EMBRAER

AVISO

Esta conferência pode incluir declarações sobre eventos futuros, baseadas nas expectativas da Embraer e nas tendências financeiras do mercado. Tais declarações estão sujeitas a incertezas que podem fazer com que os resultados reais difiram daqueles expressos ou implícitos nesta conferência. Exceto conforme previsto na regulamentação aplicável, a companhia não assume qualquer obrigação de atualizar publicamente quaisquer declarações prospectivas feitas nesta conferência. Para informações financeiras detalhadas, a companhia incentiva a análise das publicações feitas junto à CVM.

ÉPOCA DA COLHEITA → CRESCIMENTO

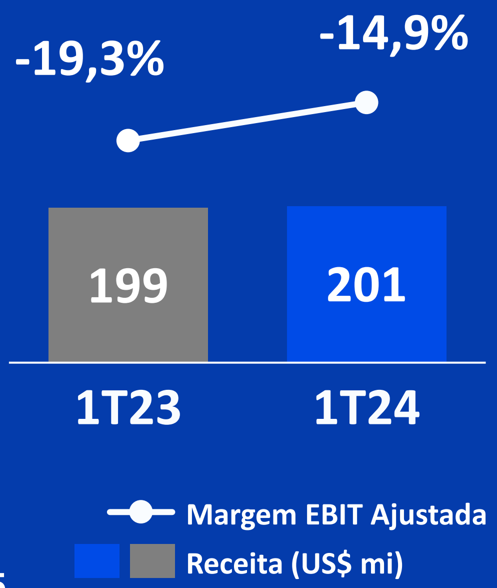
- RECEITA DA EMPRESA +25% NO 1T E ENTREGAS +67% VERSUS ANO ANTERIOR
- CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES DE US$ 21,1 BILHÕES - A MAIOR EM 7 ANOS
- PEDIDO FIRME DA AA DE 90 E175 COM 43 DIREITOS DE COMPRA ADICIONAIS
- AVIAÇÃO COMERCIAL: CAMPANHAS CONCRETAS EM ANDAMENTO PARA +200 AERONAVES
- AV. EXECUTIVA: MAIOR NÚMERO DE VENDAS, ENTREGAS E RECEITA DO 1T NOS ÚLTIMOS 8 ANOS
- SERVIÇOS E SUPORTE: RECEITA +12% VERSUS ANO ANTERIOR
- REDUÇÃO DA DÍVIDA BRUTA SEM EVE: US$276 MILHÕES VERSUS TRIMESTRE ANTERIOR

BASE DA CULTURA: SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR, QUALIDADE SEMPRE EM TUDO O QUE FAZEMOS!

1T24 / RESULTADOS OPERACIONAIS

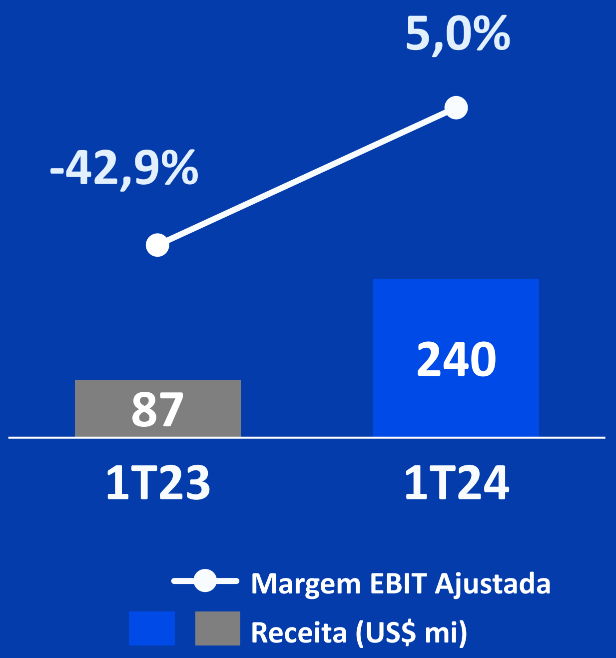
AVIAÇÃO COMERCIAL

- +US$2,3 bilhões (+26%) no backlog, US$11,1 bilhões no 1T24
- Pedido da AA de 90 E175 e 43 direitos de compra adicionais
- Segundo E195-E2 entregue à Royal Jordanian



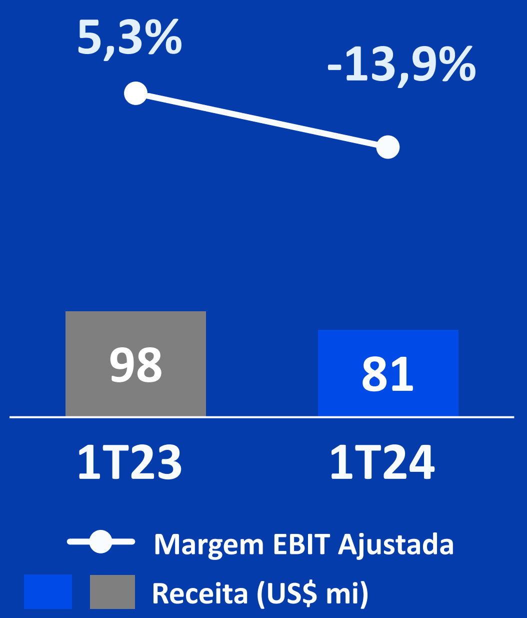
AVIAÇÃO EXECUTIVA

- Carteira de pedidos de US$4,6 bilhões (+7%) no 1T24
- Forte *book-to-bill* de 2:1 no 1T
- Primeiras 4 ordens firmes do P500 para NetJets



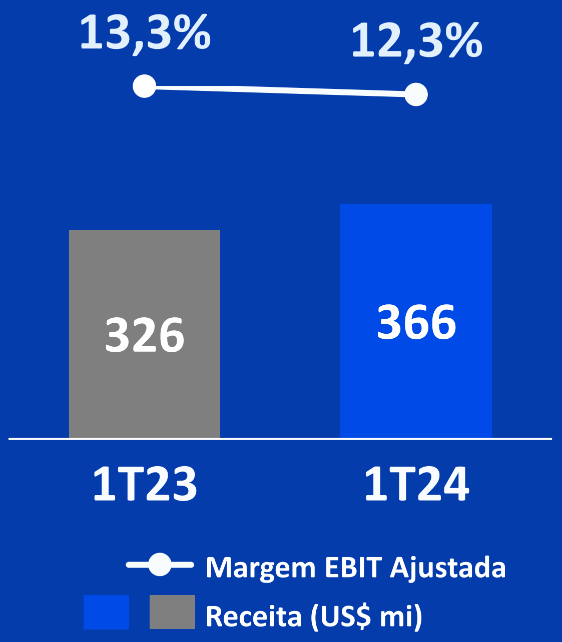
DEFESA & SEGURANÇA

- Primeiro Embraer Defense Day nos Estados Unidos
- Embraer e Mahindra assinaram MoU para C-390 na Índia
- Menor receita devido a atrasos na cadeia de suprimentos e sazonalidade do negócio



SERVIÇOS E SUPORTE

- Receita +12% ano contra ano
- Carteira de pedidos na máxima histórica de US$3,1 bilhões
- Manutenção do 1º motor GTF PW 1100 na OGMA



EVE

ÚLTIMOS DESENVOLVIMENTOS

>90% DOS FORNECEDORES DE COMPONENTES SELECIONADOS

TESTE DE *UATM* CONCLUÍDO, LANÇAMENTO DO VECTOR

MARCOS E PERSPECTIVAS PARA 2024

CONCLUSÃO DA MONTAGEM DA ESTRUTURA DO PRIMEIRO PROTÓTIPO (1S24)

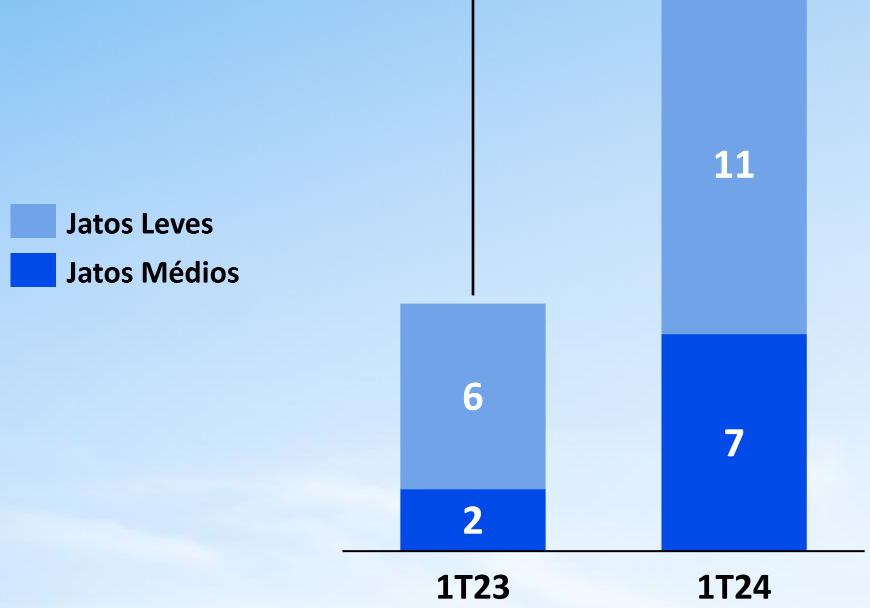
DEFINIÇÃO DA BASE DE CERTIFICAÇÃO E DOS MÉTODOS DE CONFORMIDADE

CONSUMO TOTAL DE CAIXA ENTRE US$ 130-170 MILHÕES EM 2024

1T24 / RESULTADOS FINANCEIROS

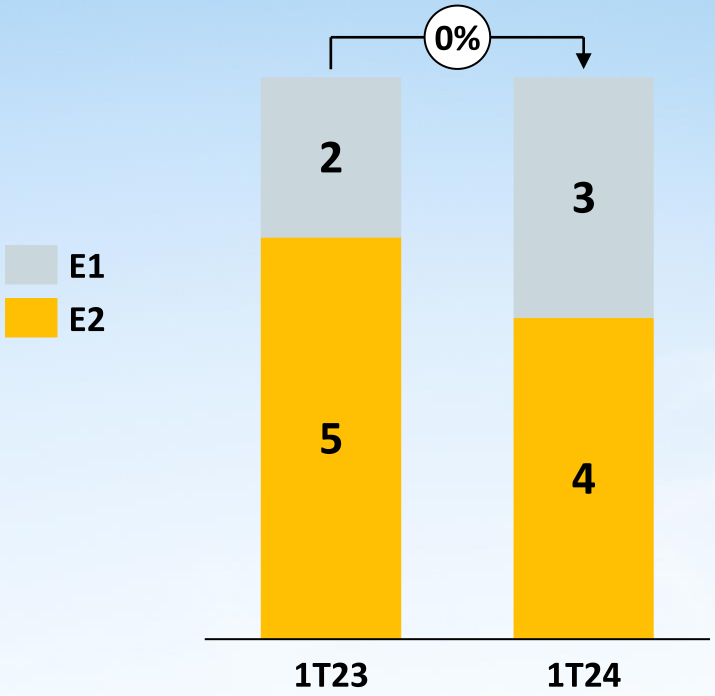
ENTREGAS DE AERONAVES

AVIAÇÃO EXECUTIVA



Estimativa 2024: **125 – 135**

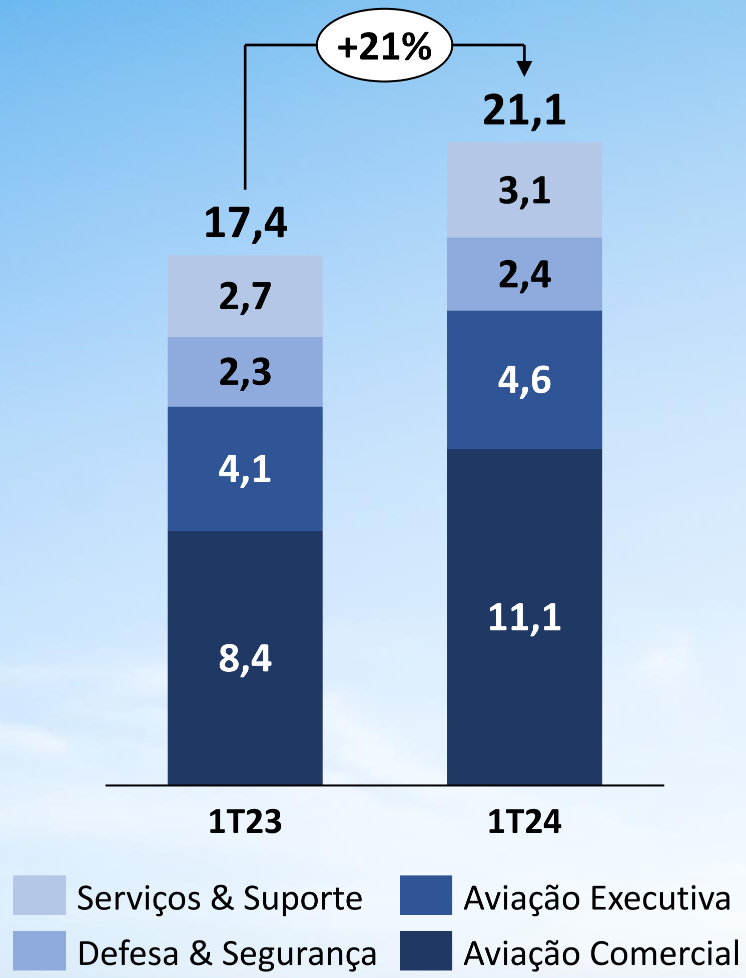
AVIAÇÃO COMERCIAL



Estimativa 2024: **72 – 80**

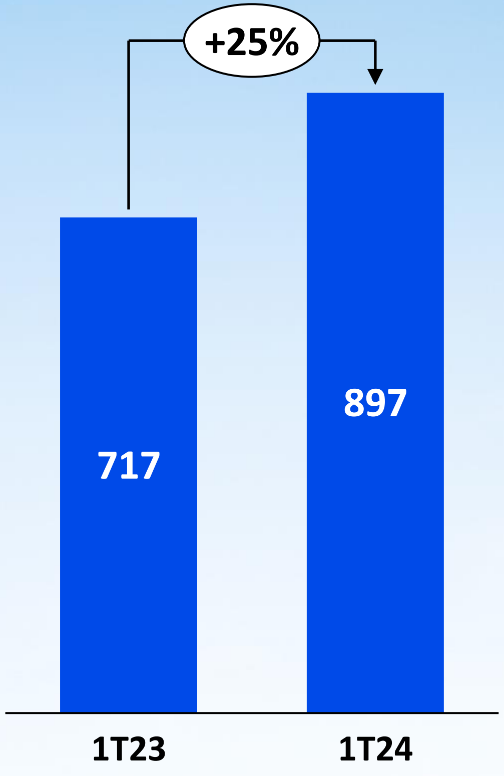
CARTEIRA DE PEDIDOS

US$ bilhões

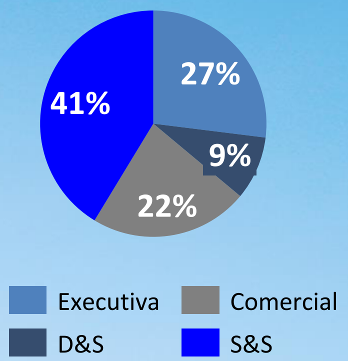


RECEITA LÍQUIDA

US$ milhões



DETALHAMENTO POR NEGÓCIO 2024[1]

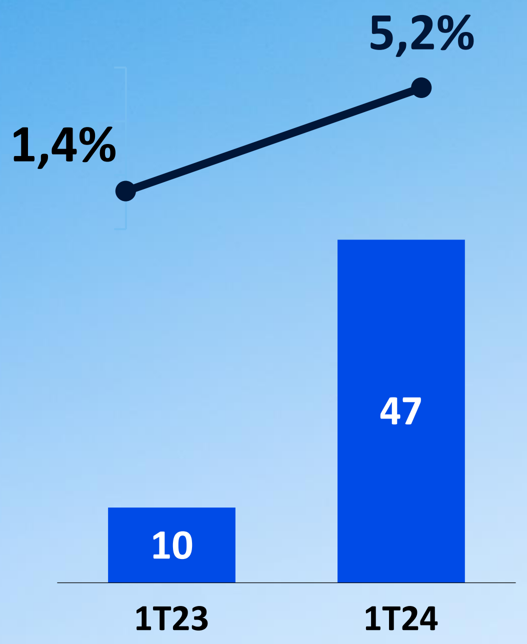


Estimativa 2024: **US$6,0 – 6,4** bilhões

[1] O detalhamento da receita não inclui a unidade de negócios "Outros".

EBITDA AJUSTADO

US$ milhões — Sem Eve [1]



Despesas Eve

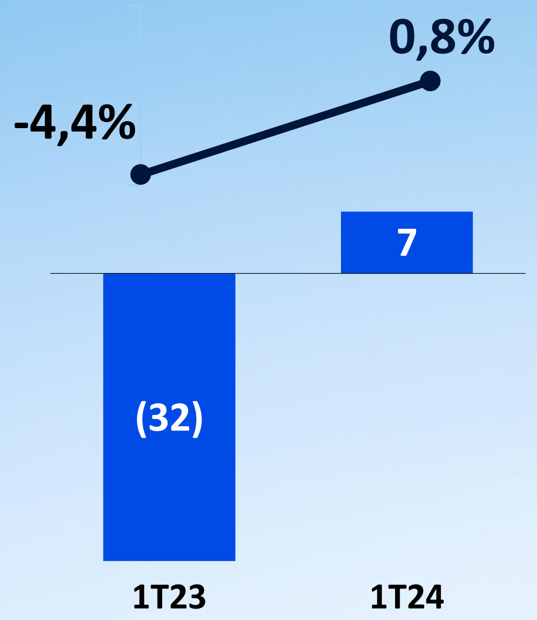
1T23	1T24
(24)	(11)

EBITDA[1] reportado

1T23	1T24
-1,4%	4,1%
(10)	36

EBIT AJUSTADO

US$ milhões — Sem Eve [1]



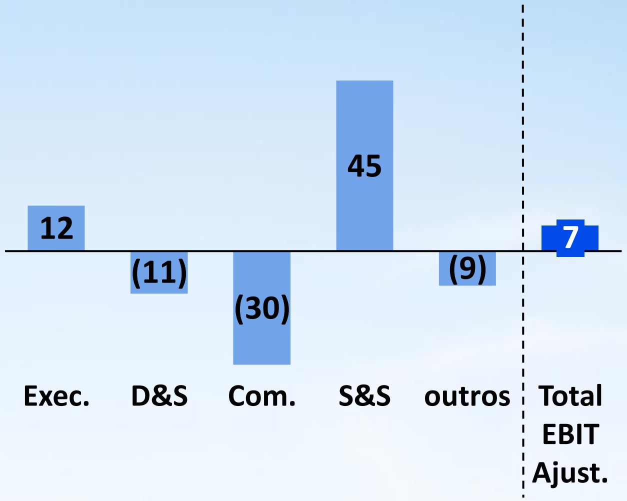
Despesas Eve

1T23	1T24
(24)	(11)

EBIT[1] reportado

1T23	1T24
(7,3%)	(0,4%)
(52)	(4)

DETALHAMENTO POR NEGÓCIO 2024

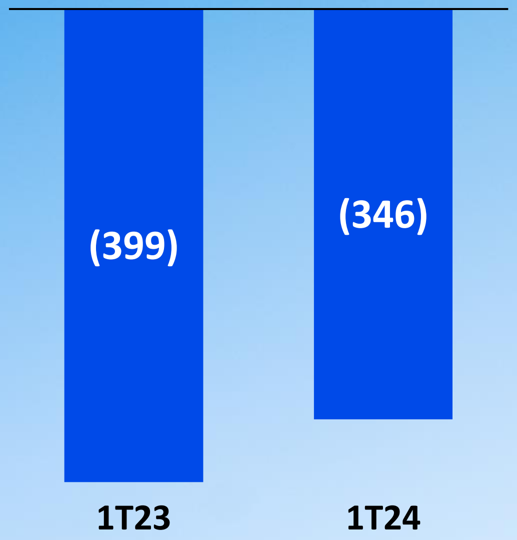


Estimativa 2024: **6,5% - 7,5%**

[1] O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado não consideram as despesas e bônus de subscrição da EVE.
Todos os números da EVE são IFRS

FCL AJUSTADO

US$ milhões — Sem Eve



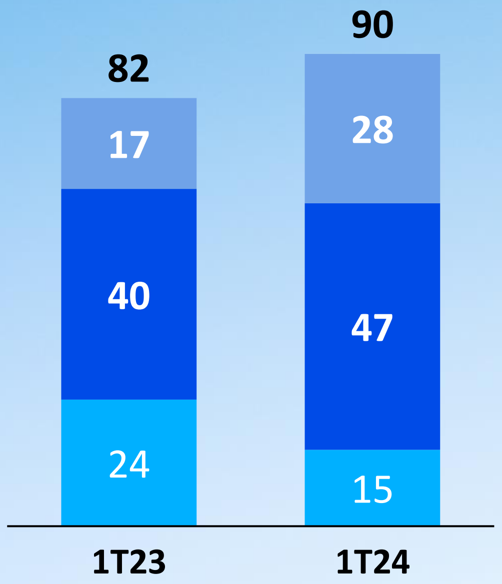
FCL Eve

1T23	1T24
(20)	(36)

Estimativa 2024: **US$220 milhões ou mais**

INVESTIMENTOS

US$ milhões — Sem Eve

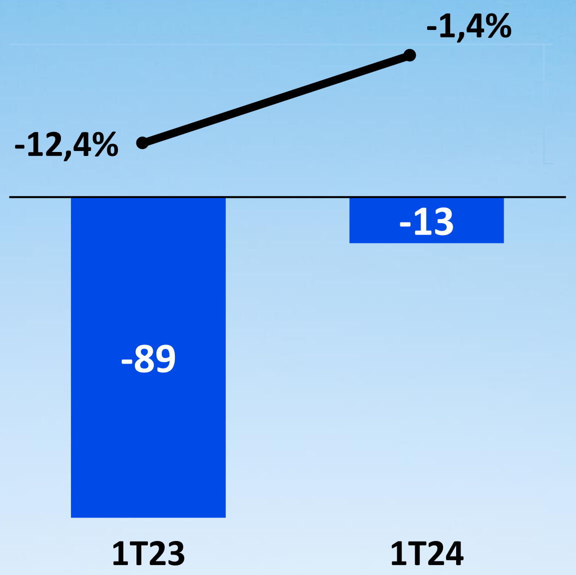


P&D Eve

1T23	1T24
21	30

RESULT. LÍQ. AJUST.[2]

US$ milhões — Sem Eve[1]



	1T23	1T24
EVE Expenses[1]	27	(30)
Resultado Líquido Reportado	(9,9%) (71)	3,2% 29
EPADS	(0,39)	0,16

[1] Considerar as despesas e garantias do EVE, incluindo o resultado financeiro

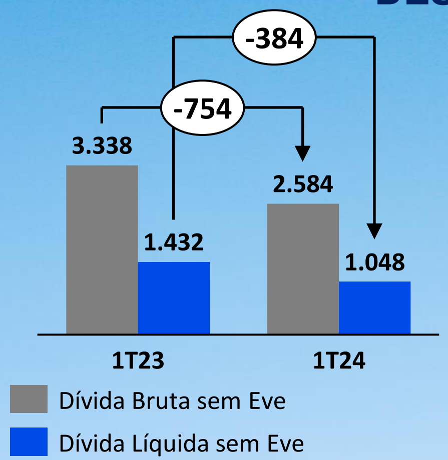
[2] O Resultado Líquido Ajustado é calculado adicionando o Lucro Líquido atribuível aos Acionistas da Embraer mais o Imposto de Renda e a Contribuição Social Diferidos do período (US$43,1 milhões no 1T23 e US$11,3 milhões no 1T24), bem como removendo o impacto de itens não recorrentes (US$2,4 milhões no 1T23).

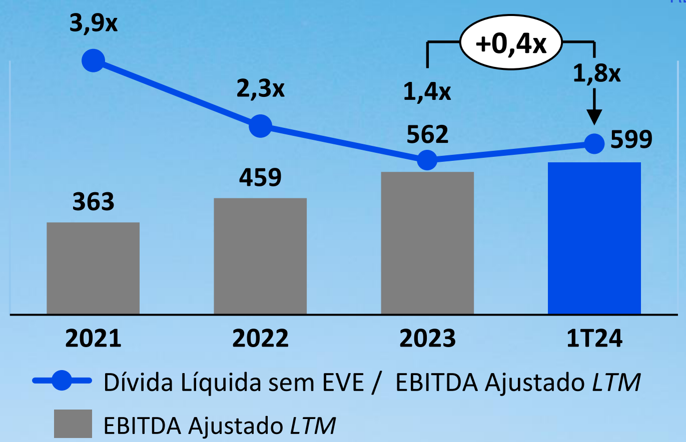
*Todos os números da EVE são IFRS

LIQUIDEZ

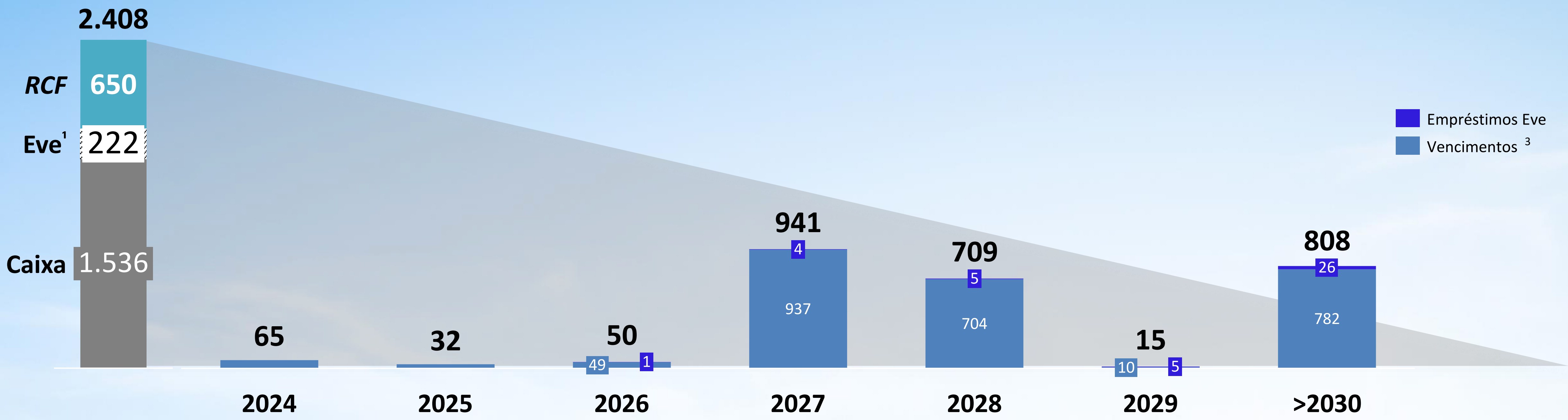
Sólida liquidez e vencimentos de longo prazo

DESALAVANCAGEM - US$ milhões





VENCIMENTOS US$ milhões



[1]EVE Caixa = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras e financiamentos *intercompany* a receber
2Vencimentos = Não consideram juros acumulados e custos diferidos
*Valores da EVE estão em IFRS.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

FRANCISCO GOMES NETO - CEO

CONSIDERAÇÕES FINAIS

FORTE RESULTADO NO 1T24

ALINHAMENTO COM FORNECEDORES

MUITO OBRIGADO À NOSSA PARCEIRA AMERICAN AIRLINES

BASE DE NOSSA CULTURA "SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR E QUALIDADE SEMPRE"

EMBRAER

DISCLAIMER

This conference call may include statements about future events, based on Embraer's expectations and market financial trends. Such statements are subject to uncertainties that may cause actual results to differ from those expressed or implied in this conference call. Except in accordance with the applicable rules, the company assumes no obligation to publicly update any forward-looking statements. For detailed financial information, the company encourages reviewing publications filed by the company with the CVM.

HARVEST SEASON → GROWTH

- COMPANY Q1 REVENUES +25% AND DELIVERIES +67% YOY
- FIRM ORDER BACKLOG AT US$21.1 BILLION - HIGHEST OVER PAST 7 YEARS
- AA FIRM ORDER FOR 90 E175 PLUS 43 PURCHASE RIGHTS
- COMMERCIAL AVIATION: ONGOING CONCRETE CAMPAIGNS FOR 200+ AIRCRAFT
- EXECUTIVE AVIATION: HIGHEST Q1 SALES, DELIVERIES & REVENUES OVER PAST 8 YEARS
- SERVICES & SUPPORT: REVENUE +12% YOY
- GROSS DEBT W/O EVE REDUCTION: US$276 MILLION QOQ

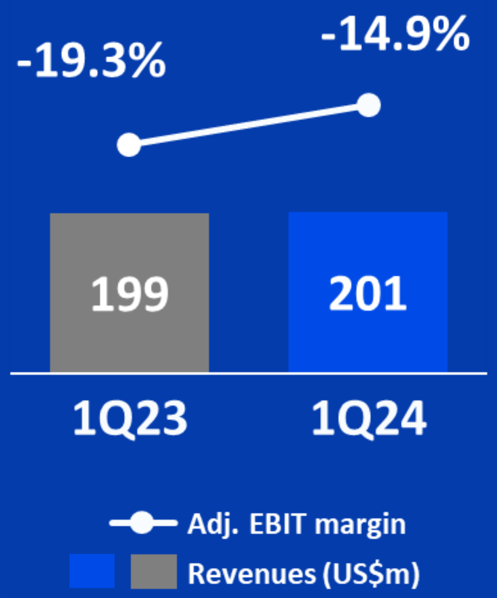
CULTURE FOUNDATION: SAFETY FIRST, QUALITY ALWAYS IN EVERYTHING WE DO!

1Q24

OPERATIONAL RESULTS

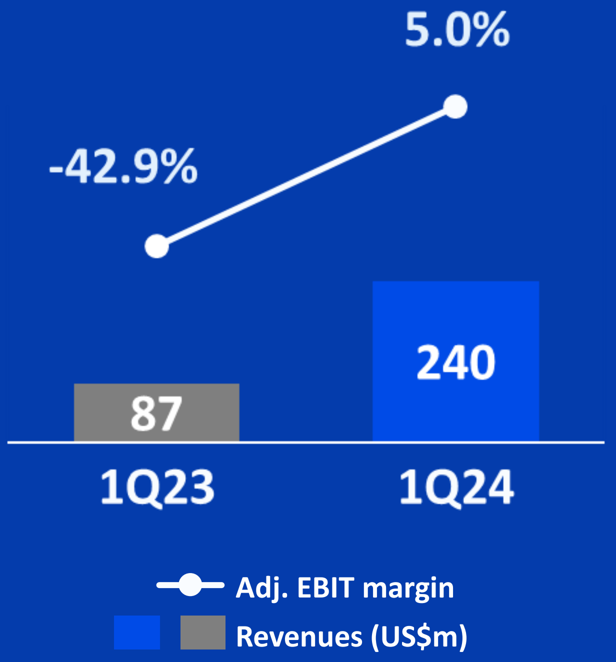
COMMERCIAL AVIATION

- Backlog up US$2.3 bn (+26% qoq) to US$11.1 bn
- AA order for 90 E175 aircraft plus 43 purchase rights
- Second E195-E2 delivered to Royal Jordanian



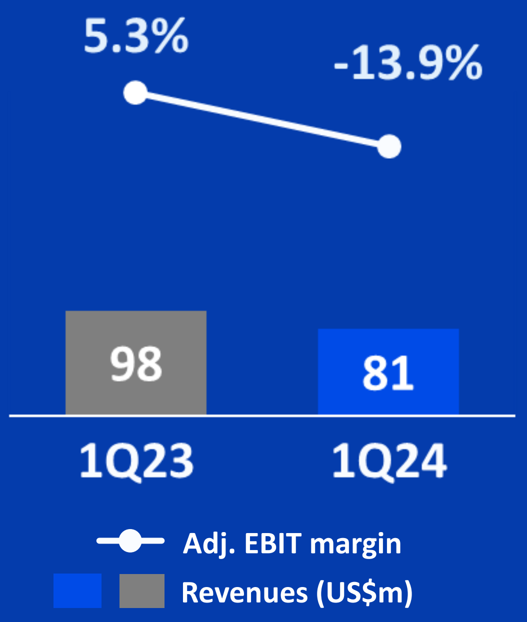
EXECUTIVE AVIATION

- US$4.6 bn backlog (+7% qoq)
- Stellar 2:1 book-to-bill in Q1
- First 4 P500 NetJets orders firmed



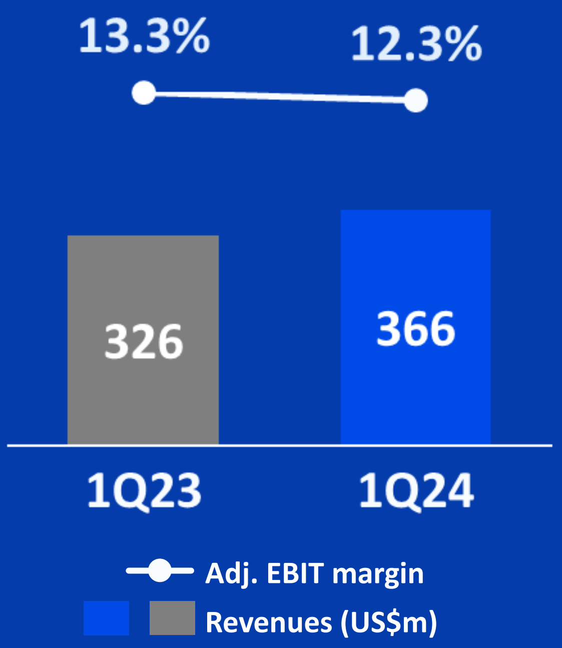
DEFENSE & SECURITY

- First Embraer Defense Day in the United States
- Embraer and Mahindra signed MoU C-390 India Campaign
- Lower revenues due to supply chain delays & business seasonality



SERVICES & SUPPORT

- Revenue +12% yoy
- Historically high US$3.1 bn backlog
- First PW GTF 1100 engine inducted at OGMA



EVE

LATEST PRODUCT DEVELOPMENTS

- >90% OF COMPONENT SUPPLIERS SELECTED
- SUCCESSFUL UATM TRIAL, VECTOR INTRODUCED

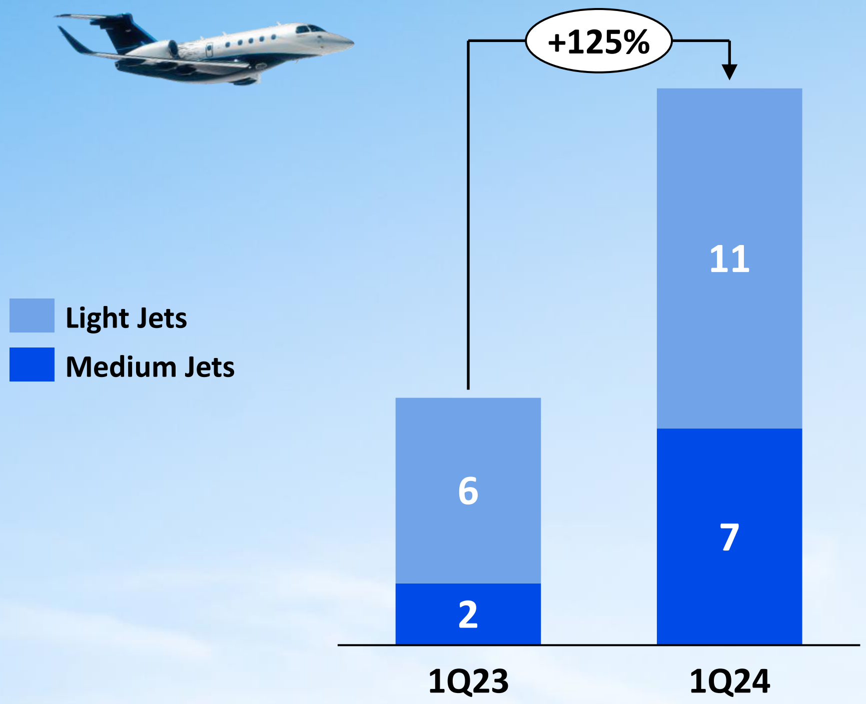
2024 MILESTONES AND OUTLOOK

- CONCLUSION OF FIRST PROTOTYPE AIRFRAME ASSEMBLY (1H24)
- DEFINITION OF CERTIFICATION BASIS AND MEANS OF COMPLIANCE
- 2024 TOTAL CASH CONSUMPTION US$130-170 M

1Q24 FINANCIAL RESULTS

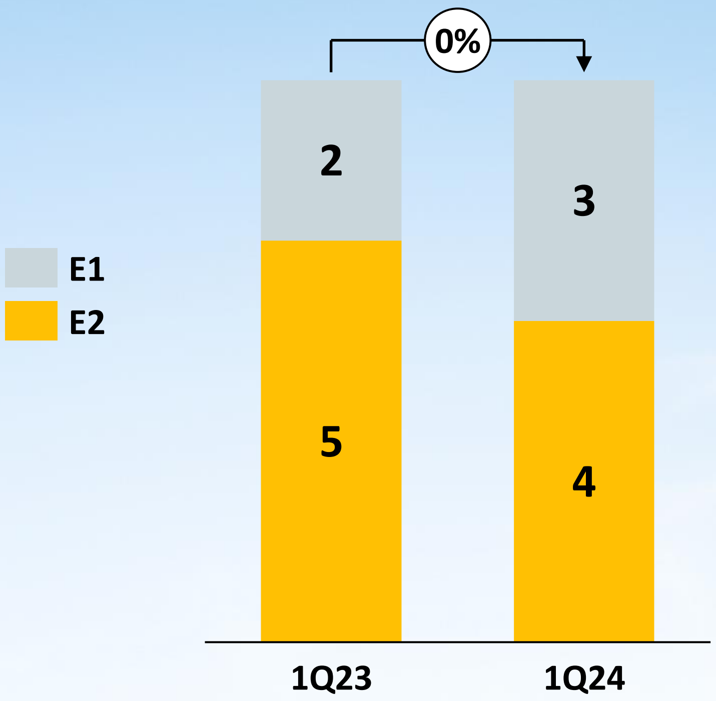
AIRCRAFT DELIVERIES

EXECUTIVE AVIATION



Guidance 2024: **125 – 135**

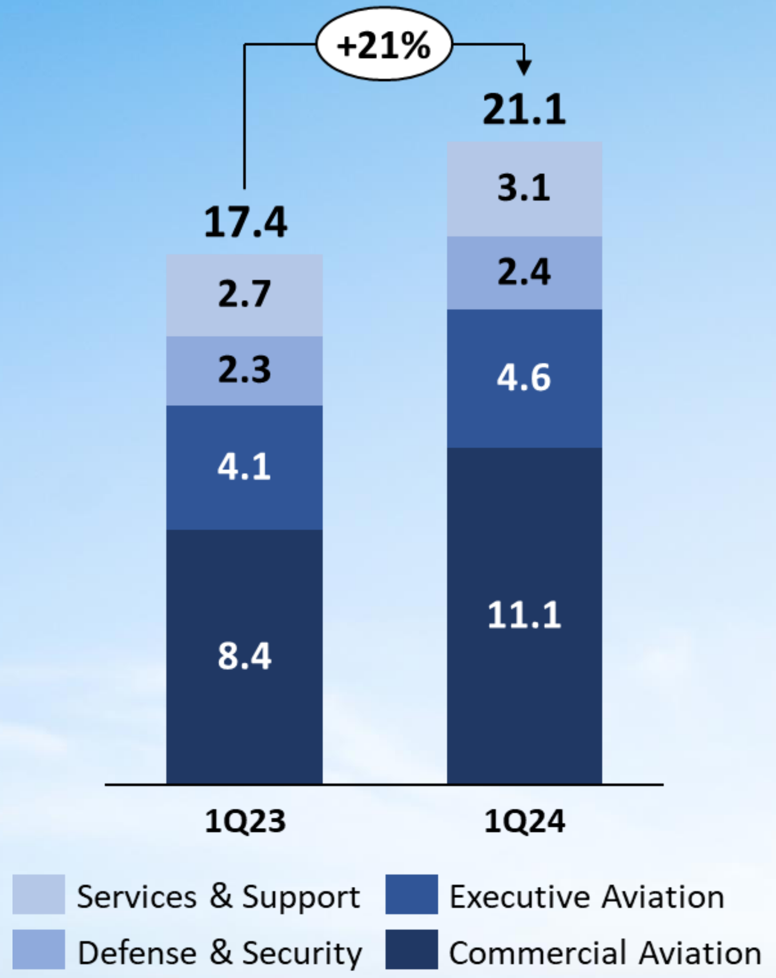
COMMERCIAL AVIATION



Guidance 2024: **72 – 80**

BACKLOG

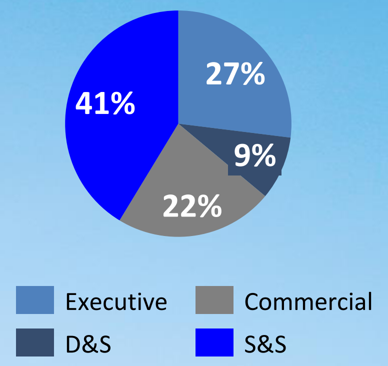
US$ billion

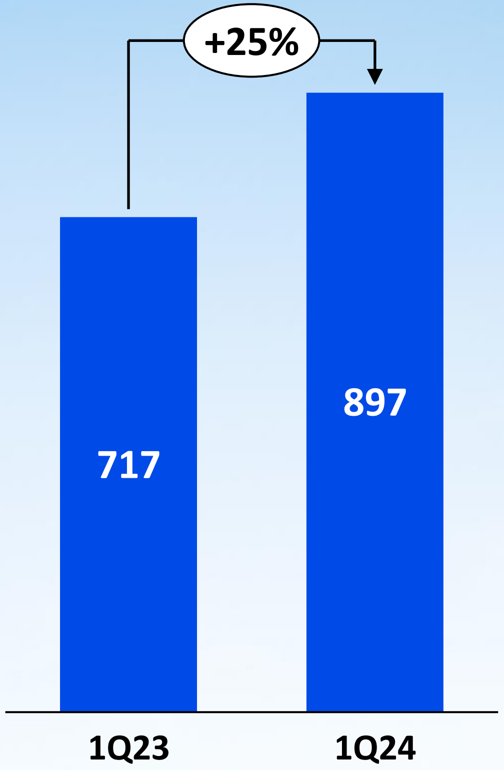


NET REVENUES

US$ million

BREAKDOWN BY BUSINESS 2024



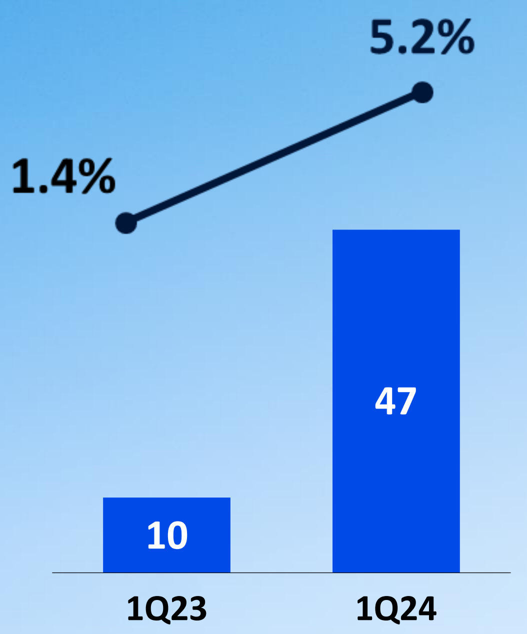


Guidance 2024: **US$6.0 – 6.4** billion

[1] Revenue breakdown does not include "Others" Business Unit

ADJUSTED EBITDA

US$ million



Eve Expenses

1Q23	1Q24
(24)	(11)

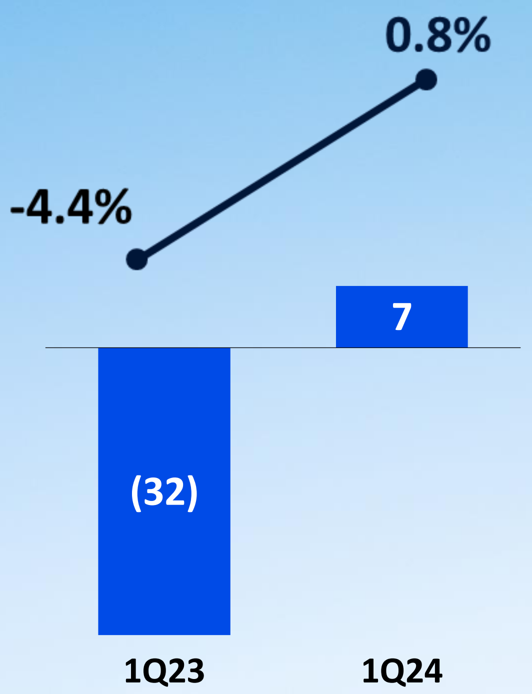
Reported EBITDA[1]

1Q23	1Q24
-1.4%	4.1%
(10)	36

ADJUSTED EBIT

US$ million

excludes Eve [1]



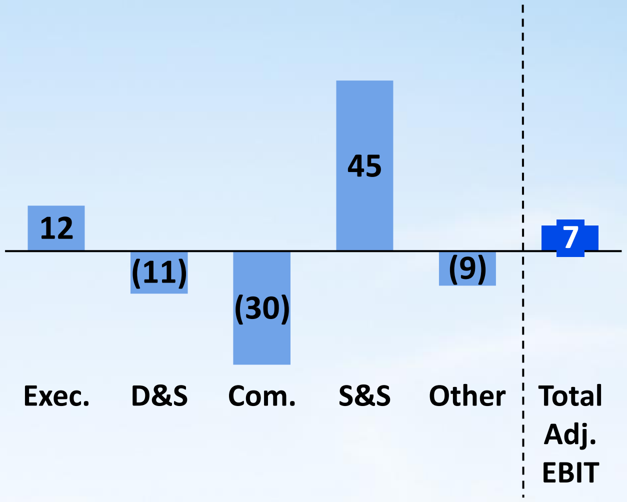
Eve Expenses

1Q23	1Q24
(24)	(11)

Reported EBIT[1]

1Q23	1Q24
-7.3%	-0.4%
(52)	(4)

BREAKDOWN BY BUSINESS 2024 [2]



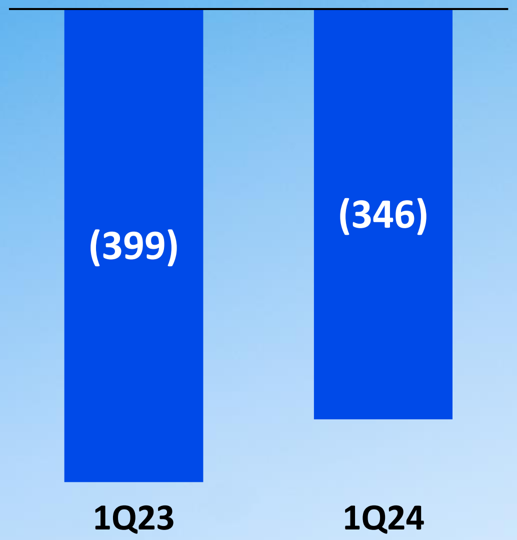
Guidance 2024: **6.5% - 7.5%**

[1] Adjusted EBIT and Adjusted EBITDA does not consider EVE expenses, warrants and mark to market of Republic Airways shares(only in 1Q23). All numbers from EVE are IFRS

[2] EBIT breakdown does not include "Others" Business Unit

ADJUSTED FCF

US$ million excludes Eve



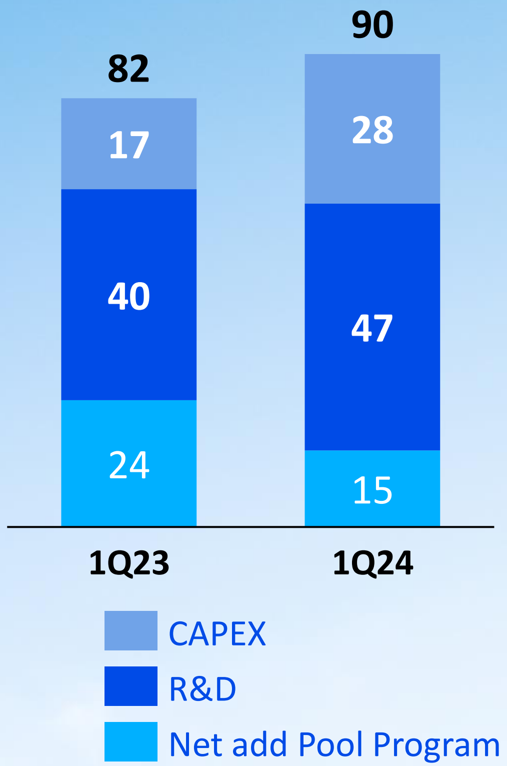
EVE's FCF

1Q23	1Q24
(20)	(36)

Guidance 2024: US$220 million or higher

INVESTMENTS

US$ million excludes Eve

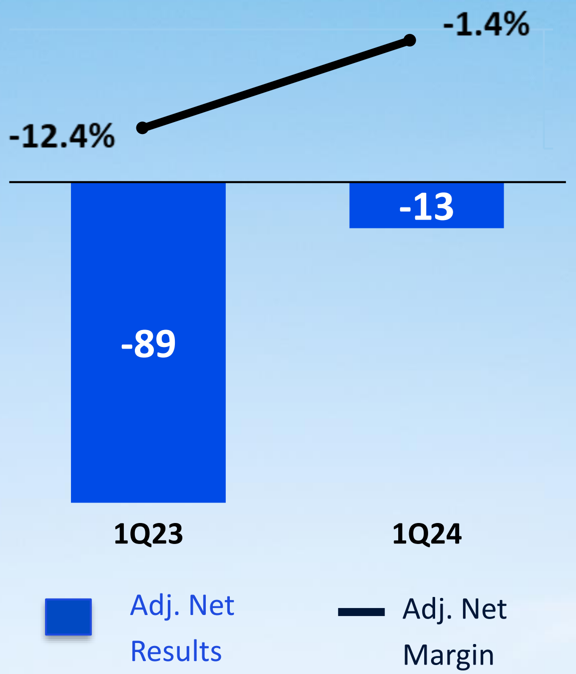


EVE's R&D

1Q23	1Q24
21	30

ADJ. NET RESULTS[2]

US$ million excludes Eve [1]



	1Q23	1Q24
EVE Expenses[1]	27	(30)
Reported Net Results	-9.9% (71)	3.2% 29
EPADS	(0.39)	0.16

[1] Consider EVE expenses and warrants including financial result

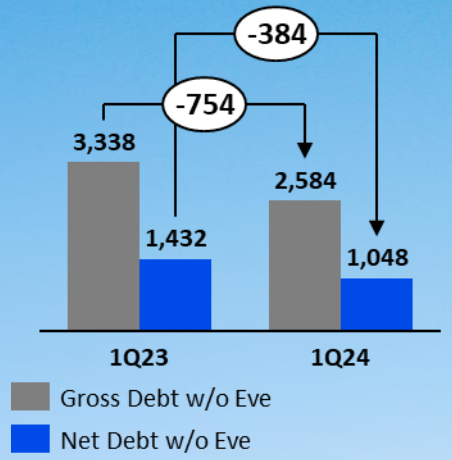
[2] Adjusted Net Results is calculated by adding Net Income attributable to Embraer Shareholders plus Deferred Income tax and social contribution for the period (US$43.1M 1Q23 and US$11.3M 1Q24), as well as removing the impact of non-recurring items (US$2.4M 1Q23).

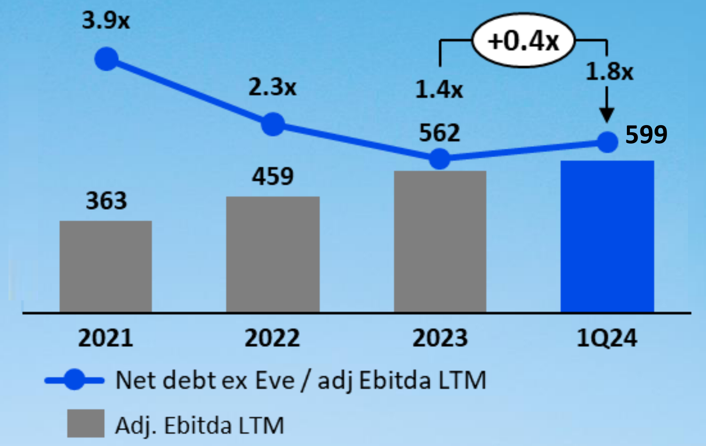
*All numbers from EVE are IFRS

LIQUIDITY

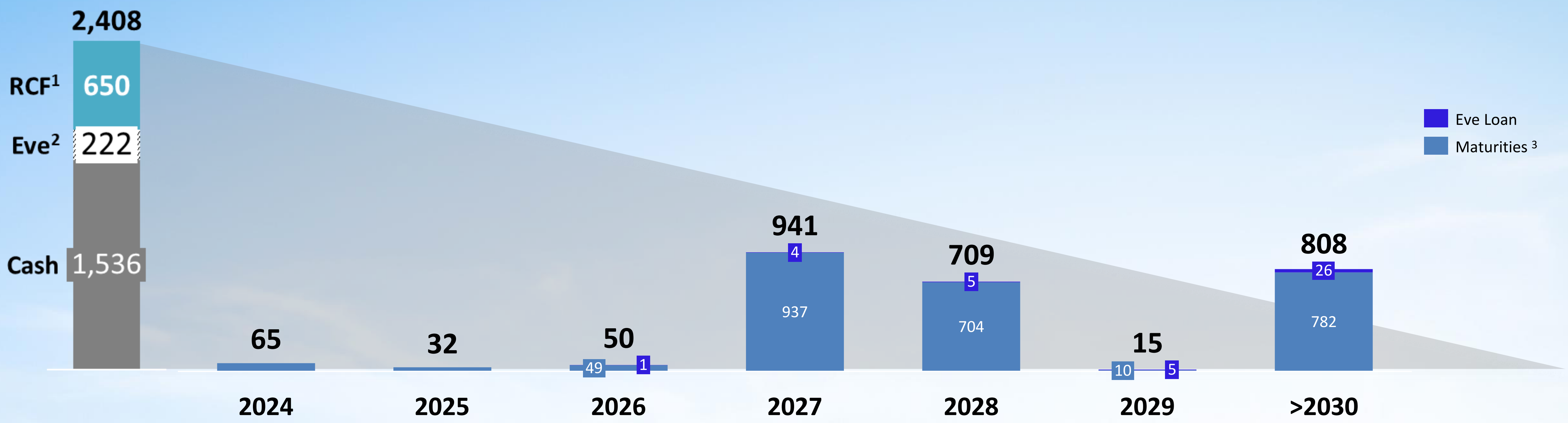
Strong liquidity and long-term maturities

DELEVERAGING - US$ million





MATURITIES US$ million



¹Revolving Credit Facility;
²Eve's Cash = Cash and cash equivalents plus financial investments and intercompany loan receivable
³Maturities = Do not consider accrued interest and deferred costs
*All numbers from EVE are IFRS

CLOSING REMARKS

FRANCISCO GOMES NETO - CEO

CLOSING REMARKS

STRONG 1Q24 RESULTS

ALIGNMENT WITH SUPPLIERS

BIG THANKS TO OUR PARTNER AMERICAN AIRLINES

FOUNDATION OF OUR CULTURE "SAFETY FIRST AND QUALITY ALWAYS"