



DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

1º Trimestre de 2024

Destaques

+6,2 BI

Estimativas de 2024 reiteradas: A administração acredita que as estimativas atuais ainda são válidas e representam riscos e oportunidades equilibrados para as operações do ano vigente. Entregas de aeronaves da Aviação Comercial entre **72 e 80** e entregas de aeronaves da Aviação Executiva entre **125 e 135**. Receita total da empresa entre **US\$6,0 e US\$6,4 bilhões**, margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e fluxo de caixa livre ajustado de **US\$220 milhões ou maior** para o ano.

+67%

A Embraer entregou **25 jatos** no **1T24**, dos quais **18 jatos executivos** (11 leves e 7 médios) e **7 jatos comerciais** - um aumento de mais de 67% em comparação com as 15 aeronaves entregues no 1T23.

+21,1 BI

A carteira total de pedidos atingiu **US\$21,1 bilhões** no **1T24** - o maior nível dos últimos 7 anos. A da Aviação Comercial registrou um aumento de **US\$2,3 bilhões** (+26% em relação ao trimestre anterior). Para obter mais informações, consulte nossa [Carteira de pedidos e entregas do 1T24](#).

19%

As receitas totalizaram **R\$4,5 bilhões** no trimestre, ou seja, um aumento de **19% em relação ao ano anterior**. A receita da Aviação Executiva se destacou com um crescimento de 2,6 vezes ano sobre ano - a maior receita e número de entregas do 1T dos últimos 8 anos.

+33 M

O EBIT ajustado atingiu **R\$33,8 milhões** com uma margem de **+0,8%** no 1T24 (-4,4% no 1T23).

-1,7 BI

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve no 1T24 foi negativo em **R\$(1,7) bilhão** devido à preparação para um número maior de entregas nos próximos trimestres.

938 M

Gestão de passivos com redução adicional de **R\$938 milhões** na dívida bruta sem Eve durante o trimestre.

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	1T23	4T23	1T24
Receitas líquidas	3.726,0	9.728,7	4.448,3
EBITDA ajustado	53,9	1.244,1	233,7
Margem EBITDA ajustada	1,4%	12,8%	5,3%
EBIT ajustado	(163,9)	889,6	33,8
Margem EBIT ajustada	-4,4%	9,1%	0,8%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ¹	(460,5)	350,6	(63,5)
Resultado por ação - básico	(0,5014)	1,2845	0,1943
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	(2.069,3)	3.362,9	(1.701,1)
Dívida líquida sem Eve*	(7.276,9)	(3.887,6)	(5.237,6)

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

* A dívida líquida sem a Eve representa o caixa e equivalentes de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve.

São Paulo, Brasil, 7 de maio, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da Companhia, exceto quando indicado de outra forma, são apresentadas de forma consolidada em dólares dos Estados Unidos (US\$) de acordo com o IFRS. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 31 de março de 2024 (1T24), 31 de dezembro de 2023 (4T23) e 31 de março de 2023 (1T23) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto dados financeiros anuais e onde declarado de outra forma.

Estimativas 2024 (não considera Eve)

A administração acredita que as estimativas atuais ainda são válidas e representam riscos e oportunidades equilibrados para as operações do ano vigente. Entregas de aeronaves da Aviação Comercial entre **72 e 80** e entregas de aeronaves da Aviação Executiva entre **125 e 135**. Receita total da empresa entre **US\$6,0 e US\$6,4 bilhões**, margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e fluxo de caixa livre ajustado de **US\$220 milhões ou maior** para o ano.

ESTIMATIVAS 2024

Entregas da Aviação Comercial	72 - 80
Entregas da Aviação Executiva	125 - 135
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	6,0 - 6,4
Margem EBIT ajustada	6,5% - 7,5%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)	220 ou maior

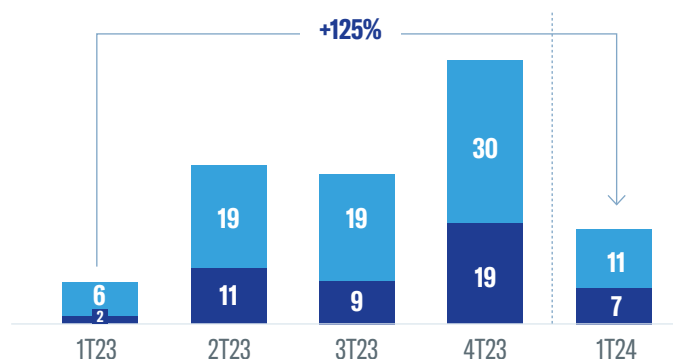
¹ O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IFRS, para os benefícios (despesas) de Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na Demonstração do Fluxo de Caixa consolidado, em Imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro líquido (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Entregas e Carteira de Pedidos

A Embraer entregou 25 jatos no 1T24, sendo 18 jatos executivos (11 leves e 7 médios) e 7 jatos comerciais (3 E1-175 e 4 E2-195), registrando um aumento de 67% em relação às 15 aeronaves entregues no 1T23. O número de entregas na Aviação Executiva foi o melhor primeiro trimestre dos últimos 8 anos, e mais do que dobrou em relação ao mesmo período do ano anterior. Para obter mais informações, consulte nossa [Carteira de pedidos e entregas do 1T24](#).

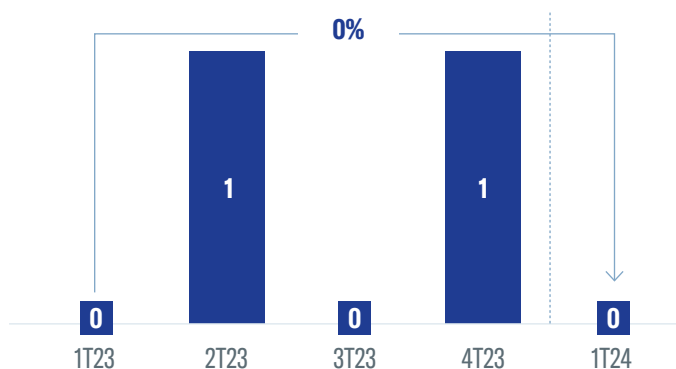
Aviação Executiva

■ Jatos Leves
■ Jatos Médios



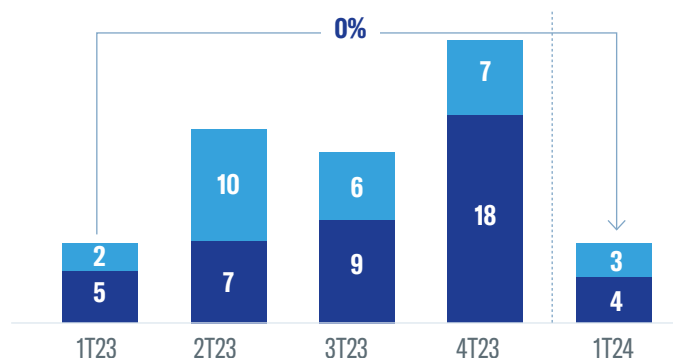
Defesa & Segurança

■ C-390



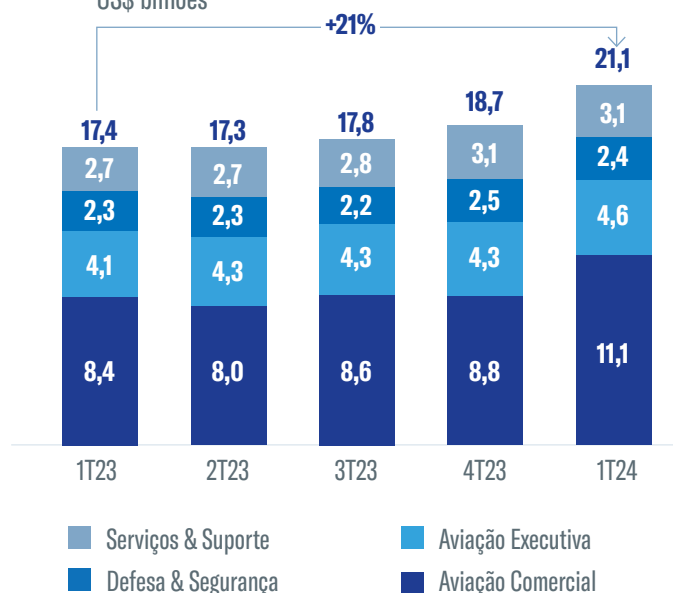
Aviação Comercial

■ E1
■ E2



A carteira de pedidos total da empresa aumentou US\$2,4 bilhões, ou mais de 13% sequencialmente, chegando aos US\$21,1 bilhões no 1T24 comparado a US\$18,7 bilhões no 4T23. O maior aumento ocorreu na Aviação Comercial (US\$ 2,3 bilhões ou +26%), enquanto o menor foi em Defesa & Segurança (-US\$ 0,1 bilhão ou -4%). A carteira de pedidos da Aviação Executiva aumentou 7%, apoiada por um *book-to-bill* superior a 2:1 durante o trimestre, enquanto a carteira de pedidos de Serviços & Suporte permaneceu estável.

US\$ bilhões



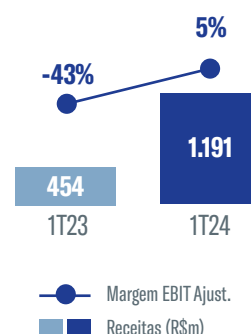
Receita, Margem Bruta e EBIT Ajustado

A receita consolidada de R\$4,5 bilhões no 1T24 representou um aumento de +19% em relação ao ano anterior. Destaque para a Aviação Executiva, com crescimento de 2,6 vezes durante o período (R\$0.5 bilhão no 1T23 para R\$1,2 bilhão no 1T24) - a maior receita do 1T nos últimos 8 anos.



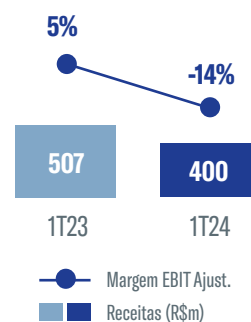
Aviação Executiva

As receitas atingiram R\$1,2 bilhão, ou 2,6 vezes mais alta do que no mesmo período do ano anterior, e explicadas principalmente pelo aumento nos volumes de vendas. Consequentemente, a margem bruta subiu de -0,4% para +21,4% e ajudou a impulsionar a margem EBIT ajustada de -42,7% para +5,0% durante o período.



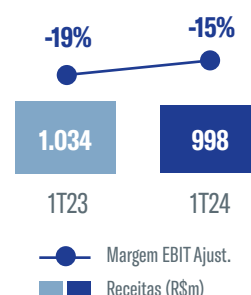
Defesa & Segurança

A receita foi de R\$400 milhões, ou -21% menor em relação ao ano anterior. Os atrasos na cadeia de suprimentos e os diferentes estágios de produção das unidades C-390 levaram a um declínio na margem bruta reportada de +24,8% no 1T23 para +12,7% no 1T24, de acordo com a metodologia de cálculo do percentual de conclusão (ou seja, mais aeronaves no estágio inicial de montagem, quando peças de menor valor agregado são incorporadas). A margem EBIT ajustada foi para -13,8% de +5,3% no ano anterior e refletiu a variação da margem bruta.



Aviação Comercial

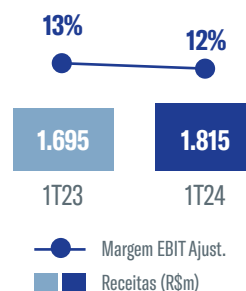
A receita totalizou R\$1,0 bilhão, ou 3,5% menor em relação ao ano anterior. A margem bruta reportada aumentou em +0,1% no 1T23 para +3,2% no 1T24 devido ao mix de produtos, o que contribuiu para uma melhora na margem EBIT ajustada de -19,2% para -14,8% durante o período.





Serviços & Suporte

As receitas totalizaram R\$1,8 bilhão, ou 7% a mais em relação ao ano anterior, com uma margem bruta relativamente estável de +27,1%. Enquanto isso, a margem EBIT ajustada diminuiu de +13,3% no 1T23 para +12,3% no 1T24, principalmente devido à variação nas provisões de crédito para devedores duvidoso (PDD).



Outros

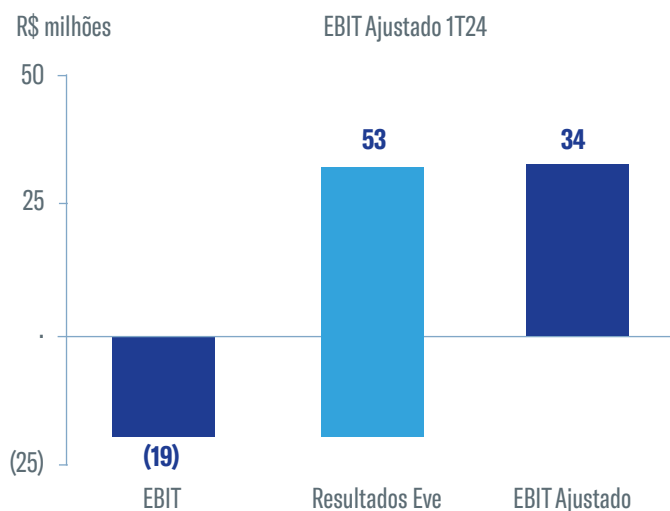
Incluem nossa Aviação Agrícola (ou seja, pulverizador de plantações), a nossa divisão cibernética Tempest e outros negócios. As receitas do segmento atingiram R\$45 milhões no trimestre contra R\$36 milhões no ano anterior, ou seja, um aumento de 24% explicado principalmente por um maior número de entregas de aeronaves agrícolas.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

EBIT Ajustado / Lucro antes de juros e impostos

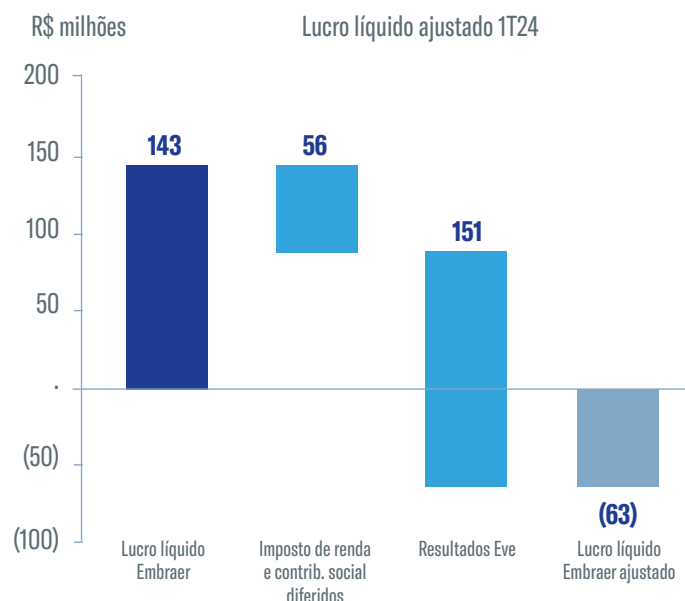
O EBIT ajustado foi de R\$33,8 milhões durante o trimestre, enquanto a margem EBIT ajustada foi de 0,8% se excluirmos itens extraordinários como o resultado operacional de R\$(52,9) milhões da Eve. Enquanto isso, o EBIT reportado aumentou para R\$(19,1) milhões no 1T24 de R\$(270,7) milhões no 1T23, devido a volumes mais altos na Aviação Executiva e Comercial. O gráfico ponte, mostrando as diferenças entre o EBIT reportado da empresa e o EBIT ajustado para o trimestre, pode ser visto na figura ao lado.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Lucro Líquido / Prejuízo

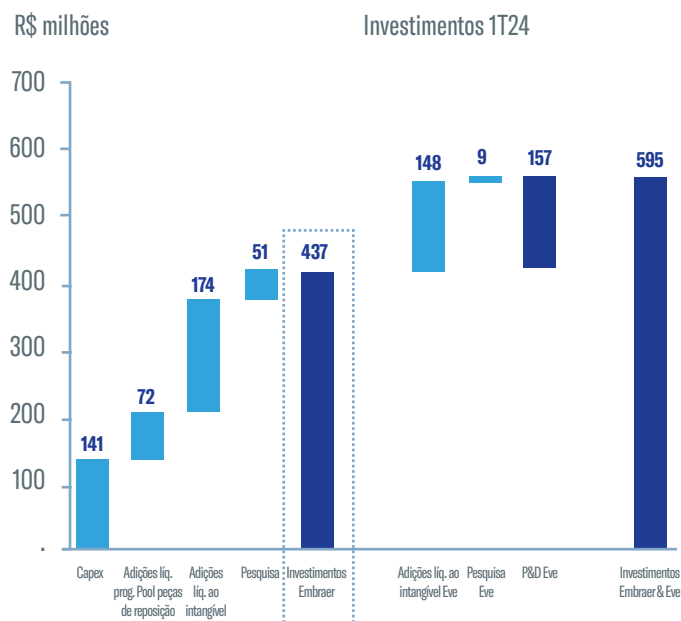
O lucro (prejuízo) líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro (prejuízo) líquido por ADS foram de R\$142,7 milhões e R\$0,1943 no 1T24, comparados a R\$(368,3) milhões e R\$(0,5014), respectivamente, no 1T23. Enquanto o lucro líquido ajustado foi de R\$(63,5) milhões no trimestre, comparado a R\$(460,5) milhões há um ano atrás, se excluirmos os efeitos extraordinários como R\$(55,6) milhões em impostos diferidos e R\$(150,6) milhões dos resultados da Eve (beneficiados esse trimestre pela marcação a valor de mercado favorável das suas *warrants*). (Destacamos que os custos de desenvolvimento da Eve começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis no 3T23, uma vez que o programa atingiu maturidade suficiente). O gráfico ponte, mostrando as diferenças entre o lucro líquido reportado da empresa e o lucro líquido ajustado do trimestre, pode ser visto na figura ao lado.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R\$437,4 milhões no 1T24 comparado com R\$423,2 milhões no 1T23, impulsionada pelo crescimento em serviços de treinamento (simuladores), manutenção e Aviação Executiva. As despesas de capital totalizaram R\$140,8 milhões, adições líquidas ao programa de pool (peças de reposição) outros R\$71,7 milhões (R\$124,9 milhões no 1T23), adições líquidas a intangíveis R\$174,0 milhões e pesquisas R\$50,9 milhões. Enquanto isso, a Eve investiu um total de R\$157,2 milhões durante o trimestre (R\$109,2 milhões em relação ao ano anterior), dos quais R\$148,2 milhões foram acréscimos líquidos de intangíveis e R\$9,0 milhões em pesquisas. Consequentemente, a Embraer e a Eve investiram, de uma forma consolidada, um total de R\$594,6 milhões durante o período (R\$532,4 milhões há um ano atrás). O gráfico ponte, mostrando as diferenças entre investimentos da Embraer, da Eve e das empresas consolidadas para o trimestre, pode ser visto na figura ao lado.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

O lucro (prejuízo) líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IRFS, para os benefícios (despesas) de imposto de renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente estoque, intangíveis e pp&e). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na demonstração do fluxo de caixa consolidado, em imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Capital de Giro (sem Eve)

em milhões de Reais

Dados de Balanço sem Eve		1T23	4T23	1T24	Δ qoq
	Estoques	14.242,4	12.760,3	15.585,7	2.825,4
A	Contas a receber de clientes	1.014,2	1.069,0	1.074,0	5,0
	Financiamentos a clientes	539,4	303,6	310,7	7,1
	Ativos de contrato	2.895,0	2.476,1	2.720,0	243,9
	Outros ativos	1.584,3	1.792,9	1.420,6	(372,3)
	Passivos de contrato	10.703,5	12.294,8	13.322,5	1.027,7
B	Fornecedores	4.135,5	3.785,0	4.599,8	814,8
	Fornecedores - Risco sacado	148,2	181,9	201,6	19,7
	Outros passivos	2.051,5	1.834,6	2.072,4	237,8
Capital de giro (A-B)		3.236,6	305,6	914,7	609,1

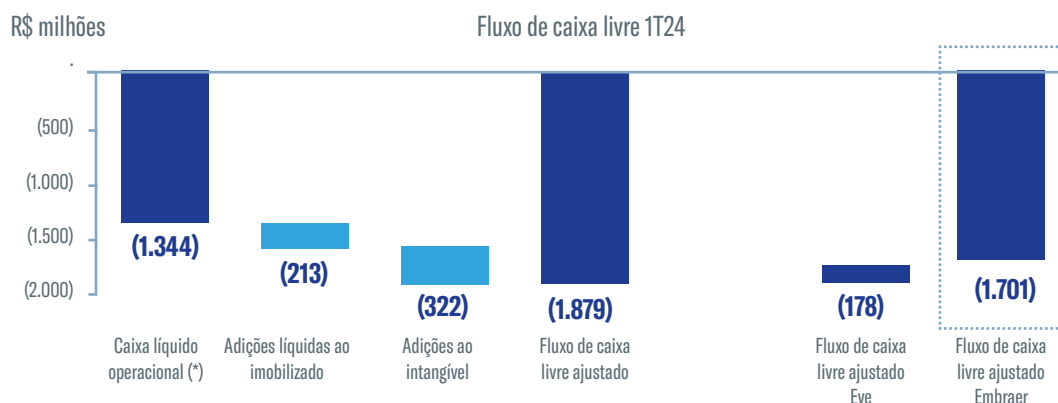
1T23 e 1T24 extraídos das Demonstrações Financeiras não auditadas.

4T23 extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

O capital de giro aumentou R\$609,1 milhões durante o 1T24 devido à sazonalidade tradicional dos negócios. No lado dos ativos, a principal variação foi relacionada ao estoque, que subiu R\$2,8 bilhões no trimestre para atender ao maior número de entregas ao longo do resto do ano (+R\$1,9 bilhão em estoque de produtos em elaboração no trimestre). Os passivos de contrato e fornecedores aumentaram R\$1,0 bilhão e R\$815 milhões, respectivamente, e compensaram parcialmente o consumo de caixa durante o período.

Fluxo de Caixa Livre

A Embraer, individualmente, gerou um fluxo de caixa livre ajustado negativo em R\$1,7 bilhão no 1T24. O consumo líquido de caixa durante o período deveu-se principalmente ao maior capital de giro (ou seja, R\$2,8 bilhões em estoques) em preparação para um maior número de entregas nos próximos trimestres. O gráfico ponte, com o fluxo de caixa livre da Embraer para o trimestre, pode ser visto na figura abaixo.



*Consolidado pela Embraer e líquido de R\$ 165,7 milhões em investimentos financeiros de longo prazo (ou seja, acima de 90 dias).
Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Estoques: matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados. **Contas a receber de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos. **Financiamento comercial e de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos. **Ativos contratuais:** direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos mas ainda não faturados. **Passivos contratuais:** pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves. **Contas comerciais a pagar:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores. **Contas a pagar - financiamento de fornecedores:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

Gestão de passivos com redução adicional de R\$938 milhões na dívida bruta sem a Eve durante o trimestre (R\$862 milhões consolidado). A dívida líquida da Embraer sem a Eve aumentou para R\$5,2 bilhões no 1T24, comparada a R\$3,9 bilhões no trimestre anterior (R\$7,3 bilhões no 1T23). A geração de fluxo de caixa livre de R\$(1,7) bilhão durante o trimestre, impulsionada pela sazonalidade dos negócios, ajuda a explicar o aumento sequencial na posição da dívida líquida da empresa. Enquanto isso, a posição de caixa líquido da Eve alcançou R\$911 milhões no 1T24 contra R\$1,1 bilhão no trimestre (R\$1,5 bilhão no 1T23), já que a empresa continuou a investir no desenvolvimento de seu eVTOL. Consequentemente, a dívida líquida consolidada totalizou R\$4,3 bilhões no final do período, contra R\$2,7 bilhões no trimestre anterior (R\$5,8 bilhões em relação ao 1T23).

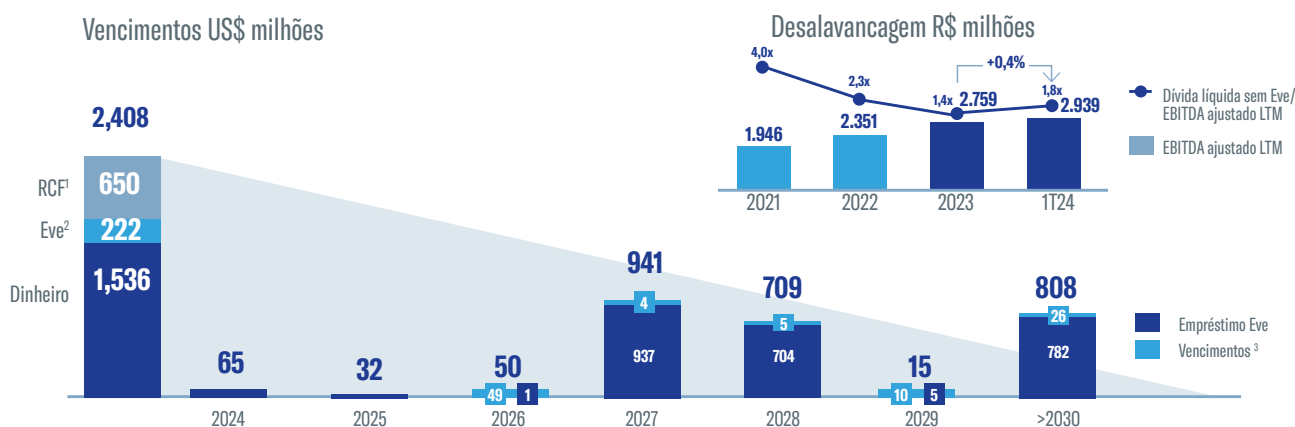


Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

* Dívida líquida da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Dívida líquida = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

Em termos de perfil da dívida, o vencimento médio dos empréstimos diminuiu para 4,4 anos no trimestre, em comparação com 4,6 anos no trimestre anterior. A estrutura de prazo dos empréstimos foi de 96% em contratos de longo prazo e apenas 4% em contratos de curto prazo. Nesse ínterim, o custo dos empréstimos denominados em dólares americanos diminuiu para 6,19% a.a. no 1T24 contra 6,33% a.a. no 4T23, enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais diminuiu para 6,69% contra 7,11%, respectivamente.



1 Linha de crédito rotativa

2 Caixa da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber

3 Vencimentos = Não considerar juros acumulados e custos diferidos

*Todos os números da Eve são IFRS.



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	4T23	1T23	1T24
Receita líquida	9.728,7	3.726,0	4.448,3
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(8.057,6)	(3.134,4)	(3.612,4)
Lucro bruto	1.671,1	591,6	835,9
Receitas (despesas) operacionais			
Administrativas	(257,1)	(260,5)	(247,0)
Comerciais	(450,3)	(355,0)	(380,7)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	8,0	(5,4)	(16,3)
Pesquisas	(87,7)	(165,4)	(59,9)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	131,2	(77,3)	(149,7)
Equivalência patrimonial	7,6	1,3	(1,4)
Resultado operacional	1.022,8	(270,7)	(19,1)
Receitas financeiras	142,4	138,9	530,6
Despesas financeiras	(353,9)	(413,7)	(408,4)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	6,2	9,3	61,4
Lucro (prejuízo) antes do imposto	817,5	(536,2)	164,5
Imposto de renda e contribuição social	156,2	157,8	(3,1)
Lucro (prejuízo) líquido do período	973,7	(378,4)	161,4
Resultado atribuído aos:			
- Acionistas da Embraer	943,6	(368,3)	142,7
- Acionistas não controladores	30,1	(10,1)	18,7
Média ponderada das ações em circulação no período			
Básico	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6
Lucro (prejuízo) por ação			
Básico	1,2845	(0,5014)	0,1943
Diluído	1,2845	(0,5014)	0,1943

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	4T23	1T23	1T24
Atividades operacionais			
Lucro (prejuízo) do período	973,7	(378,4)	161,5
Itens que não afetam o caixa			
Despesas com depreciação e amortização	415,7	237,4	217,3
Realização contribuição de parceiros	(61,2)	(19,6)	(17,4)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	(4,9)	(17,9)	29,3
Ajuste valor justo - ativos financeiros	13,7	(18,8)	50,4
Perda na alienação de ativo permanente	(134,8)	9,1	15,1
Perda de crédito esperada	(8,0)	5,4	16,3
Imposto de renda e contribuição social	(156,2)	(157,8)	3,1
Juros sobre empréstimos	238,6	229,2	233,2
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(13,0)	(9,6)	(17,6)
Equivalência patrimonial	(7,6)	(1,3)	1,4
Variação monetária e cambial	75,8	16,2	(60,3)
Provisões diversas	65,3	(11,4)	(73,2)
Outros	11,2	6,0	12,6
(Aumento) Diminuição nos Ativos Operacionais			
Investimentos financeiros	150,4	(1.668,3)	(165,7)
Instrumentos financeiros derivativos	(135,5)	9,0	(368,4)
Contas a receber	207,7	5,3	6,3
Ativos de contrato	310,3	(335,8)	(167,1)
Financiamentos a clientes	(118,3)	4,2	3,0
Estoques	2.040,8	(2.426,8)	(2.472,5)
Outros ativos	(174,7)	(136,2)	(3,2)
Aumento (Diminuição) nos Passivos Operacionais			
Fornecedores e Fornecedores - Risco Sacado	(485,0)	374,9	699,3
Contas a pagar	36,5	446,1	192,0
Passivos de contratos	810,8	746,2	651,0
Impostos a recolher	120,4	(6,6)	1,7
Garantias financeiras	-	(15,6)	-
Receitas diferidas	(6,9)	(3,3)	(14,9)
IR e CS pagos	(167,4)	(50,7)	(48,0)
Juros pagos	(54,3)	(304,4)	(394,9)
Caixa Gerado (Usado) nas Atividades Operacionais	3.943,1	(3.473,5)	(1.509,7)
Atividades de Investimento			
Baixa de imobilizado	12,5	1,6	-
Aquisições de imobilizado	(446,2)	(216,6)	(212,5)
Adições ao intangível	(324,0)	(152,0)	(322,2)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	(31,0)	(92,2)	(68,8)
Alienação de investimento	201,9	-	-
Investimentos financeiros	13,5	(279,0)	(634,2)
Dividendos recebidos	-	29,7	2,2
Recebimento de empréstimos concedidos	(296,5)	-	297,4
Caixa Usado nas Atividades de Investimento	(869,8)	(708,5)	(938,1)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO			
Novos financiamentos obtidos	263,3	3.424,6	277,5
Financiamentos pagos	(321,0)	(2.637,3)	(1.353,4)
Dividendos e juros sobre capital próprio	(66,6)	-	-
Aumento de capital	46,9	-	-
Pagamentos de arrendamentos	(18,4)	(17,7)	(18,4)
Caixa (Usado) Gerado nas Atividades de Financiamento	(95,8)	769,6	(1.094,3)
Aumento (Redução) Líquida do Caixa e Equivalentes de Caixa	2.977,5	(3.412,4)	(3.542,1)
Efeito das Variações Cambiais no Caixa e Equivalentes de Caixa	(231,3)	(185,7)	228,4
Caixa e Equivalentes de Caixa no Início do Período	5.127,3	9.473,3	7.873,5
Caixa e Equivalentes de Caixa no Final do Período	7.873,5	5.875,2	4.559,8

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

Ativo	(2) 2023	(1) 1T24
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	7.887,3	4.594,8
Investimentos financeiros	2.525,8	2.775,2
Contas a receber de clientes	1.053,6	1.063,9
Instrumentos financeiros derivativos	84,8	269,1
Financiamentos a clientes	40,4	64,7
Ativos de contrato	2.464,6	2.708,4
Estoques	12.761,7	15.591,6
Imposto de renda e contribuição social	982,8	1.056,4
Outros ativos	1.515,1	1.168,2
	29.316,1	29.292,3
Não circulante		
Investimentos financeiros	823,3	1.414,7
Contas a receber de clientes	16,3	10,1
Ativos de contrato	11,5	11,6
Instrumentos financeiros derivativos	-	0,3
Financiamentos a clientes	263,2	246,0
Imposto de renda e contribuição social diferidos	666,6	632,4
Outros ativos	684,2	676,9
	2.465,1	2.992,0
Investimentos	136,4	265,7
Imobilizado	8.572,6	8.947,0
Intangível	11.285,0	11.898,5
Direito de uso	426,0	431,9
	20.420,0	21.543,1
TOTAL DO ATIVO	52.201,2	53.827,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

Passivo	(2) 2023	(1) 1T24
Circulante		
Fornecedores	3.809,9	4.607,2
Fornecedores - Risco sacado	181,9	201,6
Passivo de arrendamento	66,6	76,9
Empréstimos e financiamentos	615,1	482,3
Contas a pagar	1.608,8	1.983,9
Passivos de contrato	9.290,4	9.969,6
Instrumentos financeiros derivativos	414,8	308,7
Impostos e encargos sociais a recolher	206,2	190,2
Imposto de renda e contribuição social	946,9	1.007,5
Receitas diferidas	49,8	43,2
Provisões	555,7	467,0
	17.746,1	19.338,1
Não circulante		
Passivo de arrendamento	397,8	395,7
Empréstimos e financiamentos	13.358,4	12.629,5
Contas a pagar	268,2	304,6
Passivos de contrato	3.010,6	3.359,4
Instrumentos financeiros derivativos	191,1	129,0
Impostos e encargos sociais a recolher	88,5	86,1
Imposto de renda e contribuição social	24,9	25,3
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.475,3	1.416,4
Receitas diferidas	85,9	81,9
Provisões	840,2	861,7
	19.740,9	19.289,6
Total Passivo	37.487,0	38.627,7
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	116,4	127,6
Ajuste de avaliação patrimonial	9.449,6	9.760,2
Resultado nas operações com acionistas não controladores	444,9	414,1
Prejuízos acumulados	(1.593,1)	(1.450,3)
	13.490,3	13.924,1
Participação de acionistas não controladores	1.223,9	1.275,6
Total patrimônio líquido	14.714,2	15.199,7
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	52.201,2	53.827,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

Reconciliação das Informações IFRS e “NON-GAAP”

Fluxo de caixa livre

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de

caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

EBITDA LTM

representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA Ajustado Reconciliação / Últimos Doze Meses (IFRS)	(2) 2023	(1) 1T23	(1) 1T24
EBITDA	2.577,0	366,9	2.810,7
Impairment - Ativos mantidos para venda	(179,0)	28,9	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	(22,6)	(27,7)	(3,8)
Gastos relacionados com o Business da Eve	383,3	1.143,9	313,1
Opções de compra de ações (warrants) - Eve	0,1	847,0	(2,4)
EBITDA LTM Ajustado	2.758,8	2.359,0	2.938,6
Margem % com EBITDA LTM Ajustado	10,6%	9,8%	11,0%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas. (2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

EBIT e EBITDA

são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

em milhões de Reais

EBITDA Reconciliação	4T23	1T23	1T24
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	943,6	(368,3)	142,7
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	30,1	(10,1)	18,7
Imposto de renda e contribuição social	(156,2)	(157,8)	3,1
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	211,5	274,8	(122,2)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(6,2)	(9,3)	(61,4)
Depreciação e amortização	354,5	217,8	199,9
EBITDA	1.377,3	(52,9)	180,8
EBITDA Margem %	14,2%	-1,4%	4,1%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

Reconciliação EBIT Ajustado	4T23	1T23	1T24
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	1.022,8	(270,7)	(19,1)
Ativos mantidos para venda	(179,0)	-	-
Marcação a mercado ações Republic	(5,7)	(18,8)	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	51,5	123,1	52,9
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve	-	2,5	-
EBIT Ajustado	889,6	(163,9)	33,8
Margem % com EBIT ajustado	9,1%	-4,4%	0,8%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhões de Reais

Reconciliação EBITDA Ajustado	4T23	1T23	1T24
EBITDA	1.377,3	(52,9)	180,8
Ativos mantidos para venda	(179,0)	-	-
Marcação a mercado ações Republic	(5,7)	(18,8)	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	51,5	123,1	52,9
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve	-	2,5	-
EBITDA Ajustado	1.244,1	53,9	233,7
Margem % com EBITDA ajustado	12,8%	1,4%	5,3%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Lucro líquido ajustado

é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

	em milhares de Reais		
Lucro (Prejuízo) Líquido Ajustado	4T23	1T23	1T24
Lucro (prejuízo) líquido atribuído à Embraer	943,6	(368,3)	142,7
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(459,6)	(222,7)	(55,6)
Ativos mantidos para venda	(118,1)	-	-
Marcação a mercado ações Republic	(3,8)	(12,4)	-
Gastos relacionados com o business da Eve incluindo Resultado Financeiro	15,0	106,8	43,6
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve incluindo Resultado Financeiro	(26,5)	36,1	(194,2)
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	350,6	(460,5)	(63,5)
Margem líquida ajustada	3,6%	-12,4%	-1,4%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Capital de giro sem a Eve

é uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

	em milhões de Reais			
Dados de Balanço Eve	1T23	4T23	1T24	Δ 90d
Estoques	-	1,4	5,9	4,5
A Contas a receber de clientes	1,0	0,9	-	(0,9)
Financiamentos a clientes	-	-	-	-
Ativos de contrato	-	-	-	-
Outros ativos	427,5	406,4	424,5	18,1
Passivos de contrato	4,1	6,2	6,5	0,3
B Fornecedores	3,6	24,9	7,4	(17,5)
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-
Outros passivos	49,4	42,4	216,1	173,7
Capital de giro (A-B)	371,4	335,2	200,4	(134,8)

1T23 e 1T24 extraídos das Demonstrações Financeiras não auditadas.

4T23 extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

Índices Baseados em informações “NON-GAAP”

Indicadores Financeiros	(2) 2023	(1) 1T23	(1) 1T24
Dívida total sobre EBITDA (i)	5,4	46,2	4,8
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	1,1	15,8	1,6
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	1,4	3,1	1,8
Dívida total para capitalização (iv)	0,5	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	2,7	0,4	2,9
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	2.577,0	366,9	2.739,5
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	949,5	920,0	939,7
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	2.758,8	2.359,0	2.938,6

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

(i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (US\$ bilhões).

(ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.

(iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.

(iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US\$ bilhões).

(v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

(vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US\$ milhões).

(viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

Relações com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 1T24:

Terça-feira, 7 de maio de 2024

**INGLÊS: 9:00 (Horário de São Paulo) /
8:00 (Horário de Nova York).**

Tradução simultânea para o português.

Para acessar o webcast,

[clique aqui](#)

Zoom webinar: 818 3897 0765

Ou, se preferir, participe por telefone:

Brazil:

+55 (11) 4632-2236

+55 (11) 4632-2237

+55 (21) 3958-7888

U.S.:

+1 (305) 224-1968

+1 (309) 205-3325

+1 (646) 931-3860

Senha: 818 3897 0765

Recomendamos que você se inscreva com
15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras “acredita”, “pode”, “é capaz”, “será capaz”, “pretende”, “continua”, “antecipa”, “espera” e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras não GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Eve em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br
+55 (11) 3040-6874

GUI PAIVA

Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN

Analista de RI
marcelo.cuperman@embraer.com.br



ri.embraer.com.br



EARNINGS RESULTS

1st Quarter 2024

Highlights

+6.2BN

2024 Guidance reiterated: Management believes current estimates are still valid and represent evenly balanced risks and opportunities for full-year operations. Commercial Aviation deliveries between **72 and 80** aircraft, and Executive Aviation deliveries between **125 and 135**. Total company revenues in the US\$6.0-6.4 billion range, Adjusted EBIT margin between **6.5% and 7.5%**, and Adjusted free cash flow of **US\$220 million or higher**.

+67%

Embraer delivered **25 jets** in **1Q24** of which **18 were executive jets** (11 light and 7 medium) and **7 were commercial jets** – an increase of +67% compared to the 15 aircraft delivered in 1Q23.

+21.1 BN

Firm order backlog of US\$21.1 billion in 1Q24 – the highest level over the past 7 years. Commercial Aviation registered an increase of US\$2.3 billion (+26% qoq). For more information please see our [1Q24 Backlog and Deliveries release](#).

+25%

Revenues totaled US\$897 million in the quarter or an increase of +25% yoy. Executive Aviation stood out with 2.75x growth – the highest 1Q revenues and number of deliveries over the past 8 years.

6.8 M

Adjusted EBIT reached US\$6.8 million with an **+0.8% margin** in 1Q24 (-4.4% in 1Q23).

-346 M

Adjusted free cash flow w/o Eve in 1Q24 was negative US\$(346) million because of the preparation for higher number of deliveries in the coming quarters.

276 M

Liability management with further US\$276 million reduction in gross debt w/o Eve during the quarter.

Main Financial Indicators

In millions of U.S. dollars, except % and earning per share data

IFRS	1Q23	4Q23	1Q24
Revenue	716.7	1,975.1	896.6
Adjusted EBITDA	10.3	253.5	47.1
Adjusted EBITDA margin %	1.4%	12.8%	5.2%
Adjusted EBIT	(31.6)	181.7	6.8
Adjusted EBIT margin %	-4.4%	9.2%	0.8%
Adjusted net income (loss) ¹	(88.9)	77.6	(12.8)
Adjusted earnings (loss) per share - ADS basic	(0.4842)	0.4227	(0.0699)
Adjusted free cash flow w/o Eve	(399.0)	684.0	(346.1)
Net debt w/o Eve*	(1,432.1)	(780.7)	(1,048.2)

Financials derived from unaudited information.

*Net debt w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments and intercompany loan receivable, minus short and long-term loans and financing, less Eve's Net debt.

São Paulo, Brazil, May 7, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). The company's operating and financial information is presented, except where otherwise stated, on a consolidated basis in United States dollars (US\$) in accordance with IFRS. The financial data presented in this document as of and for the quarters ended March 31, 2024 (1Q24), December 31, 2023 (4Q23), and March 31, 2023 (1Q23), are derived from the unaudited financial statements, except annual financial data and where otherwise stated.

2024 Guidance (Eve Not Included)

Management believes current estimates are still valid and represent evenly balanced risks and opportunities for full year operations. Commercial Aviation deliveries between **72 and 80** aircraft, and Executive Aviation deliveries between **125 and 135**. Total company revenues in the US\$6.0-6.4 billion range, Adjusted EBIT margin between **6.5% and 7.5%**, and Adjusted free cash flow of **US\$220 million or higher**.

2024 GUIDANCE

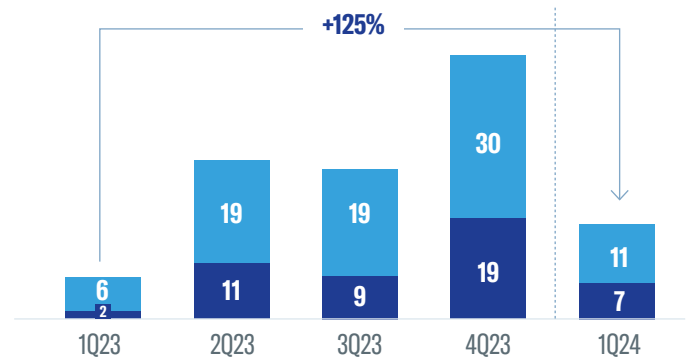
Commercial Aviation deliveries	72 - 80
Executive Aviation deliveries	125 - 135
Consolidated revenues (US\$ billion)	6.0 - 6.4
Adjusted EBIT margin	6.5% - 7.5%
Free cash flow (US\$ million)	220 or higher

¹ Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

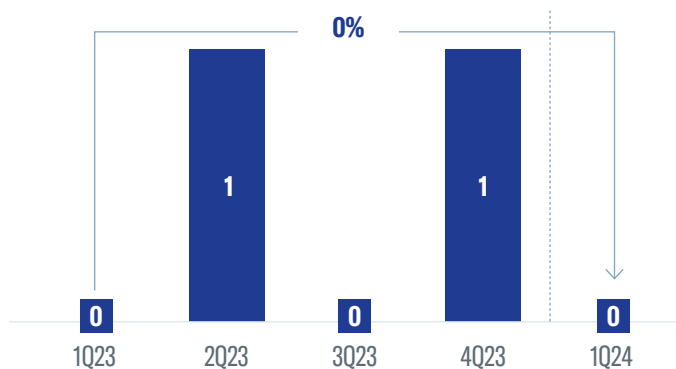
Deliveries and Backlog

Embraer delivered 25 jets in 1Q24, with 18 executive jets (11 light and 7 medium) and 7 commercial jets (3 E175-E1 and 4 E195-E2), for an increase of 67% compared to the 15 aircraft delivered in 1Q23. The number of deliveries in Executive Aviation was the highest 1Q of the last 8 years, and more than doubled yoy. For more information, please see our [1Q24 Backlog and Deliveries release](#).

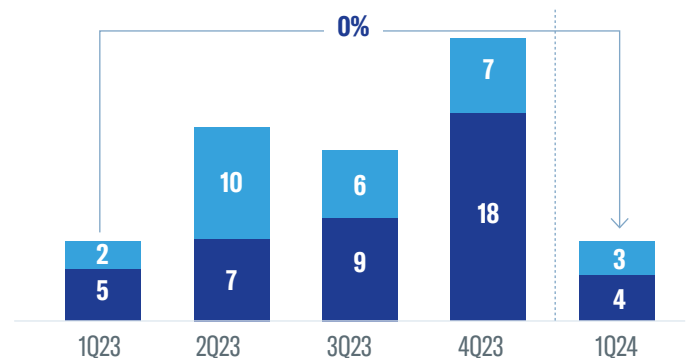
Executive Aviation ■ Light Jets ■ Medium Jets



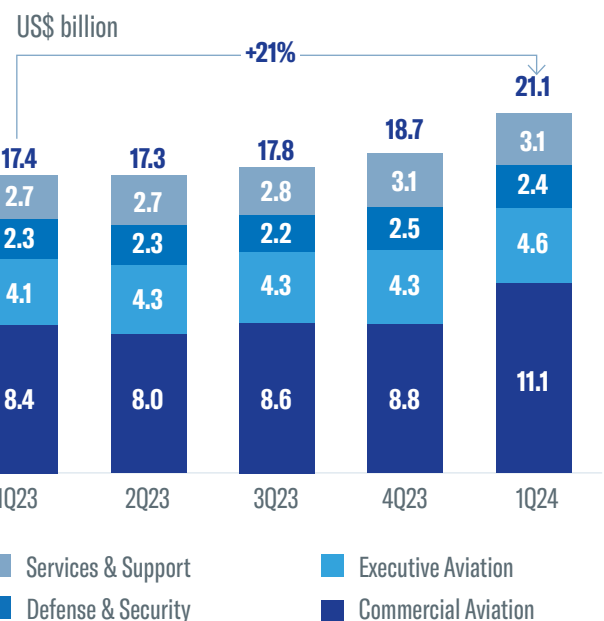
Defense & Security ■ C-390



Commercial Aviation ■ E1 ■ E2



The company's total backlog increased US\$2.4 billion or +13% sequentially to US\$21.1 billion in 1Q24, compared to US\$18.7 billion in 4Q23. The biggest increase happened in Commercial Aviation (US\$2.3 billion or +26%) while the smallest one was in Defense & Security (-US\$0.1 billion or -4%). The backlog for Executive Aviation increased +7% supported by a higher than 2.0:1.0 book-to-bill during the quarter, while for Services & Support remained stable.



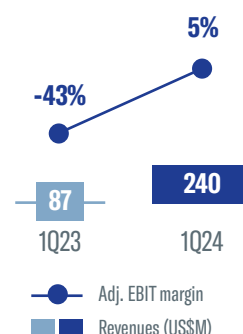
Revenue, Gross Margin and Adjusted EBIT

Consolidated revenue of US\$896.6 million in 1Q24 represented an increase of +25% yoy. Highlight for Executive Aviation whose top line increased 2.75x during the period (from US\$87.1 million in 1Q23 to US\$239.6 million in 1Q24) – the highest 1Q revenue over the past 8 years.



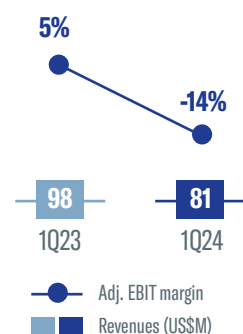
Executive Aviation

Revenues reached US\$239.6 million, 2.75x higher yoy and mainly explained by the increase in sales volumes. Consequently, the gross margin improved from -0.5% to +21.4% and helped prop the Adjusted EBIT margin from -42.9% to +5.0% during the period.



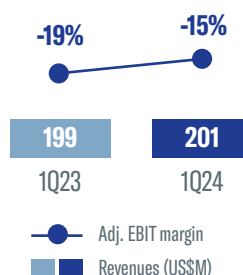
Defense & Security

Revenues were US\$80.7 million, or -17% lower yoy. Supply chain delays and different stages of production for C-390 units drove a decline in the reported gross margin from +24.8% in 1Q23 to +12.7% in 1Q24, in accordance with the percentage of completion calculation methodology (i.e. more aircraft in the early stage of assembly when less value added parts are incorporated). The Adjusted EBIT margin was -13.9% versus +5.3% a year ago and reflected gross margin variance.



Commercial Aviation

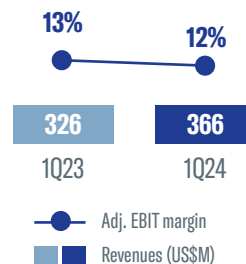
Revenues totaled US\$200.8 million or flat yoy. The reported gross margin increased from +0.1% in 1Q23 to +3.2% in 1Q24 because of product mix, which supported an improvement in the Adjusted EBIT margin from -19.3% to -14.9% during the period.





Services & Support

Revenues totaled US\$366.4 million or +12% higher yoy with a relatively stable +27.1% gross margin. Meanwhile, the Adjusted EBIT margin decreased slightly from +13.3% in 1Q23 to +12.3% in 1Q24, mainly because of variance in provisions for credit losses.



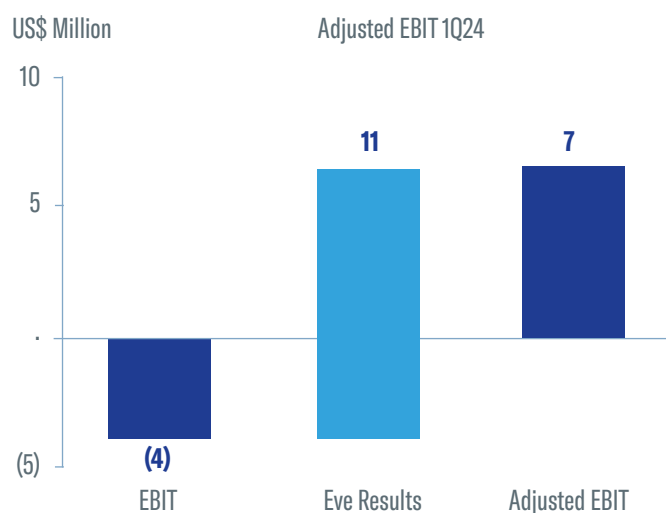
Others

Include our Agricultural Aviation (i.e. crop duster), our cyber division Tempest and other businesses. Revenues for the segment reached US\$9.1 million during the quarter versus US\$ 6.9 million a year ago, or +32% higher mainly explained by an increase in Agricultural deliveries.



Adjusted Ebit / Earnings Before Interest & Taxes

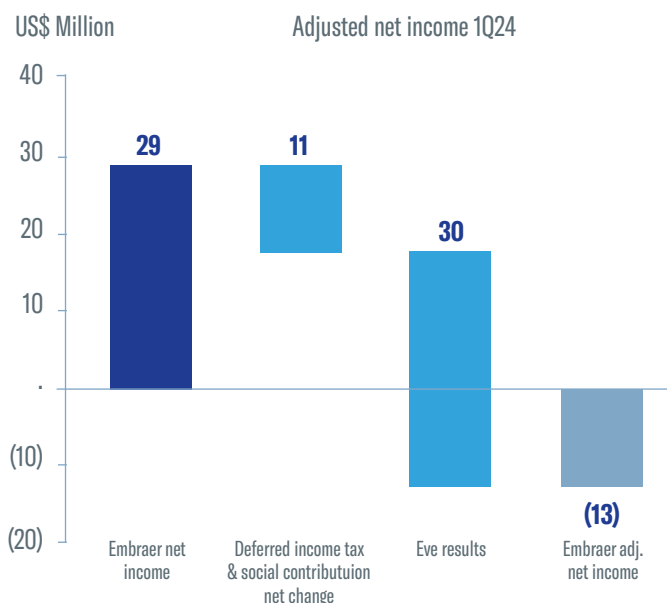
Adjusted EBIT was US\$6.8 million during the quarter while Adjusted EBIT margin was 0.8% if we exclude extraordinary items like Eve's US\$(10.7) million contribution. Meanwhile, reported EBIT improved to US\$(3.9) million in 1Q24 from US\$(52.1) million in 1Q23 because of higher volumes in Executive and Commercial Aviation. The condensed bridge between the company's reported EBIT and Adjusted EBIT for the quarter can be seen in the accompanying Exhibit.



Financials derived from unaudited information.

Net Income / Loss

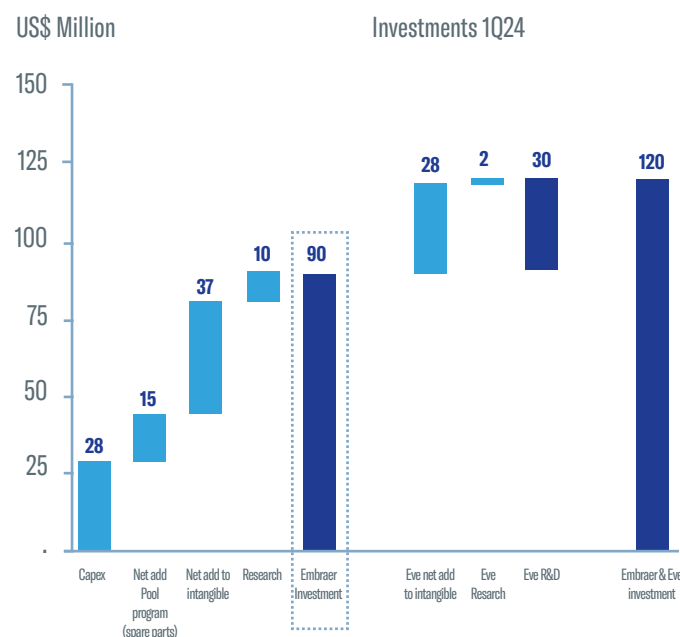
Net income (loss) attributable to Embraer shareholders and net income (loss) per ADS were US\$28.7 million and US\$0.1563 in 1Q24, compared to US\$(70.8) million and US\$(0.3855), respectively, in 1Q23. Meanwhile, Adjusted net income was US\$(12.8) million for the quarter compared to US\$(88.9) million a year ago if we exclude extraordinary effects such as US\$(11.3) million in deferred taxes and US\$(30.2) million from Eve's results (helped by mark-to-market gains in its warrants). We highlight Eve's development costs began to be capitalized as intangible assets in 3Q23 as the program reached sufficient maturity. The condensed bridge between the company's reported net income and Adjusted net income for the quarter can be seen in the accompanying Exhibit.



Financials derived from unaudited information.

Investments

Embraer on a stand-alone basis invested a total of US\$89.9 million in 1Q24 compared to US\$81.5 million in 1Q23 driven by growth in services training (simulators), maintenance and Executive Aviation. Capital expenditures amounted to US\$28.4 million, net additions to the pool program (spare parts) another US\$14.5 million (US\$24.1 million a year ago), net add to intangibles US\$36.7 million and research US\$10.3 million. Meanwhile, Eve invested a total of US\$30.2 million during the quarter (US\$21.0 million yoy), of which US\$28.4 million were net add to intangibles and US\$1.8 million to R&D. Consequently, Embraer and Eve invested on a consolidated basis a total of US\$120.1 million during the period (US\$102.5 million a year ago). The condensed bridge for Embraer's, Eve's and the consolidated entity's investments for the quarter can be seen in the accompanying Exhibit.



Financials derived from unaudited information.

Adjusted Net Income (loss) is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred income tax and social contribution for the period, in addition to adjusting for non-recurring items. Under IFRS for Embraer's Income Tax benefits (expenses) the Company is required to record taxes resulting from unrealized gains or losses due to the impact of changes in the Real to US Dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventory, Intangibles, and PP&E). The taxes resulting from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are presented in the consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution. Adjusted Net Income (loss) also excludes the net after-tax special items.

Working Capital (w/o Eve)

Working capital increased US\$123.3 million during 1Q24 because of traditional business seasonality. In the assets side, the main increase was related to inventory which increased US\$483.8 million qoq to fulfill the upcoming higher number of deliveries throughout the year (+US\$352.6 million in qoq work in progress inventory). Meanwhile, in the liabilities side, contract liabilities and trade accounts payable increased US\$126.9 million and US\$138.7 million, respectively, and helped partially offset the cash consumption during the period.

in millions of U.S. dollars

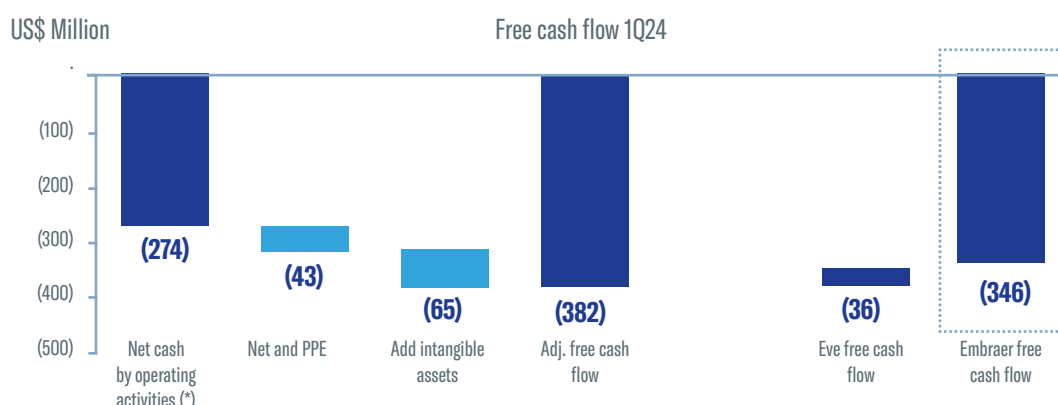
Select Balance Sheet Data w/o Eve		1Q23	4Q23	1Q24	Δ qoq
	Inventories	2,803.4	2,635.7	3,119.5	483.8
A	Trade accounts receivable	199.6	217.4	214.9	(2.5)
	Customer and commercial financing	106.2	62.8	62.1	(0.7)
	Contract assets	569.8	511.5	544.4	32.9
	Other assets	311.9	370.3	284.3	(86.0)
	Contract Liabilities	2,106.8	2,539.6	2,666.5	126.9
B	Trade accounts payable	814.0	781.9	920.6	138.7
	Trade accounts payable - Supplier finance	29.2	37.6	40.3	2.7
	Other payables	403.9	379.0	414.9	35.9
Working Capital (A-B)		637.0	59.6	182.9	123.3

4Q23 derived from audited financial information.

1Q23 and 1Q24 derived from unaudited financial information.

Free Cash Flow

Embraer on a stand-alone basis Adjusted free cash flow was negative US\$346.1 million in 1Q24. The net cash consumption during the period was mainly because of higher working capital (i.e. US\$483.8 million in inventory) in preparation for a higher number of deliveries in the coming quarters. The condensed bridge for Embraer's free cash flow for the quarter can be seen in the Exhibit below.



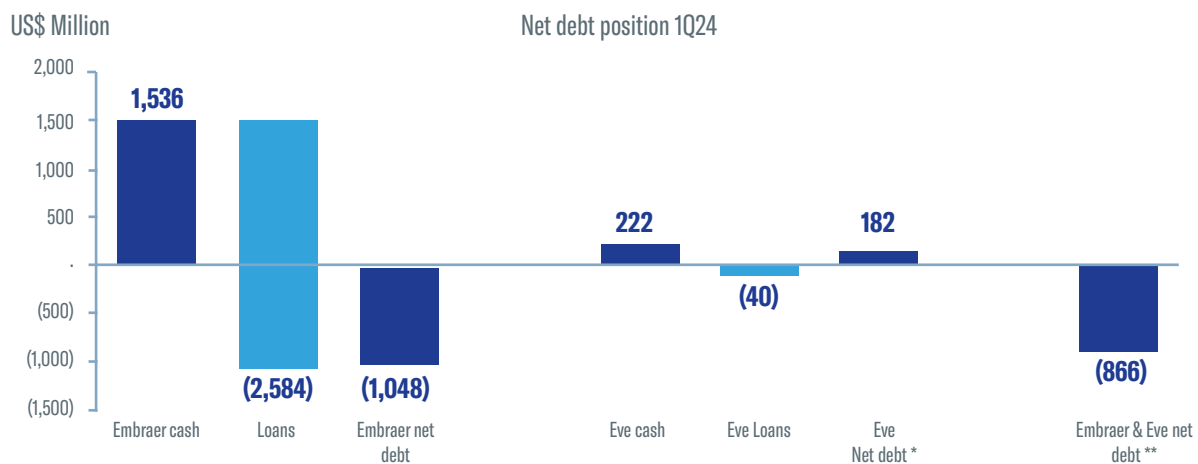
*Embraer consolidated and net of US\$33.8 million in long-term financial investments (i.e. over 90 days)

Financials derived from unaudited information.

Inventories: raw materials, work in progress, spare parts and finished goods. **Trade accounts receivable:** amount owed by clients for products sold and not paid yet. **Customer and commercial financing:** amount owed by clients for financing provided for products sold and not paid yet. **Contract assets:** rights to compensation for the work already completed but not yet billed at the reporting date. **Contract liabilities:** non-refundable advance payments received prior to a) delivery of aircraft or b) the acceptance of managerial stages under long-term contracts, as well as supply of spare parts, training, technical assistance and other obligations included in aircraft sales contracts. **Trade accounts payable:** amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers. **Trade accounts payable – supplier finance:** amount owed by the company for goods and/or services provided by suppliers that were invoiced to financial institutions for early payment.

Debt & Liability Management

Liability management with further US\$276 million reduction in gross debt w/o Eve during the quarter (US\$262 million consolidated). Embraer's net debt without Eve increased to US\$1,048.2 million in 1Q24 compared to US\$780.7 million qoq (US\$1,432.1 million yoy). The negative US\$(346.1) million free cash flow generation during the quarter driven by business seasonality helps explain the sequential increase in the company's net debt position. Meanwhile, Eve's net cash position reached US\$182.3 million in 1Q24 versus US\$215.2 million qoq (US\$294.4 million yoy), as the company continued to invest in its eVTOL development. Consequently, the consolidated entity net debt totaled US\$865.9 million at the end of the period versus US\$565.5 million a quarter ago (US\$1,137.7 million yoy).

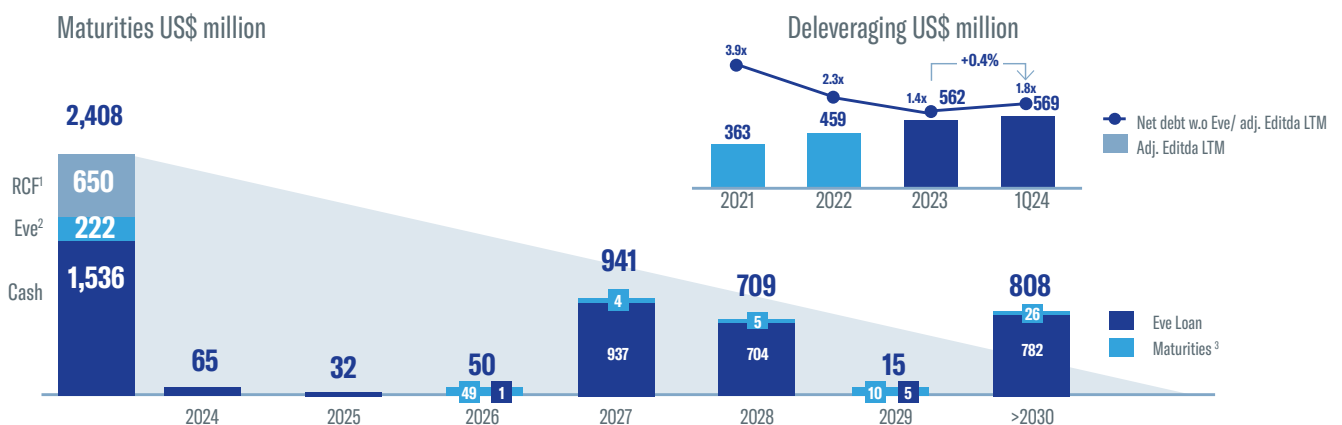


Financials derived from unaudited information.

* Eve's Net debt = cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable minus loans short-term and long-term.

** Net debt = cash and cash equivalents plus financial investments short-term and long term minus loans short-term and long-term.

In terms of debt profile, the average loan maturity decreased to 4.4 years in the quarter compared to 4.6 years qoq. The term structure of loans was 96% in long-term contracts and only 4% in short-term ones. In the interim, the cost of United States dollar-denominated loans decreased to 6.19% p.a. in 1Q24 versus 6.33% p.a. in 4Q23, while the cost of Brazilian real-denominated loans decreased to 6.69% compared to 7.11%, respectively.



¹ Revolving Credit Facility;

² Eve's cash = Cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable;

³ Maturities = Do not consider accrued interest and deferred costs;

*All numbers from Eve are IFRS.



FINANCIAL STATEMENTS

Embraer S.A. Consolidated Income Statement

(in millions of U.S.dollars, except earnings per share)

	4Q23	1Q23	1Q24
Revenue	1,975.1	716.7	896.6
Cost of sales and services	(1,635.6)	(603.0)	(727.9)
Gross profit	339.5	113.7	168.7
Operating Income (expense)			
Administrative	(52.1)	(50.1)	(49.8)
Selling	(91.0)	(68.3)	(76.9)
Expected credit losses over financial assets and contract assets	1.7	(1.0)	(3.3)
Research	(17.7)	(31.8)	(12.1)
Other operating income (expense), net	27.0	(14.8)	(30.2)
Equity in income (losses) of associates	1.6	0.2	(0.3)
Operating profit (loss) before financial income	209.0	(52.1)	(3.9)
Financial income	28.7	26.7	106.7
Financial expenses	(71.6)	(79.6)	(82.3)
Foreign exchange gain (loss), net	1.4	1.8	12.5
Profit (loss) before taxes on income	167.5	(103.2)	33.0
Income tax expense	31.3	30.5	(0.6)
Profit (loss) for the period	198.8	(72.7)	32.4
Attributable to:			
- Owners of Embraer	192.6	(70.8)	28.7
- Non-controlling interests	6.2	(1.9)	3.7
Weighted average number of shares (in thousands)			
Basic	734.6	734.6	734.6
Diluted	734.6	734.6	734.6
Earnings (losses) per share			
Basic	0.2622	(0.0964)	0.0391
Diluted	0.2622	(0.0964)	0.0391
Earnings (losses) per share - ADS basic (US\$)	1.0487	(0.3855)	0.1563
Earnings (losses) per share - ADS diluted (US\$)	1.0487	(0.3855)	0.1563

Derived from unaudited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Cash Flow Statement

(in millions of U.S. dollars)

	4Q23	1Q23	1Q24
Operating activities			
Net income (loss) for the period	198.8	(72.7)	32.4
Adjustment to net income for items not affecting cash			
Depreciation and amortization expenses	84.2	45.7	43.8
Realization of contribution from suppliers	(12.4)	(3.8)	(3.5)
(Reversal) losses due to reduction in the recoverable value of inventories	(0.9)	(3.5)	5.9
Adjustment to fair value - Financial Assets	2.8	(3.6)	10.1
Losses on fixed assets disposal	(27.6)	1.8	3.0
Expect credit losses (reversal) and receivables written-off	(1.7)	1.0	3.3
Income tax and social contribution	(31.3)	(30.5)	0.6
Accrued interest	48.2	44.1	47.1
Interest on marketable securities, net	(2.6)	(1.8)	(3.6)
Equity in associates gains and losses	(1.6)	(0.2)	0.3
Foreign exchange gain (loss), net	15.3	3.1	(12.2)
Other provisions	13.3	(2.2)	(14.7)
Other	2.4	1.1	2.6
Changes in assets			
Financial investments	31.8	(320.6)	(33.8)
Derivative financial instruments	(27.6)	1.7	(74.0)
Collateralized accounts receivable and accounts receivable	41.8	1.1	1.4
Contract assets	62.9	(64.6)	(33.8)
Customer and commercial financing	(24.2)	0.8	0.6
Inventories	420.1	(467.2)	(499.9)
Other assets	(35.7)	(26.3)	(0.7)
Changes in liabilities			
Trade accounts payable and Trade accounts payable - Supplier finance	(96.2)	71.8	140.3
Other payables	7.9	85.7	38.4
Contract liabilities	157.7	143.6	131.1
Taxes and payroll charges payable	24.5	(1.2)	0.2
Financial guarantees	-	(3.0)	-
Unearned income	(1.5)	(0.6)	(3.0)
Interest paid	(11.1)	(58.5)	(80.0)
Income tax and social contribution paid	(34.2)	(9.8)	(9.7)
Net cash generated (used) by operating activities	803.1	(668.6)	(307.8)
Investing activities			
Proceeds from sale of property, plant and equipment	2.6	0.3	-
Acquisition of property, plant and equipment	(89.9)	(41.7)	(42.9)
Additions to intangible assets	(65.6)	(29.3)	(65.1)
Additions investments in subsidiaries and affiliates	(6.1)	(17.7)	(13.8)
Sales of investments	41.2	-	-
Investments measured at amortized cost	2.7	(53.5)	(127.3)
Loans granted to jointly controlled entity	(60.5)	-	60.5
Dividends Received	-	5.7	0.4
Net cash generated (used) in investing activities	(175.6)	(136.2)	(188.2)
Financing activities			
Repayment of borrowings	(65.6)	(506.7)	(271.8)
Proceeds from borrowings	53.7	657.6	55.8
Dividends and interest on own capital	(13.4)	-	-
Proceeds from stock options exercised	9.5	-	-
Lease Payments	(3.6)	(3.4)	(3.7)
Net cash generatet (used) by financing activities	(19.4)	147.5	(219.7)
Increase (decrease) in cash and cash equivalents	608.1	(657.3)	(715.7)
Effects of exchange rate changes on cash and cash equivalents	(5.7)	(1.9)	2.1
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	1,023.9	1,815.6	1,626.3
Cash and cash equivalents at the end of the period	1,626.3	1,156.4	912.7

Derived from unaudited financial statements.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S.dollars)

Assets	(2) 2023 YE	(1) 1Q24
Current		
Cash and cash equivalents	1,629.2	919.7
Financial investments	521.7	555.5
Trade accounts receivable	217.6	212.9
Derivative financial instruments	17.5	53.9
Customer and commercial financing	8.4	12.9
Contract assets	509.1	542.1
Inventories	2,636.0	3,120.7
Income tax and social contribution	203.0	211.4
Other assets	312.9	233.8
	6,055.4	5,862.9
Non-Current		
Financial investments	170.0	283.2
Contract assets	2.4	2.3
Derivative financial instruments	0.0	0.1
Customer and commercial financing	54.4	49.2
Trade accounts receivable	3.4	2.0
Deferred income tax and social contribution	137.7	126.6
Other assets	141.3	135.5
	509.2	598.9
Investments	28.2	53.2
Property, plant and equipment	1,770.7	1,790.8
Intangible assets	2,331.0	2,381.5
Right of use assets	88.0	86.4
	4,217.9	4,311.9
Total Assets	10,782.5	10,773.7

(1) Derived from unaudited financial information.

(2) Derived from audited financial information.

Embraer S.A. Consolidated Balance Sheet

(in millions of U.S.dollars)

Liabilities	(2) 2023 YE	(1) 1Q24
Current		
Trade accounts payable	787.0	922.1
Trade accounts payable - Supplier finance	37.6	40.3
Lease liabilities	13.8	15.4
Loans and financing	127.1	96.5
Other payables	332.3	397.1
Contract liabilities	1,919.0	1,995.4
Derivative financial instruments	85.7	61.8
Taxes and payroll charges payable	42.6	38.1
Income tax and social contribution	195.6	201.7
Unearned income	10.2	8.6
Provision	114.7	93.6
	3,665.6	3,870.6
Non-Current		
Lease liabilities	82.2	79.2
Loans and financing	2,759.3	2,527.8
Other payables	55.4	61.0
Contract liabilities	621.9	672.4
Derivative financial instruments	39.5	25.8
Taxes and payroll charges payable	18.3	17.2
Income tax and social contribution	5.1	5.1
Deferred income tax and social contribution	304.7	283.5
Unearned income	17.7	16.4
Provision	173.5	172.4
	4,077.6	3,860.8
Total Liabilities	7,743.2	7,731.4
Shareholders' equity		
Capital	1,551.6	1,551.6
Treasury shares	(28.2)	(28.2)
Revenue reserves	1,280.1	1,280.0
Share-based remuneration	44.8	47.0
Accumulated other comprehensive loss	(152.7)	(176.9)
Results from transactions with non controlling shareholders	90.9	84.8
Retained earning	-	28.7
Non-controlling interests	252.8	255.3
Total Shareholders' equity	3,039.3	3,042.3
Total Liabilities And Shareholders' Equity	10,782.5	10,773.7

(1) Derived from unaudited financial information.

(2) Derived from audited financial information.

Reconciliation of IFRS and “NON-GAAP” information

Free Cash Flow

We define **free cash flow** as operating cash flow less Additions to property, plant and equipment, Additions to intangible assets, Financial investments and Other assets. Free cash flow is not an accounting measure under IFRS. Free cash flow is presented because it is used internally as a measure for the evaluation of certain aspects of our business. The company also believes some investors find it to be a useful tool for measuring Embraer’s cash position. Free cash flow should not be considered as a measure of the company’s liquidity or as a measure

of its cash flow as reported under IFRS. In addition, free cash flow should not be interpreted as a measure of residual cash flow available to the company for discretionary expenditures, since the company may have mandatory debt service requirements or other nondiscretionary expenditures that are not deducted from this measure. Other companies in the industry may calculate free cash flow differently from Embraer for purposes of their earnings releases, which thus limits its usefulness for comparison between Embraer and other companies in the industry.

EBITDA LTM

represents earnings before interest, taxation, depreciation, and amortization accumulated over a period of the last 12 months. It is not a financial measure of the company’s financial performance under IFRS. EBIT, as mentioned in this press release, refers to earnings before interest and taxes, and for the purpose of reporting is the same as reported on the Income Statement as Operating Profit before Financial Income.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION / LTM** (IFRS)	(2) 2023	(1) 1Q23	(1) 1Q24
Net Income (loss) attributable to Embraer	164.0	(224.5)	263.5
Noncontrolling interest	0.3	(21.0)	5.9
Income tax income (expense)	(43.6)	17.5	(12.5)
Financial income (expense), net	193.3	110.8	116.0
Foreign exchange gain (loss), net	0.5	(9.1)	(10.2)
Depreciation and amortization	211.9	190.4	210.3
EBITDA LTM	526.4	64.1	573.0

(1) Derived from unaudited financial information. | (2) Derived from audited financial information. | ** Last Twelve Months

EBIT and EBITDA

are presented because they are used internally as measures to evaluate certain aspects of the business. The company also believes some investors find them to be useful tools for measuring a company’s financial performance. EBIT and EBITDA should not be considered as alternatives to, in isolation from, or as substitutes for, analysis of the company’s financial condition or results of operations, as reported under IFRS. Other companies in the industry may calculate EBIT and EBITDA differently from Embraer for the purpose of their earnings releases, which limits EBIT and EBITDA’s usefulness as comparative measures.

in millions of U.S. dollars

EBITDA RECONCILIATION	4Q23	1Q23	1Q24
Net income (loss) attributable to Embraer	192.6	(70.8)	28.7
Noncontrolling interest	6.2	(1.9)	3.7
Income tax (expense) income	(31.3)	(30.5)	0.6
Financial income, net	42.9	52.9	(24.4)
Foreign exchange gain (loss), net	(1.4)	(1.8)	(12.5)
Depreciation and amortization	71.8	41.9	40.3
EBITDA	280.8	(10.2)	36.4
EBITDA margin	14.2%	-1.4%	4.1%

Derived from unaudited financial information.

Adjusted EBIT and Adjusted EBITDA are non-GAAP measures, and both exclude the impact of several non-recurring items, as described in the tables below.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBIT RECONCILIATION	4Q23	1Q23	1Q24
Operating profit (loss) before financial income (EBIT)	209.0	(52.1)	(3.9)
Mark to market of Republic shares	(1.2)	(3.6)	-
Assets held for sale	(36.6)	-	-
Expenses related to Eve's Business	10.4	23.6	10.7
Eve Warrants	-	0.5	-
Adjusted EBIT	181.7	(31.6)	6.8
Adjusted EBIT margin %	9.2%	-4.4%	0.8%

Derived from unaudited financial information.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED EBITDA RECONCILIATION	4Q23	1Q23	1Q24
EBITDA	280.8	(10.2)	36.4
Mark to market of Republic shares	(1.2)	(3.6)	-
Assets held for sale	(36.6)	-	-
Expenses related to Eve's Business	10.4	23.6	10.7
Eve Warrants	-	0.5	-
Adjusted EBITDA	253.5	10.3	47.1
Adjusted EBITDA margin %	12.8%	1.4%	5.2%

Derived from unaudited financial information.

Adjusted net income

is a non-GAAP measure, calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred Income tax and social contribution for the period, as well as removing the impact of non-recurring items. Furthermore, under IFRS, for purposes of the calculation of Embraer's Income Tax benefits (expenses), the company is required to record taxes resulting from gains or losses due to the impact of the changes in the Brazilian real to the US dollar exchange rate over non-monetary assets (primarily Inventories, Intangibles, and PP&E). It is important to note taxes that results from gains or losses over non-monetary assets are considered deferred taxes and are accounted for in the company's consolidated Cash Flow statement, under Deferred income tax and social contribution.

in millions of U.S. dollars

ADJUSTED NET INCOME (LOSS) RECONCILIATION	4Q23	1Q23	1Q24
Net Income (loss) attributable to Embraer	192.6	(70.8)	28.7
Net change in deferred income tax & social contribution	(93.1)	(43.1)	(11.3)
Assets held for sale	(24.1)	-	-
Mark to market of Republic shares	(0.8)	(2.4)	-
Expenses related to Eve's Business including Financial Result	8.4	20.5	8.8
Eve Warrants including Financial Result	(5.4)	6.9	(39.0)
Adjusted net income (Loss)	77.6	(88.9)	(12.8)
Adjusted net margin	3.9%	-12.4%	-1.4%

Derived from unaudited financial information.

Working capital without Eve

is a non-GAAP measure calculated by starting at selected Embraer's consolidated balance sheet figures and subtracting Eve's related working capital values. For working capital calculations, in the assets side of the balance sheet, we include inventories, trade accounts receivable, customer and commercial financing, contract assets and other assets. Meanwhile, in the liabilities side of the balance sheet, we include contract liabilities, trade accounts payable, supplier finance and other payables.

in millions of U.S. dollars

Select Balance Sheet Data - Eve	1Q23	4Q23	1Q24	Δ qoq
Inventories	-	0.3	1.2	0.9
A Trade accounts receivable	0.2	0.2	-	(0.2)
Customer and commercial financing	-	-	-	-
Contract assets	-	-	-	-
Other assets	84.2	83.9	85.0	1.1
Contract Liabilities	0.8	1.3	1.3	-
B Trade accounts payable	0.7	5.1	1.5	(3.6)
Trade accounts payable - Supplier finance	-	-	-	-
Other payables	9.7	8.7	43.2	34.5
Working Capital (A-B)	73.2	69.3	40.2	(29.1)

4Q23 derived from audited financial information.

1Q23 and 1Q24 derived from unaudited financial information.

Ratios based on “NON-GAAP” information

CERTAIN FINANCIAL RATIOS	(2) 2023	(1) 1Q23	(1) 1Q24
Total debt to EBITDA (i)	5.5	52.1	4.6
Net debt to EBITDA (ii)	1.1	17.7	1.5
Net debt w/o Eve to Adjusted EBITDA (iii)	1.4	3.1	1.8
Total debt to capitalization (iv)	0.5	0.5	0.5
LTM EBITDA to financial expense (gross) (v)	2.7	0.4	3.2
LTM EBITDA (vi)	526.4	64.1	573.0
LTM Interest and commissions on loans (vii)	193.1	178.8	179.0
Adjusted LTM EBITDA w/o Eve (viii)	561.9	456.1	598.8

(1) Derived from unaudited financial information.

(2) Derived from audited financial information.

(I) Total debt represents short and long-term loans and financing including Eve (USD billion).

(II) Net debt represents cash and cash equivalents, plus financial investments, minus short and long-term loans and financing.

(III) Net debt w/o Eve represents cash and cash equivalents, plus financial investments and intercompany loan receivable, minus short and long-term loans, less Eve's Net debt.

(IV) Total capitalization represents short and long-term loans and financing, plus shareholders equity (USD billion).

(V) Financial expense (gross) includes only interest and commissions on loans.

(VI) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (USD million).

(VII) Interest expense (gross) includes only interest and commissions on loans, which are included in Interest income (expense), net presented in the Company's consolidated Income Statement (USD million).

(VIII) The table at the end of this release sets forth the reconciliation of Net income to Adjusted EBITDA, calculated on the basis of financial information prepared with IFRS data, for the indicated periods (USD million).

Investor Relations

CONFERENCE CALL INFORMATION

Embraer will host a conference call
to present its 1Q24 Results on:

Tuesday, May 7, 2024

**ENGLISH: 8:00 AM (NY Time)
9:00 AM (SP Time).**

To access the webcast

[click here](#)

Simultaneous translation into Portuguese.

Zoom webinar: 818 3897 0765

Or alternatively to participate by phone call:

U.S.:

+1 (305) 224-1968

+1 (309) 205-3325

+1 (646) 931-3860

Brazil:

+55 (11) 4632-2236

+55 (11) 4632-2237

+55 (21) 3958-7888

Password: 818 3897 0765

We recommend you join 15 minutes in advance.

About Embraer

A global aerospace company headquartered in Brazil, Embraer has businesses in Commercial and Executive Aviation, Defense & Security and Agricultural Aviation. The company designs, develops, manufactures and markets aircraft and systems, providing after-sales service and support to customers.

Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. On average, every 10 seconds an aircraft manufactured by Embraer takes off somewhere in the world, transporting more than 145 million passengers a year.

Embraer is the main manufacturer of commercial jets with up to 150 seats and the main exporter of high-value-added goods in Brazil. The company maintains industrial units, offices, service centers and parts distribution, among other activities, in the Americas, Africa, Asia and Europe.

This document may contain projections, statements and estimates regarding circumstances or events yet to take place. Those projections and estimates are based largely on current expectations, forecasts of future events and financial trends that affect Embraer's businesses. Those estimates are subject to risks, uncertainties and suppositions that include, among others: general economic, political and trade conditions in Brazil and in those markets where Embraer does business; expectations of industry trends; the Company's investment plans; its capacity to develop and deliver products on the dates previously agreed upon, and existing and future governmental regulations. The words "believe", "may", "is able", "will be able", "intend", "continue", "anticipate", "expect" and other similar terms are intended to identify potentialities. Embraer does not undertake any obligation to publish updates nor to revise any estimates due to new information, future events or any other facts. In view of the inherent risks and uncertainties, such estimates, events and circumstances may not take place. The actual results may therefore differ substantially from those previously published as Embraer expectations.

This document contains non-GAAP financial information, to facilitate investors to reconcile Embraer's financial information in GAAP standards to Embraer's IFRS.



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTACT

investor.relations@embraer.com.br
+55 (11) 3040-6874

GUI PAIVA

Head of IR and M&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

IR Manager
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

IR Specialist
viviane.pinhoiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

IR Specialist
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

IR Specialist
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN

IR Analyst
marcelo.cuperman@embraer.com.br



ri.embraer.com.br/en