

COMUNICADO AO MERCADO

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. informa aos seus acionistas e ao mercado em geral, a prévia do desempenho do tráfego de veículos em fevereiro/26 e no período acumulado de 2026, em relação aos mesmos períodos de 2025. Os resultados são gerenciais e sujeitos a revisão.

O desempenho em fevereiro/26 demonstra a sazonalidade das exportações de soja e o ritmo mais lento da colheita da safra 2025/26 frente ao mesmo período de 2025, o que postergou parte dos embarques, e por consequência, reduziu o volume de tráfego de veículos pesados. Com a evolução da colheita, **espera-se recuperação gradual dos volumes ao longo dos próximos meses**. Adicionalmente, na Ecovias Leste Paulista, a redução decorre da conclusão de obras em rodovia alternativa entre São Paulo e Rio de Janeiro. No entanto, destaca-se o crescimento médio (CAGR) de 6% – na Ecovias Leste Paulista – no período acumulado de 2 meses (jan-fev/2022 vs. jan-fev/2026).

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Fevereiro/2026 ¹	Fevereiro/2025 ¹	Var.	2026 ¹	2025 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias Imigrantes	5.664	5.775	-1,9%	12.131	12.034	0,8%
Ecovias Leste Paulista	8.088	8.537	-5,3%	17.692	18.773	-5,8%
Ecovias Capixaba	5.370	4.991	7,6%	11.401	10.801	5,6%
Ecovias Ponte	2.200	2.288	-3,8%	4.676	4.735	-1,3%
Ecovias Norte Minas	3.614	3.511	2,9%	7.772	7.382	5,3%
Ecovias Minas Goiás	4.731	4.744	-0,3%	9.492	9.477	0,2%
Ecovias Cerrado	2.811	3.039	-7,5%	5.470	5.652	-3,2%
Ecovias Rio Minas	5.975	6.040	-1,1%	12.628	12.727	-0,8%
Ecovias Araguaia	3.721	3.774	-1,4%	7.707	7.754	-0,6%
Ecovias Noroeste Paulista 7 Praças (2023) ²	4.585	4.553	0,7%	9.483	9.337	1,6%
Total Comparável³	46.760	47.250	-1,0%	98.451	98.674	-0,2%
Ecovias Noroeste Paulista 3 Praças (2025) ⁴	994	-	n.m.	1.985	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	10.186	-	n.m.	20.968	-	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO⁶	57.940	47.250	22,6%	121.404	98.674	23,0%

1) Considera a arrecadação de pedágio até 28 de fevereiro, inclusive. 2) Considera o início da arrecadação de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023. 3) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Noroeste Paulista (três praças a partir de 04/03/2025) e Ecovias Raposo Castello. 4) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 30/03/2025. 6) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Sul.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A EcoRodovias ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 05 de março de 2026.

Marcello Guidotti

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>

NOTICE TO THE MARKET

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company

Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80

Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. hereby informs its shareholders and the market, the preliminary consolidated traffic monthly figures for February 2026 and for the accumulated period of 2026 in relation to the same periods in 2025. These are managerial results and are subject to change.

The performance in February 2026 reflects the seasonality of soybean exports and the **slower pace of the 2025/26 harvest** compared to the same period in 2025, which postponed part of the shipments and, consequently, reduced the volume of heavy vehicle traffic. As the harvest progresses, **a gradual recovery in volumes is expected over the coming months**. Additionally, at Ecovias Leste Paulista, the decrease is associated with the completion of works on an alternative highway route between São Paulo and Rio de Janeiro. However, it is noteworthy that Ecovias Leste Paulista recorded an average growth (CAGR) of 6% over the two-month accumulated period (Jan-Feb/2022 vs. Jan-Feb/2026).

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	February/2026 ¹	February/2025 ¹	Chg.	2026 ¹	2025 ¹	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias Imigrantes	5,664	5,775	-1.9%	12,131	12,034	0.8%
Ecovias Leste Paulista	8,088	8,537	-5.3%	17,692	18,773	-5.8%
Ecovias Capixaba	5,370	4,991	7.6%	11,401	10,801	5.6%
Ecovias Ponte	2,200	2,288	-3.8%	4,676	4,735	-1.3%
Ecovias Norte Minas	3,614	3,511	2.9%	7,772	7,382	5.3%
Ecovias Minas Goiás	4,731	4,744	-0.3%	9,492	9,477	0.2%
Ecovias Cerrado	2,811	3,039	-7.5%	5,470	5,652	-3.2%
Ecovias Rio Minas	5,975	6,040	-1.1%	12,628	12,727	-0.8%
Ecovias Araguaia	3,721	3,774	-1.4%	7,707	7,754	-0.6%
Ecovias Noroeste Paulista 7 Toll Plazas (2023) ²	4,585	4,553	0.7%	9,483	9,337	1.6%
Comparable total³	46,760	47,250	-1.0%	98,451	98,674	-0.2%
Ecovias Noroeste Paulista 3 Toll Plazas (2025) ⁴	994	-	n.m.	1,985	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	10,186	-	n.m.	20,968	-	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME⁶	57,940	47,250	22.6%	121,404	98,674	23.0%

1) It considers toll collection up to and including February 28. 2) It considers the start of toll collection at seven toll plazas as of May 1, 2023. 3) Excluding toll collection at Ecovias Noroeste Paulista (three toll plazas as of March 4, 2025) and Ecovias Raposo Castello. 4) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 4, 2025. 5) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 30, 2025. 6) Excluding toll collection at Ecovias Sul.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

EcoRodovias reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, March 5, 2026.

Marcello Guidotti

CEO and Investor Relations Officer

55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>