

**COMUNICADO AO MERCADO****ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “EcoRodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de janeiro de 2025 em relação ao mesmo período de 2024. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Janeiro/2025<sup>1</sup></b>	<b>Janeiro/2024<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>			
Ecovias dos Imigrantes	6.259	6.240	0,3%
Ecopistas	10.236	9.119	12,3%
Ecosul	2.562	2.356	8,7%
Eco101	5.811	5.476	6,1%
Ecoponte	2.447	2.359	3,7%
Eco135	3.872	3.497	10,7%
Eco050	4.733	4.531	4,5%
Ecovias do Cerrado	2.614	2.838	-7,9%
Ecovias do Araguaia	3.979	4.017	-0,9%
EcoRioMinas	6.688	6.334	5,6%
EcoNoroeste	4.784	4.607	3,8%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>53.986</b>	<b>51.375</b>	<b>5,1%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de janeiro, inclusive.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de fevereiro de 2025.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores  
55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>

## NOTICE TO THE MARKET

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company  
 Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80  
 Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Company” or “EcoRodovias”) hereby informs its shareholders and the market, the preliminary consolidated traffic monthly figures for January 2025 in relation to the same period in 2024. These are managerial results and are subject to change.

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	January/2025 <sup>1</sup>	January/2024 <sup>1</sup>	Chg.
<b>Heavy + Light</b>			
Ecovias dos Imigrantes	6,259	6,240	0.3%
Ecopistas	10,236	9,119	12.3%
Ecosul	2,562	2,356	8.7%
Eco101	5,811	5,476	6.1%
Ecoponte	2,447	2,359	3.7%
Eco135	3,872	3,497	10.7%
Eco050	4,733	4,531	4.5%
Ecovias do Cerrado	2,614	2,838	-7.9%
Ecovias do Araguaia	3,979	4,017	-0.9%
EcoRioMinas	6,688	6,334	5.6%
EcoNoroeste	4,784	4,607	3.8%
<b>CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME</b>	<b>53,986</b>	<b>51,375</b>	<b>5.1%</b>

1) Including toll collection up to January 31, inclusive.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, February 7, 2025.

**Marcello Guidotti**  
 CEO and Investor Relations Officer  
 55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686  
[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)  
<https://ri.ecorodovias.com.br/>