



Embraer entrega 30 aeronaves no 1o trimestre de 2025, 20% a mais que no 1T24

São Paulo (SP), 2 de abril de 2025 – A Embraer (NYSE: ERJ / B3: EMBR3), líder global na indústria aeroespacial, entregou 30 aeronaves no primeiro trimestre de 2025. O resultado foi 20% superior ao registrado no primeiro trimestre do ano passado (1T24), quando 25 aviões foram entregues.

Na comparação com o mesmo período de 2024, o volume de entregas da Aviação Comercial ficou estável com 7 aeronaves. Na Aviação Executiva, o saldo do trimestre superou o resultado de um ano antes: 23 jatos foram entregues no 1T25 versus 18 no 1T24 – um avanço de 28%.

As estimativas da empresa preveem entre 77 e 85 entregas na Aviação Comercial em 2025 (ponto médio 10% acima no comparativo anual), e 145 a 155 na Aviação Executiva (ponto médio 15% acima ano sobre ano).

Entregas por Segmento	1T25	4T24	1T24	Estimativas 2025
Aviação Executiva	23	44	18	145-155
Phenom 100	2	3	1	
Phenom 300	12	19	10	
Jatos Leves	14	22	11	
Praetor 500	3	13	3	
Praetor 600	6	9	4	
Jatos Médios	9	22	7	
Aviação Comercial	7	31	7	77-85
E175	4	11	3	
E190-E2	-	2	-	
E195-E2	3	18	4	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	30	75	25	222-240*
Defesa & Segurança	-	-	-	
C-390 Millennium	-	-	-	
A-29 Super Tucano	-	-	-	

*Não inclui entregas C-390 Millennium e A-29 Super Tucano

Sobre a Embraer

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil. Fabrica aeronaves para a aviação comercial e executiva, defesa e segurança e clientes agrícolas. A empresa também

fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados.

Desde a sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, um avião fabricado pela Embraer decola de algum lugar no mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e de distribuição de peças nas Américas, África, Ásia e Europa.