 25% no comparativo anual e de mais de 10% de um trimestre para outro sequencialmente (3T24 x 2T24). De julho a setembro, a Embraer anunciou a expansão da sua rede de apoio ao cliente na região Ásia-Pacífico, por meio de parcerias com a SIA Engineering Corporation e a Fokker Services Asia, e nos Estados Unidos, com investimento direto em novas instalações no Texas.





CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA

EAH CFO, Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN

Analista de RI
marcelo.cuperman@embraer.com.br



ri.embraer.com.br