

## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta

CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80

NIRE 35.300.181.948

A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de janeiro/26 em relação ao mesmo período de 2025. Os resultados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A partir desta divulgação, **de modo a preservar as informações comparáveis ao longo de 2026**, a Companhia não apresentará o desempenho do tráfego de veículos da Ecovias Sul, devido ao encerramento do contrato de concessão, previsto para 03 de março de 2026. Em relação ao desempenho da Ecovias Leste Paulista, a redução deve-se à conclusão das obras de ampliação e melhorias da rodovia alternativa entre São Paulo/Rio de Janeiro. Cabe observar que o **crescimento médio (CAGR)** do tráfego da Ecovias Leste Paulista dos meses de janeiro, **de 2022 a 2026, foi de 7%**. Por fim, destacamos o forte crescimento do tráfego de veículos leves, em janeiro de 2025, devido às melhores condições climáticas registradas no período.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Janeiro/2026 <sup>1</sup>	Janeiro/2025 <sup>1</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>			
Ecovias Imigrantes	6.467	6.259	3,3%
Ecovias Leste Paulista	9.604	10.236	-6,2%
Ecovias Capixaba	6.031	5.811	3,8%
Ecovias Ponte	2.475	2.447	1,2%
Ecovias Norte Minas	4.158	3.872	7,4%
Ecovias Minas Goiás	4.761	4.733	0,6%
Ecovias Cerrado	2.659	2.614	1,7%
Ecovias Rio Minas	6.653	6.688	-0,5%
Ecovias Araguaia	3.986	3.979	0,2%
Ecovias Noroeste Paulista   7 Praças (2023) <sup>2</sup>	4.898	4.784	2,4%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>51.691</b>	<b>51.424</b>	<b>0,5%</b>
Ecovias Noroeste Paulista   3 Praças (2025) <sup>4</sup>	991	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello <sup>5</sup>	10.782	-	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO<sup>6</sup></b>			
	<b>63.464</b>	<b>51.424</b>	<b>23,4%</b>

1) Considera a arrecadação de pedágio até 31 de janeiro, inclusive. 2) Considera o início da arrecadação de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023. 3) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Noroeste Paulista (três praças a partir de 04/03/2025) e Ecovias Raposo Castello. 4) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 30/03/2025. 6) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Sul.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A EcoRodovias ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 06 de fevereiro de 2026.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>

## NOTICE TO THE MARKET

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company

Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80

Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** hereby informs its shareholders and the market, the preliminary consolidated traffic monthly figures for January 2026 in relation to the same period in 2025. These are managerial results and are subject to change.

As from this Notice to the Market, **to ensure data comparability in 2026**, the Company will no longer report vehicle traffic performance for Ecovias Sul, due to the termination of the concession agreement, which is set to expire on March 3, 2026. As to Ecovias Leste Paulista, the decrease in performance is attributed to the completion of expansion and improvement works on the alternative highway connecting São Paulo and Rio de Janeiro. Note that the average **Compound Annual Growth Rate (CAGR)** of Ecovias Leste Paulista's traffic in January, **between 2022 and 2026, was 7%**. Finally, light vehicle traffic delivered a strong growth in January 2025, due to the better weather conditions observed in the period.

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	January/2026 <sup>1</sup>	January/2025 <sup>1</sup>	Chg.
<b>Heavy + Light</b>			
Ecovias Imigrantes	6,467	6,259	3.3%
Ecovias Leste Paulista	9,604	10,236	-6.2%
Ecovias Capixaba	6,031	5,811	3.8%
Ecovias Ponte	2,475	2,447	1.2%
Ecovias Norte Minas	4,158	3,872	7.4%
Ecovias Minas Goiás	4,761	4,733	0.6%
Ecovias Cerrado	2,659	2,614	1.7%
Ecovias Rio Minas	6,653	6,688	-0.5%
Ecovias Araguaia	3,986	3,979	0.2%
Ecovias Noroeste Paulista   7 Toll Plazas (2023) <sup>2</sup>	4,898	4,784	2.4%
<b>Comparable total<sup>3</sup></b>	<b>51,691</b>	<b>51,424</b>	<b>0.5%</b>
Ecovias Noroeste Paulista   3 Toll Plazas (2025) <sup>4</sup>	991	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello <sup>5</sup>	10,782	-	n.m.
<b>CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME<sup>6</sup></b>	<b>63,464</b>	<b>51,424</b>	<b>23.4%</b>

1) It considers toll collection up to and including January 31. 2) It considers the start of toll collection at seven toll plazas as of May 1, 2023. 3) Excluding toll collection at Ecovias Noroeste Paulista (three toll plazas as of March 4, 2025) and Ecovias Raposo Castello. 4) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 4, 2025. 5) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 30, 2025. 6) Excluding toll collection at Ecovias Sul.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

EcoRodovias reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, February 6, 2026.

**Marcello Guidotti**  
 CEO and Investor Relations Officer  
 55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686  
[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)  
<https://ri.ecorodovias.com.br/>