

COMUNICADO AO MERCADO

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80 NIRE 35.300.181.948

A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. ("Companhia" ou "EcoRodovias"), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de outubro de 2025 e do período acumulado de 2025 em relação aos mesmos períodos de 2024. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Em outubro/25, o tráfego comparável apresentou crescimento de 3,5%, diante de uma base comparativa robusta em outubro/24: crescimento de 6,0% em relação a outubro/23.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Outubro/2025 ¹	Outubro/2024 ¹	Var.	20251	20241	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias Imigrantes	6.280	5.822	7,9%	60.162	58.451	2,9%
Ecovias Leste Paulista	9.551	9.392	1,7%	91.775	87.436	5,0%
Ecovias Sul	2.571	2.838	-9,4%	24.068	23.899	0,7%
Ecovias Capixaba	5.914	5.595	5,7%	55.260	52.717	4,8%
Ecovias Ponte	2.544	2.463	3,3%	24.401	23.926	2,0%
Ecovias Norte Minas	4.149	3.662	13,3%	38.450	34.671	10,9%
Ecovias Minas Goiás	5.631	5.255	7,1%	53.287	50.116	6,3%
Ecovias Cerrado	3.454	3.513	-1,7%	32.601	31.835	2,4%
Ecovias Rio Minas	6.819	6.618	3,0%	64.968	62.914	3,3%
Ecovias Araguaia	4.627	4.687	-1,3%	43.785	43.761	0,1%
Ecovias Noroeste Paulista 7 Praças (2023) ²	5.612	5.366	4,6%	51.169	49.688	3,0%
Total Comparável ³	57.152	55.211	3,5%	539.926	519.415	3,9%
Ecovias Noroeste Paulista 3 Praças (2025) ⁴	1.174	-	n.m.	9.154	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	11.747	-	n.m.	80.044	-	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	70.073	55.211	26,9%	629.124	519.415	21,1%

¹⁾ Considera a arrecadação de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Considera o início da arrecadação de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023. 3) Desconsidera a arrecadação de pedágio na Ecovias Noroeste Paulista (três praças a partir de 04/03/2025) e Ecovias Raposo Castello. 4) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o início da arrecadação de pedágio em três praças a partir de 04/03/2025. 5) Considera o in

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 06 de novembro de 2025.

Marcello Guidotti

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores 55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686 invest@ecorodovias.com.br https://ri.ecorodovias.com.br/





NOTICE TO THE MARKET

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80 Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. ("Company" or "EcoRodovias") hereby informs its shareholders and the market, the preliminary consolidated traffic monthly figures for October 2025 and for the accumulated period of 2025 in relation to the same periods in 2024. These are managerial results and are subject to change.

In October 2025, comparable traffic increased 3.5% in relation to the strong comparison base registered in October 2024, which was an 6.0% growth in relation to October 2023.

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	October/2025 ¹	October/2024 ¹	Chg.	20251	20241	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias Imigrantes	6,280	5,822	7.9%	60,162	58,451	2.9%
Ecovias Leste Paulista	9,551	9,392	1.7%	91,775	87,436	5.0%
Ecovias Sul	2,571	2,838	-9.4%	24,068	23,899	0.7%
Ecovias Capixaba	5,914	5,595	5.7%	55,260	52,717	4.8%
Ecovias Ponte	2,544	2,463	3.3%	24,401	23,926	2.0%
Ecovias Norte Minas	4,149	3,662	13.3%	38,450	34,671	10.9%
Ecovias Minas Goiás	5,631	5,255	7.1%	53,287	50,116	6.3%
Ecovias Cerrado	3,454	3,513	-1.7%	32,601	31,835	2.4%
Ecovias Rio Minas	6,819	6,618	3.0%	64,968	62,914	3.3%
Ecovias Araguaia	4,627	4,687	-1.3%	43,785	43,761	0.1%
Ecovias Noroeste Paulista 7 Toll Plazas (2023) ²	5,612	5,366	4.6%	51,169	49,688	3.0%
Comparable total ³	57,152	55,211	3.5%	539,926	519,415	3.9%
Ecovias Noroeste Paulista 3 Toll Plazas (2025) ⁴	1,174	-	n.m.	9,154	-	n.m.
Ecovias Raposo Castello ⁵	11,747	-	n.m.	80,044	-	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	70,073	55,211	26.9%	629,124	519,415	21.1%

1) It considers toll collection up to and including October 31. 2) It considers the start of toll collection at seven toll plazas as of May 1, 2023. 3) Excluding toll collection at Ecovias Noroeste Paulista (three toll plazas as of March 4, 2025) and Ecovias Raposo Castello. 4) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 4, 2025. 5) It considers the start of toll collection at three toll plazas as of March 4, 2025.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, November 6, 2025.

Marcello Guidotti

CEO and Investor Relations Officer 55 (11) 3787 2612 / 2674 / 2686 invest@ecorodovias.com.br https://ri.ecorodovias.com.br/