



DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

2º Trimestre de 2026



EMBJ
LISTED
NYSE

EMBJ
B3 LISTED NM

ÍNDICE

<i>Destaques</i>	3
<i>Principais Indicadores Financeiros</i>	4
<i>Estimativas 2026</i>	4
<i>Entregas e Carteira de Pedidos</i>	5
<i>Receita, Margem Bruta e EBIT Ajustado</i>	6
<i>EBIT Ajustado</i>	7
<i>Lucro Líquido Ajustado</i>	8
<i>Investimentos</i>	8
<i>Capital De Giro</i>	9
<i>Fluxo de Caixa Livre Ajustado</i>	10
<i>Variação da Posição de Caixa</i>	10
<i>Gerenciamento de Dívidas e Passivos</i>	11
<i>Mercado de Capitais</i>	12
<i>Remuneração aos Acionistas</i>	13
<i>Demonstrações Financeiras</i>	14
<i>Reconciliação das Informações IFRS e “Non-GAAP”</i>	20
<i>Índices Baseados em Informações “Non-GAAP”</i>	23
<i>Informações sobre Conferência</i>	24
<i>Sobre a Embraer</i>	25

Destques

>400 m

Estimativas para 2026 atualizadas: Na perspectiva operacional, **entregas da Aviação Comercial (inalterado)** entre **80 e 85** aeronaves, e da **Aviação Executiva (inalterado)** entre **160 e 170** aeronaves. Na perspectiva financeira, a companhia agora projeta **receita** na faixa de **US\$8,2 a US\$8,5 bilhões (inalterado)**, **margem EBIT ajustada** entre **10,0% e 10,6% (acima da faixa anterior 8,7% a 9,3%)** e **fluxo de caixa livre ajustado sem Eve** de **US\$400 milhões ou maior (acima da estimativa anterior de US\$200 milhões ou maior)** para o ano.

110 m

O aumento de aproximadamente US\$110 milhões (130 pontos base) no ponto médio da projeção implícita de EBIT ajustado (margem) para 2026 reflete: a) US\$68 milhões (80pb) provenientes de um crédito tributário extraordinário, b) US\$38 milhões (45pb) decorrentes da isenção de tarifas dos EUA no segundo semestre de 2026 e c) US\$4 milhões (5pb) de melhora de perspectiva nos negócios. (A companhia ainda está sujeita a aproximadamente US\$12 milhões (15pb) anuais em tarifas de importação indiretas dos EUA).

+10%

As **receitas** totalizaram **R\$11,3 bilhões** no **2T26**, um **recorde histórico para o segundo trimestre**, **+10% na comparação anual (2T26 x 2T25)**.

1,5 bi

O **EBIT ajustado** atingiu **R\$1,5 bilhão** com **margem de +13,4% no 2T26** (+10,6% no 2T25). As tarifas de importação dos EUA totalizaram US\$8 milhões durante o trimestre (35pb) e a empresa registrou um crédito tributário extraordinário de US\$68 milhões (300pb). **Excluindo os impactos das tarifas dos EUA e do crédito tributário extraordinário**, a **margem EBIT ajustada** teria sido de **10,6% no 2T26**.

2,0 bi

O **fluxo de caixa livre ajustado sem Eve** foi de **R\$2,0 bilhões** durante o 2T26, refletindo o forte desempenho operacional, fortes entradas de caixa relacionadas a vendas (ou seja, passivos contratuais associados) e o crédito tributário extraordinário.

65 jatos

A Embraer entregou **65 aeronaves no 2T26**, sendo **20 jatos comerciais** (10 E2s e 10 E1s) e **45 jatos executivos** (24 pequenos e 21 médios), um aumento de **+7%** em relação às **61 aeronaves entregues no 2T25**. (Não houve entregas no segmento de defesa durante o período.)

34,5 bi

A **carteira total de pedidos firmes** atingiu **US\$34,5 bilhões no 2T26** - recorde histórico e mais de +16% em relação ao ano anterior. Para mais informações, consulte nosso relatório de [Carteira de Pedidos & Entregas 2T26](#).

Clique [aqui](#) para acessar a planilha de dados disponível no site de Relações com Investidores.

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Receitas líquidas	11.335,5	7.584,8	10.270,3	18.920,3	16.675,6
EBITDA ajustado	1.811,4	749,4	1.390,5	2.560,8	2.021,5
Margem EBITDA ajustada %	16,0%	9,9%	13,5%	13,5%	12,1%
EBIT ajustado	1.514,5	488,6	1.086,6	2.003,1	1.445,8
Margem EBIT ajustada %	13,4%	6,4%	10,6%	10,6%	8,7%
Lucro líquido ajustado ¹	1.113,6	145,4	890,3	1.259,0	1.190,2
Resultado por ação - básico	1,5161	0,2429	0,6120	1,7590	1,2029
Geração livre de caixa ajustado sem Eve	2.031,2	(2.366,9)	(989,1)	(335,7)	(3.265,9)
Caixa líquido sem Eve*	(1.111,5)	(2.767,4)	(3.759,0)	(1.111,5)	(3.759,0)

*O caixa líquido sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve

¹O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o ajuste para itens não recorrentes.

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

São Paulo, Brasil, 10 de agosto, 2026

(B3: EMBJ3, NYSE: EMBJ). As informações operacionais e financeiras da companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (*International Financial Reporting Standards*) e em reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 30 de junho de 2026 (2T26), 31 de março de 2026 (1T26) e 30 de junho de 2025 (2T25) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, com exceção dos dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

Estimativas 2026 (Não Consideram Eve)

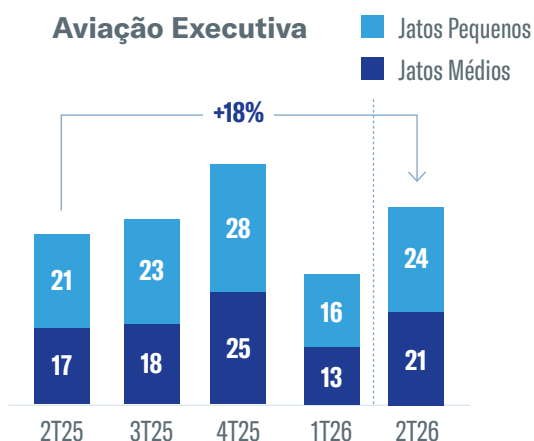
A administração acredita que as estimativas anteriores não representam mais oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Do ponto de vista operacional, a Embraer estima **entregas na Aviação Comercial** entre **80 e 85 aeronaves (inalterado)**, e na **Aviação Executiva** entre **160 e 170 aeronaves (inalterado)**. Na perspectiva financeira, **receita na faixa de US\$8,2 a US\$8,5 bilhões (inalterado)**, **margem EBIT ajustada entre 10,0% e 10,6% (acima da faixa anterior de 8,7% a 9,3%)** e **fluxo de caixa livre ajustado de US\$400 milhões ou maior (acima da estimativa anterior de US\$200 milhões ou maior)** para o ano.

ESTIMATIVAS 2026	ATUAL	ANTERIOR
Entregas da Aviação Comercial	80 - 85	80 - 85
Entregas da Aviação Executiva	160 - 170	160 - 170
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	8,2 - 8,5	8,2 - 8,5
Margem EBIT ajustada	10,0% - 10,6%	8,7% - 9,3%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)*	400 ou maior	200 ou maior

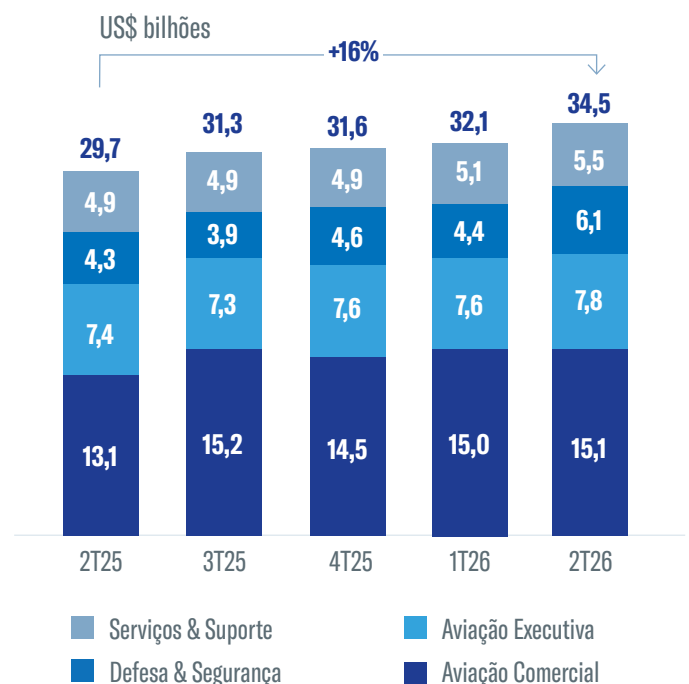
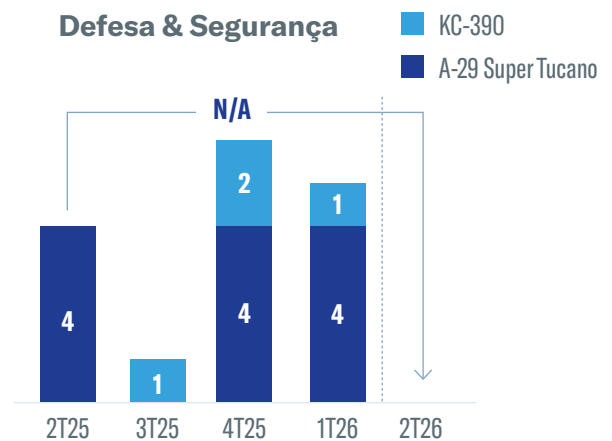
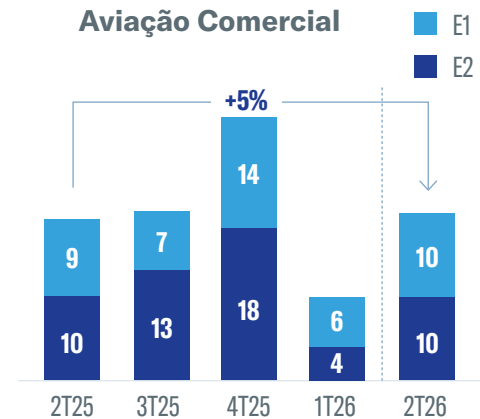
*Fluxo de caixa livre = Fluxo de caixa livre ajustado sem Eve.

Entregas e Carteira de Pedidos

A Embraer entregou 65 aeronaves no 2T26, sendo 20 jatos comerciais (10 E2s e 10 E1s) e 45 jatos executivos (24 pequenos e 21 médios); um aumento de +7%, em comparação com as 61 entregas no 2T25. (Não houve entregas no segmento de defesa durante o trimestre.) O número de entregas para a Aviação Comercial foi +5% maior, e para a Aviação Executiva +18% maior em comparação com 2T25. Para mais informações, por favor, leia o nosso relatório [Carteira de Pedidos & Entregas 2T26](#).



A carteira de pedidos da companhia atingiu US\$34,5 bilhões no 2T26, o maior nível da história. Em comparação com o 2T25, a carteira de pedidos da companhia aumentou +16% com destaque em todas as unidades de negócios. Por exemplo, a carteira de pedidos para Defesa & Segurança aumentou +42%, Aviação Comercial aumentou +15%, Serviços & Suporte +12% e Aviação Executiva 5% em relação ao ano anterior.



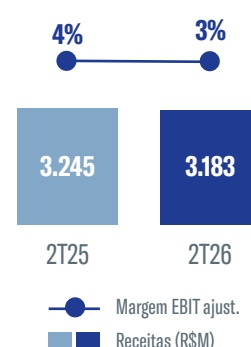
Receita, Margem Bruta e EBIT Ajustado

A receita consolidada de R\$11,3 bilhões no 2T26 representou um aumento de +10% em relação ao mesmo período do ano anterior. As unidades de negócios tiveram um sólido desempenho ao longo do trimestre. Por exemplo, a receita de Defesa & Segurança foi +22% quando comparada ao 2T25, Aviação Executiva +19%, e Serviços & Suporte +11%. Entretanto, a Aviação Comercial ficou ligeiramente abaixo com -2% comparada ao mesmo período do ano anterior.



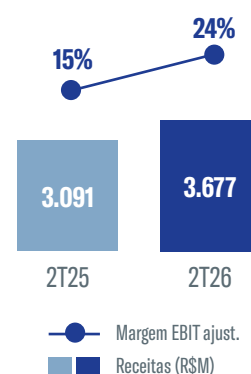
Aviação Comercial

As receitas no trimestre foram de R\$3,2 bilhões, redução de -2% em relação ao ano anterior, refletindo principalmente a apreciação do real frente ao dólar no período, que mais do que compensou o maior volume de entregas. Consequentemente, a margem bruta reduziu de +10,1% para +8,4% comparada ao ano anterior, enquanto a margem EBIT ajustada passou de +4,2% para +2,9%, principalmente em função do mix de clientes (contratos antigos).



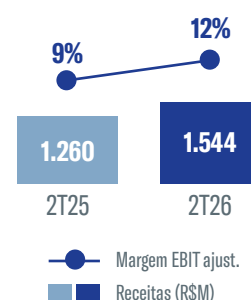
Aviação Executiva

As receitas totalizaram R\$3,7 bilhões no trimestre, aumento de +19% em relação ao ano anterior, impulsionadas por maior volume de entrega e mix favorável de produtos. A margem bruta aumentou de +21,0% para +23,9% em relação ao ano anterior, refletindo a melhora nos volumes e preços, bem como menores tarifas dos EUA no período (US\$6 milhões; 83pb frente a US\$10 milhões; 175pb no ano anterior). A margem EBIT ajustada aumentou de +14,6% no 2T25 para +23,6% no 2T26 impulsionada pelo melhor desempenho operacional e por um crédito tributário extraordinário de US\$60 milhões (820 pb). Excluindo os efeitos tanto das tarifas dos EUA quanto do crédito tributário, a margem EBIT ajustada teria sido de +16,1% no 2T26.



Defesa & Segurança

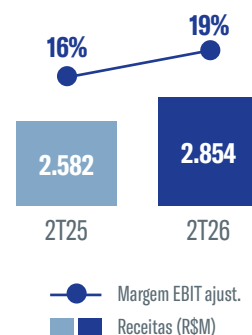
As receitas atingiram R\$1,5 bilhão durante o trimestre, um aumento de +22% em relação ao ano anterior, devido ao maior reconhecimento de receita do KC-390 relacionado à carteira de clientes e ao estágio de produção (de acordo com o método de cálculo da porcentagem de conclusão). A margem bruta aumentou de +19,6% para +20,6% em relação ao ano anterior, enquanto a margem EBIT ajustada aumentou de +9,3%, para +12,0%, impulsionadas pela alavancagem operacional.





Serviços & Suporte

As receitas atingiram R\$2,9 bilhões no trimestre, um aumento de +11% em relação ao ano anterior, impulsionadas por maiores volumes em todos os segmentos. A margem bruta recuou de +28,9% para +27,6% em relação ao ano anterior, devido à inflação de custos de materiais e às tarifas dos EUA no período (US\$2 milhões; 34pb ante US\$0,4 milhão; 9pb no 2T25). A margem EBIT ajustada subiu de +15,6% para +18,8% na comparação anual, impulsionada principalmente por um crédito tributário extraordinário de US\$8 milhões (140pb). Excluindo-se os efeitos tanto das tarifas dos EUA quanto do crédito tributário, a margem EBIT ajustada teria sido de +17,6% no 2T26.



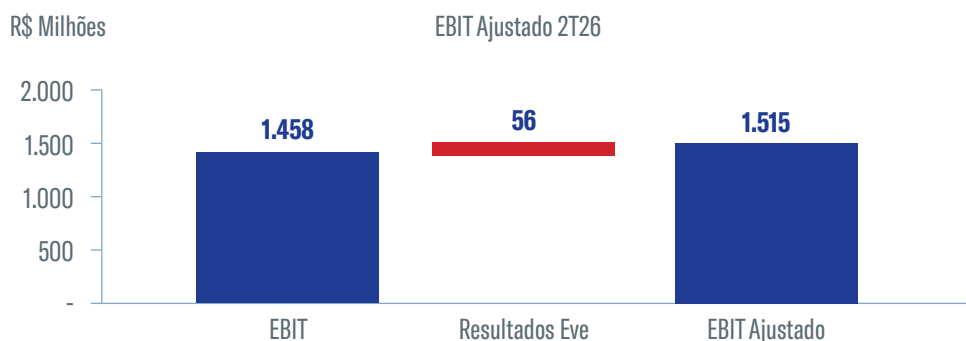
Outros

Inclui a Aviação Agrícola (pulverizador agrícola Ipanema), a divisão cibernética Tempest, divisão de trens de pouso e outros negócios. A receita do segmento recuou -16% de R\$93 milhões para R\$78 milhões em comparação com o mesmo período do ano anterior, refletindo principalmente o menor volume de entregas no segmento da aviação agrícola e a apreciação do real frente ao dólar durante o período.



EBIT Ajustado (Lucro Antes de Juros e Impostos)

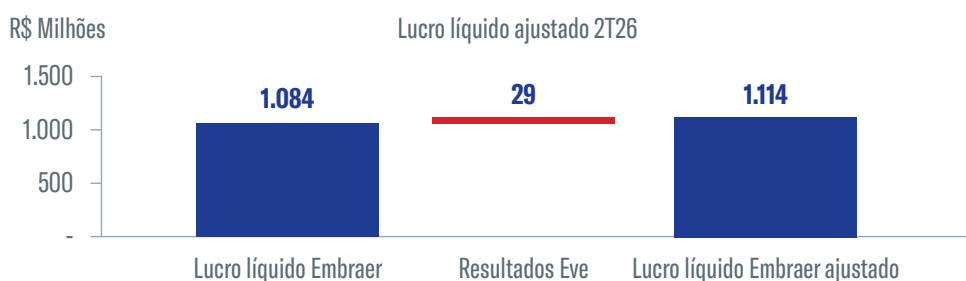
O EBIT ajustado foi de R\$1.515 milhões com margem de +13,4%, excluindo R\$56,1 milhões de itens extraordinários (ou seja, resultado da Eve). O EBIT reportado foi de R\$1.458 milhões no trimestre (margem de +12,9%), um aumento em comparação com R\$1.017 milhões no ano anterior (margem de +9,9%), impulsionado principalmente pelo melhor desempenho operacional e por um crédito tributário extraordinário de US\$68 milhões no período. Caso fossem excluídos os efeitos tanto das tarifas dos EUA quanto do crédito tributário, a margem do EBIT ajustado teria sido de +10,6% no 2T26.



Lucro Líquido Ajustado

O lucro líquido ajustado foi de R\$1.113,6 milhões no trimestre, excluindo itens extraordinários de R\$29,4 milhões referentes aos resultados da Eve, em comparação a R\$890,3 milhões no mesmo período do ano anterior. O aumento em relação ao ano anterior foi impulsionado principalmente por um forte desempenho operacional e despesas financeiras líquidas menores; fatores que foram parcialmente compensados por impostos mais elevados no período.

O lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro líquido por ação foram R\$1.084,2 milhões e R\$1,5161 no 2T26, respectivamente, comparados a R\$448,9 milhões e R\$0,6120 no 2T25. A companhia decidiu, a partir de 2026, deixar de classificar os impostos diferidos como item extraordinário, pois seu impacto a longo prazo é próximo de zero e, consequentemente, ajustou os resultados comparáveis de 2025 apresentados para uma comparação justa.

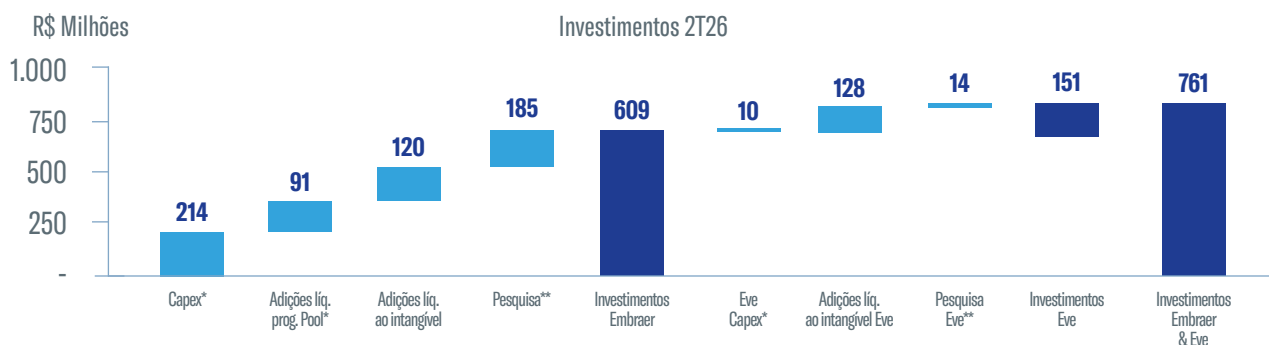


Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R\$609,2 milhões no 2T26, em comparação com R\$576,5 milhões no 2T25. As despesas de capital (capex) totalizaram R\$213,5 milhões (R\$299,9 milhões no 2T25), as adições líquidas ao Pool program (peças de reposição) somaram R\$90,7 milhões (R\$46,6 milhões no 2T25), adições líquidas ao intangível de R\$120,1 milhões (R\$189,8 milhões no 2T25) e R\$184,9 milhões em pesquisa (R\$40,2 milhões no 2T25).

Enquanto isso, a Eve investiu um total de R\$151,4 milhões durante o trimestre (R\$252,0 milhões no mesmo período do ano anterior), dos quais R\$10,1 milhões foram despesas de capital, R\$127,7 milhões em adições líquidas ao intangível e R\$13,6 milhões em pesquisa. Consequentemente, a Embraer e a Eve, de forma consolidada, investiram um total de R\$760,6 milhões no período (R\$828,5 milhões no ano anterior).



*(Capex + adições líquidas ao Pool program) R\$314,3 milhões consideram apenas entradas e saídas de caixa relacionadas durante o período; R\$301,2 milhões na seção Fluxo de Caixa Livre refletem o regime de competência da metodologia de contabilidade de fluxo de caixa indireto [aquisições e baixa de imobilizado: R\$320,1 milhões e R\$(18,9) milhões; FC].

**Os investimentos em pesquisa são contabilizados como despesas (ou seja, não são capitalizados).

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Atualmente, a Embraer (excluindo Eve) possui três principais projetos de crescimento sustentável:

- *Aviação Executiva (capex de US\$90 milhões de 2024 a 2027; Gavião Peixoto SP, Brasil e Melbourne FL, EUA):* aumento na capacidade de produção da unidade de negócios até 2027 em linha com a recente expansão da sua carteira de pedidos;
- *Serviços & Suporte (capex de US\$105 milhões de 2021 a 2026; OGMA Portugal):* nova linha para indução de motores PW1100 e PW1900 com início de operação em 2024 e capacidade total (receita de US\$650 milhões) em 2030; e
- *Serviços & Suporte (capex de US\$70 milhões de 2025 a 2027; Fort Worth TX, EUA):* aumento na capacidade de MRO para atender clientes da Aviação Comercial na América do Norte em 50%+ em 2027.

Capital De Giro (Sem Eve)

O capital de giro melhorou R\$(917,6) milhões no 2T26, em decorrência de adiantamentos recebidos de clientes relacionados a vendas. No lado do ativo, a principal variação ocorreu em a) Contas a receber de clientes (R\$296,7 milhões), enquanto no lado do passivo, a principal variação foi em b) Passivos de contrato (R\$1.404,1 milhões – principalmente relacionadas ao segmento de Defesa & Segurança).

em milhões de Reais						
DADOS DE BALANÇO SEM EVE		2T26	1T26	2T25	2T26 x 1T26	2T26 x 2T25
A	Estoques	19.165,1	19.137,5	19.526,8	27,6	(361,7)
	Contas a receber de clientes	2.017,6	1.720,9	1.955,4	296,7	62,2
	Financiamentos a clientes	223,2	41,3	131,2	181,9	92,0
	Ativos de contrato	3.110,1	3.214,1	4.294,3	(104,0)	(1.184,2)
	Outros ativos	4.926,6	4.814,2	4.526,6	112,4	400,0
B	Passivos de contrato	19.353,0	17.948,9	18.089,9	1.404,1	1.263,1
	Fornecedores	6.553,7	6.314,8	6.354,4	238,9	199,3
	Fornecedores - Acordos de financiamento	278,6	273,2	276,2	5,4	2,4
	Outros passivos	8.466,2	8.682,4	7.894,0	(216,2)	572,2
Capital de giro (A-B)		(5.208,9)	(4.291,3)	(2.180,2)	(917,6)	(3.028,7)

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Estoques: matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados.

Contas a receber de clientes: valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos.

Financiamento comercial e de clientes: valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos.

Ativos de contrato: direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados.

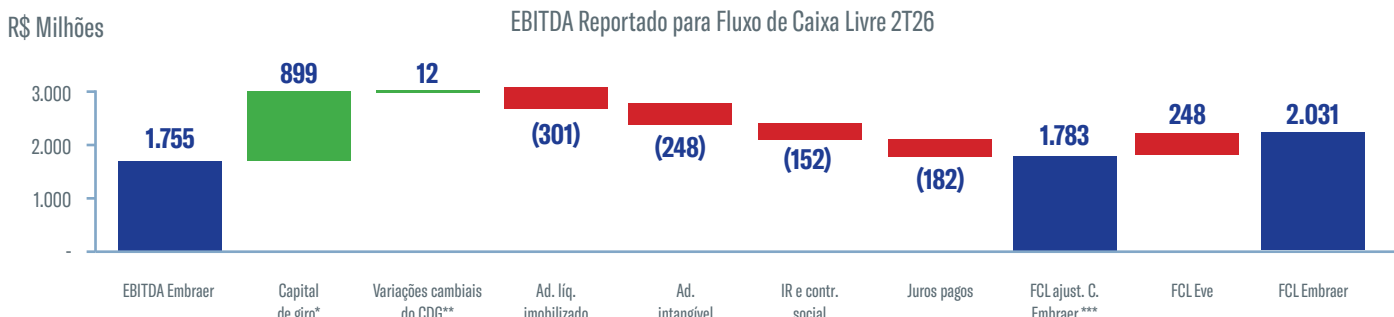
Passivos de contrato: pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves.

Fornecedores: valor devido pela companhia por bens e/ou serviços prestados por fornecedores.

Fornecedores – Acordos de financiamento: valor devido pela companhia por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.

Fluxo de Caixa Livre Ajustado

O fluxo de caixa livre ajustado da Embraer, individualmente, foi de R\$2,0 bilhões no 2T26, impulsionado principalmente por um desempenho operacional mais forte, adiantamentos recebidos de clientes relacionados a vendas (ou seja, associados a passivos contratuais) e créditos fiscais extraordinários.

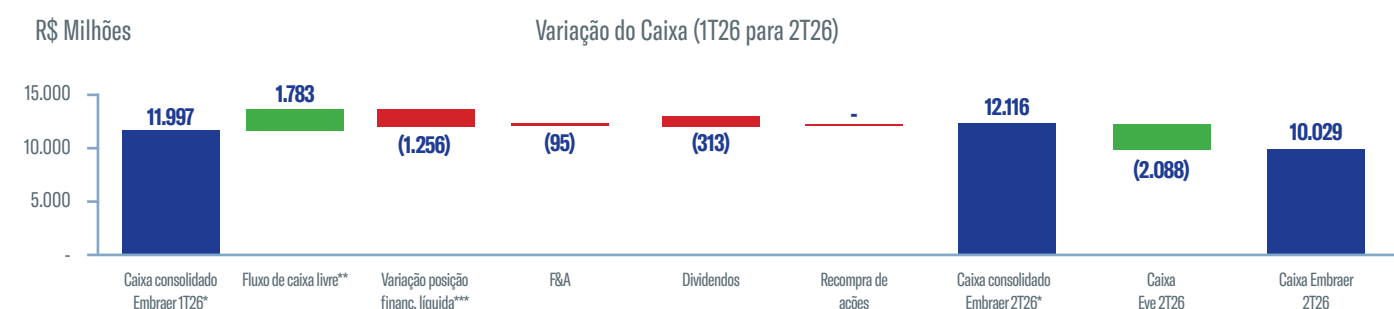


*A variação do capital de giro da Embraer foi: consolidado R\$898,8 milhões, individualmente R\$917,6 milhões e Eve R\$(18,8) milhões. ** CDG= Capital de giro. ***FCL = Fluxo de caixa livre C. = consolidado. Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Variação da Posição de Caixa

A posição de liquidez da Embraer permanece sólida, com um caixa em base consolidada de R\$12,1 bilhões no final do 2T26, e complementada por uma Linha de Crédito Rotativa (RCF; *Revolving Credit Facility* na sigla em inglês) de US\$1,0 bilhão (equivalente a R\$5,1 bilhões baseados na cotação do dólar de 30 de junho de 2026).

A posição de caixa consolidada aumentou R\$119,4 milhões em relação aos R\$12,0 bilhões do 1T26. A companhia gerou R\$1,8 bilhão em fluxo de caixa livre ajustado durante o 2T26 [Embraer R\$2,0 bilhões e Eve R\$(248,4) milhões]. A variação da posição financeira líquida foi de R\$(1,3) bilhão [principalmente em função de R\$(1,2) bilhão em novos financiamentos / financiamentos pagos], saídas líquidas de fusões e aquisições (ou seja, investimentos líquidos em subsidiárias) totalizaram R\$(94,7) milhões e dividendos pagos no período R\$(312,9) milhões. A posição de caixa da Eve totalizou R\$2,1 bilhões no 2T26. Portanto, a Embraer, em base individual, encerrou o trimestre com R\$10,0 bilhões em caixa.



*Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP); ** Fluxo de caixa livre consolidado Embraer: 2T26; Embraer R\$2,0 bilhões e Eve R\$(248,4) milhões; *** Variação da posição financeira líquida inclui: investimentos financeiros [R\$233,4 milhões; FC], amortização de empréstimos [R\$(6,2) milhões; FC] novos financiamentos / financiamentos pagos [R\$(1.220,5) milhões; FC], pagamento de arrendamentos [R\$(30,3) milhões; FC], variação monetária [R\$(10,7) milhões; CF] e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes [R\$(221,5) milhões; BP].

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

A posição de caixa líquida da Embraer, de forma individual, apresentou uma melhora sequencial de R\$1,7 bilhão, totalizando R\$(1,1) bilhão no 2T26, impulsionada por um aumento de R\$333,9 milhões na posição de caixa e uma redução de R\$(1,3) bilhão na dívida bruta, com o suporte de uma geração positiva de fluxo de caixa livre ajustado de R\$2,0 bilhões durante o período.

em milhões de Reais

	2T26	1T26	2T25	2T26 x 1T26	2T26 x 2T25
Embraer caixa	10.028,7	9.694,8	7.426,1	333,9	2.602,6
Embraer dívida bruta	11.140,2	12.462,2	11.185,2	(1.322,0)	(45,0)
Embraer caixa líquido	(1.111,5)	(2.767,4)	(3.759,1)	1.655,9	2.647,6
Eve caixa	2.087,6	2.302,1	1.333,7	(214,5)	753,9
Eve dívida bruta	1.616,1	1.578,7	849,1	37,4	767,0
Eve caixa líquido*	471,5	723,4	484,6	(251,9)	(13,1)
Embraer & Eve caixa líquido **	(640,0)	(2.044,0)	(3.274,5)	1.404,0	2.634,5

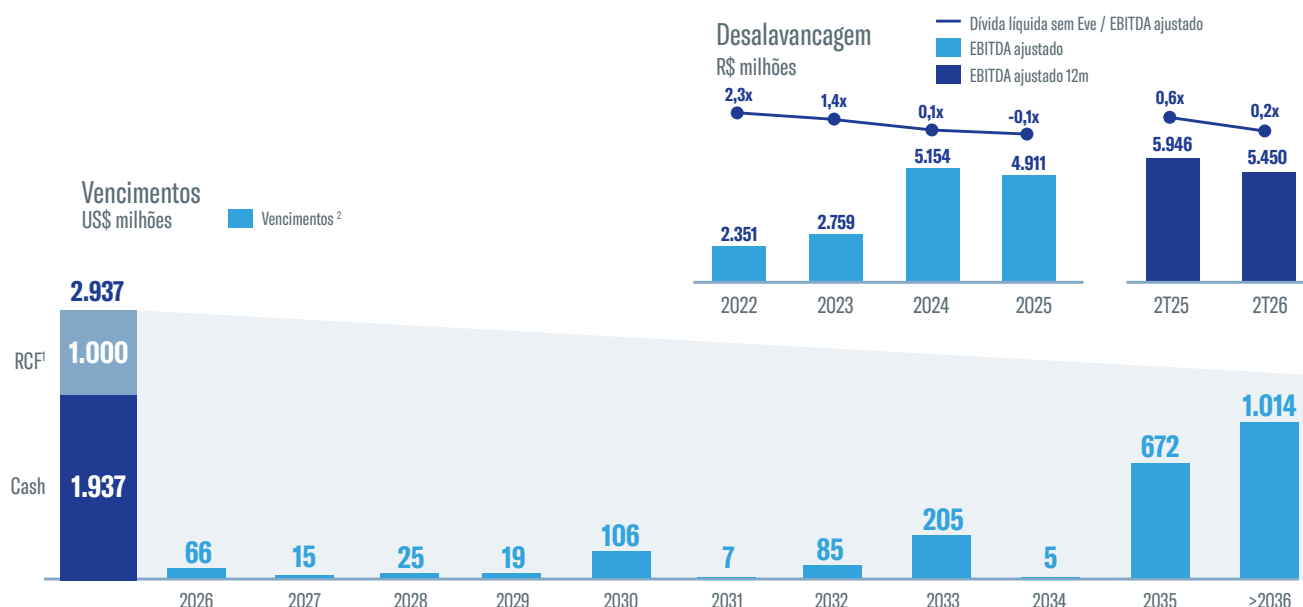
* Caixa líquido da Eve = caixa e equivalentes de caixa menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Caixa líquido da Embraer e Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

A posição de caixa líquido da Eve piorou em R\$(251,9) milhões em relação ao trimestre anterior, atingindo R\$471,5 milhões no 2T26, devido à geração de fluxo de caixa livre negativo de R\$(248,4) milhões durante o período. Além disso, a dívida bruta da Eve aumentou em R\$37,4 milhões na comparação trimestral, chegando a R\$1.616,1 milhões, à medida que a companhia continuou financiando seus esforços de pesquisa e desenvolvimento.

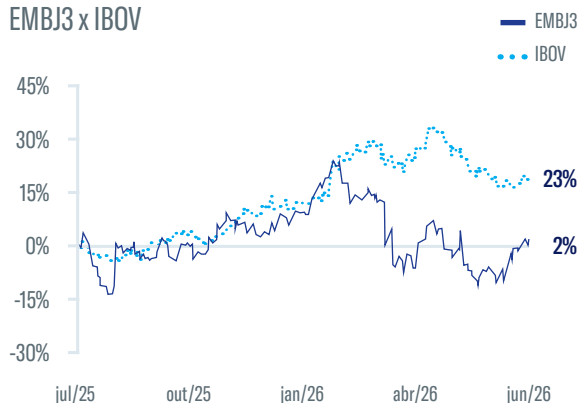
Em termos de perfil da dívida, o prazo médio dos empréstimos da Embraer (sem Eve) aumentou para 9,2 anos no 2T26, comparado a 8,9 anos no 1T26. A estrutura dos prazos dos empréstimos era composta por 95% de contratos de longo prazo e apenas 5% de curto prazo. Enquanto isso, o custo dos empréstimos denominados em dólares norte-americanos caiu para 5,14% ao ano no 2T26 ante 5,57% no 1T26. Por fim, o custo dos empréstimos denominados em euros caiu para 3,90% ao ano no 2T26 ante 3,96% ao ano no 1T26.



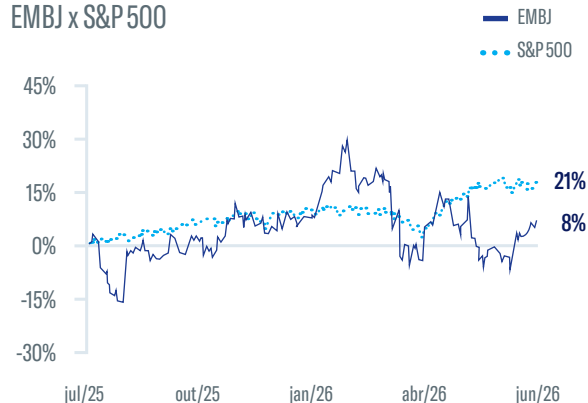
¹ Linha de crédito rotativa; ² Vencimentos sem Eve, não considera juros acumulados e custos diferidos / Situação Financeira Eve: Equivalentes de caixa e investimentos financeiros: US\$403 milhões / Dívida com vencimento até 2031: US\$236 milhões / Dívida com vencimento a partir de 2031: US\$77 milhões.

Mercado de Capitais

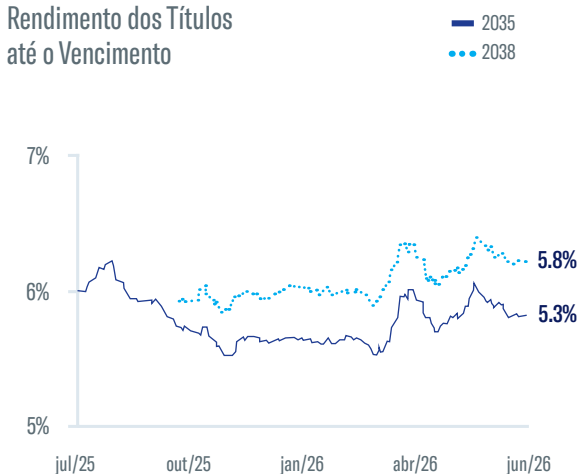
EMBJ3 x IBOV



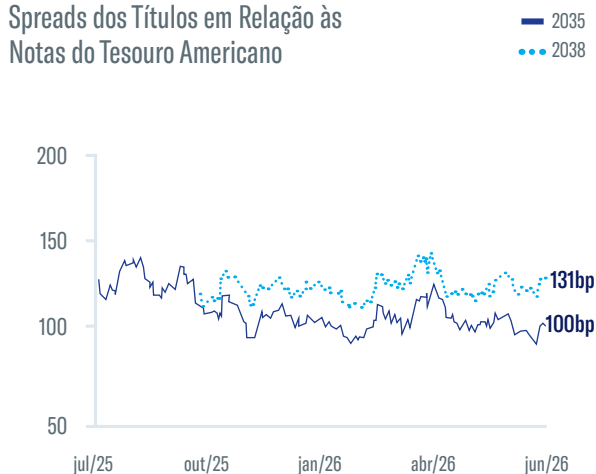
EMBJ x S&P 500



Rendimento dos Títulos até o Vencimento



Spreads dos Títulos em Relação às Notas do Tesouro Americano



Preço da ação em 30 de junho de 2026: EMBJ3 R\$81,85 / EMBJ US\$63,80;
 Capitalização de mercado em 30 de junho de 2026 (bilhões): EMBJ3 R\$54,3 / EMBJ US\$10,5; e
 ADTV 3-meses: EMBJ3 R\$432 milhões / EMBJ US\$76 milhões.

Remuneração aos Acionistas

Em 18 de junho de 2026, a companhia declarou R\$200,0 milhões (R\$0,28 por ação) em Juros sobre Capital Próprio (JCP) referentes ao 2º trimestre.

Para o ano fiscal de 2026 e seguintes, a companhia pretende analisar os potenciais benefícios fiscais trimestrais das declarações de JCP. Esses valores serão acrescidos – se necessário – de um dividendo complementar para cumprir o pagamento mínimo de 25% do lucro líquido estabelecido pela Lei das Sociedades por Ações. A companhia pagará os valores em uma única parcela anual após a aprovação do potencial dividendo complementar pelos acionistas na Assembleia Geral Ordinária (AGO) no próximo ano-calendário.

Período	Tipo de pagamento	Data aprovação	EMBJ3 Data base ¹	EMBJ3 Data de pagamento ²	Valor bruto declarado (R\$ milhões)	Valor bruto por ação (R\$)	Valor bruto por ADS (US\$) ³
2T26	JCP	18 jun, 2026	23 jun, 2026	24 mai, 2027	200,0	0,28	0,22
2026				Total	200,0	0,28	0,22
Rendimentos (%) ⁴						0,34%	0,34%

¹ Os acionistas registrados na Bolsa de Valores B3 no fechamento do pregão da data base terão direito ao recebimento dos recursos.

² A data de pagamento refere-se à EMBJ3, e para EMBJ o pagamento seguirá os procedimentos aplicáveis do banco depositário americano.

³ Valor estimado (ou seja, dependente da taxa de câmbio à vista).

⁴ A Remuneração de Dividendos foi calculada com base no preço da ação em 30 de junho de 2026.



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS



Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Receitas líquidas	11.335,5	7.584,8	10.270,3	18.920,3	16.675,6
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(9.078,6)	(6.222,0)	(8.272,1)	(15.300,6)	(13.574,6)
Lucro bruto	2.256,9	1.362,8	1.998,2	3.619,7	3.101,0
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas administrativas	(290,1)	(269,7)	(298,5)	(559,8)	(585,6)
Despesas comerciais	(468,8)	(434,1)	(503,4)	(902,9)	(918,0)
Perda (reversão) de crédito esperada	(8,4)	(5,6)	(50,4)	(14,0)	(32,1)
Despesas com pesquisas	(198,5)	(81,5)	(68,6)	(280,0)	(151,6)
Outras receitas operacionais	381,9	29,4	97,8	411,3	238,0
Outras despesas operacionais	(201,8)	(178,1)	(151,7)	(379,9)	(317,9)
Equivalência patrimonial	(12,8)	0,8	(6,0)	(12,0)	(20,5)
Resultado operacional	1.458,4	424,0	1.017,4	1.882,4	1.313,3
Receitas financeiras	271,6	261,3	107,4	532,9	666,3
Despesas financeiras	(317,3)	(458,7)	(738,2)	(776,0)	(1.679,1)
Variações cambiais, líquidas	(13,4)	(19,8)	(107,2)	(33,2)	(163,0)
Lucro antes do imposto	1.399,3	206,8	279,4	1.606,1	137,5
Imposto de renda e contribuição social	(308,5)	(12,6)	118,2	(321,1)	731,0
Lucro do período	1.090,8	194,2	397,6	1.285,0	868,5
Resultado atribuído aos:					
- Acionistas controladores	1.084,2	174,8	448,9	1.259,0	882,9
- Acionistas não controladores	6,6	19,4	(51,3)	26,0	(14,4)
Média ponderada das ações em circulação no período					
Básico	715,8	719,7	734,0	715,8	734,0
Diluído	715,8	719,7	734,0	715,8	734,0
Lucro por ação					
Básico	1,5161	0,2429	0,6120	1,7590	1,2029
Diluído	1,5161	0,2429	0,6120	1,7590	1,2029

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Atividades operacionais					
Lucro do período	1.090,8	194,2	397,6	1.285,0	868,5
Itens que não afetam o caixa					
Despesas com depreciação e amortização	331,9	279,6	337,6	611,5	632,9
Realização contribuição de parceiros	(35,0)	(18,8)	(33,7)	(53,8)	(57,2)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	2,2	(0,9)	23,2	1,3	67,0
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(54,7)	12,3	128,6	(42,4)	86,3
Perda (reversão) de crédito esperada	8,6	(8,6)	50,4	-	32,1
Perda na alienação de ativo permanente	(0,4)	6,9	71,7	6,5	81,5
Imposto de renda e contribuição social	308,5	12,6	(118,2)	321,1	(731,0)
Juros sobre empréstimos	332,8	190,5	214,4	523,3	421,3
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(18,8)	(19,9)	(26,5)	(38,7)	(53,8)
Equivalência patrimonial	12,8	(0,8)	6,0	12,0	20,5
Variação cambial, líquida	(0,8)	(0,7)	83,6	(1,5)	127,9
Provisões diversas	139,4	(89,7)	(166,1)	49,7	(226,3)
Outros	5,5	8,2	11,8	13,7	20,4
(Aumento) diminuição nos ativos operacionais					
Investimentos financeiros	(70,8)	(133,0)	214,3	(203,8)	744,8
Instrumentos financeiros derivativos	0,8	(125,9)	247,5	(125,1)	3,6
Contas a receber	(307,4)	(128,8)	(600,8)	(436,2)	(150,0)
Ativos de contrato	49,8	(288,2)	(632,9)	(238,4)	(955,6)
Financiamento a clientes	(180,4)	0,5	29,7	(179,9)	30,0
Estoques	(173,8)	(2.167,1)	(721,9)	(2.340,9)	(4.077,2)
Outros ativos	(182,0)	(233,1)	(169,6)	(415,1)	(472,2)
(Aumento) diminuição nos passivos operacionais					
Fornecedores e Fornecedores - Acordos de financiamento	364,6	453,1	157,6	817,7	1.187,5
Contas a pagar	(415,3)	270,9	67,4	(144,4)	1.075,9
Passivos de contrato	1.483,9	24,0	(3,0)	1.507,9	191,0
Impostos a recolher	(83,9)	94,9	170,9	11,0	241,7
Receitas diferidas	(13,4)	19,7	12,6	6,3	21,9
CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	2.594,9	(1.648,1)	(247,8)	946,8	(868,5)
Impostos pagos sobre o lucro	(151,7)	(162,7)	(214,7)	(314,4)	(278,9)
Juros pagos	(182,2)	(254,0)	(37,4)	(436,2)	(455,3)
1. FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO (USADO) PROVENIENTE DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	2.261,0	(2.064,8)	(499,9)	196,2	(1.602,7)

Atividades de investimento

Aquisições de imobilizado	(320,1)	(398,4)	(226,9)	(718,5)	(679,8)
Recursos provenientes de alienação de imobilizado	18,9	22,3	47,0	41,2	60,5
Adições ao intangível	(247,8)	(419,8)	(409,5)	(667,6)	(757,8)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	(94,7)	-	(0,3)	(94,7)	(0,3)
Aquisição de investimentos financeiros	(11,6)	(57,0)	(797,4)	(68,6)	(812,5)
Alienação de investimentos financeiros	315,8	81,8	322,3	397,6	345,2
(Concessão) recebimento de empréstimos a terceiros	(6,2)	(43,3)	-	(49,5)	-

2. CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO	(345,7)	(814,4)	(1.064,8)	(1.160,1)	(1.844,7)
--	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------

Atividades de financiamento

Empréstimos e financiamentos obtidos	399,7	1.370,9	2.630,9	1.770,6	6.570,2
Empréstimos e financiamentos pagos	(1.646,8)	(811,7)	(1.902,0)	(2.458,5)	(8.206,5)
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos	(312,9)	(68,0)	(51,7)	(380,9)	(51,7)
Recompra de ações próprias	-	(957,5)	-	(957,5)	(82,2)
Pagamentos de passivos de arrendamentos	(30,3)	(32,4)	(35,4)	(62,7)	(69,3)

3. CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO	(1.590,3)	(498,7)	641,8	(2.089,0)	(1.839,5)
--	------------------	----------------	--------------	------------------	------------------

CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	6.866,9	10.728,8	4.668,4	10.728,8	9.678,7
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa	325,0	(3.377,9)	(922,9)	(3.052,9)	(5.286,9)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(10,7)	(484,0)	(176,4)	(494,7)	(822,7)
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	7.181,2	6.866,9	3.569,1	7.181,2	3.569,1

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

ATIVO	2T26	1T26	2T25
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	7.207,8	6.866,9	3.568,9
Investimentos financeiros	3.966,7	4.170,8	3.293,7
Contas a receber de clientes	2.003,2	1.700,6	1.947,4
Instrumentos financeiros derivativos	120,3	115,7	251,5
Financiamentos a clientes	165,4	2,3	31,2
Ativos de contrato	2.885,0	2.915,5	4.294,3
Estoques	19.165,1	19.137,5	19.531,9
Imposto de renda e contribuição social	646,7	663,6	1.174,8
Outros ativos	1.988,5	1.926,1	1.473,1
	38.148,7	37.499,0	35.566,8
Não circulante			
Investimentos financeiros	941,8	959,2	1.897,2
Ativos de contrato	225,1	298,6	-
Instrumentos financeiros derivativos	21,5	13,8	-
Financiamentos a clientes	57,8	39,0	100,0
Contas a receber de clientes	14,4	20,3	8,0
Imposto de renda e contribuição social diferidos	641,3	619,3	921,1
Outros ativos	1.754,4	1.688,0	1.003,8
	3.656,3	3.638,2	3.930,1
Investimentos	248,9	166,4	258,7
Imobilizado	11.335,0	11.236,7	11.311,0
Intangível	14.582,9	14.555,9	14.225,5
Direito de uso	552,9	540,1	594,5
	26.719,7	26.499,1	26.389,7
TOTAL DO ATIVO	68.524,7	67.636,3	65.886,6

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

PASSIVO	2T26	1T26	2T25
Circulante			
Fornecedores	6.714,1	6.394,6	6.371,3
Fornecedores - Acordos de financiamento	278,6	273,2	276,2
Passivo de arrendamento	131,7	114,9	114,5
Empréstimos e financiamentos	640,8	498,7	664,7
Contas a pagar	2.845,0	3.290,7	2.255,6
Passivos de contrato	14.181,8	13.102,3	14.917,8
Instrumentos financeiros derivativos	114,7	143,4	448,1
Impostos e encargos sociais a recolher	267,5	317,1	214,8
Imposto de renda e contribuição social	472,2	307,6	894,4
Receitas diferidas	165,9	178,7	123,8
Provisões	699,6	698,9	514,7
	26.511,9	25.320,1	26.795,9
Não circulante			
Passivo de arrendamento	498,7	498,1	535,0
Empréstimos e financiamentos	12.115,5	13.542,2	11.369,6
Contas a pagar	1.655,2	1.742,1	1.356,8
Passivos de contrato	5.179,0	4.846,6	3.181,9
Instrumentos financeiros derivativos	134,8	92,5	236,1
Impostos e encargos sociais a recolher	62,2	68,5	60,4
Imposto de renda e contribuição social	23,8	21,3	20,4
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.237,5	1.249,3	1.555,4
Receitas diferidas	35,8	38,3	65,5
Provisões	1.239,7	1.093,8	1.021,5
	22.182,2	23.192,7	19.402,6
TOTAL PASSIVO	48.694,1	48.512,8	46.198,5
Patrimônio líquido			
Capital social	5.159,6	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(2.044,8)	(2.044,8)	(169,3)
Reservas de lucros	1.702,4	1.702,4	274,4
Remuneração baseada em ações	1.625,2	1.622,5	141,1
Ajuste de avaliação patrimonial	10.404,8	10.574,0	11.348,9
Resultado nas operações com acionistas não controladores	-	-	696,6
Lucros acumulados	1.059,0	174,8	740,0
Participação de acionistas controladores	17.906,2	17.188,5	18.191,3
Participação de acionistas não controladores	1.924,4	1.935,0	1.496,8
Total patrimônio líquido	19.830,6	19.123,5	19.688,1
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	68.524,7	67.636,3	65.886,6

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Reconciliação das Informações IFRS e “Non-GAAP”

EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCiliaÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	2T26	1T26	2T25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	2.329,2	1.693,9	2.138,2
Lucro atribuído aos acionistas não controladores	79,3	21,4	(44,4)
Imposto de renda e contribuição social	515,7	89,0	406,1
(Receitas) despesas financeiras, líquidas	893,1	1.478,2	1.761,4
Variações monetárias, líquidas	99,9	193,8	174,7
Depreciação e amortização	1.271,2	1.278,2	1.269,6
EBITDA LTM*	5.188,4	4.754,5	5.705,6

* Últimos doze meses

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

EBIT e EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A companhia também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma companhia. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras companhias do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCiliaÇÃO	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	1.084,2	174,8	448,9	1.259,0	882,9
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	6,6	19,4	(51,3)	26,0	(14,4)
Imposto de renda e contribuição social	308,5	12,6	(118,2)	321,1	(731,0)
(Receitas) despesas financeiras, líquidas	45,7	197,4	630,8	243,1	1.012,8
Variações monetárias, líquidas	13,4	19,8	107,2	33,2	163,0
Depreciação e amortização	296,9	260,8	303,9	557,7	575,7
EBITDA	1.755,3	684,8	1.321,3	2.440,1	1.889,0
Margem EBITDA %	15,5%	9,0%	12,9%	12,9%	11,3%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

RECONCiliaÇÃO EBIT AJUSTADO	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	1.458,4	424,0	1.017,4	1.882,4	1.313,2
Gastos relacionados com a Eve	56,1	64,6	69,2	120,7	132,6
EBIT Ajustado	1.514,5	488,6	1.086,6	2.003,1	1.445,8
Margem EBIT ajustado %	13,4%	6,4%	10,6%	10,6%	8,7%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

em milhões de Reais

RECONCiliaÇÃO EBITDA AJUSTADO	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
EBITDA	1.755,3	684,8	1.321,3	2.440,1	1.888,9
Gastos relacionados com a Eve	56,1	64,6	69,2	120,7	132,6
EBITDA Ajustado	1.811,4	749,4	1.390,5	2.560,8	2.021,5
Margem EBITDA ajustado %	16,0%	9,9%	13,5%	13,5%	12,1%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer e removendo o impacto de itens não recorrentes. A companhia decidiu não mais classificar os impostos diferidos como um item extraordinário no 1T26 e, consequentemente, ajustou as projeções para 2025 para uma comparação justa.

em milhões de Reais

RECONCiliaÇÃO LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO	2T26	1T26	2T25	6M26	6M25
Lucro atribuído aos acionistas controladores	1.084,2	174,8	448,9	1.259,0	882,9
Gastos relacionados com a Eve	39,5	55,3	59,7	94,8	117,4
Eve warrants	(10,1)	(84,7)	381,7	(94,8)	189,9
Lucro líquido ajustado	1.113,6	145,4	890,3	1.259,0	1.190,2
Margem líquida ajustada %	9,8%	1,9%	8,7%	6,7%	7,1%

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO EVE		2T26	1T26	2T25	2T26 x 1T26	2T26 x 2T25
	Estoques	-	-	5,1	-	(5,1)
	Contas a receber de clientes	-	-	-	-	-
A	Financiamentos a clientes	-	-	-	-	-
	Ativos de contrato	-	-	-	-	-
	Outros ativos	104,3	82,8	46,2	21,5	58,1
	Passivos de contrato	7,8	-	9,8	7,8	(2,0)
	Fornecedores	160,4	79,8	16,9	80,6	143,5
B	Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-
	Outros passivos	238,2	323,9	189,3	(85,7)	48,9
Capital de giro (A-B)		(302,1)	(320,9)	(164,7)	18,8	(137,4)

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Fluxo de Caixa Livre ajustado

Definimos **Fluxo de caixa livre ajustado** como Fluxo de caixa operacional menos adições ao imobilizado, adições ao intangível, investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre ajustado não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre ajustado não deve ser considerado como uma medida de liquidez da companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre ajustado não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a companhia para gastos discricionários, uma vez que a companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras companhias do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras companhias do setor.

em milhões de Reais

FLUXO DE CAIXA LIVRE AJUSTADO SEM EVE	2T26	1T26	2T25
Fluxo de caixa líquido proveniente das atividades operacionais	2.261,0	(2.064,8)	(499,9)
Investimentos financeiros ajustados	70,8	133,0	(214,3)
Fluxo de caixa líquido proveniente das atividades operacionais ajustado	2.331,8	(1.931,8)	(714,2)
Adições líquidas ao imobilizado	(301,2)	(376,1)	(179,9)
Adições ao intangível	(247,8)	(419,8)	(409,5)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	1.782,8	(2.727,7)	(1.303,6)
Eve uso de caixa ajustado	248,4	360,8	314,5
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	2.031,2	(2.366,9)	(989,1)

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

Índices Baseados em Informações “Non-GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	2T26	1T26	2T25
Dívida total sobre EBITDA (i)	2,5	3,0	2,1
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	0,1	0,4	0,6
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	0,2	0,6	0,6
Dívida total para capitalização (iv)	0,4	0,4	0,4
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	6,8	6,2	5,9
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	5.188,4	4.754,5	5.705,6
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	759,1	769,5	961,1
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	5.450,4	5.029,5	5.946,1

Dados financeiros são derivados de informações não auditadas

(i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (Reais bilhões).

(ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.

(iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.

(iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (R\$ bilhões).

(v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela acima apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (Reais milhões).

(vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (R\$ milhões).

(viii) A tabela acima apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (Reais milhões).

Relações com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A CONFERÊNCIA

A Embraer realizará uma conferência para apresentar seus resultados do 2º Trimestre de 2026:

Segunda-feira, 10 de agosto de 2026

INGLÊS: 09:00 (Horário de SP) / 08:00 (Horário de NY).

Tradução para o português.

Para acessar a conferência

[clique aqui](#)

Zoom webinar:

859 8644 2859

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras “acredita”, “pode”, “é capaz”, “será capaz”, “pretende”, “continua”, “antecipa”, “espera” e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras não-GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Embraer em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.



ri.embraer.com.br

CONTATO
investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA
EAH CFO, Diretor de RI, F&A e CRC
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT
Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

ALESSANDRA RANGEL
Especialista de RI
alessandra.vianna@embraer.com.br

RODRIGO DINIZ
Analista de RI
rodrigo.dmendes@embraer.com.br

ANA LUIZA MUNIZ
Analista de RI
ana.muniz@embraer.com.br

