

Apresentação 2025

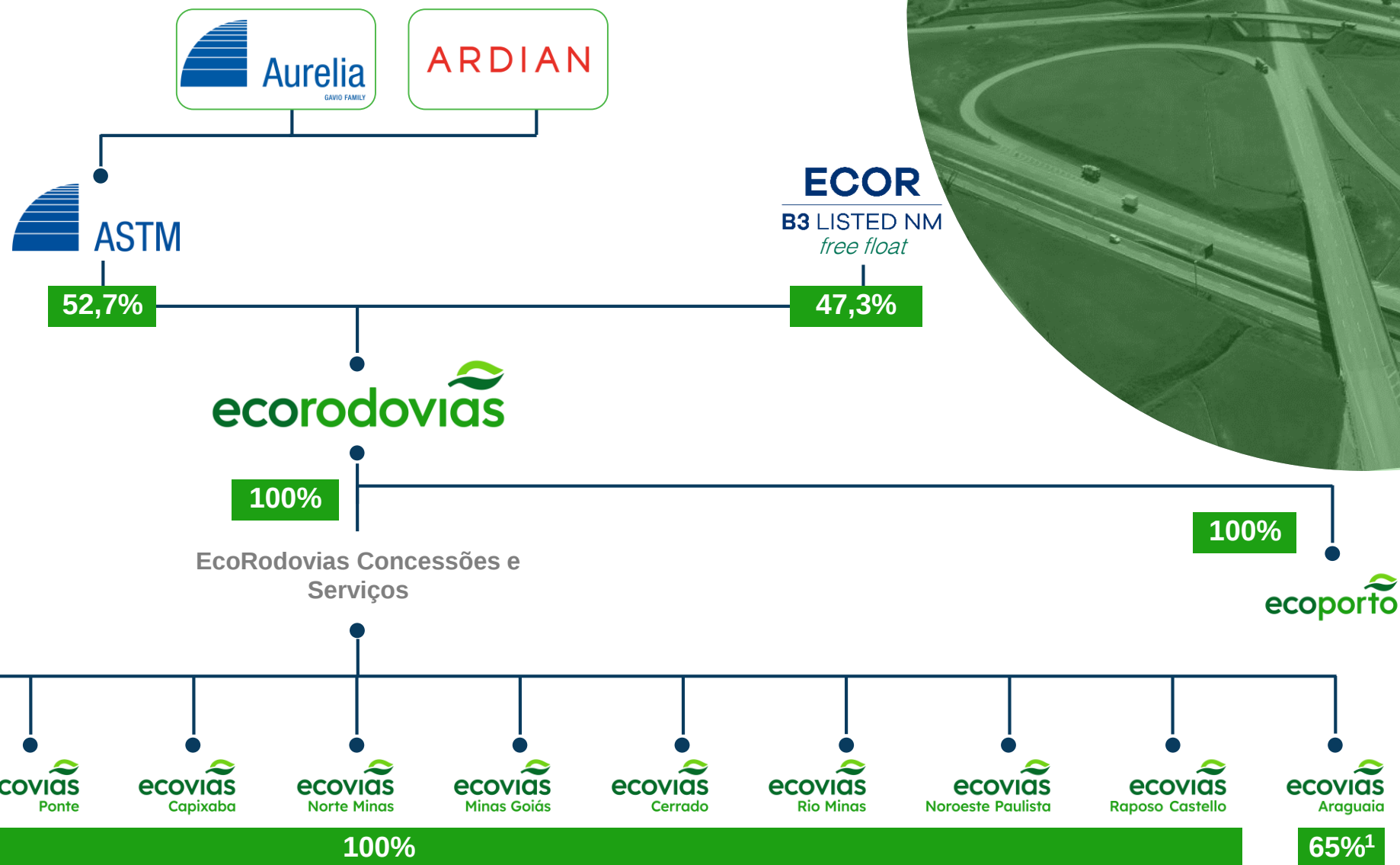
An aerial photograph of a multi-lane highway stretching from the bottom left towards the top left, where it disappears into a bright sunset. The highway is flanked by lush green trees and vegetation. To the right of the highway, there is a body of water, possibly a lake or a large river, under a sky filled with soft, golden clouds. The overall scene conveys a sense of a harmonious blend between infrastructure and nature.


ecorodovias

Estrutura Acionária

**ASTM**

-  Receita total de **4,6 bi €** (2024)
-  Presença geográfica em **15 países**
-  **25** concessões rodoviárias
-  **5,9 mil km** de extensão na Itália e Brasil



(1) Participação de 65% detida indiretamente por meio da Holding do Araguaia na qual a GLPx Participações detém participação de 35%.
Nota: Exclui Ações em tesouraria.

ASTM

Um *player* global no setor de infraestrutura



Concessões Rodoviárias

A **ASTM** é a segunda maior operadora de concessões rodoviárias do mundo com 5.900 km de rodovias sob concessão na Itália e Brasil.



88% do EBITDA de 2024
(Brasil: 37%)



EPC

A **ASTM** opera por meio da **Itinera** no setor de **construção pesada de infraestrutura**, construção civil e industrial, e da **SINA** em engenharia. A Itinera atua nos EUA por meio da **Halmar International**, uma das mais importantes empresas de construção de NY na implementação de grandes projetos de infraestrutura de transporte.



8% do EBITDA de 2024



Tecnologia

A **ASTM** atua no setor de tecnologia aplicada à mobilidade por meio da SINELEC, que oferece soluções avançadas para cobrança eletrônica de pedágios e sistema de transporte inteligente.

Cobrança de pedágio e gestão de acesso

- Sistema *multi-lane free-flow*
- Soluções para identificação de veículos
- Sistemas de suporte operacionais e comerciais

Operações e gestão de tráfego

- Sistema de gestão de tráfego avançado

Segurança e proteção

- Pesagem em movimento
- Sistemas de segurança de túneis
- Limite de velocidade
- Análise avançada de vídeo para tráfego

Mobilidade Conectada

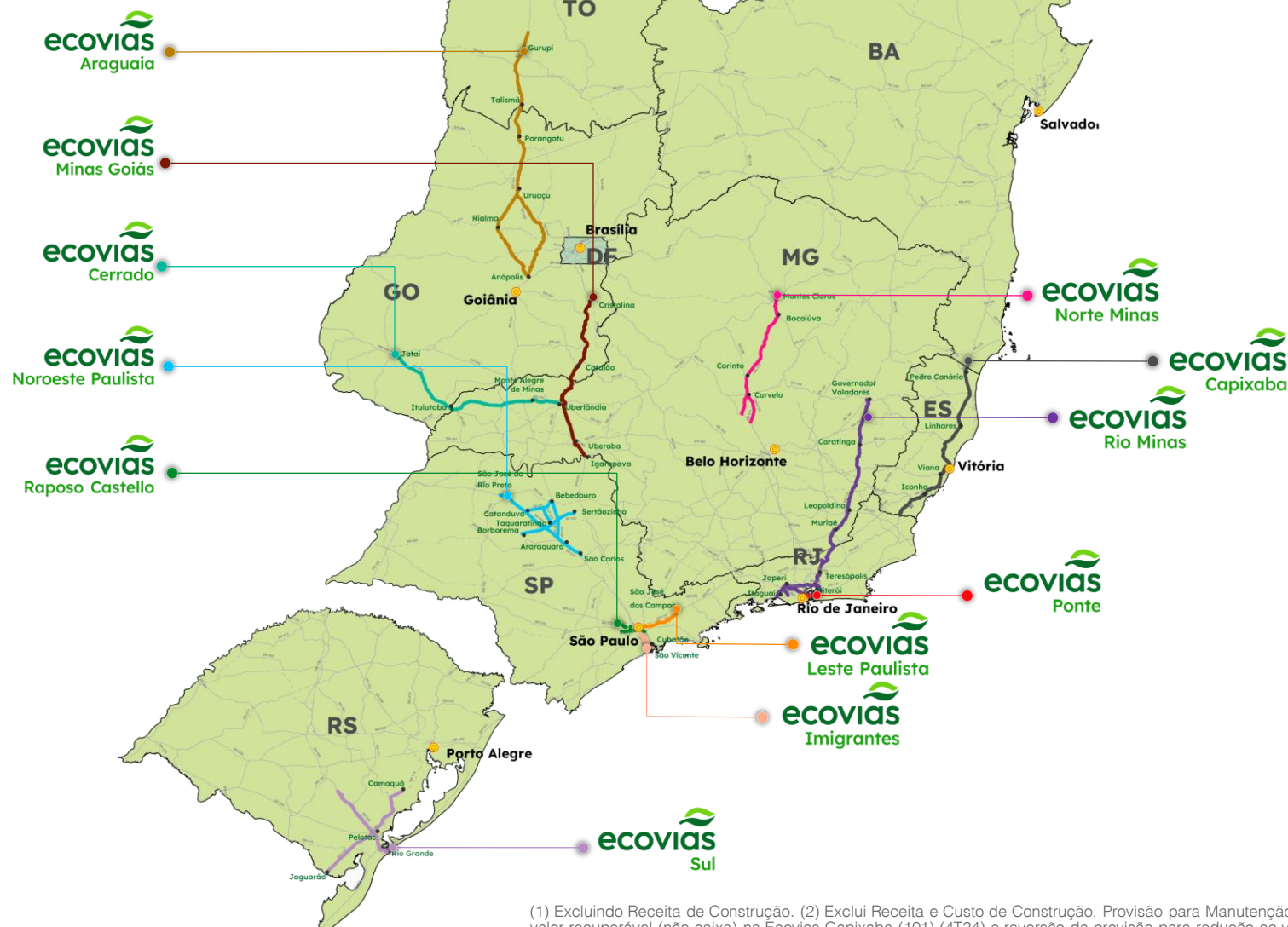
- Serviço de Wi-Fi em movimento



4% do EBITDA de 2024



Presença Geográfica



► O portfólio da EcoRodovias inclui 12 concessões rodoviárias totalizando **mais de 4.800 km** e um ativo portuário (Ecoporto) em 8 estados da federação, localizados nos principais corredores comerciais

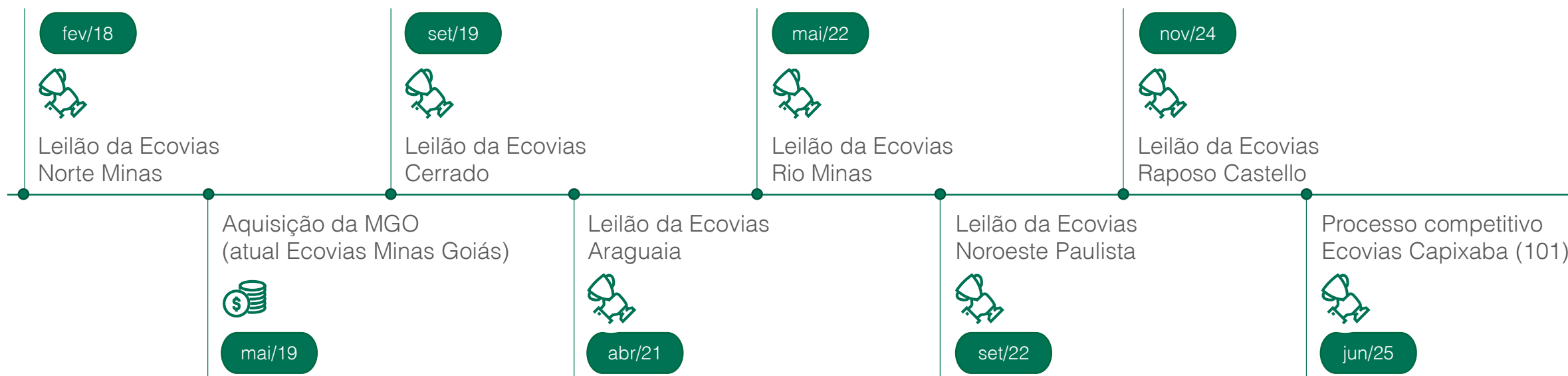
Snapshot Últimos 12 meses (30/09/2025)

-  **R\$ 7,2 bi**
Receita Líquida ajustada¹
-  **R\$ 5,4 bi**
EBITDA ajustado²
-  **R\$ 923 MM**
Lucro líquido (acionistas controladores)
-  **~ 20 anos**
Duration

(1) Excluindo Receita de Construção. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, provisão de tributo (não-caixa): IPTU do Ecopátio no 4T24, provisão para redução ao valor recuperável (não-caixa) na Ecovias Capixaba (101) (4T24) e reversão da provisão para redução ao valor recuperável e a provisão para contingências cíveis da Ecovias Capixaba no 3T25.

Crescimento +7 ativos em 7 anos

Estratégia **seletiva e bem sucedida**, estendendo o prazo de **duração do portfólio de 10 para +20 anos**. Foco na **execução, eficiência e inovação** para maximizar a **criação de valor** aos nossos stakeholders.



Desempenho do tráfego

Portfólio de rodovias resiliente
Pesado: +16,2%
Leve: +29,0%

Mix de tráfego 10M25:
Pesado: 59,1%
Leve: 40,9%

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	10M25 ¹	10M24 ¹	Var.
Pesados + Leves			
Ecovias Imigrantes	60.162	58.451	2,9%
Ecovias Leste Paulista	91.775	87.436	5,0%
Ecovias Sul	24.068	23.899	0,7%
Ecovias Capixaba (101)	55.260	52.717	4,8%
Ecovias Ponte	24.401	23.926	2,0%
Ecovias Norte Minas	38.450	34.671	10,9%
Ecovias Minas Goiás	53.287	50.116	6,3%
Ecovias Cerrado	32.601	31.835	2,4%
Ecovias Rio Minas	64.968	62.914	3,3%
Ecovias Araguaia	43.785	43.761	0,1%
Ecovias Noroeste Paulista (7 praças mai/2023) ²	51.169	49.688	3,0%
Total Comparável³	539.926	519.415	3,9%
Ecovias Noroeste Paulista (3 praças mar/2025) ⁴	9.154	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	80.044	-	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	629.124	519.415	21,1%

1) Considera a arrecadação de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Considera o início da arrecadação de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023. 3) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Noroeste Paulista (três praças a partir de 04/03/2025) e Ecovias Raposo Castello. 4) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 30/03/2025.

Visão Geral da Dinâmica de Tráfego

A taxa de crescimento de tráfego da EcoRodovias superou o crescimento do PIB do Brasil Mesmo em anos de recessão, o tráfego manteve a sua resiliência

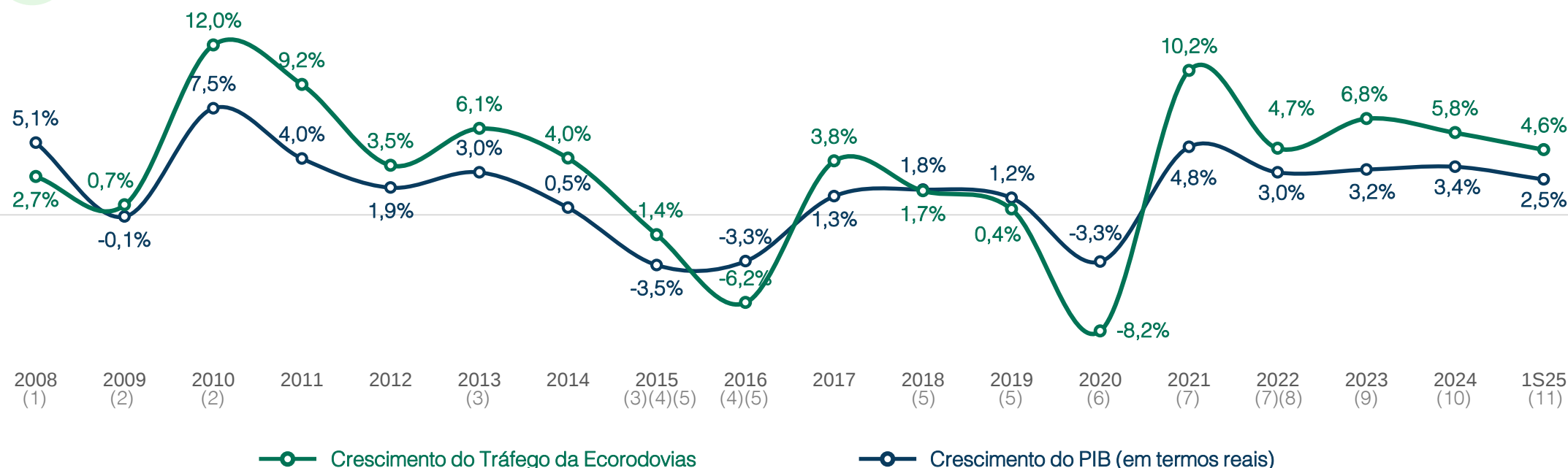
Crescimento médio ajustado do tráfego da Ecorodovias nos últimos dezessete anos **3,3%**

Crescimento médio do PIB brasileiro nos últimos dezessete anos **1,8%**

Crescimento do Tráfego ajustado vs. PIB nos últimos dezessete anos (xPIB) **1,8x**



Desempenho Ajustado do Tráfego em relação ao Desempenho Econômico Geral

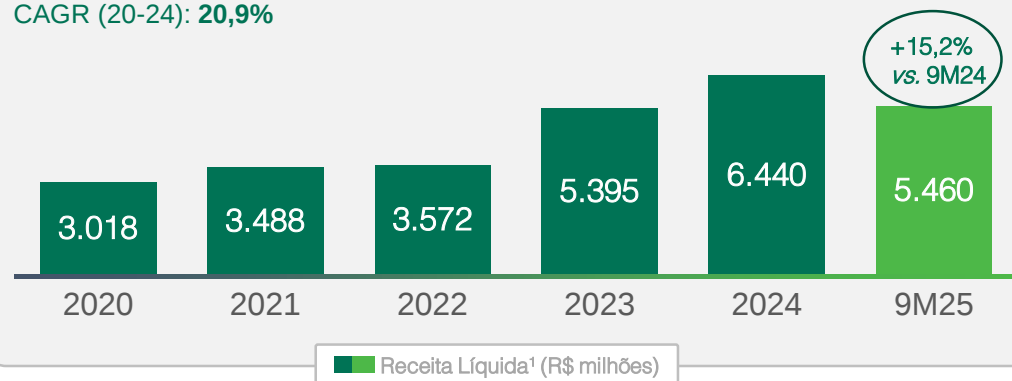


Observações: (1) Não inclui Ecocataratas (adquirida em 2008). (2) Não inclui Ecovias Leste Paulista (não operacional no início de 2009). (3) Não inclui Ecovias Capixaba, que iniciou as operações em 2014. (4) Não inclui Ecovias Ponte, que iniciou as operações em 2015. (5) Exclui os efeitos de eixos suspensos e para o período de 21 de Maio a 3 de Junho quando o tráfego foi afetado pela greve dos caminhoneiros e início de cobrança de pedágio na Ecovias Norte Minas e Ecovias Minas Goiás. (6) Exclui Ecovias Norte Minas, Ecovias Minas Goiás e Ecovias Cerrado. (7) Exclui Ecovias Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. (8) Exclui Ecovias Rio Minas e Ecovias Araguaia. (9) Exclui Ecovias Rio Minas, Ecovias Araguaia e Ecovias Noroeste Paulista. (10) Exclui Ecovias Rio Minas e Ecovias Noroeste Paulista. (11) Exclui Ecovias Noroeste Paulista e Ecovias Raposo Castello.

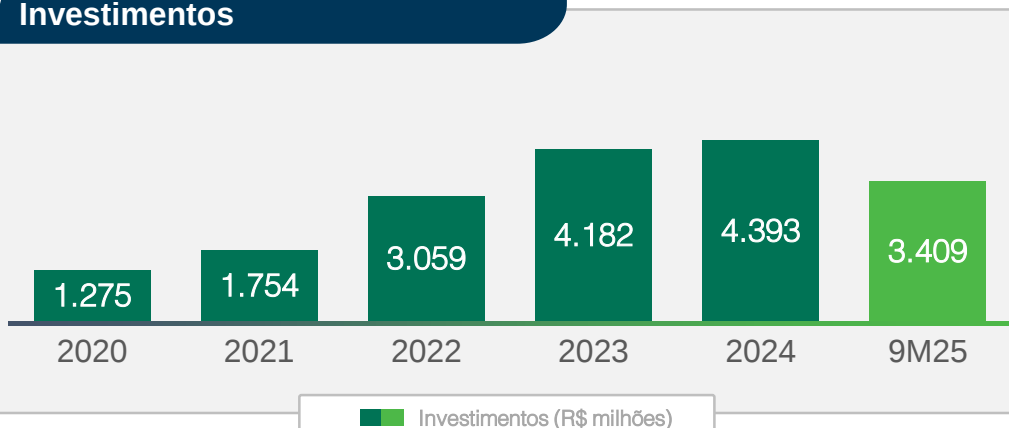
Desempenho Financeiro

Receita Líquida Ajustada¹

CAGR (20-24): 20,9%

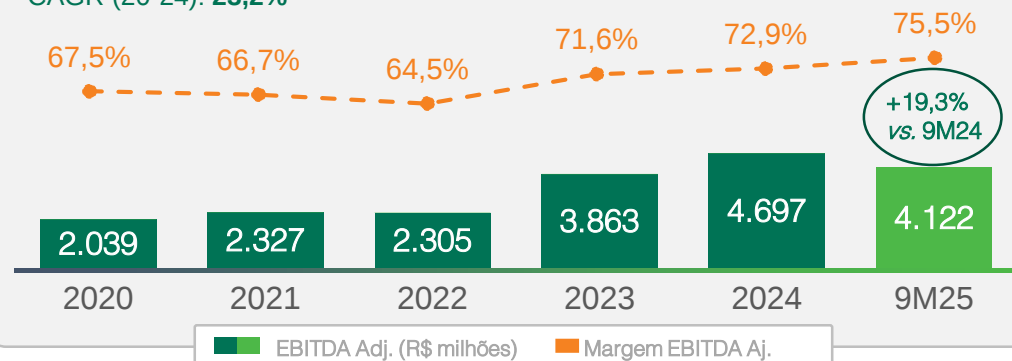


Investimentos

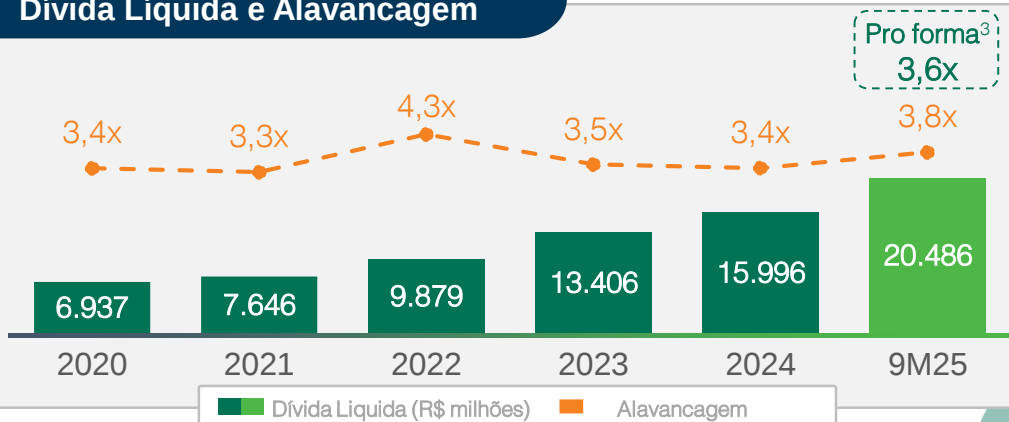


EBITDA Aj. e Margem EBITDA Aj.²

CAGR (20-24): 23,2%



Dívida Líquida e Alavancagem



(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores (2019 e 2020), ANPC (2020 e 2021), Multas compensatórias assumidas nos Acordos com Ex-Executivos Colaboradores (2020), prestação de contas em relação aos passivos da Ecovias Capixaba (2020), *impairment* (não-caixa) da Ecoporto Santos (2020), *impairment* de ativos (2022), o efeito retroativo não-recorrente do reajuste das tarifas de pedágio da Ecovias Sul de 2021 (2022), provisão para redução ao valor recuperável (2023/2024), baixa de ativos/*write-off* (2023), provisão de tributo (não-caixa): IPTU do Ecopátio (2024), reversão da provisão para redução ao valor recuperável (R\$202,7 milhões) e a provisão para contingências cíveis (R\$8,5 milhões) da Ecovias Capixaba (9M25). (3) Considera o EBITDA ajustado anualizado da Ecovias Raposo Castello.

Iniciativas

Programa de Transformação Digital e Inovação

Cobrança de eixos suspensos



Inovação para a cobrança de eixos suspensos de caminhões não-vazios (integração com o MDF-e)

HS-WIMI Ecovias Cerrado



Implantação de sistema para pesagem de caminhões na velocidade da via (autuações a partir de dez/24)

Free flow| Ecovias Noroeste Paulista



Instalação de pórticos *Free Flow* na Ecovias Noroeste Paulista, um em set/24 e um em nov/24

Cabine de autoatendimento



Cabine de autoatendimento: pagamento com cartões

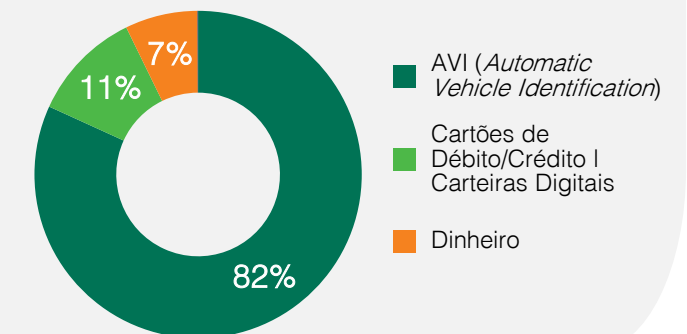
Núcleo São Paulo de Operações



Consolidação dos Centros de Controle Operacional (CCO) das quatro concessionárias do estado de São Paulo, que representaram ~49% do tráfego e da receita de pedágio da EcoRodovias no 3T25

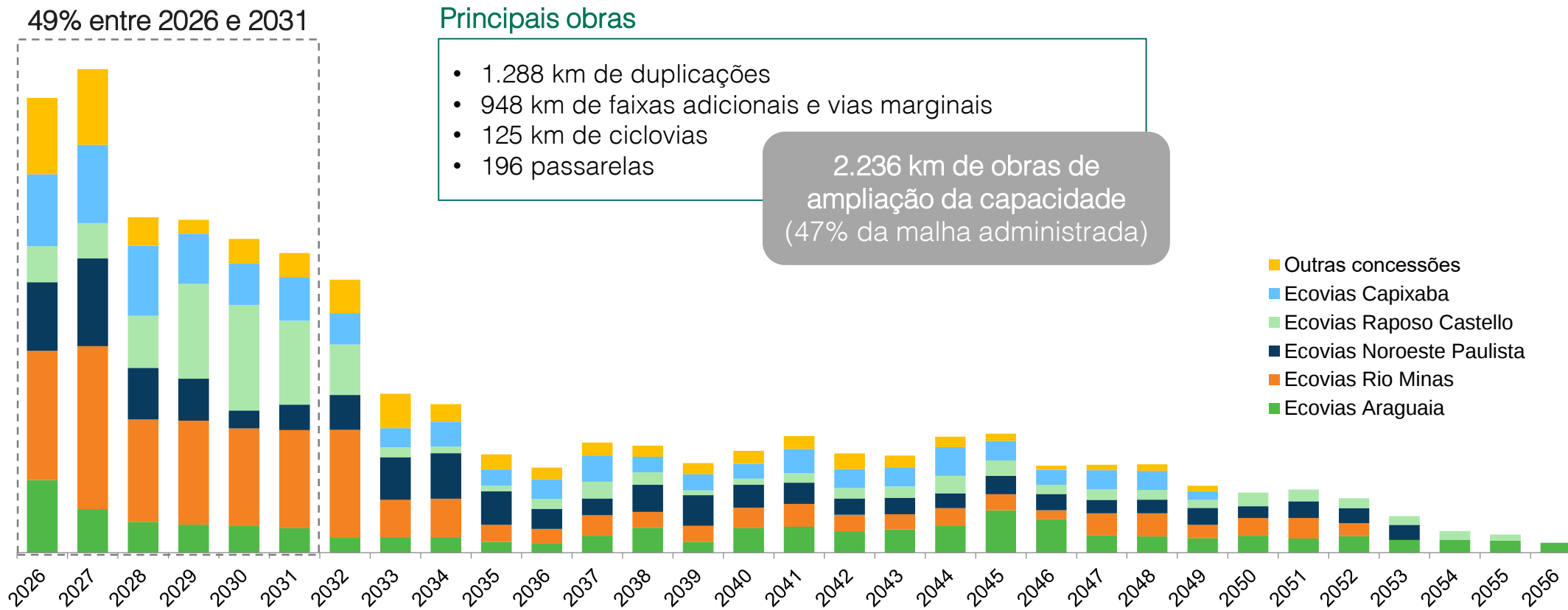
Distribuição dos meios de arrecadação de pedágio no 3T25

A arrecadação por AVI, autoatendimento e meios digitais atingiu **92,8%** da receita de pedágio no 3T25.



CAPEX contratual

Cronograma de CAPEX¹ - Ampliação da capacidade e melhorias das concessões rodoviárias



Desempenho Financeiro

Capex

Foco na execução e entrega de obras do ciclo de crescimento da Companhia, bem como no compromisso de manutenção das rodovias administradas. Nos 9M25 foram realizados R\$3,4 bilhões em investimentos



Ecovias Noroeste Paulista

Obras de terceiras faixas na Rodovia Washington Luís em São José do Rio Preto/SP



Ecovias Rio Minas

Obras de implementação de galeria veicular e terra armada na Rodovia Presidente Dutra



Ecovias Minas Goiás

Obras de duplicação da BR-050 em Catalão/GO

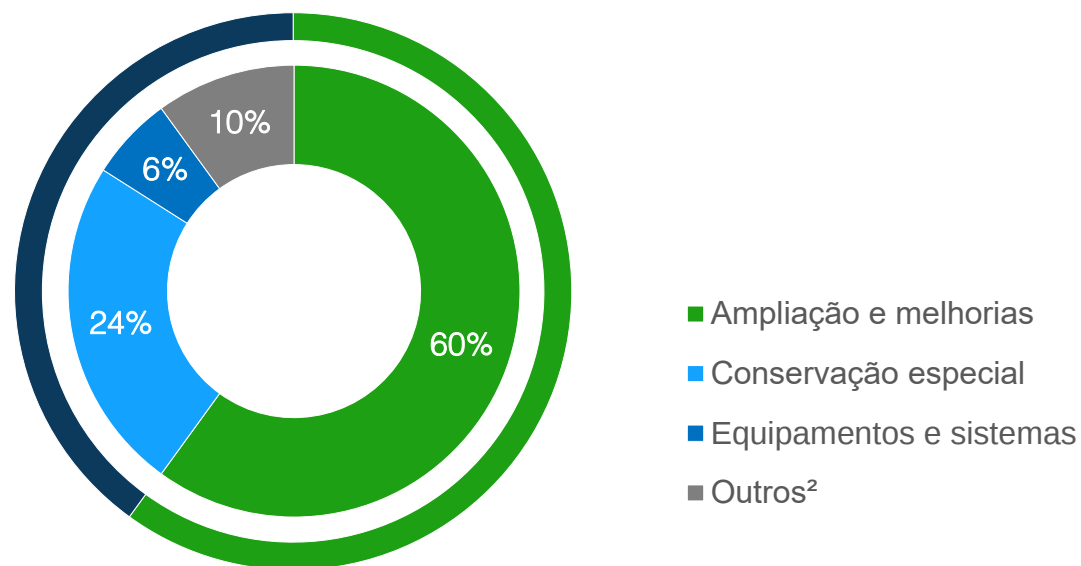


Ecovias Norte Minas

Obras de duplicação da BR-135 em São José da Lagoa/MG

Principais entregáveis | Capex 2025-2031

Por tipologia



Manutenção e Outros²

- Flexibilidade Contratual

Maior possibilidade de antecipar ou postergar a execução de obras de conservação e manutenção para potencializar recursos

- Potencial de soluções inovadoras de tecnologia e pavimento

Obras de Ampliação

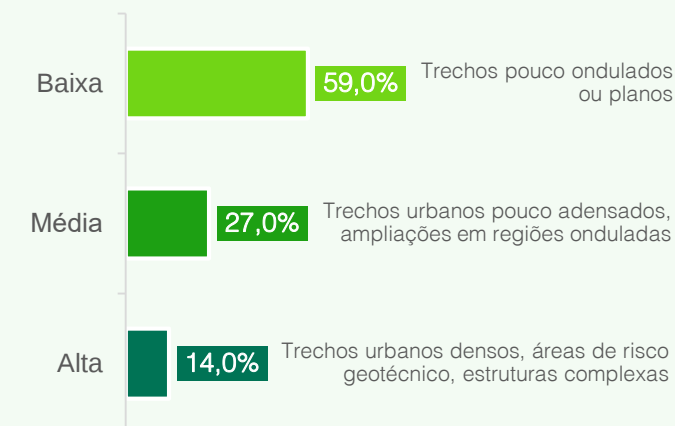
- Marcos Fixos

Os prazos de entrega das obras de melhoria são geralmente fixados, e movimentações no tempo são tratadas mediante medidas de reequilíbrio

- Indução de Tráfego

Realização de obras de incremento de capacidade que induzem aumento de tráfego e receita

Detalhamento das Obras de Ampliação por Complexidade



Obras de alta complexidade apresentam baixo volume, porém grande capacidade de otimizações através de value engineering

1) Exceto Ecovias Capixaba (101). 2) Gerenciamento, fiscalização, indenizações, despesas de licenciamento

Desenvolvimento de projetos de ponta-a-ponta

Política de Stage Gates e Value Engineering



A cada estágio, o custo previsto do projeto é recalculado e uma **decisão de avanço** é tomada

Metas de remuneração variável associadas ao cumprimento do plano de *capex*

Sistemas de informação que facilitam a visualização da execução e desvios e reuniões periódicas para gestão dos *stage gates* (projetos, contratações e execução)

Desempenho Financeiro | Endividamento

Estrutura de capital mais eficiente, alinhada a geração de caixa dos ativos.
Alavancagem pro forma permaneceu em 3,6x no 3T25, em linha com o esperado, considerando o EBITDA ajustado anualizado da Ecovias Raposo Castello



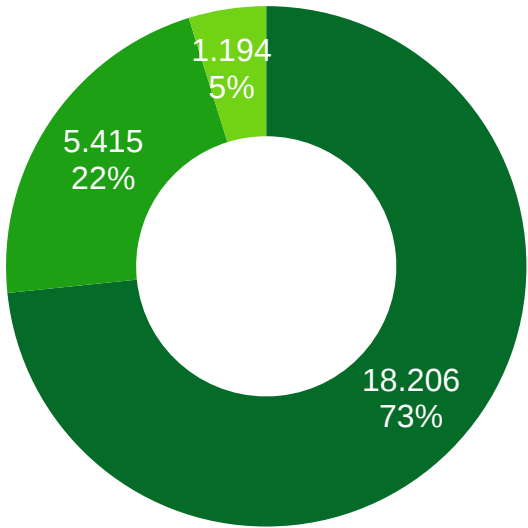
Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	30/09/2025	30/06/2025	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	24,8	22,9	8,3%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	20,5	19,7	3,8%
Dívida Líquida/ EBITDA ajustado	3,8x	3,9x	-0,1x

Indicadores Subholding (EcoRodovias Concessões e Serviços)

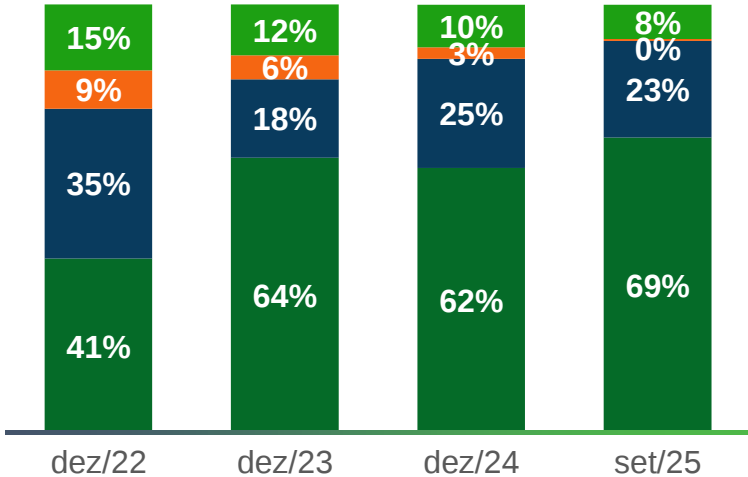
Endividamento	30/09/2025	30/06/2025	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	24,5	22,7	8,5%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	20,4	19,6	4,0%
Dívida Líquida/ EBITDA ajustado	3,8x	3,9x	-0,1x

Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - set/25)



- IPCA/TLP
- CDI/Pré-fixado
- TJLP

Alocação da Dívida Líquida (%)

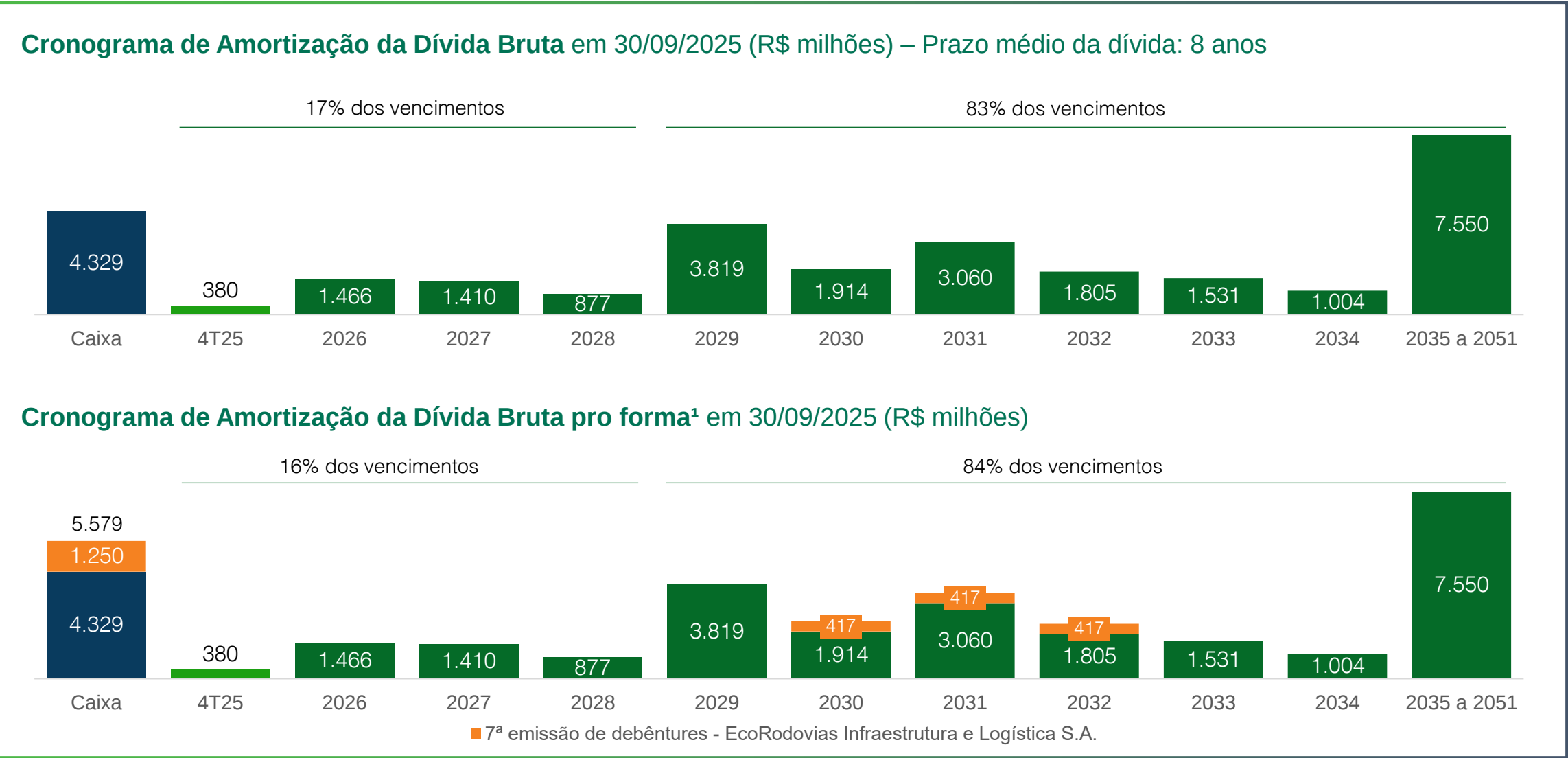


- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Concessões rodoviárias

Liability Management: a partir de 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida líquida nas concessões rodoviárias. No 3T25, a dívida líquida das concessões rodoviárias atingiu 69% do total (+28 p.p. vs. dez/22)

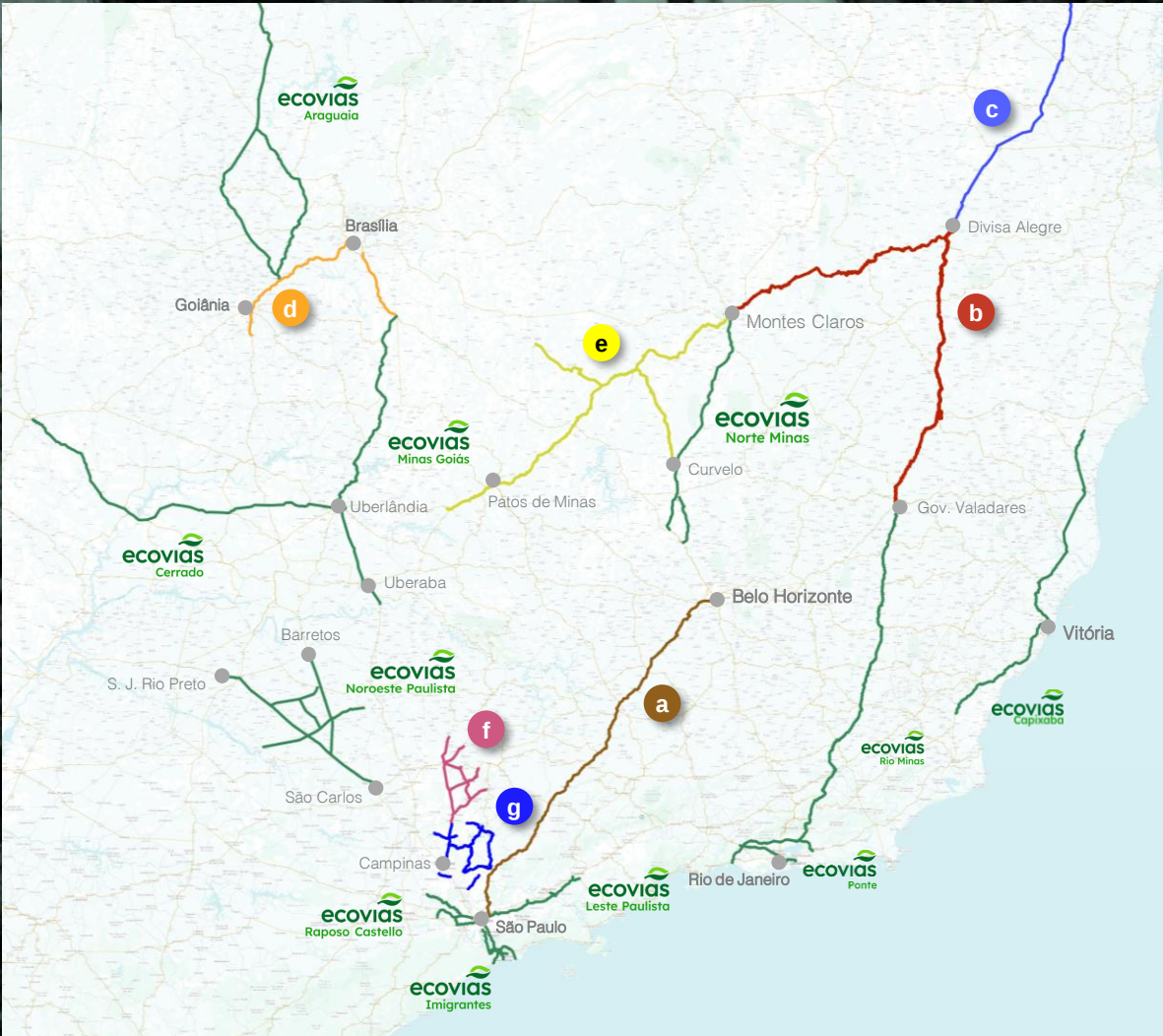
Cronograma de Amortização da Dívida

Os financiamentos estruturados nos 9M25 (R\$20,5 bilhões) alongaram o perfil de endividamento, alocando 83% dos vencimentos a partir de 2029



(1) Considerando a 7ª emissão de debêntures da EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Pipeline Oportunidades

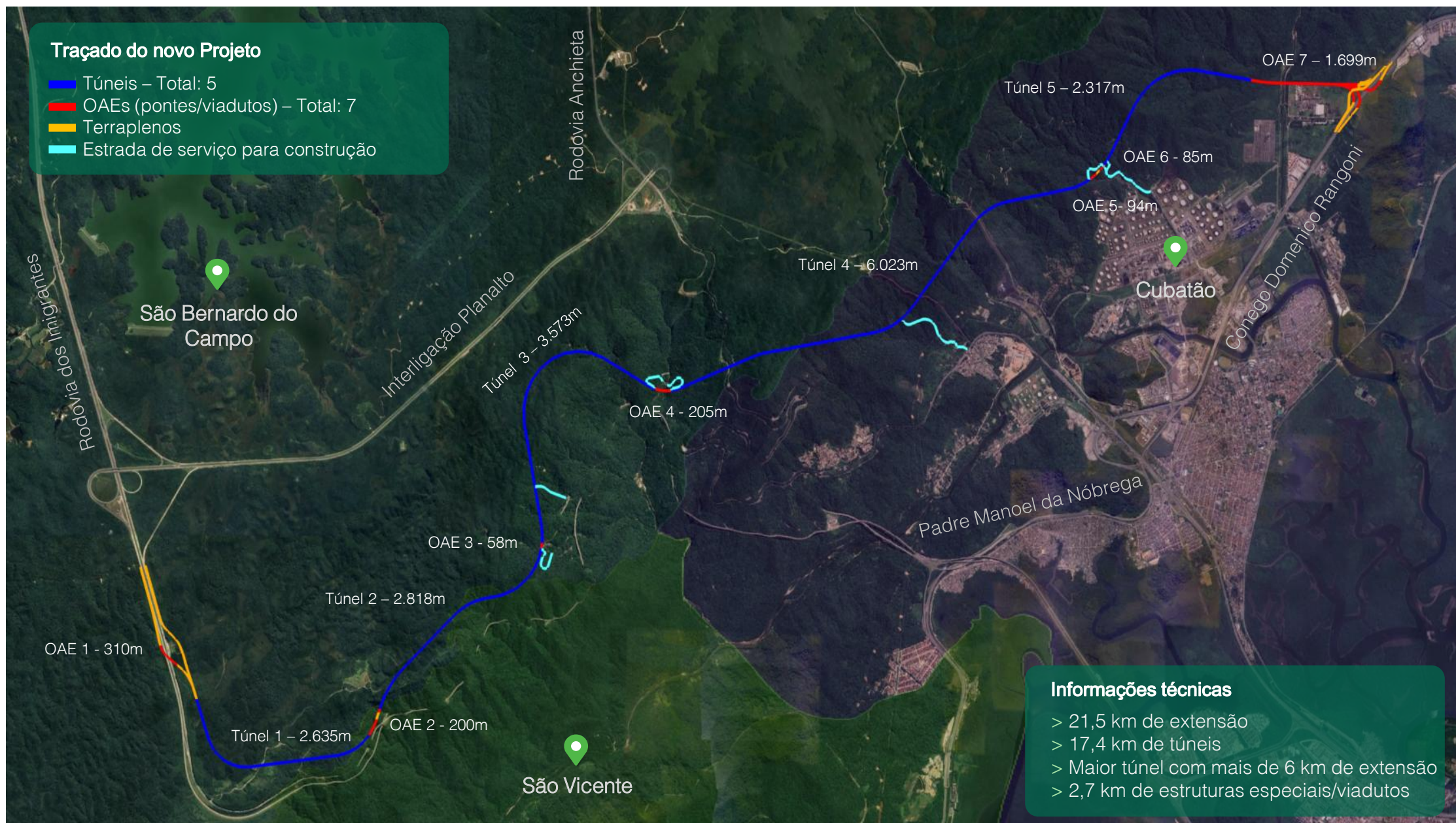


Concessões, *capex* e TIR previstas pelo poder concedente¹

	ID	Concessão	Capex (R\$ bilhões)	TIR	Data Leilão
Projetos Federais	a	Fernão Dias	9,4	11,41%	11/12/25
	b	Rotas Gerais	7,2	13,76%	-
	c	Rota 2 de Julho	15,7	12,33%	-
	d	Rota do Pequi	-	-	-
Projetos Estaduais	e	Lote 10 Noroeste	4,4	11,02%	-
	f	Rota Mogiana	8,9	-	-
	g	Circuito das Águas	10,0	-	-

(1) O *Capex* e a TIR dos projetos que ainda não possuem leilão agendado poderão ser ajustados pelo poder concedente até a divulgação do edital.

Projeto da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes



**AGENDA
ESG
2030**

A EcoRodovias estruturou a **Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade**, baseada em 10 pilares e organizada em metas de médio e longo prazos. As metas consideram o potencial de contribuição da EcoRodovias para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), estabelecidos pela Agenda 2030 da ONU

MEIO AMBIENTEEstratégia
ClimáticaBiodiversidade
& EcossistemaEconomia
Circular**SOCIAL**

Segurança

Capital
Humano & DEI

Comunidades

**GOVERNANÇA**Ética,
Transparência
& IntegridadeCompras
SustentáveisProteção de
Dados e
Segurança da
InformaçãoInovação
& Tecnologia**Destaques**

- Redução de Emissões Escopo 1 e 2: 25% até 2026 e 42% até 2030
- Redução de Emissões Escopo 3: 6% até 2026 e 11% até 2030
- Mulheres na liderança: 45% até 2026 e 50% até 2030
- Pessoas Negras na Liderança: 35% até 2030
- Redução de 50% nos acidentes fatais de trânsito até 2030
- 95% dos colaboradores envolvidos em treinamento anual de ética empresarial
- Avaliação de 95% dos fornecedores nos temas de ESG: Estratégicos até 2026 e Críticos até 2028
- Implementar tecnologias com enfoque em rodovias digitais, resilientes e sustentáveis para garantir a segurança e a fluidez de tráfego

Estrutura de Governança

Composição do Conselho de Administração

- Marco Antônio Cassou - **Presidente**
- Umberto Tosoni – **Vice Presidente**
- Alberto Gargioni
- Beniamino Gavio
- Stefano Viviano
- Stefano Mion

Representantes indicados pelo acionista controlador

- Eros Gradowski Junior

Representante indicado por acionistas minoritários

- Ricardo Bisordi de Oliveira Lima
- Sonia Aparecida Consiglio

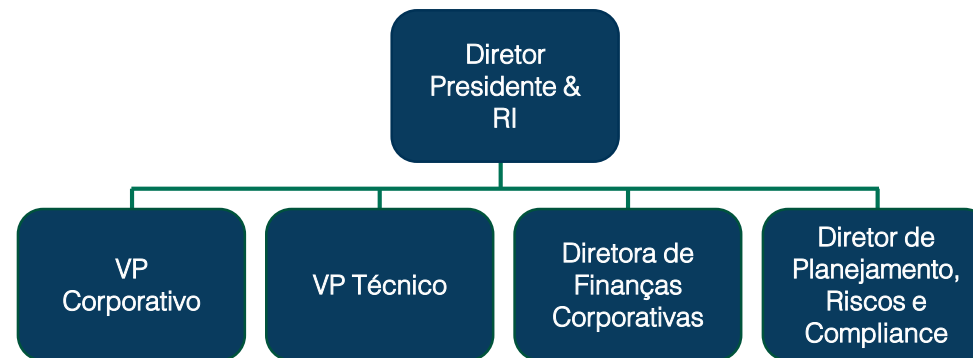
Membros independentes



Liderança enxuta alinhada às prioridades

com visão de longo prazo e *mindset* voltado para otimização de recursos

Holding – EcoRodovias Infraestrutura e Logística



Subholding – EcoRodovias Concessões e Serviços

Centro de Serviços Compartilhados



Concessões Rodoviárias



Estrutura enxuta, com compartilhamento de Diretores Presidentes e Diretores Superintendentes entre as 12 concessões rodoviárias do Grupo.

Relações com investidores



E-mail

invest@ecorodovias.com.br



Website

www.ecorodovias.com.br/ri



Endereço

Rua Gomes de Carvalho, 1.510
3º andar
São Paulo – SP - Brasil



Telefones

+55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674
+55 11 3787-2686



ecorodovias

2025 Presentation

An aerial photograph of a multi-lane highway stretching into the distance. The road is flanked by lush green trees and vegetation. In the background, a large body of water is visible under a sky with soft, golden light from the setting or rising sun. A thin green line curves across the image, and there are two large, semi-transparent circular overlays: a light gray one on the left and a light blue one on the right.


ecorodovias

Corporate Structure

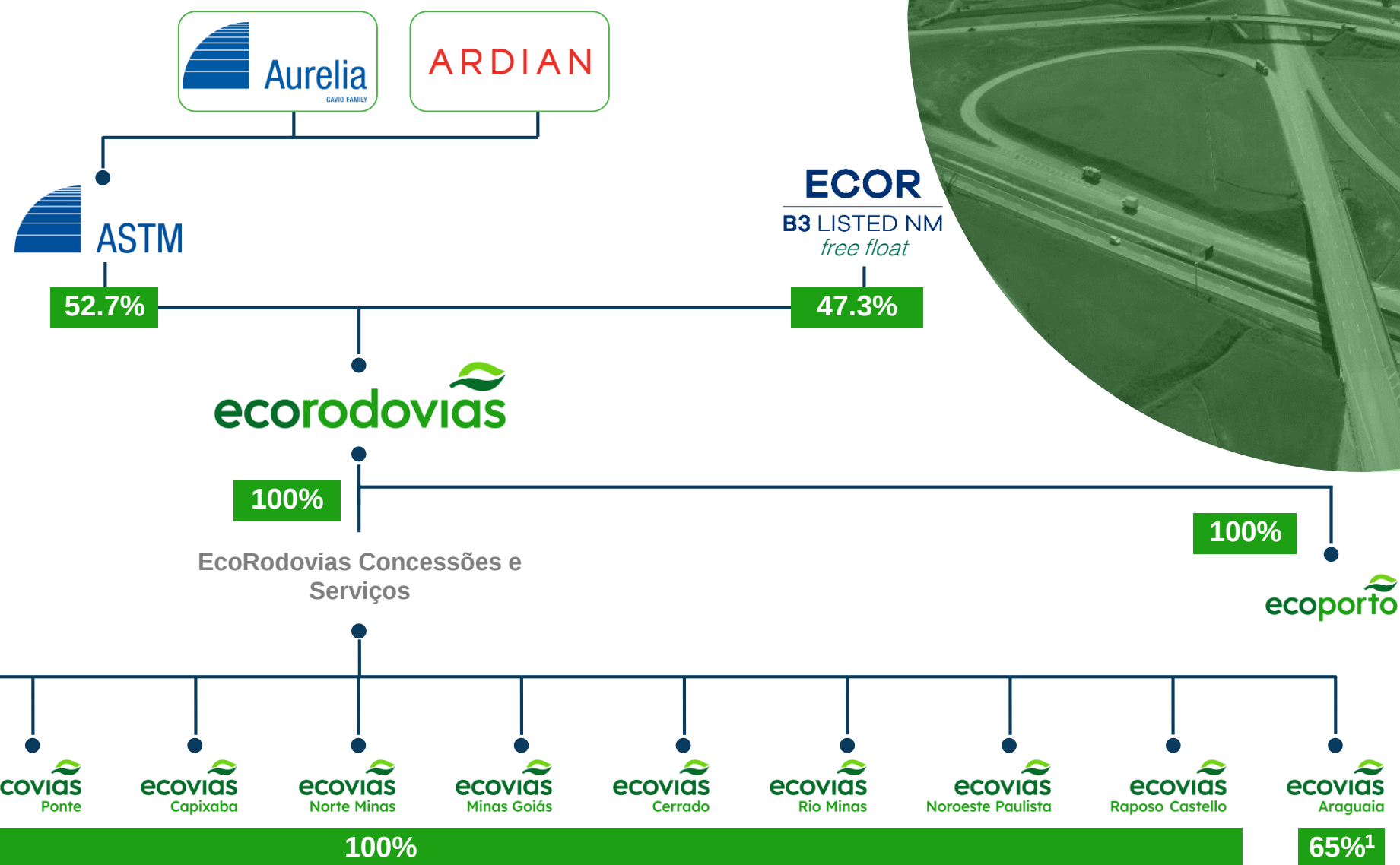
**ASTM**

**4,6 bn €** total revenue (2024)

**Geographic footprint: 15 countries**

**25 toll road concessions**

**5,900 km** network in Italy and Brazil



(1) 65% stake indirectly held through Holding do Araguaia in which GLPx Participações holds 35% interest.
Note: Excludes treasury Shares.

ASTM

A global player in the infrastructure sector



Motorway Concessions

ASTM is the second largest toll road operator in the world with 5,900 km of roads under concession in Italy and Brazil.



**88% EBITDA
FY2024 (Brazil: 37%)**



EPC

ASTM operates through **Itinera** in the sector of **large infrastructure works** and civil and industrial construction, and through **SINA**, in the engineering sector. Itinera operates in the US through **Halmar Intl.**, one of the most important construction companies in NY in the implementation of large transport infrastructure projects.



**8% EBITDA
FY2024**



Technology

ASTM operates in the technology sector applied to mobility through SINELEC, which offers advanced solutions for electronic tolling and intelligent transportation system.

Tolling and access management

- Multi-lane free-flow
- Vehicle identification solutions
- Operational and commercial back-office systems

Operations and traffic management

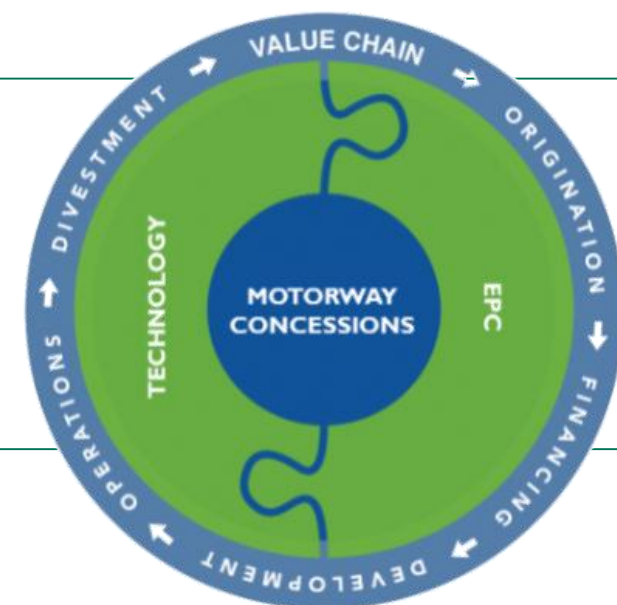
- Advanced traffic management system

Safety and security

- Weigh-in-Motion
- Tunnel Safety systems
- Speed-limit
- Advanced video analytics for traffic

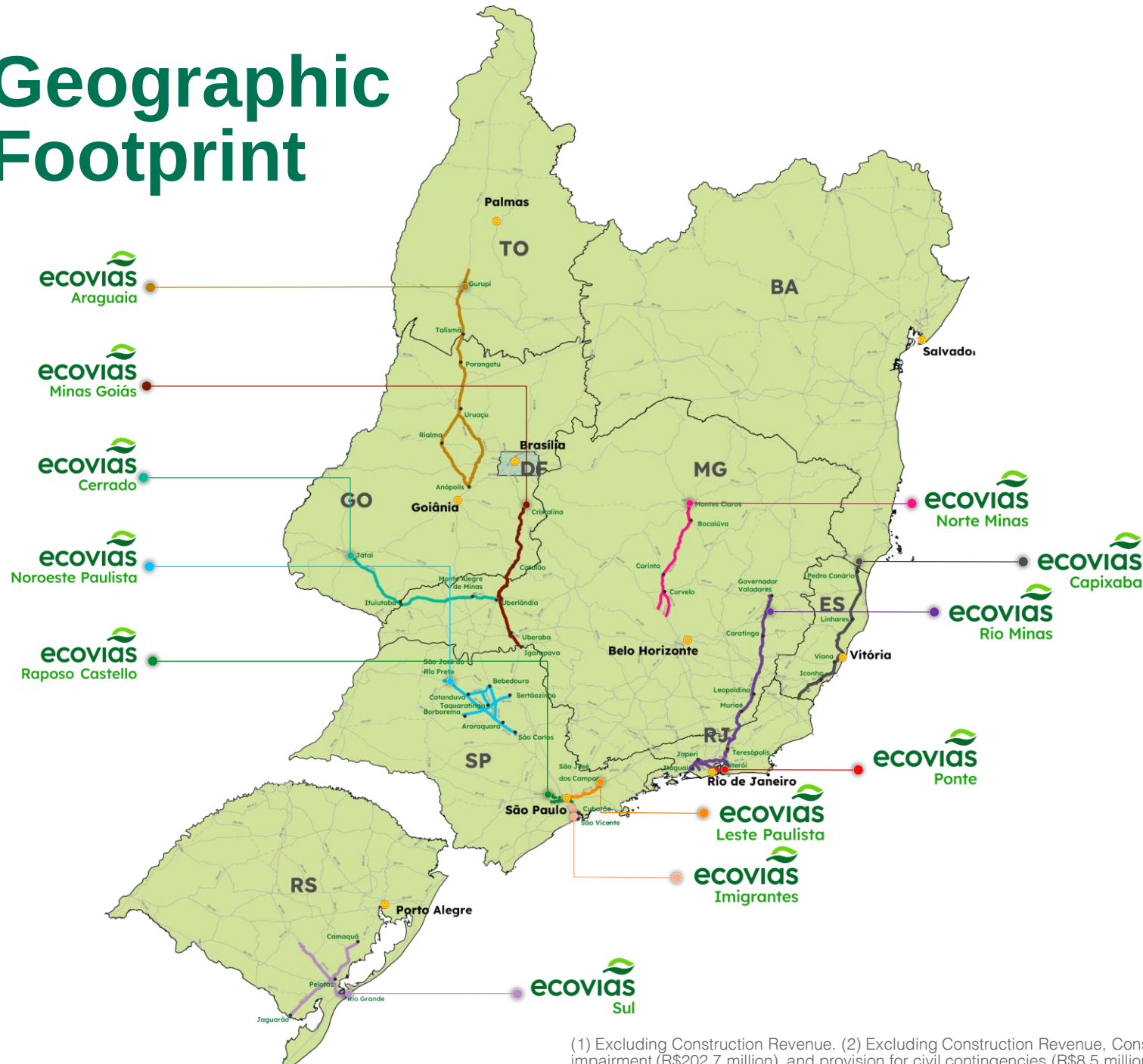
Connected Mobility

- Wi-fi in motion service



**4% EBITDA
FY2024**

Geographic Footprint



► EcoRodovias portfolio includes 12 highway concessions with total of **more than 4,800 km** and one port asset (Ecoporto) in 8 different states of Brazil, located in the main trade corridors

Snapshot Last 12 months (9/30/2025)



R\$ 7.2 bn
Adjusted Net Revenue¹



R\$ 5.4 bn
Adjusted EBITDA²



R\$ 923 MM
Net Income (controlling shareholders)

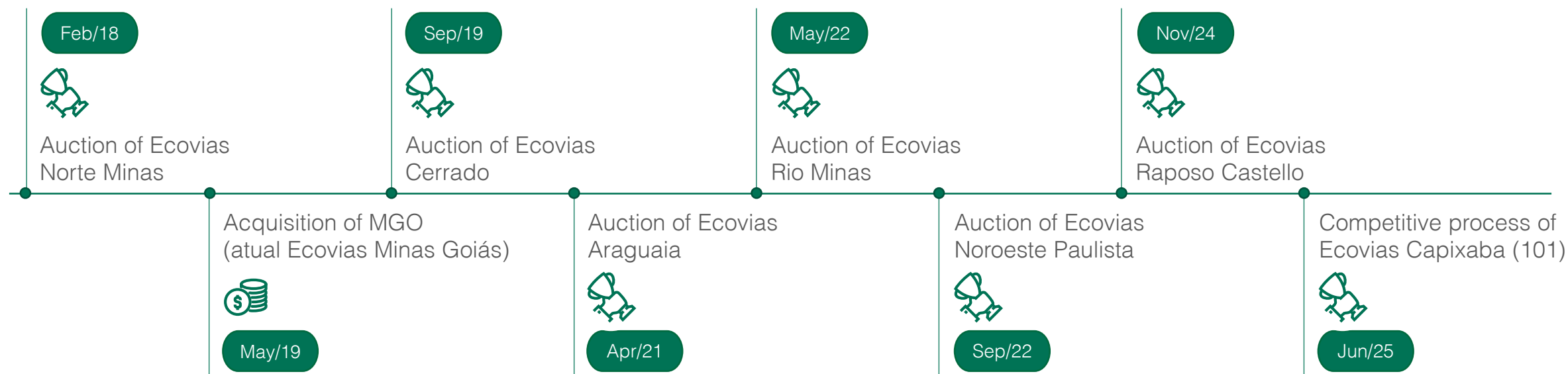


~ 20 years
Duration

(1) Excluding Construction Revenue. (2) Excluding Construction Revenue, Construction Costs, Provision for Maintenance, reversal of the provision for impairment (R\$202.7 million), and provision for civil contingencies (R\$8.5 million) at Ecovias Capixaba in 3Q25.

Growth +7 assets in 7 years

Selective and successful strategy, extending the **duration of the portfolio from 10 to over 20 years**. Focus on **execution, efficiency and innovation to maximize value creation** for our stakeholders.



Overview of current traffic performance

Resilient road portfolio
Heavy: +16.2%
Light: +29.0%

Traffic mix (10M25):
Heavy: 59.1%
Light: 40.9%

TRAFFIC VOLUME (equivalente paying vehicles, thousand)	10M25 ¹	10M24 ¹	Chg.
Heavy + Light			
Ecovias Imigrantes	60,162	58,451	2.9%
Ecovias Leste Paulista	91,775	87,436	5.0%
Ecovias Sul	24,068	23,899	0.7%
Ecovias Capixaba (101)	55,260	52,717	4.8%
Ecovias Ponte	24,401	23,926	2.0%
Ecovias Norte Minas	38,450	34,671	10.9%
Ecovias Minas Goiás	53,287	50,116	6.3%
Ecovias Cerrado	32,601	31,835	2.4%
Ecovias Rio Minas	64,968	62,914	3.3%
Ecovias Araguaia	43,785	43,761	0.1%
Ecovias Noroeste Paulista (7 toll plazas May/2023) ²	51,169	49,688	3.0%
Comparable total ³	539,926	519,415	3.9%
Ecovias Noroeste Paulista (3 toll plazas Mar/2025) ⁴	9,154	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	80,044	-	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	629,124	519,415	21.1%

1) It considers toll collection up to and including October 31. 2) It considers the start of toll collection at seven toll plazas as of May 1, 2023. 3) It disregards toll collection at Ecovias Noroeste Paulista (three toll plazas as of March 4, 2025) and Ecovias Raposo Castello. 4) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 4, 2025. 5) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 30, 2025.

Overview of Traffic Dynamics

EcoRodovias traffic growth rate kept well above Brazil's GDP growth
Even in years of recession traffic showed resilience

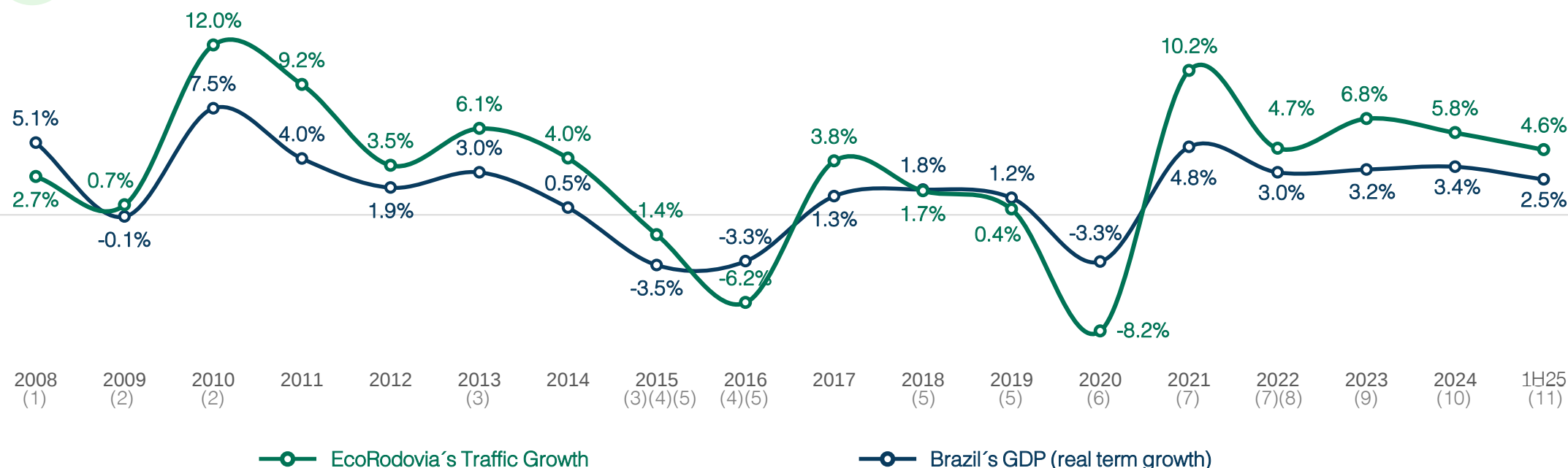
Average of EcoRodovias' adjusted traffic growth over the past seventeen years **3.3%**

Average of Brazil's GDP growth over the past seventeen years **1.8%**

Adjusted traffic x GDP growth relation over the past seventeen years (xGDP) **1.8x**



Adjusted Traffic Performance Compared to General Economic Performance (GDP)

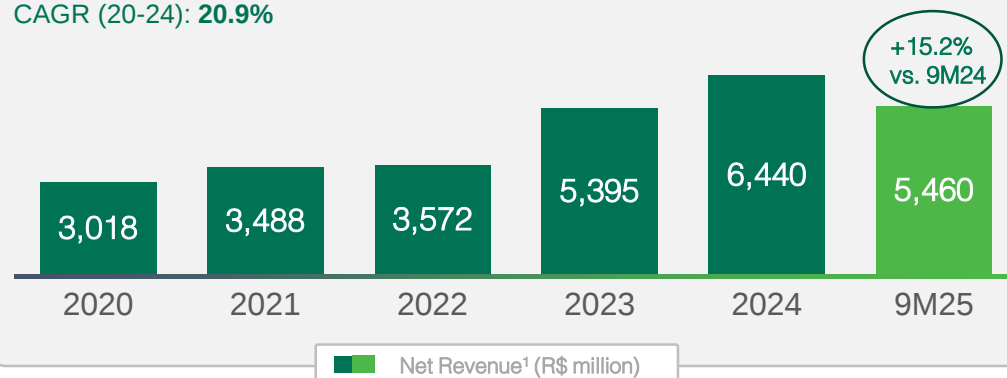


Notes: (1) Excluding Ecocataratas (acquired in 2008). (2) Excluding Ecovias Leste Paulista (non operational in the beginning of 2009). (3) Excluding Ecovias Capixaba, as operations started in 2014. (4) Excluding Ecovias Ponte, as operations started in 2015. (5) Excluding tolls for suspended axles and the period from May 21 to June 3 during which traffic was affected by the truckers' strike and toll collection at Ecovias Norte Minas and Ecovias Minas Goiás. (6) Excluding Ecovias Norte Minas, Ecovias Minas Goiás and Ecovias Cerrado. (7) Excluding Ecovias Cerrado, Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas. (8) Excluding Ecovias Rio Minas and Ecovias Araguaia. (9) Excluding Ecovias Rio Minas, Ecovias Araguaia and Ecovias Noroeste Paulista. (10) Excluding Ecovias Rio Minas and Ecovias Noroeste Paulista. (11) Excluding Ecovias Noroeste Paulista and Ecovias Raposo Castello.

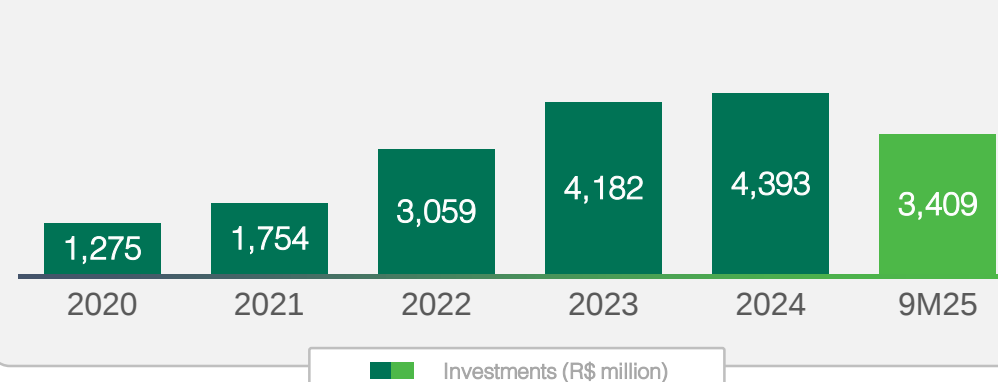
Financial Performance

Adjusted Net Revenue¹

CAGR (20-24): 20.9%

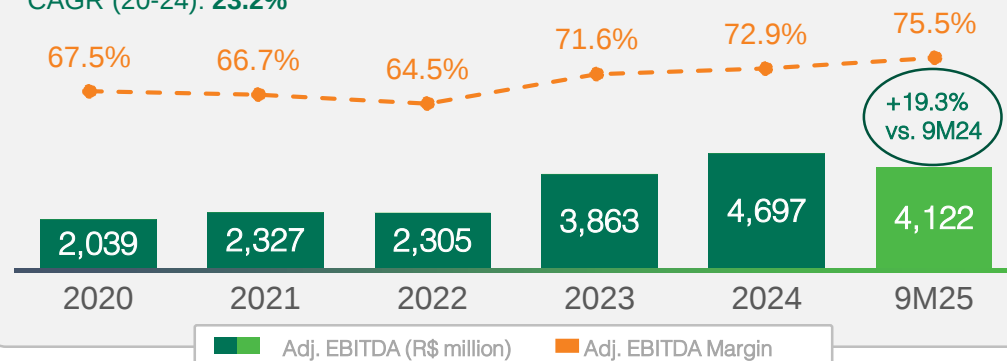


Investments

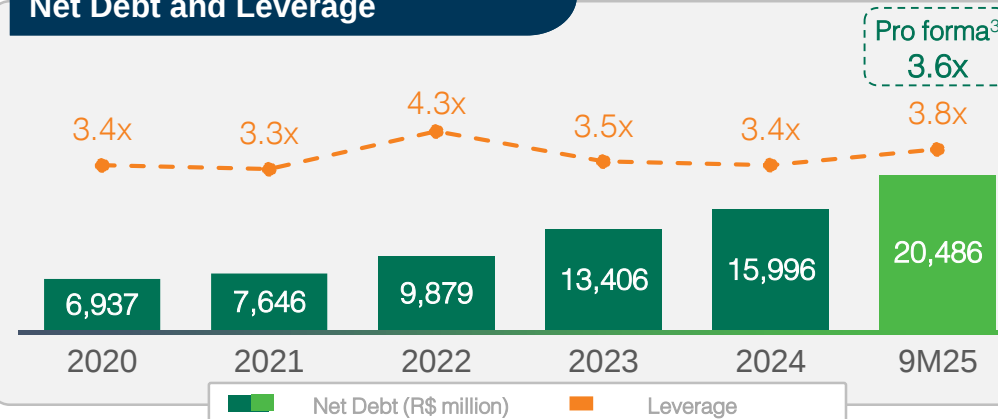


Adj. EBITDA and Adj. EBITDA Margin²

CAGR (20-24): 23.2%



Net Debt and Leverage



(1) Excludes Construction Revenue. (2) Excludes Construction Revenue and Cost, Provision for Maintenance, Leniency Agreement and Agreements with Former Collaborating Executives (2019 and 2020), ANPC (2020 and 2021), Fines compensatory measures assumed in the Agreements with Former Collaborating Executives (2020), accounting for Ecovias Capixaba liabilities (2020), the impairment (non-cash) of Ecoporto Santos (2020), the impairment of assets (2022) and the retroactive non-recurring effect of tariff adjustment at Ecovias Sul related to 2021 (2022), impairment of assets (2023/2024), written off the assets (2023), tax provision (non-cash): IPTU of Ecopátio in 2024, reversal of the provision for impairment (R\$202.7 million) and provision for civil contingencies (R\$8.5 million) at Ecovias Capixaba in 3Q25. (3) Considering Ecovias Raposo Castello's annualized adjusted EBITDA.

Initiatives

Digital Transformation and Innovation Program

Tolls on suspended axles



HS-WIM | Ecovias Cerrado



Free flow | Ecovias Noroeste Paulista



Self-service payment booth

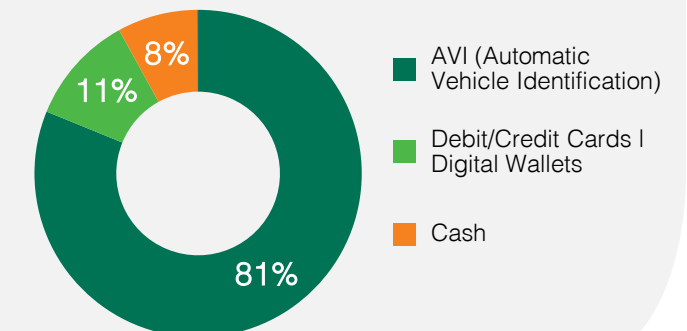


São Paulo Operations Center



Distribution of toll collection methods in 3Q25

The collection through AVI, self-service, and digital payments reached **92.8% of toll revenue** in 3Q25.



Contractual Capex

Capex schedule¹ - Capacity expansion and improvements of the highway concessions

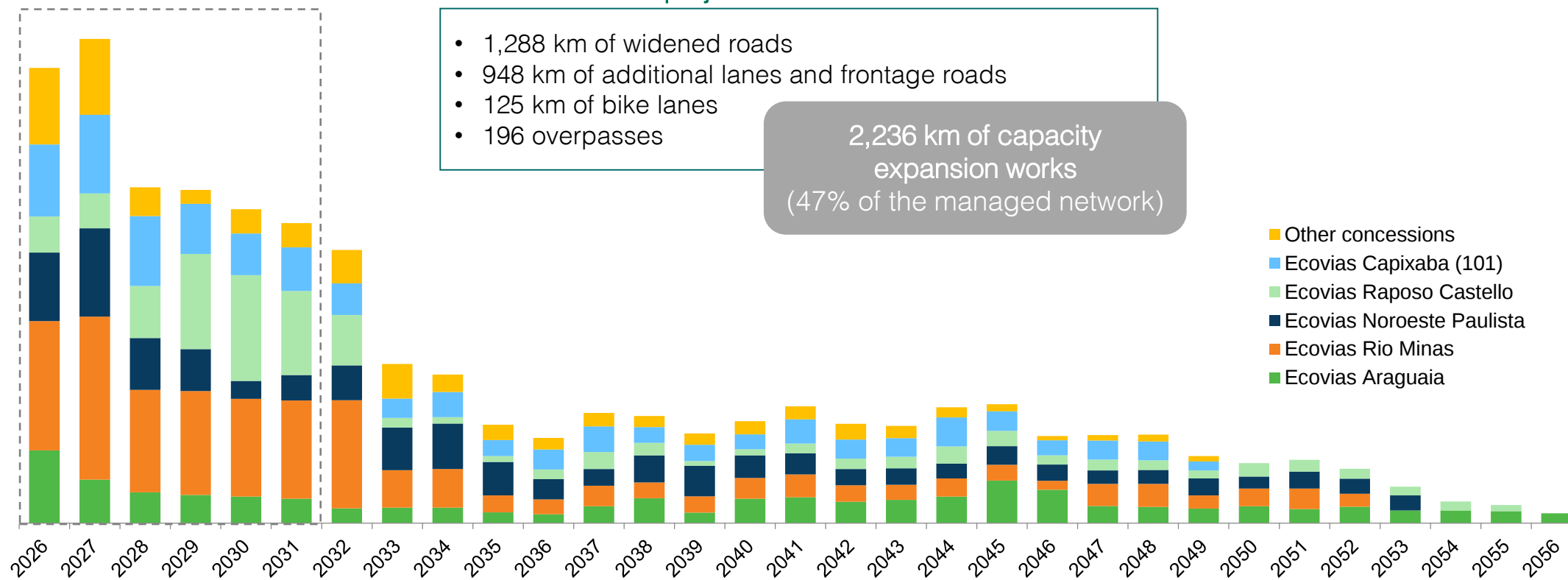
49% between 2026 and 2031

Main construction projects

- 1,288 km of widened roads
- 948 km of additional lanes and frontage roads
- 125 km of bike lanes
- 196 overpasses

2,236 km of capacity expansion works
(47% of the managed network)

- Other concessions
- Ecovias Capixaba (101)
- Ecovias Raposo Castello
- Ecovias Noroeste Paulista
- Ecovias Rio Minas
- Ecovias Araguaia



(1) Baseline: September/2025.

Financial Performance

Capex

Focus on execution and delivery of works of the Company's growth cycle, as well as on the commitment to maintenance of highways managed. In 9M25 investments totaled R\$3.4 billion



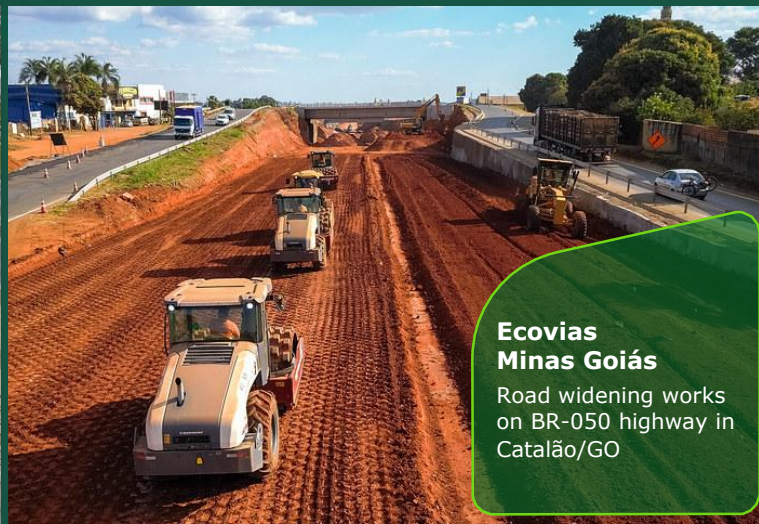
Ecovias Noroeste Paulista

Expansion works for third lanes on the Washington Luís highway in São José do Rio Preto/SP



Ecovias Rio Minas

Construction of a vehicular underpass and Mechanically Stabilized Earth structure on Presidente Dutra highway



Ecovias Minas Goiás

Road widening works on BR-050 highway in Catalão/GO

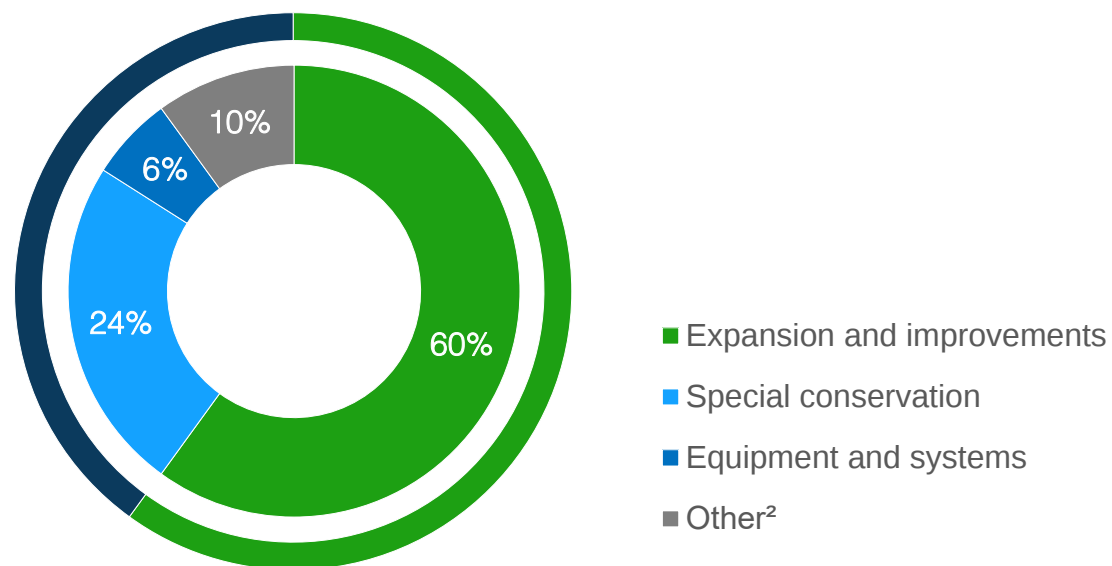


Ecovias Norte Minas

Road widening works on BR-135 highway in São José da Lagoa/MG

Main deliverables | Capex 2025-2031

By type



Maintenance and Other²

- Contractual Flexibility

Greater possibility for anticipating or postponing the execution of conservation and maintenance works to leverage resources.

- Potential for innovative solutions on technology and paving.

Expansion Works

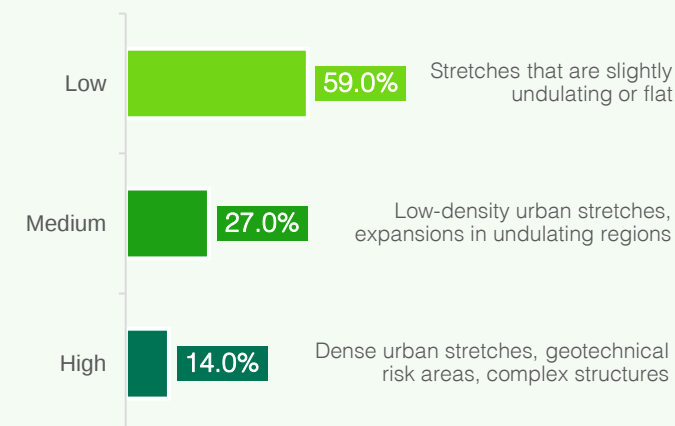
- Fixed Milestones

Deadlines for completion of improvement projects are generally set, and any changes in the timeline are managed through rebalancing measures.

- Traffic Increase

Works to increase capacity, leading to growth of traffic and revenue.

Breakdown of Expansion Works by Complexity



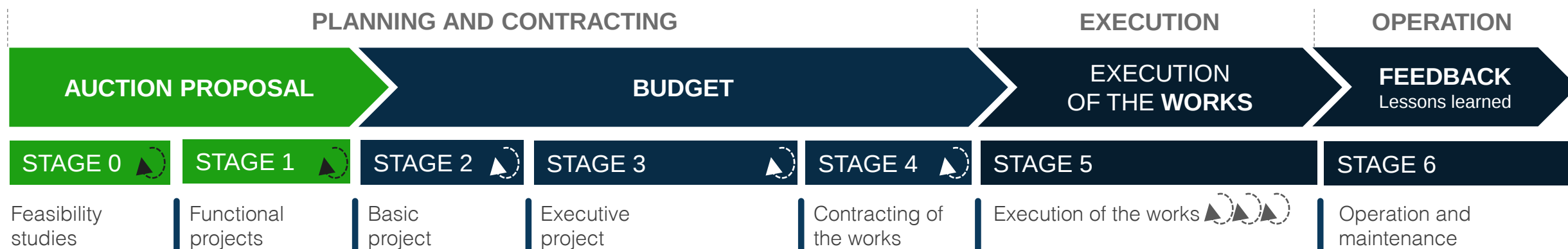
Highly complex works typically have low volume, but offer significant opportunities for optimization through value engineering.

1) Except Ecovias Capixaba (101).

2) Management, inspection, indemnities, licensing expenses.

End-to-end project development

Policy of Stage Gates and Value Engineering



At each stage, the estimated project cost is recalculated and a decision is made on whether to proceed.

Variable compensation targets associated with the achievement of the capex plan

Information systems that facilitate the monitoring of execution and deviations, and periodic meetings for the management of stage gates (projects, contracting and execution)

Financial Performance | Debt

More efficient capital structure, aligned with cash generation from assets.
Pro forma leverage ratio reached 3.6x in 3Q25, in line with expectations, considering the annualized adjusted EBITDA of Ecovias Raposo Castello.



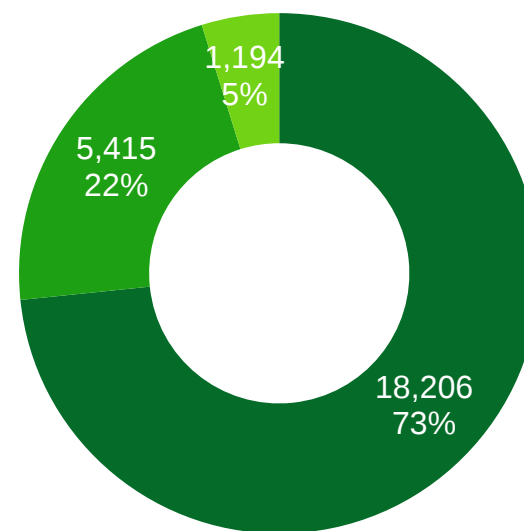
Consolidated Indicators (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Debt	9/30/2025	6/30/2025	Chg.
Gross Debt (R\$ billion)	24.8	22.9	8.3%
Net Debt (R\$ billion)	20.5	19.7	3.8%
Net Debt/ Adjusted EBITDA	3.8x	3.9x	-0.1x

Subholding Indicators (EcoRodovias Concessões e Serviços)

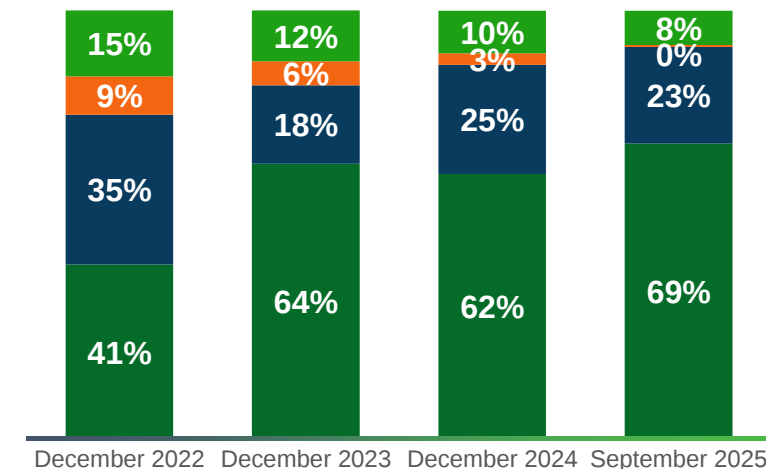
Debt	9/30/2025	6/30/2025	Chg.
Gross Debt (R\$ billion)	24.5	22.7	8.5%
Net Debt (R\$ billion)	20.4	19.6	4.0%
Net Debt/ Adjusted EBITDA	3.8x	3.9x	-0.1x

Gross Debt by Indexer (R\$ million and % - Sep/25)



- IPCA/TLP
- CDI/Fixed-rate
- TJLP

Breakdown of Net Debt (%)

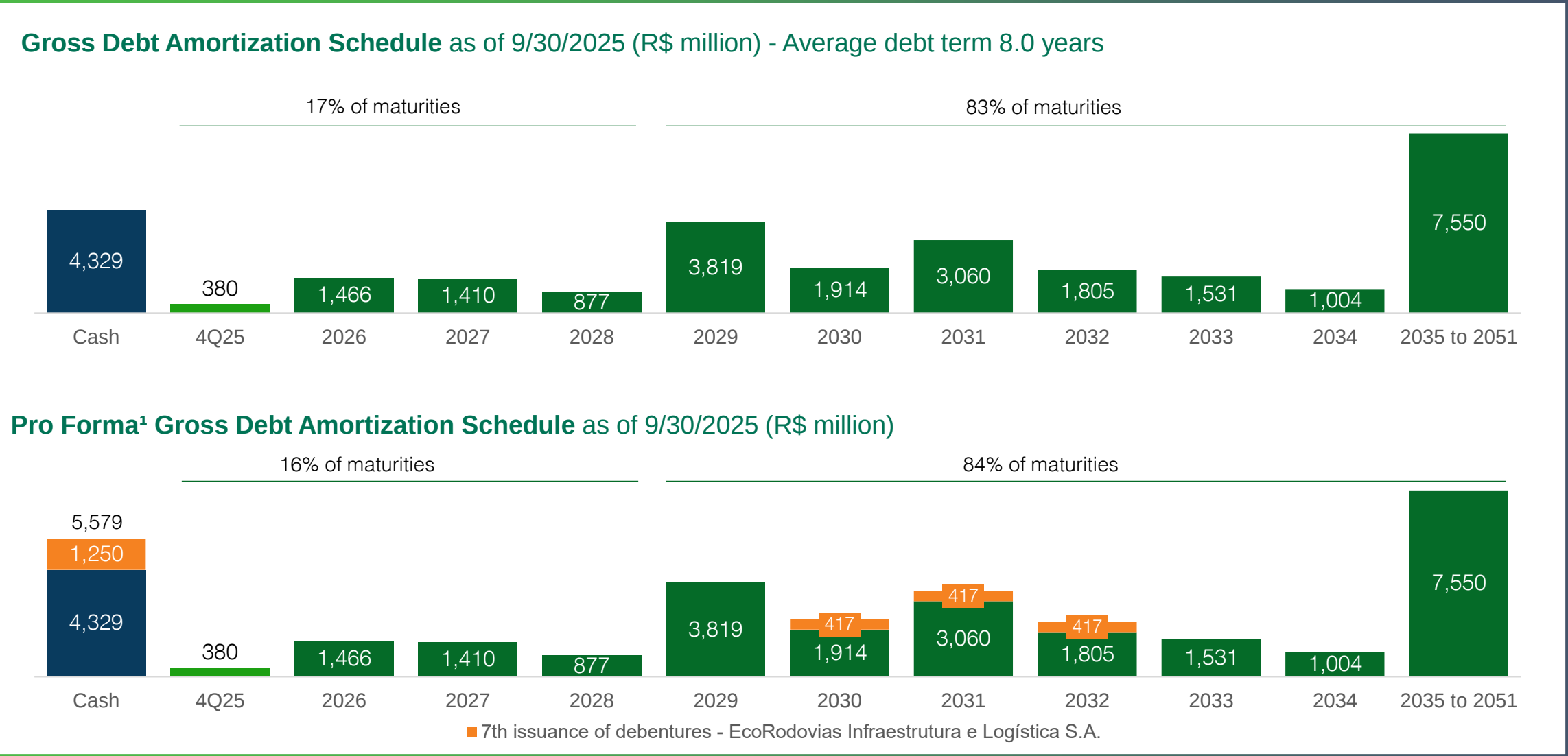


- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística and Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Highway concessions

Liability Management: as of 2023, EcoRodovias optimized its capital structure, increasing the share of net debt in highway concessions. In 3Q25, net debt of highway concessions reached 69% of the total (+28 p.p. vs. December 2022)

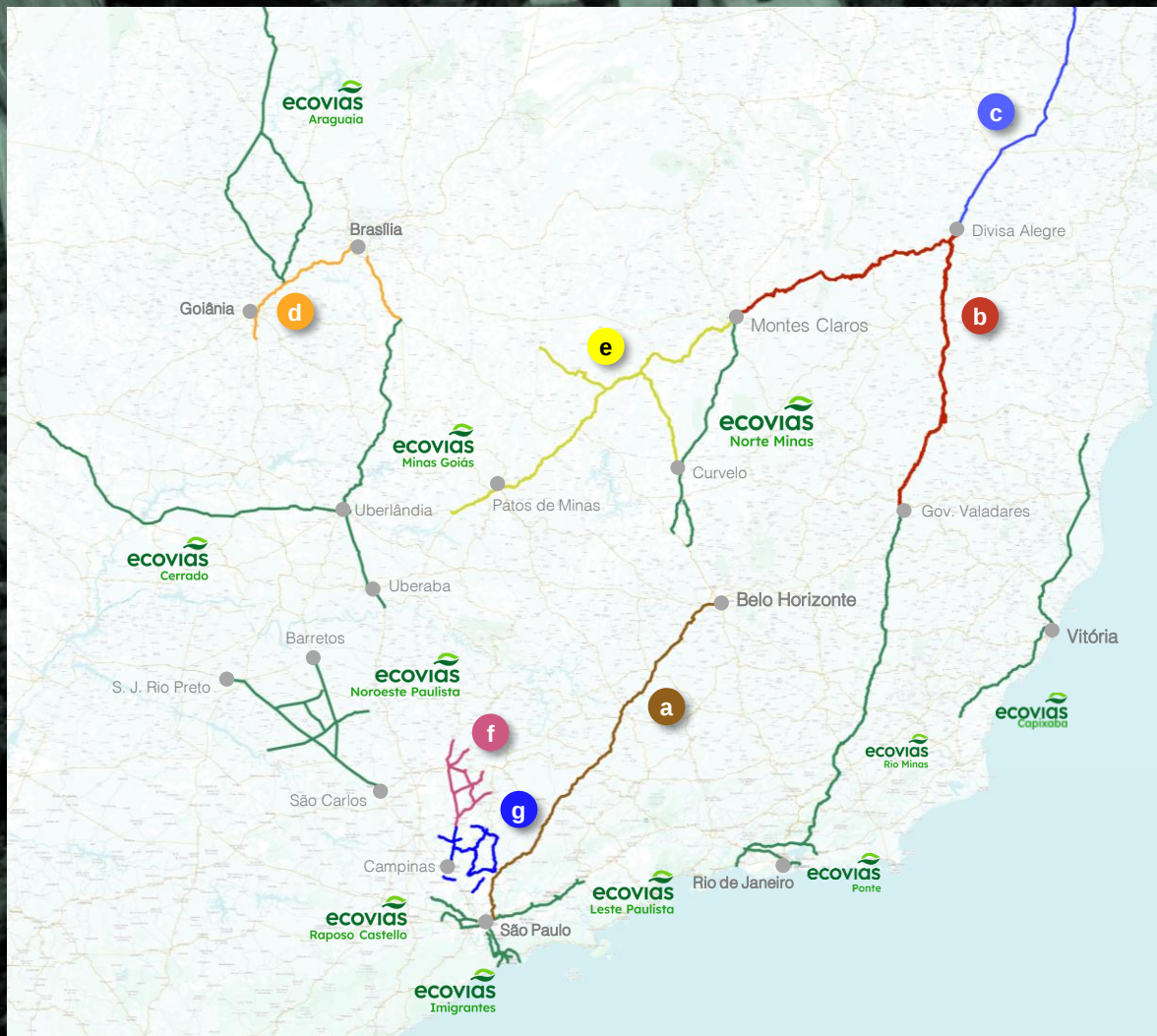
Debt Amortization Schedule

Structured financing in 9M25 (R\$20.5 billion) extended the Company's debt maturity profile, with 83% of maturities scheduled from 2029 onwards



(1) Considering the 7th debenture issuance by EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Pipeline Opportunities



Concessions, capex and IRR foreseen by the granting authority¹

	ID	Concession	Capex (R\$ billion)	IRR	Auction Date
Federal Projects	a	Fernão Dias	9.4	11.41%	12/11/25
	b	Rotas Gerais	7.2	13.76%	-
	c	Rota 2 de Julho	15.7	12.33%	-
	d	Rota do Pequi	-	-	-
State Projects	e	Lote 10 Noroeste	4.4	11.02%	-
	f	Rota Mogiana	8.9	-	-
	g	Circuito das Águas	10.0	-	-

1) The capex and IRR of projects for which no auction has been scheduled yet may be changed by the concession authority until the disclosure of the bid notice.

Third lane project of Imigrantes Highway



**AGENDA
ESG
2030**

EcoRodovias structured its **ESG 2030 Agenda - on the Paths to Sustainability** based on 10 pillars organized into medium- and long-term goals. The goals consider EcoRodovias' potential to contribute to achieving the Sustainable Development Goals (SDG) established by the UN 2030 Agenda.

ENVIRONMENTClimate
StrategyBiodiversity
& EcosystemCircular
Economy**SOCIAL**

Safety

Human Capital
& DEI

Communities

**GOVERNANCE**Ethics,
Transparency
& IntegritySustainable
ProcurementData Protection
and Information
SecurityInnovation
& Technology**Highlights**

- Reduction of Scope 1 and 2 Emissions: 25% by 2026 and 42% by 2030
- Reduction of Scope 3 Emissions: 6% by 2026 and 11% by 2030
- Women in leadership: 45% by 2026 and 50% by 2030
- Black people in leadership: 35% by 2030
- Reduction by 50% in fatal traffic accidents by 2030
- 95% of employees involved in annual corporate ethics training
- Assessment of 95% of suppliers on ESG themes: Strategic by 2026 and Critical by 2028
- Implement technologies that ensure digital, resilient and sustainable highways to ensure safe and smooth traffic

Governance Structure

Composition of the Board of Directors

- Marco Antônio Cassou - **Chairman**
- Umberto Tosoni – **Vice Chairman**
- Alberto Gargioni
- Beniamino Gavio
- Stefano Viviano
- Stefano Mion

Representatives of the controlling shareholder

- Eros Gradowski Junior

Representative of non-controlling shareholders

- Ricardo Bisordi de Oliveira Lima
- Sonia Aparecida Consiglio

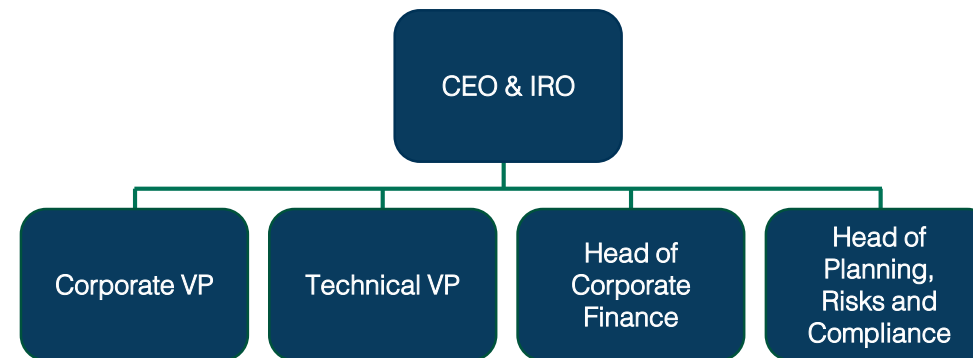
Independent members



Lean leadership aligned with priorities

with long-term vision and mindset focused on resource optimization

Holding Company – EcoRodovias Infraestrutura e Logística



Sub-holding – EcoRodovias Concessões e Serviços

Shared Services Center



Highway concessions



Lean structure, with sharing of CEOs and Superintendent Officers among the 12 highway concessions of the Group.

Investor Relations



Email

invest@ecorodovias.com.br



Website

www.ecorodovias.com.br/ri



Address

Rua Gomes de
Carvalho, 1.510, 3rd floor
São Paulo – SP - Brasil



Phones

+55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674
+55 11 3787-2686

The logo for ecorodovias, featuring a stylized white wave icon above the company name in a bold, sans-serif font.

ecorodovias