



CARTEIRA DE PEDIDOS & ENTREGAS **1T26**



EMBJ
LISTED
NYSE

EMBJ
B3 LISTED NM

A carteira de pedidos da Embraer alcançou US\$32,1 bilhões no 1T26, marcando seu sexto recorde histórico

+22% *A carteira de pedidos consolidada da companhia cresceu 22% na comparação anual no 1T26*

15 bi *A Aviação Comercial registrou uma carteira de pedidos de US\$15,0 bilhões, com crescimento de 50% na comparação anual*

E195-E2 *O E195-E2 foi selecionado pela Finnair, com um pedido de até 46 aeronaves*

7,6 bi *A Aviação Executiva reportou uma carteira de pedidos de US\$7,6 bilhões, estável na comparação trimestral e anual*

14^o *A família Phenom 300 foi reconhecida como o jato leve mais vendido do mundo pelo 14^o ano consecutivo*

A-29 *Defesa & Segurança entregou 1 KC-390 a Portugal e 4 aeronaves A-29 Super Tucano ao Uruguai, Portugal e a um cliente não divulgado*

5,1 bi *Serviços & Suporte atingiu o nível recorde de US\$5,1 bilhões, com crescimento de 11% em relação ao ano anterior*

São Paulo (SP), Brasil, 27 de abril de 2026

A Embraer (NYSE: EMBJ / B3: EMBJ3), uma das líderes globais da indústria aeroespacial, registrou carteira de pedidos de US\$32,1 bilhões no primeiro trimestre (1T26), representando o sexto recorde histórico consecutivo.

Carteira de Pedidos por Segmento - US\$ bi

Unidade de Negócios	1T26	4T25	1T26 x 4T25	1T25	1T26 x 1T25
Aviação Comercial	15,0	14,5	3%	10,0	50%
Aviação Executiva	7,6	7,6	—%	7,6	—%
Defesa & Segurança	4,4	4,6	(4)%	4,2	5%
Serviços & Suporte	5,1	4,9	4%	4,6	11%
Total	32,1	31,6	2%	26,4	22%

A Embraer entregou 44 aeronaves no 1T26, considerando todas as unidades de negócios. O resultado representa um aumento de 47% em relação às 30 entregas no 1T25, apoiado pelo avanço das iniciativas de nivelamento da produção da companhia.

As entregas do 1T26 corresponderam a aproximadamente 16% do ponto médio (248 aeronaves) das estimativas anuais de entregas para 2026 (entre 240 e 255 aeronaves) das unidades de Aviação Executiva e Aviação Comercial combinadas, ficando 4 pontos percentuais acima da média histórica de 12% para o período, considerando os últimos cinco anos.

Entregas por Segmento

Entregas por Segmento	1T26	4T25	1T25	Estimativas 2026
Aviação Executiva	29	53	23	160-170
Phenom 100	1	5	2	
Phenom 300	15	23	12	
Jatos Pequenos	16	28	14	
Praetor 500	9	17	3	
Praetor 600	4	8	6	
Jatos Médios	13	25	9	
Aviação Comercial	10	32	7	80-85
E175	6	14	4	
E190-E2	1	3	0	
E195-E2	3	15	3	
Total Av. Comercial e Av. Executiva	39	85	30	240-255*
Defesa & Segurança	5	6	—	
KC-390 Millennium	1	2	—	
A-29 Super Tucano	4	4	—	
Total Av. Comercial e Av. Executiva & Defesa	44	91	30	

*Não inclui entregas KC-390 Millennium e A-29 Super Tucano.

Aviação Comercial Destaques

A Aviação Comercial registrou uma carteira de pedidos de US\$15,0 bilhões no 1T26, um crescimento de 50% em relação ao 1T25 e 3% superior ao 4T25.

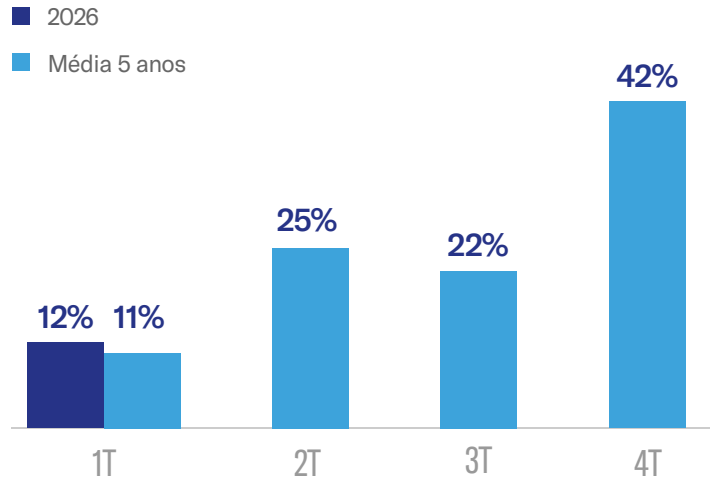
Durante o trimestre, a Finnair realizou um pedido de até 46 aeronaves E195-E2, incluindo encomendas firmes, opções e direitos de compra, reforçando a atividade da Aviação Comercial. Como resultado, 18 aeronaves E195-E2 foram adicionadas à carteira de pedidos da Embraer no primeiro trimestre de 2026.

O acordo fortaleceu a presença da Embraer no mercado europeu e apoiou o papel do programa E2 na renovação de frotas, com foco em eficiência e flexibilidade operacional. Adicionalmente, 3 aeronaves E195-E2 foram vendidas a um cliente não divulgado.

A unidade de negócio entregou 10 aeronaves no 1T26 ante 7 aeronaves no 1T25. As entregas do trimestre corresponderam a aproximadamente 12% do ponto médio (83 aeronaves) das estimativas anuais de entregas da Aviação Comercial (entre 80 e 85 aeronaves em 2026), ligeiramente acima da média histórica de 11% registrada no primeiro trimestre dos últimos 5 anos. Como consequência, a Aviação Comercial encerrou o período com um índice de vendas por receita de 3,0x nos últimos 12 meses.

As entregas do período contemplaram os seguintes modelos: E175 para Republic Airlines (3), American Airlines (2) e SkyWest (1); E190-E2 para a Azorra (1); E195-E2 para Luxair (2) e AerCap (1).

Entregas da Aviação Comercial



E190-E2

1T26 Carteira de Pedidos - Aviação Comercial

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar	Opções e Direitos de Compra
E195-E2	424	169	255	253
E190-E2	65	34	31	64
E175	1.003	819	184	110
Total	1.492	1.022	470	427

Aviação Comercial

Carteira de pedidos por modelo de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar	Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
Embraer 195-E2	424	169	255	Embraer 175	1.003	819	184
Avelo (EUA)	50	—	50	American Airlines (EUA)	204	126	78
SAS (Suécia)	45	—	45	SkyWest (EUA)	288	220	68
Azul (Brasil)	25	—	25	Republic Airlines (EUA)	187	161	26
LATAM (Chile)	24	—	24	Air Côte d'Ivoire (Costa do Marfim)	4	—	4
Porter (Canadá)	75	52	23	Horizon Air / Alaska (EUA)	50	47	3
TrueNorth (Holanda)	20	—	20	Air Peace (Nigéria)	2	—	2
Finnair (Finlândia)	18	—	18	Cliente não divulgado	3	1	2
Air Peace (Nigéria)	16	5	11	Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Aircastle (EUA)	25	18	7	Air Canada (Canadá)	15	15	—
Azorra (EUA)	23	16	7	Air Lease (EUA)	8	8	—
Salam Air (Omã)	6	—	6	Alitalia (Itália)	2	2	—
Mexicana (México)	10	5	5	Belavia (Bielorrússia)	1	1	—
AerCap (Irlanda)	43	39	4	CIT (EUA)	4	4	—
Helvetic (Suíça)	7	4	3	ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	—
Luxair (Luxemburgo)	6	3	3	Flybe (Reino Unido)	11	11	—
Cliente não divulgado	3	—	3	Fuji Dream (Japão)	2	2	—
Royal Jordanian (Jordânia)	2	1	1	GECAS (EUA)	5	5	—
Binter Canarias (Espanha)	16	16	—	KLM (Holanda)	17	17	—
ICBC (China)	10	10	—	LOT Polish (Polónia)	12	12	—
				Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	—
				Mesa (EUA)	7	7	—
				NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	—
				NAC / Jetscape (EUA)	4	4	—
				Northwest (EUA)	36	36	—
				Oman Air (Omã)	5	5	—
				Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	—
				Suzuyo (Japão)	11	11	—
				TRIP (Brasil)	5	5	—
				United Airlines (EUA)	110	110	—

* Aeronave entregue pela ECC Leasing (Air Caraïbes).

Aviação Executiva Destaques

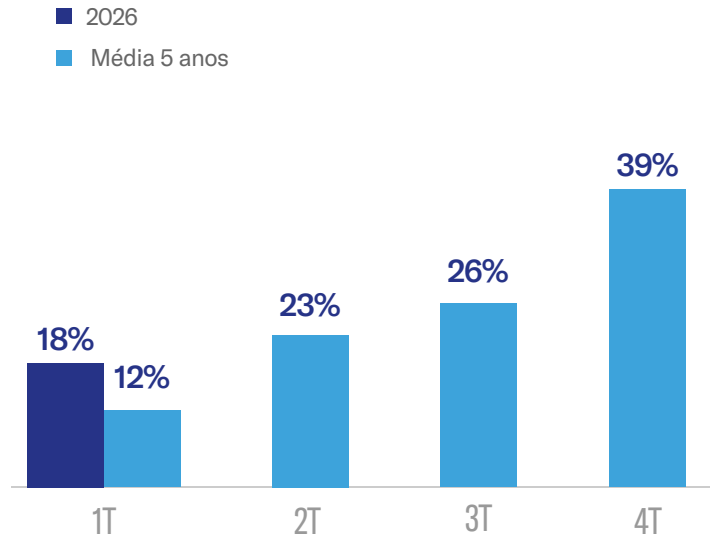
A Aviação Executiva registrou uma carteira de pedidos de US\$7,6 bilhões no 1T26, permanecendo estável na comparação anual e trimestral. A divisão entregou 29 aeronaves no trimestre, representando um aumento de 26% em relação às 23 aeronaves entregues no 1T25. A distribuição das entregas por categoria foi de 16 aeronaves no segmento de jatos pequenos e 13 no segmento de jatos médios.

As entregas corresponderam a aproximadamente 18% do ponto médio (165 aeronaves) das estimativas anuais da divisão (entre 160 e 170 aeronaves em 2026), ficando 6 pontos percentuais acima da média histórica de 12% do primeiro trimestre observada nos últimos cinco anos, refletindo o avanço contínuo do programa de nivelamento da produção.

Como resultado, a Aviação Executiva encerrou o trimestre com um índice de vendas por receita de 1,0x nos últimos 12 meses.

Durante o trimestre, a Embraer anunciou a próxima geração da família Praetor, com o lançamento do Praetor 600E e do Praetor 500E, que contam com cabine totalmente redesenhada e tecnologias avançadas a bordo. Além disso, o Phenom 300 foi reconhecido como o jato leve mais entregue do mundo pelo 14º ano consecutivo e como o jato bimotor mais entregue pelo 6º ano, de acordo com dados da indústria.

Entregas da Aviação Executiva



1T26 Carteira de Pedidos - Aviação Executiva

US\$ bi	Pedidos Firmes	Opções*
Total	7,6	5,3

*Valores calculados com base no preço de tabela da aeronave.



Praetor 600E

Defesa & Segurança

Destaques

Na área de Defesa & Segurança, a carteira de pedidos atingiu US\$4,4 bilhões no 1T26, com crescimento de 5% na comparação anual e redução de 4% na comparação trimestral. A unidade de negócio entregou: 1 KC-390 Millennium e 1 A-29 Super Tucano à Força Aérea Portuguesa, 2 A-29 Super Tucano à Força Aérea Uruguaia, como parte de um programa de modernização de frota voltado ao fortalecimento de capacidades operacionais, como vigilância e patrulhamento de fronteiras, além de 1 A-29 Super Tucano a um cliente não divulgado na África.

Como consequência, a área de Defesa & Segurança encerrou o período com um índice de vendas por receita de 1,2x nos últimos 12 meses.

Durante o trimestre, a Embraer confirmou a República do Uzbequistão como o cliente anteriormente não divulgado do KC-390 Millennium, ampliando a base global de clientes da plataforma e marcando sua entrada na Ásia Central.

Adicionalmente, a Embraer anunciou a Força Aérea das Filipinas como o cliente anteriormente não divulgado de 6 aeronaves A-29 Super Tucano. A aquisição ampliará a frota do país para 12 aeronaves, que contam com um histórico comprovado de alta confiabilidade e elevado índice de cumprimento de missões no segmento.

Atualmente, a Embraer possui 32 pedidos firmes do KC-390 Millennium e 27 pedidos firmes do A-29 Super Tucano. As seleções do KC-390 pela Eslováquia (3 aeronaves) e pela Lituânia (3 aeronaves) não estão incluídas na carteira de pedidos, uma vez que os contratos ainda não estão efetivos ou permanecem em negociação.

1T26 Carteira de Pedidos - Defesa & Segurança

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar	Opções
KC-390 Millennium	46	14	32	19
A-29 Super Tucano*	39	12	27	—

*Inclui apenas os A-29 Super Tucano encomendados a partir de 2024. Um total de 264 aeronaves foram entregues até 2023.



A-29 Super Tucano

Defesa & Segurança

Carteira de pedidos por modelo de aeronave

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
KC-390 Millennium	46	14	32
Força Aérea Brasileira (Brasil)	18	8	10
Força Aérea Holandesa (Holanda)	5	—	5
Força Aérea Austríaca (Áustria)	4	—	4
Força Aérea Sueca (Suécia)	4	—	4
Força Aérea Sul Coreana (Coreia do Sul)	3	—	3
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	6	4	2
Força Aérea Tcheca (República Tcheca)	2	—	2
Força Aérea do Uzbequistão (Uzbequistão)	2	—	2
Força Aérea Húngara (Hungria)	2	2	—

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
A-29 Super Tucano*	39	12	27
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	12	5	7
Força Aérea das Filipinas (Filipinas)	6	—	6
Força Aérea Uruguaia (Uruguai)	6	2	4
Força Aérea do Panamá (Panamá)	4	—	4
Cliente não divulgado (África)	4	1	3
Força Aérea Paraguaia (Paraguai)	6	4	2
Sierra Nevada Corporation (EUA)	1	—	1

*Inclui apenas os A-29 Super Tucano encomendados a partir de 2024. Um total de 264 aeronaves foram entregues até 2023.



KC-390 Millennium

Serviços & Suporte

Destaques

Na área de Serviços & Suporte, a carteira de pedidos alcançou US\$5,1 bilhões no 1T26, com crescimento de 11% na comparação anual, impulsionado por novos contratos de serviços de longo prazo que reforçaram o relacionamento com clientes nas áreas de suporte de frota e soluções digitais. Como resultado, a unidade encerrou o trimestre com um índice de vendas por receita de 1,2x nos últimos 12 meses.

Durante o período, a Embraer celebrou um contrato de suporte de longo prazo com a Airnorth para sua frota de E-Jets, um contrato de serviços com a Força Aérea Húngara cobrindo sua frota de C-390 Millennium e um contrato AHEAD de manutenção preditiva com a Virgin Australia, viabilizando capacidades avançadas de monitoramento de saúde da aeronave e análises para sua frota E2.





ri.embraer.com.br

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA

EAH CFO, Diretor de RI, F&A e CRC
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

ALESSANDRA RANGEL

Especialista de RI
alessandra.vianna@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

RODRIGO DINIZ

Analista de RI
rodrigo.dmendes@embraer.com.br

